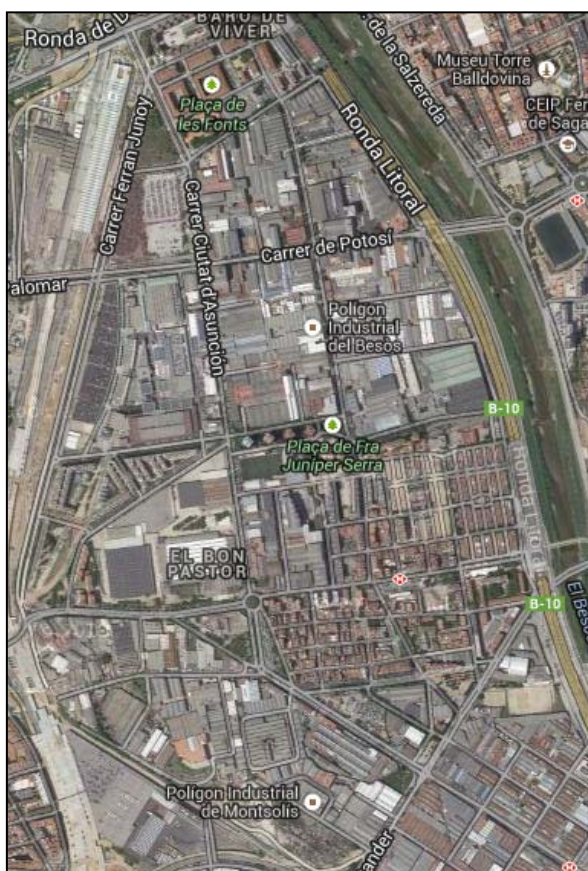


Pla de mobilitat sostenible als polígons industrials del Bon Pastor i Torrent de l'Estadella i al centre comercial de La Maquinista. 2013 - 2018



Realitzat per:



Amb el suport de:



Equip redactor

Direcció i elaboració dels continguts:

Albert Vilallonga
Geògraf- ISTAS / CCOO

Diagnòsis de la demanda equip d'INTRA:

Daniel Jordi
Sociòleg

Albert Oromí
Geògraf

Armelle Ibáñez
Ambientòloga

Agraïments per la seva col·laboració a:

- A tots els treballadors i treballadores que han omplert les enquestes i ens han proporcionat informació molt valuosa en varies trobades
- A totes les empreses que han omplert les enquestes i ens han proporcionat informació molt valuosa en varies trobades

I especialment a:

- Josep M Benaiges. Secretari de l'associació d'empreses polígon Bon Pastor
- Victor García. Gerent del centre comercial de La Maquinista
- Joan Baltà. Director general del projecte Barcelona - Sagrera alta velocitat
- José María Fanlo. Associació de veïns del Bon Pastor
- Cristòfor Querol. Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
- Anna Piera Martin. Gerència del Districte de Sant Andreu
- Joan Manel Homdedeu. Tècnic de Barri del Bon Pastor

ÍNDEX

1. Definició de l'estudi

1.1 Introducció	pàg. 8
1.2 Contextualització	pàg. 12
1.3 Marc normatiu	pàg. 14

2. Anàlisi de l'oferta de mobilitat

2.1 Oferta de transport públic

2.1.1. Autobusos	pàg. 17
2.1.2. Xarxa de metro	pàg. 45
2.1.3. Rodalies de Catalunya	pàg. 50

2.2. Accés amb bicicleta

2.2.1. Carril bici	pàg. 58
2.2.2. Aparcament bicicletes	pàg. 69
2.2.3. Parc fluvial del Besòs	pàg. 72
2.2.4. El Bicing	pàg. 77

