DISCURSO APERTURA "SISTEMA ENERGÉTICO
SOSTENIBLE, NUEVA ECONOMIA Y CREACIÓN DE
EMPLEOS VERDES"

Buenos días a todos,

En primer lugar, quisiera agradecer a los organizadores del evento: "El instituto sindical de trabajo, ambiente y salud" la invitación para abrir esta jornada dedicada al "Sistema energético sostenible, Nueva economía y Creación de empleos verdes".

Como ya es bien conocido por todos nosotros, la energía ha sido el principal vector de crecimiento económico en la Historia de la Humanidad. Los cambios profundos en el modelo económico de las sociedades siempre han estado ligados a una nueva forma de aprovechamiento energético. Esta circunstancia sigue plenamente en vigor hoy en día: la energía es un factor de producción básico para la industria y determina de manera directa la competitividad del tejido productivo y el bienestar de los ciudadanos.

Actualmente, la política energética se enfrenta a los siguientes retos:

- 1) La elevada dependencia exterior, entorno al 80%. En 2008, las importaciones energéticas alcanzaron los 57.000M€, lo que representa un 20% de las importaciones totales y da fe del peso tan relevante de la cesta energética en el déficit comercial español.
- 2) La volatilidad de los precios energéticos debida bien a posibles rigideces de la oferta, bien a alteraciones bruscas de la demanda y a factores geopolíticos, que tienen una especial gravedad por los efectos de realimentación que acarrearán.
- 3) Los retos medioambientales asociados al cambio climático.

Las respuestas que el Gobierno está dando a estos retos están en la mente de todos; sostenibilidad energética, en el sentido más amplio: medioambiental, económica y de seguridad de suministro, a través de los siguientes ejes de actuación:

- diversificación en las fuentes de energía primaria
- ahorro y eficiencia energética y
- por supuesto, el desarrollo de fuentes de energías renovables.

En efecto, las actuaciones del Gobierno están enfocadas al despliegue de una política energética que mitigue el cambio climático y garantice la calidad y seguridad de abastecimiento. El medio para conseguirlo es el desarrollo de un mercado energético competitivo, que genere las señales eficientes de inversión en activos físicos y en tecnología.

Pero además de lograr los citados objetivos, el sector energético debe convertirse en un vector de innovación, empleo y riqueza que revierta en el conjunto de la sociedad. Esto es, en una palanca que permita a la economía española salir de la crisis y migrar hacia un nuevo modelo productivo.

Los sectores asociados a la eficiencia y a las energías renovables desempeñarán un papel fundamental en el citado cambio de modelo productivo que está acometiendo España y, por ese motivo, estarán

presentes en las propuestas legislativas que el Gobierno presentará próximamente.

Estas reformas legislativas servirán asimismo para transponer los objetivos de renovables y ahorro derivados del paquete europeo de energía y cambio climático aprobado recientemente.

Las **energías renovables** supusieron en 2008 el 8,2% del consumo de energía final.

España ha conseguido una posición de liderazgo a nivel mundial en el sector de las energías renovables, principalmente en el ámbito de la generación eléctrica, tanto por potencia instalada como por la competitividad de nuestras empresas. Es importante seguir trabajando a través de la regulación para conseguir fomentar nuevas inversiones y el desarrollo tecnológico, de tal forma que seamos capaces de alcanzar los ambiciosos objetivos fijados para España a 2020, y que estas energías sean competitivas lo antes posible.

Hasta la fecha, el desarrollo de las energías renovables en España en el marco del PER 2005-2010 ha sido francamente positivo, y prevemos superar ampliamente los objetivos globales fijados en el mismo. Basta mencionar que el grado de cumplimiento actual del PER en el área eléctrica, térmica y biocarburantes es de un

88%, 84% y 82%, respectivamente. Y centrándonos en la generación eléctrica renovable, algunas tecnologías han superado ya de manera espectacular el objetivo establecido para 2010: es el caso de la fotovoltaica, en la que se han alcanzado los 3.300MW instalados (casi 10 veces el objetivo) y el ritmo de instalación anual se ha estabilizado en los 500MW, cifra superior a la prevista para todo el período del plan. Similar éxito ha alcanzado la otra tecnología solar de producción eléctrica, la térmica de alta temperatura que, con cerca de 1.000MW en construcción, más que duplica el objetivo previsto para 2010. Igualmente, la eólica ya ha superado el 85% del objetivo, previéndose alcanzar sin dificultad los 20.000MW a finales del próximo año.

