



Curso sobre Movilidad al Trabajo

Conferencia:

La movilidad metropolitana, los desplazamientos al centro de trabajo

Àngel Cebollada Frontera
El Escorial, 28 de julio de 2008



La movilidad metropolitana

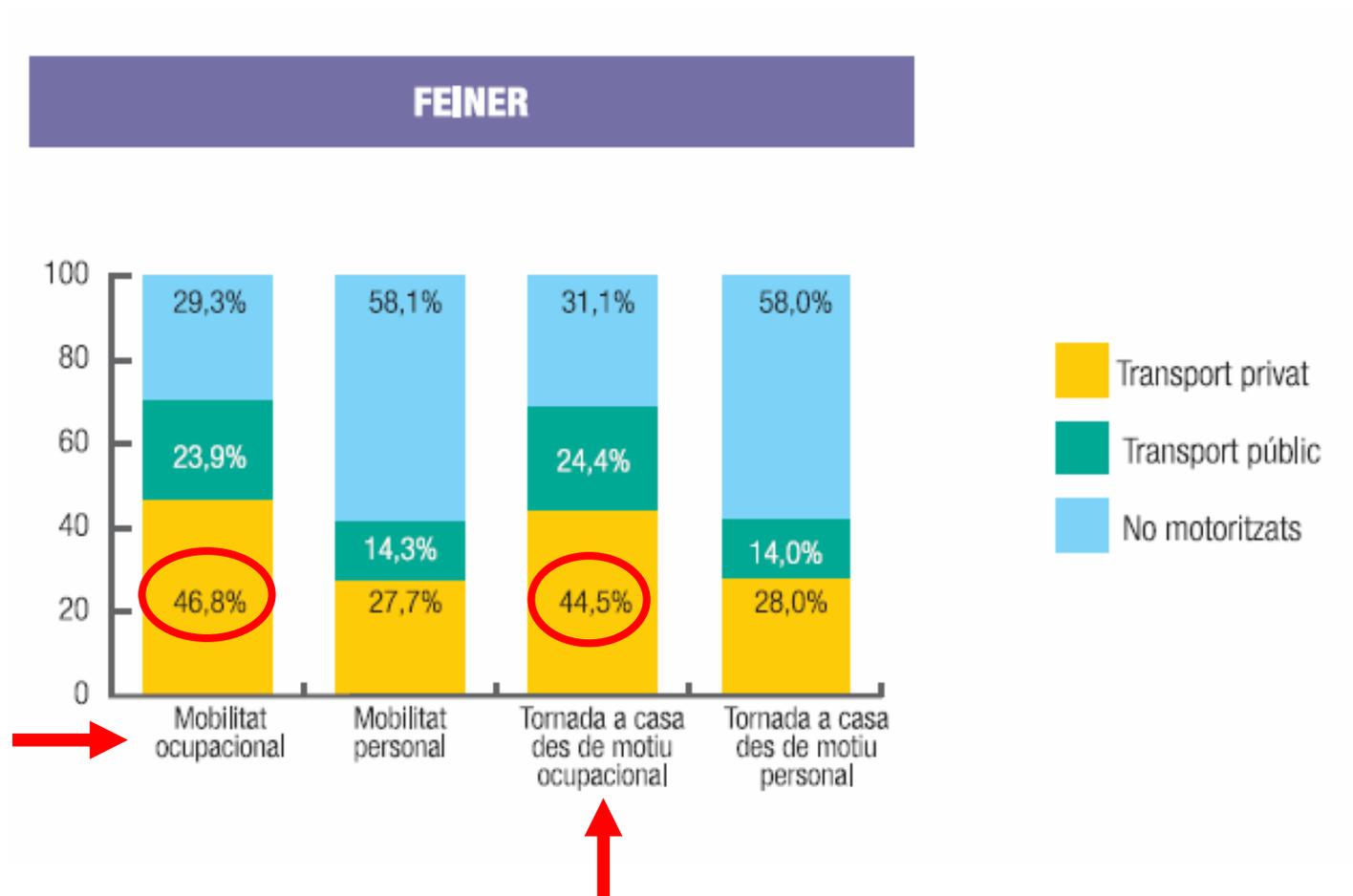
- Características básicas de la movilidad metropolitana.
 - Diversidad de motivos
 - A pesar de ello con tendencia a la pendularidad
 - El mayor uso del vehículo privado se da en los desplazamientos al trabajo
 - El uso del vehículo difiere según colectivos sociales