2.3. Accés a peu

2.3.1. Itineraris interns	pàg. 81
2.3.2. Accessos externs	pàg. 95
2.3.3. Corredor Sagrera - Alta velocitat	pàg. 102

2.4. Accés amb cotxe

2.4.1. Itineraris interns i externs	pàg. 108
2.4.2. Aparcament	pàg. 111

2.5. La Maquinista	pàg. 117
--------------------	----------

3. Anàlisi de la demanda de mobilitat

3.1. Qüestionaris	pàg. 125
-------------------	----------

3.2. Univers poblacional	pàg. 134
3.3. Perfil de la mostra	pàg. 134
3.4. Empreses i treballadors dels polígons del Bon Pastor i Torrent de l'Estadella	
3.4.1. Perfil de les empreses	pàg. 138
3.4.2. Perfil dels treballadors	pàg. 142
3.4.3. Hàbits de mobilitat	pàg. 143
3.5. Empreses i treballadors del centre comercial de La Maquinista	
3.5.1. Perfil de les empreses	pàg. 163
3.5.2. Perfil dels treballadors	pàg. 166
3.5.3. Hàbits de mobilitat	pàg. 168
3.6. Entrevistes a empreses	pàg. 185
3.7. Conclusions de la demanda de mobilitat	
3.7.1. Polígons del Bon Pastor i Torrent de l'Estadella	pàg. 197
3.7.2. Centre Comercial de La Maquinista	pàg. 200
4. Externalitats	
4.1. Accidentalitat viària	pàg. 203
4.2. Consum energètic i emissions atmosfèriques	pàg. 206
4.3. Contaminació acústica	pàg. 207
5. Propostes d'actuació	
5.1. Gestió, informació i formació en mobilitat sostenible	
5.1.1 Taula de mobilitat	pàg. 210
5.1.2. Gestor de mobilitat	pàg. 211
5.1.3. Plans de mobilitat sostenible d'empreses	pàg. 213
5.1.4. Guia de mobilitat sostenible i portal web	pàg. 214

5.1.5.	Formació en mobilitat sostenible	pàg. 215
5.2.	Fomentar el transport públic	
5.2.1	Allargar horaris d'inici i finalització i millorar freqüència d'algunes línies d'autobús	pàg. 216
5.2.2	Pla de serveis específic pels dies festius d'obertura del CC La Maquinista	pàg. 217
5.2.3	Millorar l'equipament de les parades	pàg. 217
5.2.4	Millorar circulació carril bus Ciutat d'Asunción	pàg. 219
5.2.5	Potenciar l'ús de la nova línia H8	pàg. 219
5.2.6	Prioritzar implantació de les noves línies de la Nova xarxa d'autobusos de Barcelona	pàg. 220
5.2.7	Nova terminal d'autobusos	pàg. 221
5.2.8	Potenciar les Rodalies	pàg. 224
5.3.	Desplaçaments a peu	
5.3.1.	Disminuir inseguretat ciutadana	pàg. 226
5.3.2.	Disminuir la inseguretat viària	pàg. 227
5.4.	Fomentar els desplaçaments en bicicleta	
5.4.1.	Carrils bici	pàg. 231
5.4.2.	Aparcament de bicicletes	pàg. 234
5.4.3.	Ampliar l'implantació del servei bicing	pàg. 236
5.5.	Fomentar l'ús eficient del cotxe	
5.5.1.	Fomentar l'ús del cotxe compartit	pàg. 237
5.5.2.	Implantar el carsharing	pàg. 238
5.5.3.	Regular l'aparcament	pàg. 239

1. DEFINICIÓ DE L'ESTUDI

1.1. INTRODUCCIÓ

L'objectiu prioritari d'aquest Pla de mobilitat ha de ser garantir el dret a la mobilitat sostenible, segura, saludable, equitativa i econòmica dels treballadors dels polígons del Bon Pastor i Torrent de l'Estadella i el centre comercial de La Maquinista, és a dir: reduir la dependència del vehicle privat motoritzat

La societat demana cada vegada més un canvi del model de mobilitat tot requerint alternatives a l'ús abusiu del vehicle privat motoritzat. Tenint en compte que la mobilitat realitzada per motius laborals, l'anar i venir del lloc treball, és un dels motius principals pels quals ens desplaçem i que és en aquest tipus de viatges quan més s'utilitza el cotxe, és evident que un dels objectius prioritaris, per a arribar al canvi de model, ha de ser promoure la mobilitat sostenible, segura i equitativa en els desplaçaments per anar a la feina.

L'ús massiu i excessiu del cotxe per a aquests desplaçaments provoca una sèrie d'impactes greus que perjudiquen els treballadors i les treballadores, però també la ciutadania en general i, sens dubte, acaben per afectar la competitivitat del teixit productiu.