Para su continuidad, se han iniciado los trabajos para la elaboración de un nuevo Plan de Energías Renovables 2011-2020, que dará respuesta a los objetivos asumidos por España. El Plan contemplará y representará un impulso a la investigación, desarrollo e innovación, y profundizará en la implantación de áreas maduras o más consolidadas, a la vez que incorporará a nivel experimental otras nuevas o apenas desarrolladas, como la geotermia y la energía de las olas.

Por otro lado, y con el objetivo de dar un nuevo impulso

y mayor seguridad regulatoria a las energías renovables en el sector eléctrico, hemos dado los primeros pasos en el diseño de un nuevo modelo retributivo, bajo los principios de incrementar la seguridad jurídica, mejorar la estabilidad regulatoria y asegurar la sostenibilidad técnica y económica del sistema. Esta revisión es absolutamente necesaria porque, afortunadamente, las energías renovables ya no representan hoy una fracción mínima de la producción sino que se sitúan en cuotas de producción por encima de las tecnologías térmicas tradicionales como el carbón o la nuclear.

En lo que se refiere a la **eficiencia energética**, desde 2005 hasta 2008 se ha producido un descenso de la intensidad energética cercano al 12%. Este dato es muy positivo, ya que refleja una mejora de la intensidad energética de nuestra economía que, si bien es debido en parte a la actual coyuntura, va mucho más allá, avalando las medidas de ahorro y eficiencia emprendidas hace cinco años por el gobierno.

En concreto, se ha puesto en marcha el Plan de Acción 2008-2012, con una dotación anual de casi 500M€, Plan que fue reforzado el 1 de agosto del 2008 con el Plan de Activación del Ahorro y la Eficiencia Energética 2008-2011.

Durante casi el año de funcionamiento del mismo, el balance de seguimiento del plan muestra que ya hay 17 medidas cumplidas y 10 más en ejecución ó parcialmente cumplidas.

Con las medidas llevadas a cabo y las que están puestas en marcha hasta el momento, se obtendrán unos ahorros de 4.064ktep en los próximos 12 meses, lo que supone el 65% de los ahorros anuales consolidados objetivo del Plan.

Me gustaría recordar brevemente algunas de las medidas del Plan que ya están implementadas, tales como:

- a) (Medida 7) Consumo mínimo del 20% de biocarburantes en el Parque Móvil en 2009,
- b) (Medida 8) Desarrollo reglamentario para garantizar el objetivo de consumo del 5,83 por ciento de biocarburantes en 2010,
- c) (Medida 24). Eliminación de bombillas baja eficiencia,
- d) (Medida 25). Reparto de lámparas de bajo consumo a través de vales regalo con la factura eléctrica

- e) (Medida 26) Programa 2x1 de lámparas de bajo consumo o
- f) (Medida 28). Mejora de la eficiencia energética del alumbrado exterior.

Pero además, déjenme que detalle algunas de las medidas que tienen especial impacto en la creación de empleos verdes:

1) (Medida 2). Duplicación de ayudas IDAE en el presupuesto de 2009 en el Programa de ayudas a proyectos estratégicos.

Una vez resuelta la convocatoria de 2008, la duplicación de la dotación presupuestaria para 2009, hasta los 120M€, supondrán la creación de aproximadamente 15.000 empleos directos en el periodo 2009 – 2010.

2) (Medida 22). Plan RENOVE de infraestructuras turísticas.

Los 400M€ de la primera fase del Plan Renove Turismo 2009 han facilitado la ejecución de 1.091 proyectos y la creación de aproximadamente 16.617 empleos directos y de 10.000 empleos indirectos.

3) (Medida 1). El impulso del mercado de servicios energéticos.

Tal y como se ha declarado en repetidas ocasiones, la creación de un mercado de servicios energéticos que proporcione oportunidades de negocio para las Empresas de Servicios Energéticos es una de las medidas prioritarias de este Plan, debido a que, además de los beneficios inherentes al aumento de la eficiencia y el ahorro energético que supone el producto de estas empresas, en España existe un gran mercado potencial para este modelo de negocio que podría tener un impacto inmediato en la creación de nuevas empresas, en la transformación de algunas de las existentes para adaptarse a una demanda nueva de servicios de mayor valor añadido y, como consecuencia de lo anterior, en la creación de un elevado número de empleos directos e indirectos asociados a los servicios energéticos en la edificación.