Movilidad según motivo

MOTIU	FEINER	DISSABTE I FESTIU	TOTAL SETMANAL	FEINER %	DISSABTE I FESTIU %	TOTAL SETMANAL %
Treball	2.680.682	386.993	14.177.398	17,0	3,5	14,0
Estudis	1.228.705	23.360	6.190.245	7,8	0,2	6,1
Mobilitat ocupacional	3.909.388	410.352	20.367.643	24,7 %	3,7 %	20,1 %
Compres quotidianes	943.992	772.533	6.265.023	6,0	7,0	6,2
Compres no quotidianes	212.695	259.279	1.582.034	1,3	2,3	1,6
Acompanyar persones	767.466	186.387	4.210.105	4,9	1,7	4,2
Oci/diversió	721.978	1.514.235	6.638.359	4,6	13,6	6,6
Passejar	598.544	1.125.767	5.244.256	3,8	10,1	5,2
Visita amic/familiar	522.279	995.622	4.602.640	3,3	9,0	4,5
Gestions personals	431.205	232.277	2.620.580	2,7	2,1	2,6
Metge/hospital	297.399	32.381	1.551.755	1,9	0,3	1,5
Formació no reglada	167.887	53.504	946.442	1,1	0,5	0,9
Menjar fora no d'oci	73.149	96.641	559.026	0,5	0,9	0,6
Altres	33.852	182.187	533.633	0,2	1,6	0,5
Mobilitat personal	4.770.445	5.450.814	34.753.852	30,2 %	49,1 %	34,3 %
Tornada a casa de motiu ocupacional	3.161.695	349.739	16.507.953	20,0	3,2	16,3
Tornada a casa de motiu personal	3.959.824	4.884.863	29.568.846	25,1	44,0	29,2
Tornada a casa	7.121.519	5.234.602	46.076.799	45,1 %	47,2 %	45,5 %
Total Desplaçaments	15.801.351	11.095.768	101.198.291	100 %	100 %	100 %