Els impactes en forma d'externalitats negatives són bàsicament, l'elevada taxa d'accidentalitat que comporta que els accidents *in itinere* s'hagin convertit en la primera causa d'accidents laborals; l'exclusió social, ja que no tota la població laboral té accés al cotxe i això provoca disfuncions en el mercat laboral; la dispersió dels centres de treball i la creixent congestió del trànsit que fan que augmenti el temps que es dedica als desplaçaments, en detriment de la conciliació de la vida laboral i personal; l'increment dels costos directes per l'ús i tinença de l'automòbil que han de suportar les economies familiars; les emissions de gasos i compostos contaminants, principalment el diòxid de nitrogen i les micro partícules que perjudiquen la salut i agreugen els problemes relacionats amb els sistemes cardiovasculars i respiratoris; i, igualment, el trànsit rodat, que és un dels màxims responsables de les emissions de CO₂ a l'atmosfera i que provoquen el canvi climàtic. Però, també a les ciutats el trànsit és un dels principals emissor de soroll que també afecta a la salut de les persones. I, finalment, també el trànsit és un gran devorador d'espai públic excloent altres usos més beneficiosos per la ciutadania.

Per aconseguir l'objectiu del Pla de mobilitat, s'ha d'analitzar la demanda i l'oferta de la mobilitat per accedir a aquesta àrea d'activitat econòmica, per així extreure'n les disfuncions i mancances que no permeten complir amb l'objectiu i consegüentment s'han d'establir les estratègies i mesures d'intervenció per fomentar la mobilitat sostenible per desplaçar-s'hi.

En definitiva es tracta d'analitzar per conèixer; conèixer per actuar i canviar la realitat que com hem comprovat amb l'estudi segueix les pautes habituals de la mobilitat al treball en grans zones de concentració d'activitat productiva.

Un Pla de mobilitat sostenible ha de ser un compromís mutu entre les empreses, les administracions públiques i els treballadors. Per això s'ha de crear un marc estable de concertació i negociació, entre els diferents agents implicats amb la mobilitat de l'àmbit del pla per impulsar l'execució de les mesures i fer-ne el seguiment.

Un Pla de mobilitat sostenible és un procés dinàmic que no es tanca mai, sinó que ha d'estar en permanent revisió, sobretot, tenint en compte, el dinamisme i els canvis urbanístics, econòmics, tecnològics, etc. que es van produint en zones com la que ens ocupa i en l'entorn metropolità. Només cal tenir present, per exemple: la culminació de les obres del corredor Sagrera-TAV, l'ampliació del Centre comercial de La Maquinista, la probable remodelació urbanística del sector del Torrent de l'Estadella, tot això en un context actual de recessió econòmica, que pot arribar a la seva fi. Però cal, també, tenir presents altres elements més propis de la mobilitat que també condicionaran la mobilitat d'aquesta zona, com són la finalització de la implantació de la nova xarxa de bus, l'aprovació propera del Pla de mobilitat urbana de Barcelona, l'implantació futura de la T- mobilitat, o algunes intervencions infraestructurals com l'entrada en funcionament de la nova estació intermodal de la Sagrera.

El Pla de mobilitat ha de constar de tres parts:

- La diagnosi o anàlisi
- El Pla d'acció
- Els indicadors de control i seguiment del pla

La Diagnosi és per conèixer la realitat per a transformar-la cap als objectius que ens haguem marcat. Es tracta de recopilar informació i dades que permetin identificar adequadament els problemes i mancances i estudiar-los. Concretament:

- Característiques de l'àmbit sotmès al pla de mobilitat: Sectors d'activitat, número de treballadors, localització, etc.
- Des del punt de vista de la demanda. Perfil de les empreses i treballadors i conèixer els hàbits i les necessitats. Per això hem realitzat un qüestionari específic als treballadors i les empreses diferenciant els polígons i el centre comercial atès que tenen característiques i comportaments diferencials que cal estudiar per separat. Sí bé finalment, cal posar-ho en comú, doncs conviuen en un mateix territori i comparteixen problemàtiques i necessitats en mobilitat i, en conseqüència, poden demandar solucions comunes.