El impulso al mercado de servicios energéticos es la medida que tendrá un mayor impacto sobre la creación de empleo. El desarrollo de este mercado supondrá la creación de aproximadamente 93.000 puestos de trabajo a partir de 2015.

Para impulsar este mercado, en los últimos meses se ha venido trabajando en tres principales líneas de actuación:

- Actuaciones normativas, principalmente centradas en la definición de contratos que permitan la contratación de estas empresas por el Sector Público, y puedan servir de modelo para su extensión a los ámbitos privados.
- Actuaciones financieras, dirigidas a facilitar el acceso a fuentes de financiación. Por ejemplo, el IDAE ha puesto en marcha una línea de financiación denominada Biomasa-Biocasa, destinada a proyectos de sustitución de calderas de gasoil por calderas de biomasa mediante contratos de servicios energéticos. Con esta iniciativa, se pretende dar a conocer a las entidades financieras un modelo de proyecto fácilmente replicable, de forma que facilite a las empresas de servicios energéticos el acceso a la financiación necesaria.
- En tercer lugar, se están diseñando actuaciones de información que den a conocer las empresas de servicios energéticos al público en general, y actuaciones de formación que sirvan para la

reorientación de las actividades de instalación y mantenimiento hacia los servicios energéticos.

Adicionalmente, se está trabajando en la elaboración de la documentación administrativa y técnica necesaria para la realización de dos proyectos piloto de servicios energéticos en instalaciones públicas. Uno de ellos, el correspondiente a las actuaciones en el complejo de los Ministerios de Industria y Economía en Madrid, ha sido publicado en el Diario Oficial de la UE y en el BOE hace dos semanas y representa una actuación pionera en la Administración española que esperamos que tenga una continuación masiva en el resto del sector público.

4) (Medida 5). Proyecto piloto de coche eléctrico.

En lo que se refiere al proyecto piloto de introducción del vehículo eléctrico en entornos urbanos, denominado Proyecto MOVELE, ya se ha publicado el catálogo de vehículos sujetos a ayudas para su adquisición y se está trabajando conjuntamente con Madrid, Barcelona y Sevilla, que han mostrado su interés para el despliegue de infraestructura de recarga y otras medidas incentivadoras que permitan la circulación de 2.000 vehículos eléctricos por sus calles en 2010.

Este proyecto, que cuenta con un presupuesto total de 10M€, sintoniza plenamente con la política de sostenibilidad energética del Gobierno al suponer una reducción del consumo energético por kilómetro recorrido, una menor emisión de contaminantes y gases de efecto invernadero y permitir una mejor integración de las energías renovables en el sistema eléctrico nacional.

A su vez, este piloto forma parte de un plan global de apoyo al vehículo eléctrico, que tiene por objetivo contar en 2014 con un millón de vehículos híbridos y eléctricos en España.

Y es que el impulso del vehículo eléctrico no tiene sentido sólo desde un punto de vista energético, sino que representa también una gran oportunidad para la industria automovilística española, permitiendo un posicionamiento temprano en la producción de estos vehículos y de sus componentes esenciales, como las baterías.

Efectivamente, en el contexto económico internacional actual, el coche eléctrico puede ser clave para asegurar la competitividad futura de la principal industria

exportadora en España, y por tanto del mantenimiento y creación de una gran cantidad de empleo directo e indirecto. En este sentido, el impulso del vehículo eléctrico es un magnífico reflejo de la política de cambio de modelo productivo hacia una economía más sostenible.

Sin duda alguna, las medidas mencionadas están logrando dar un impulso significativo a la percepción que los ciudadanos tienen de las políticas de ahorro y eficiencia energética, políticas avaladas por las reducciones de consumo y de intensidad energética que se vienen produciendo e intensificando de manera sostenida en los últimos cinco años y que comentaba al principio de mi intervención.

Sin embargo, queda mucho por hacer y ahora la motivación no es puramente energética; la energía ha adquirido un papel preponderante en la transición a la economía sostenible y España quiere estar ahí desde el principio, liderando el cambio global con las economías más desarrolladas.

Estoy seguro de que el intercambio de ideas y puntos de vista durante la jornada de hoy serán de gran interés para la consecución de este fin.

Muchas gracias.

Quedan inauguradas estas Jornadas.