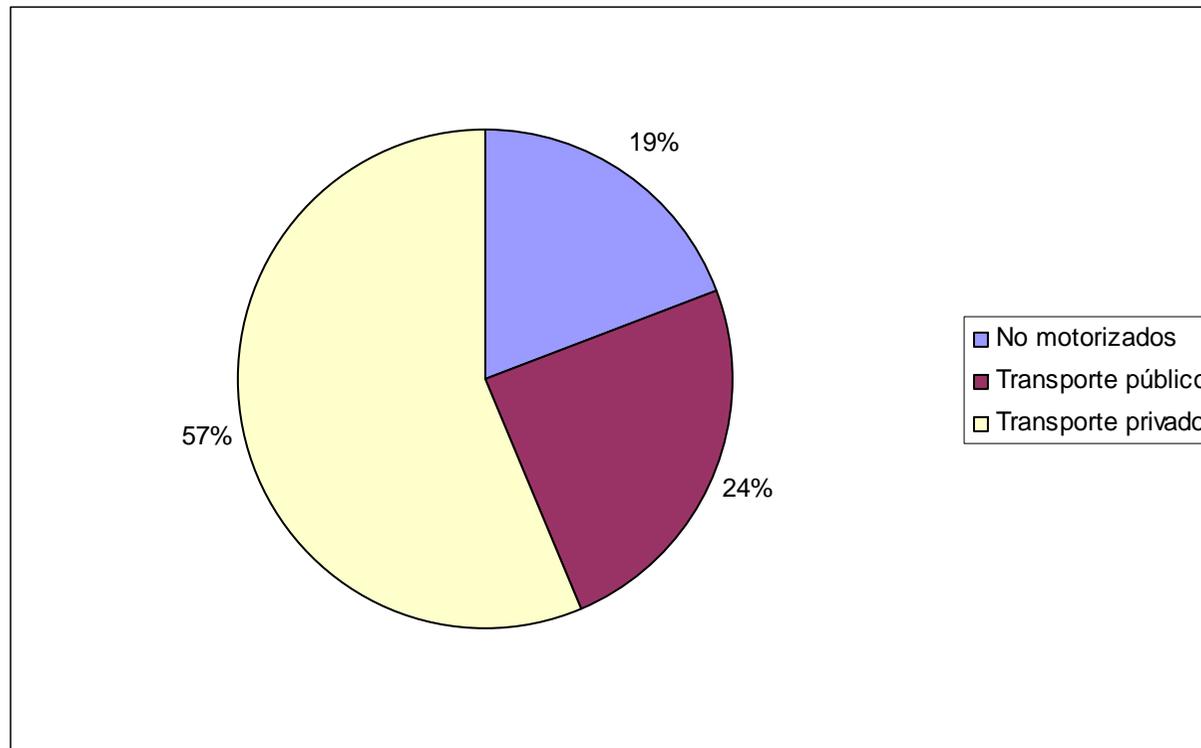
Fuente: EMQ 2006

Motivo y modo de transporte



Fuente: EMQ 2006

Desplazamientos al trabajo y modo de transporte



Fuente: EMQ 2006

Autoposicionamiento móvil según la situación laboral



	Persones que estudien	Tasques de la llar	Persones jubilades	Població ocupada	Persona en situació d'atur	Total
Únicament vianant	54,9%	62,0%	61,2%	18,9%	36,0%	36,8%
Més vianant que conductor	17,6%	15,9%	18,8%	20,6%	21,0%	19,4%
Tant vianant com conductor	17,2%	17,8%	14,5%	35,2%	28,6%	26,8%
Més conductor que vianant	8,6%	2,8%	5,0%	20,2%	10,6%	13,5%
Únicament conductor	1,6%	1,4%	0,6%	5,2%	3,8%	3,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Pla Director de mobilitat de las RMB