- Des del punt de vista de l'oferta. Estudiar les infraestructures i serveis de mobilitat i accessibilitat. Estudiar amb més èmfasi la disponibilitat i l'estat de l'oferta dels modes alternatius al vehicle privat motoritzat per accedir als centres de treball, però tenint en compte la mobilitat amb els modes motoritzats privats
- Indicadors de control i seguiment del pla. Cal avaluar el grau d'aplicació de les mesures proposades en el pla i, igualment, les conseqüències de l'execució de les mesures establertes en el pla de mobilitat. Això permetrà avaluar i revisar la validesa de les propostes i seguir els progressos

En definitiva un dels requeriments de l'estudi és conèixer l'oferta de serveis i infraestructures de mobilitat per desplaçar-se amb transport públic, a peu i en bicicleta, així com altres pràctiques com l'ús del cotxe compartit. Igualment, és necessari conèixer les prestacions i connectivitat de la xarxa viària i l'oferta d'aparcament pels vehicles privats motoritzats. Però, també, hem de saber com es desplacen actualment als treballadors a la feina i per què, quines són les seves valoracions i propostes de millora conjuntament amb el parer de les empreses.

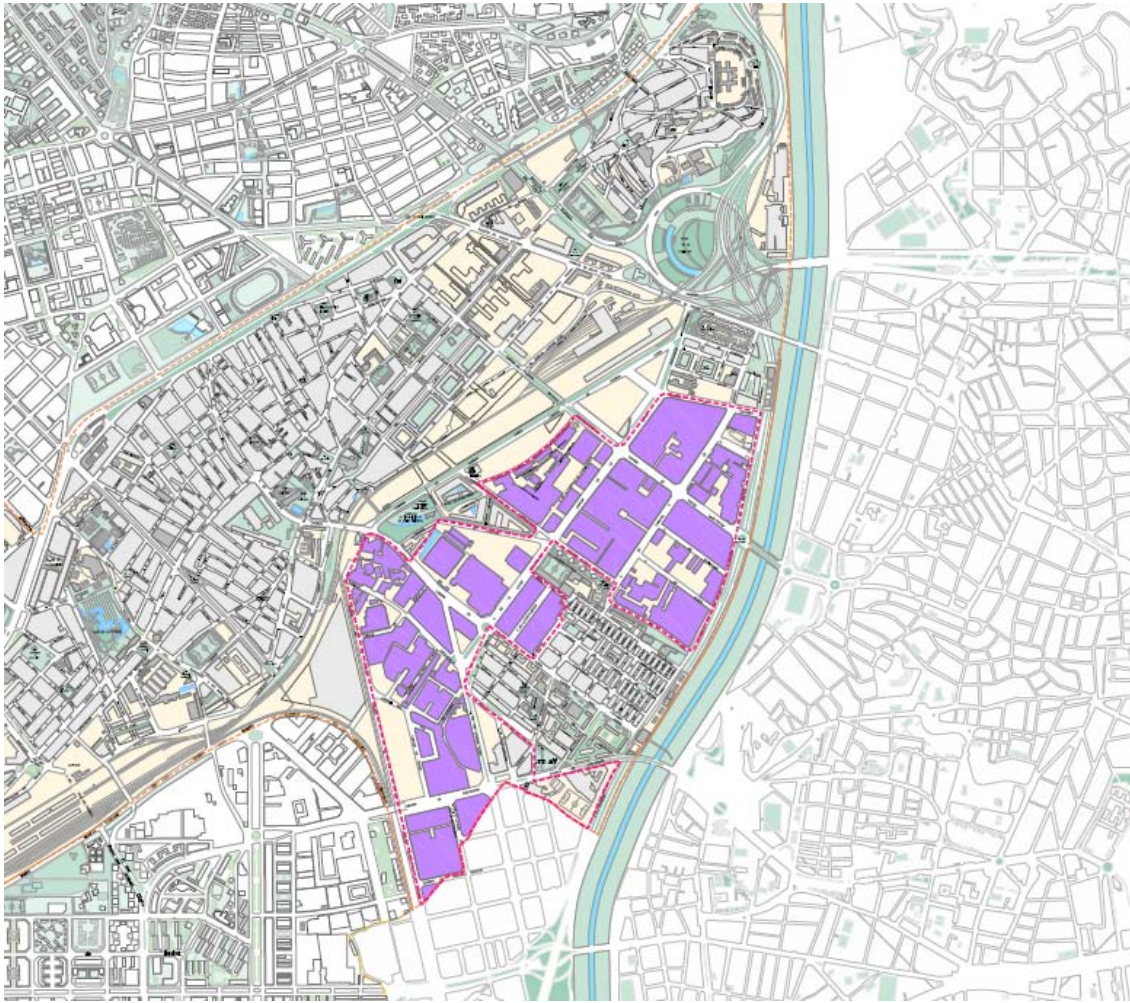
Tot això amb el propòsit, que un cop fet el diagnòstic, es formulin propostes per promoure la mobilitat sostenible, segura, saludable i equitativa per als desplaçaments quotidians dels milers de treballadors i treballadores que hi treballen. Amb l'objectiu, de reduir el riscos d'accidents, medi ambientals, de salut i d'exclusió social i, en definitiva, disminuir els costos individuals i col·lectius d'un model de mobilitat amb un elevat predomini del cotxe privat.

