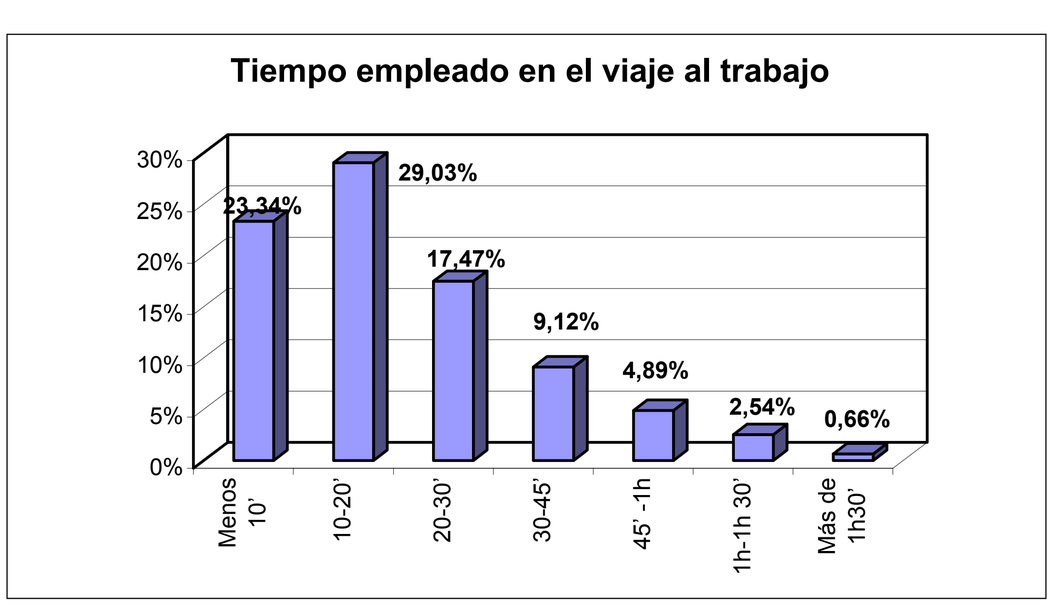
Consecuencias sociolaborales

El tiempo de transporte es tiempo de trabajo

El tiempo destinado al transporte al trabajo es un tiempo que se detrae del descanso de las personas. El aumento de las distancias entre residencia y trabajo ha prolongado la jornada laboral de la mayoría de la población, superándose los horarios contratados y de convenio. Tiempo de transporte que hay que añadir al tiempo de trabajo.

Autora: Pilar Vega



Fuente: Elaboración propia a partir del Censo de población y vivienda. INE, 2001

El 17,2% de los trabajadores y trabajadoras emplean más de una hora en ir y volver del trabajo.

Distribución modal del tiempo de transporte al trabajo					
	Vehículo privado	**Transporte público**	**A pie**	**Bici**	**N/A**
Menos 10'	51,80	1,51	44,15	0,89	1,65
10-20'	68,99	9,70	18,33	0,55	2,43
20-30'	65,35	24,85	7,06	0,26	2,48
30-45'	56,68	38,67	2,15	0,11	2,39
45' -1h	45,1	51,74	0,72	0,05	2,39
1h-1h 30'	39,28	57,94	0,43	0,04	2,31
Más de 1h30'	46,56	47,11	1,77	0,18	4,38

Un indicador de la insostenibilidad es el aumento de las distancias recorridas, que en Europa ha pasado de 17 Km / día en 1975 a 35 Km en 1998. Actualmente esta cifra se ha incrementado mucho más, algunas personas pueden recorrer más de 100 Km diarios en la ida al trabajo, y otros tantos en el regreso al hogar.

Lo que sale de nuestro bolsillo

Ir a trabajar representa un importante gasto dependiendo de las distancias y del modo de transporte utilizado. Los desplazamientos en coche son los que suponen un mayor desembolso: entre los 150 y 250 € mensuales e incluso más en muchos casos.

El coste real de kilometraje -imputando todos los gastos: amortización del vehículo, seguros, mantenimiento y reparación, neumáticos, carburante, etc.- es de 0,45 €/ Km recorrido.

El coste de la congestión

La congestión de tráfico disminuye la competitividad empresarial, la producción experimenta retrasos, el comercio ve obstaculizado el abastecimiento y se prolonga el viaje de la gente ocasionando pérdidas del tiempo productivo.

Los atascos de tráfico, según las estimaciones de la OCDE, cuestan anualmente a los países desarrollados un 2% del PIB, en términos de tiempo perdido, mayor gasto en combustible, deterioro ambiental y urbano, así como accidentes. En España ascendería a unos 15.000 millones de euros, cifra similar a los presupuestos de alguna Comunidad Autónoma.

(El País, 8 de mayo de 2005)

Fuente: EcoCampus

El gasto de la ocupación de suelo por el automóvil

La obligación de destinar suelo urbano al aparcamiento de los vehículos de los trabajadores y trabajadoras supone un coste adicional, especialmente en aquellos casos donde existe escasez de suelo o donde éste tiene un precio elevado.

Las jornadas no trabajadas

Son muchas las horas no trabajadas como consecuencia de los accidentes de tráfico en los desplazamientos de ida y vuelta al trabajo.

Jornadas no trabajadas en relación con los desplazamientos in itínere	
Tipo de accidente	**2005**
Leves	2.833.488
Graves	252.967
Mortales	2.474
Totales	**3.088.929**

Fuente: Mº de Trabajo y Asuntos Sociales

La siniestralidad laboral hace desaparecer total o temporalmente la fuerza de trabajo formada y cualificada, lo que supone importantes pérdidas económicas. A este tiempo no trabajado por accidente habría que añadir el estrés, el cansancio o la impuntualidad en la entrada al trabajo que ocasiona la congestión.

Subvencionado por: MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE

Elaborado por: istas CCOO comisiones obreras