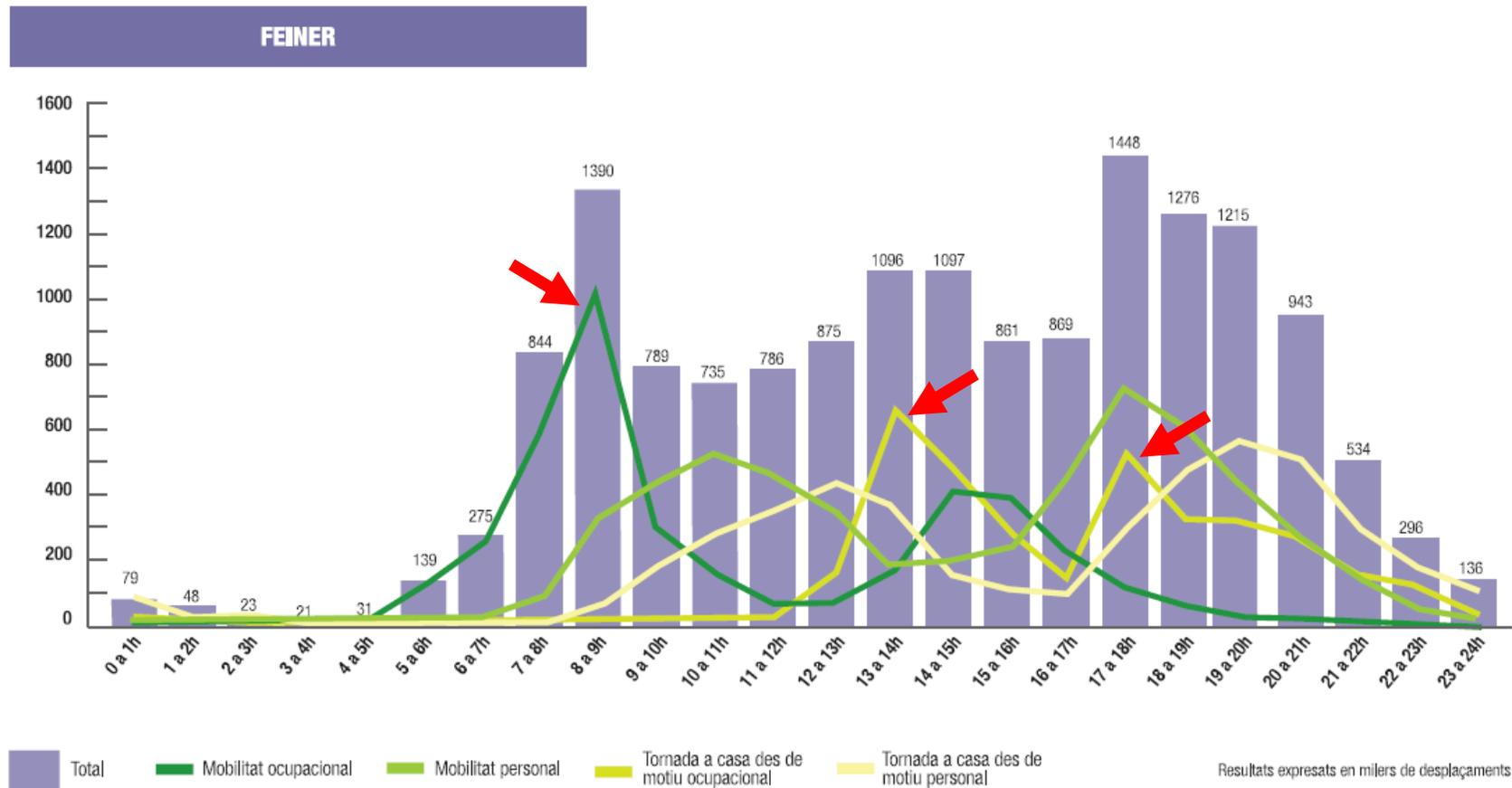
Medio de transporte preferente según situación laboral



	Persones que estudien	Tasques de la llar	Persones jubilades	Població ocupada	Persona en situació d'atur	Total
UP a peu	20,9%	30,1%	26,2%	12,1%	18,6%	18,1%
UP transport públic	30,3%	19,9%	32,8%	21,7%	25,2%	25,0%
UP vehicle privat-conductor	19,7%	9,6%	16,6%	49,7%	27,9%	34,5%
UP vehicle privat-acompanyant	29,2%	40,4%	24,5%	16,5%	28,2%	22,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