Objectius estratègics

Aquest estudi incorpora com a propis els objectius estratègics del Pla de mobilitat urbana de Barcelona en elaboració.

- Mobilitat segura. Reduir l'accidentalitat
- Mobilitat sostenible. Reduir les necessitats de desplaçaments motoritzats privats
- Mobilitat equitativa. Promoure la cohesió social
- Mobilitat eficient. Reduir els costos econòmics

Àmbit del polígon del Bon Pastor i el Torrent de l'Estadella





1.2. CONTEXTUALITZACIÓ

Els polígons del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella tot i pertànyer al municipi de Barcelona formen part del continu urbà metropolità de Barcelona i en conseqüència està integrat en el sistema de mobilitat metropolità. Això és més evident, sí tenim en compte, la seva localització en un extrem del Districte de Sant Andreu de Barcelona, en el llinar amb els municipis veïns de Santa Coloma de Gramanet, Sant Adrià del Besòs i proper a Badalona. Al mateix temps, la seva ubicació entre els eixos viaris de la Ronda de Dalt i la Ronda Litoral, just al costat del gran node de comunicacions viaries que és el Nus de la Trinitat, ha condicionat molt el seu desenvolupament urbanístic, així com la seva morfologia urbana, en els darrers anys principalment per l'elevat grau d'accessibilitat amb cotxe privat. Per tant, aquesta facilitat en l'accés ha conduït a que un nombre important de desplaçaments al polígon es facin en cotxe i, sens dubte, el centre comercial de la Maquinista ha triat aquesta localització, precisament, per ser de màxima accessibilitat al conjunt de la xarxa viaria metropolitana i regional.