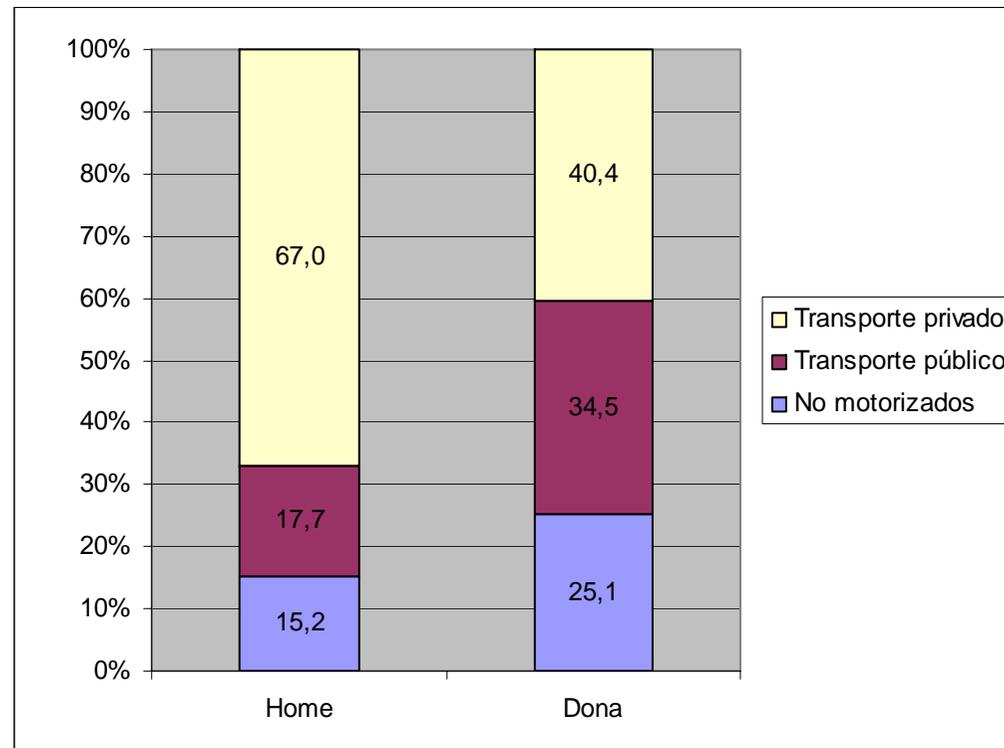
Fuente: Pla Director de mobilitat de las RMB

Distribución horaria de los desplazamientos



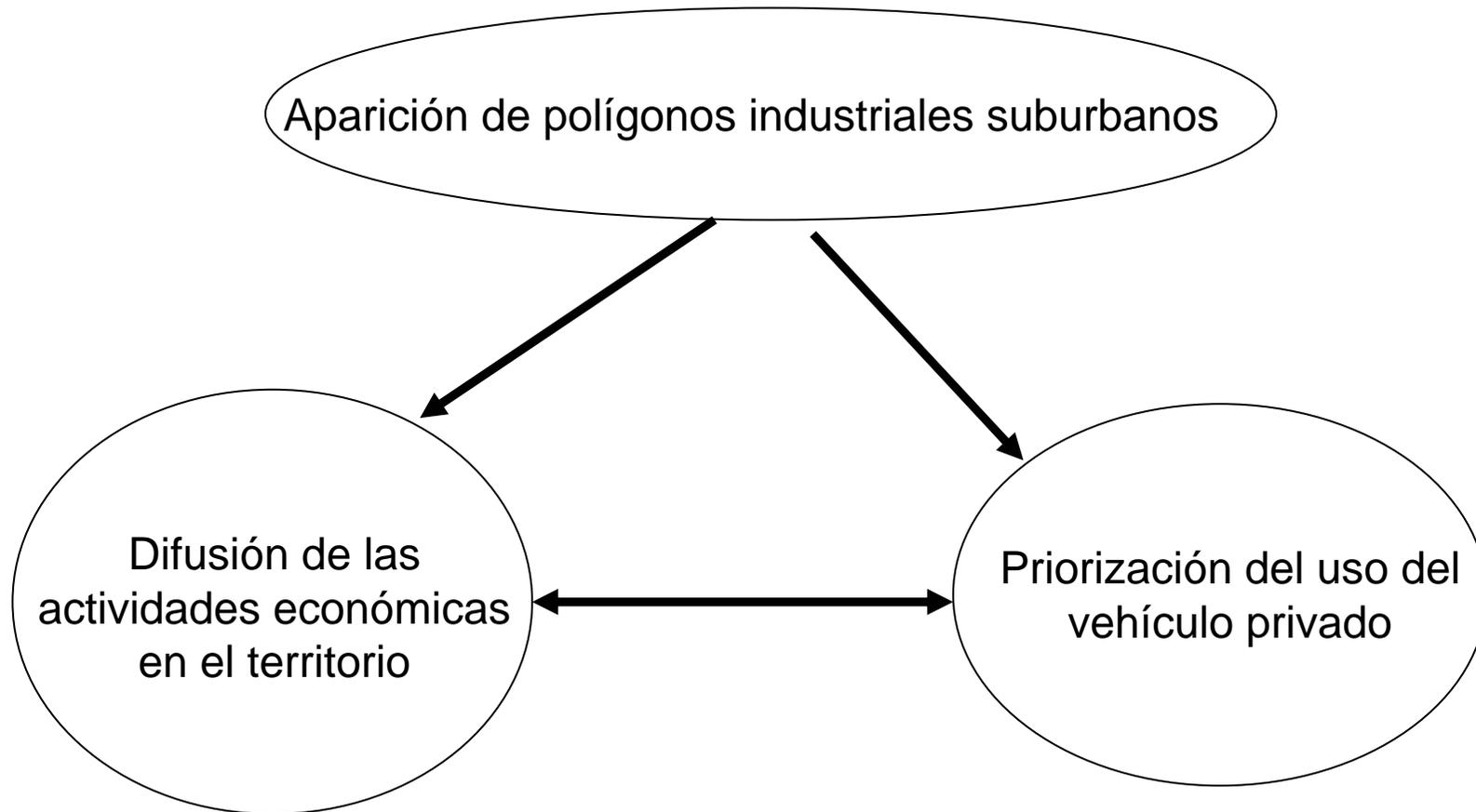
Fuente: EMQ 2006

Reparto modal al trabajo según género



Fuente: EMQ 2006

Detrás de los grandes números



Acceso en transporte público a los polígonos industriales de la Región Metropolitana de Barcelona

	Número de polígonos	%	Superficie industrial (ha)	%
Menos de 750 metros	401	58	8597	54
De 750 a 1500 metros	159	23	4156	26
Más de 1500 metros	134	19	3173	20
Total	694	100	15926	100

Reparto modal a diferentes polígonos industriales, 2004-05

	Vehículo privado	Transporte Colectivo	No motorizados	Vehículo de empresa	Totales
Granvia Sud	65,6	27,6	6,8	0,0	100,0
Montmeló	74,6	5,0	0,6	19,8	100
Montornès del Vallès	58,0	2,2	0,7	39,1	100,0
Palau-Solità i Plegamans	93,0	4,2	1,8	1,0	100
Parets del Vallès	93,0	0,2	0,3	6,5	100
Polinyà	95,1	0,7	2,5	1,7	100
Santiga	94,8	5,2	0,0	0,0	100,0
Can Mitjans i Can Tries	92,6	6,7	0,7	0,0	100,0

El coche: ¿un instrumento para el trabajo?

SE PRECISA INCORPORAR EN IMPORTANTES EMPRESAS DE LA ZONA DEL VALLÉS:

● **MANIPULADORAS**

Con vehículo propio. Se ofrece contrato de tres meses.

● **MOZOS DE ALMACÉN**

Para trabajar en Sabadell y Terrassa.

● **OPERARIOS**

Con vehículo propio. Zona Palau Plegamans. Se ofrece trabajo para tres meses.

■ *Llamar al Tel. 93 715 52 52 ó presentarse con el C.V. a Rda. Zamenhof 23-25, 08201 Sabadell.*

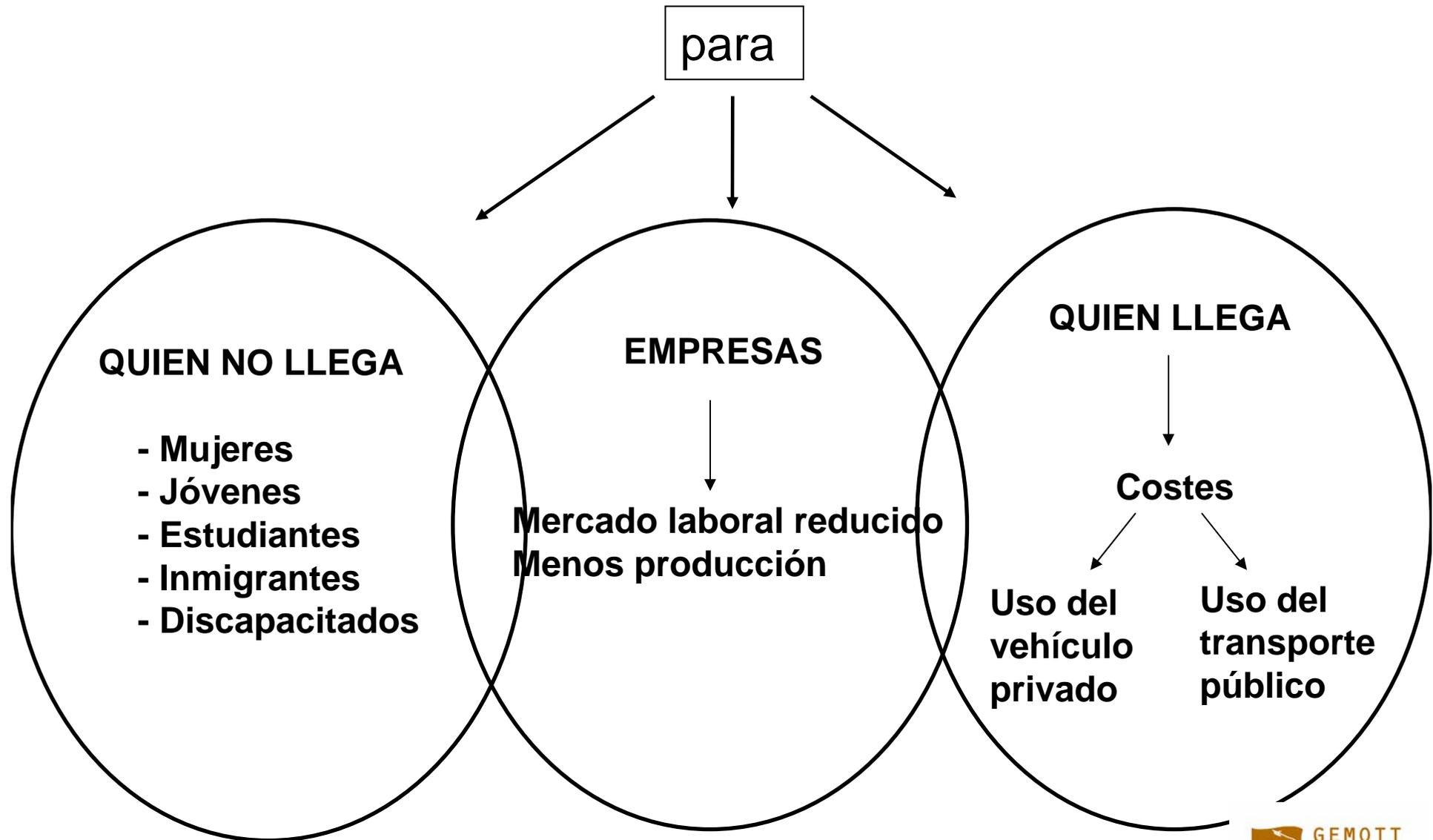
www.kellyservices.es

 **902 28 28 00**

KELLY
SERVICES

The Quality Company
EMPRESA DE TRABAJO TEMPORAL
Aut. Adm Nº. 79/0125/97

Impactos de la movilidad al trabajo



Los instrumentos

- Planes de movilidad: Algunas inconcreciones:
 - territorio de estudio; pago del plan; pago del gestor...
 - a quien se dirige: a los que llegan o a los que tendrían que llegar



Curso sobre Movilidad al Trabajo

Conferencia:

La movilidad metropolitana, los desplazamientos al centro de trabajo

Àngel Cebollada Frontera
El Escorial, 28 de julio de 2008
Angel.cebollada@uab.cat