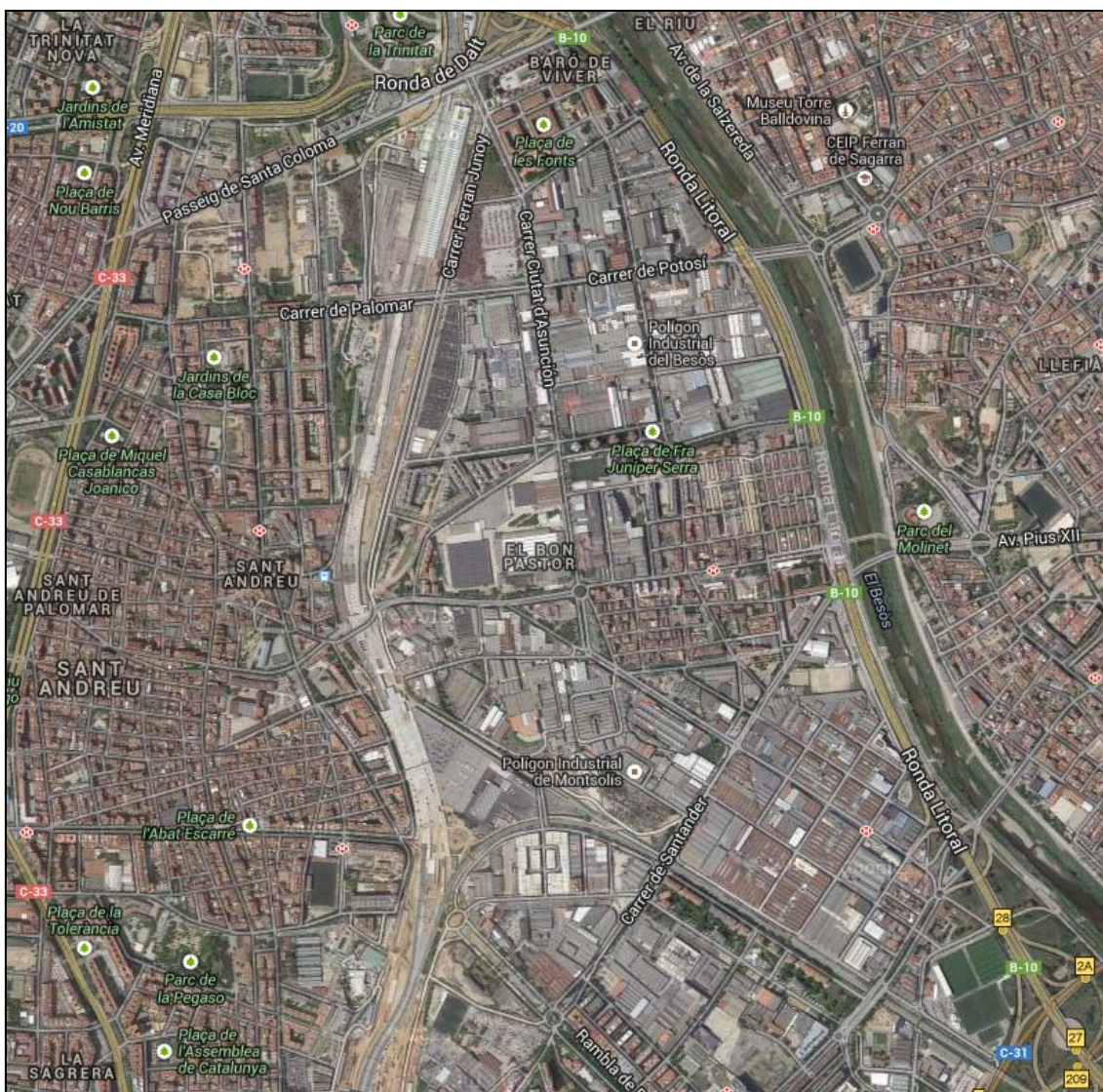
Malgrat això, degut a les dificultats per circular de forma fluïda com a conseqüència de la gairebé permanent congestió viària d'un entorn metropolità tan dens i saturat d'activitat econòmica i residencial com aquest i més estant parcialment envoltat de vies ràpides de circumval·lació amb trànsit de pas i també, la manca relativa d'aparcament ha actuat com a contrapès i pot haver dissuadit d'un ús més intensiu del cotxe. La qual cosa, a més bé reforçada per l'oferta present de la xarxa de transport públic metropolità. Concretada amb diverses línies d'autobusos urbans i interurbans, diürns i nocturns que hi tenen parada, el metro amb estacions properes i les Rodalies ferroviàries també a tocar de l'àmbit. A això, cal sumar-hi el fet que no tothom té accés a l'ús del vehicle privat motoritzat.

El polígon industrial data dels anys seixanta i està format per dos sectors. Per una banda, el del Bon Pastor, el més consolidat i estructurat. I, d'altra banda, el del Torrent de l'Estadella en fase de reestructuració.

El polígon compta, aproximadament amb unes 460 empreses amb uns 8.000 treballadors que ocupen uns 500.000 m² de sòl industrial. Tot i ser un polígon irregular pel que fa al perímetre, les distàncies d'extrem a extrem són de poc més d'un quilòmetre. És un polígon mixt d'activitat econòmica variada on predomina la indústria, però també conté altres activitats de tipus comercial, hosteleria i formació, entre altres. Les empreses majoritàriament de tamany mitjà i petit tenen com a principals activitats: la manufactura, el comerç al major i al detall i de reparació de vehicles.

Tot i així, un dels principals centres generadors de mobilitat de l'àmbit i amb unes característiques diferencials amb la resta del polígon que el fan especial és el centre comercial o d'oci de La Maquinista obert l'any 2000. La Maquinsita compta amb una superfície total de 92.600 m², repartits en tres nivells i disposa de més de 242 botigues. En total, entre les botigues i els restaurants el complex dona feina de forma directa a uns 2.200 treballadors. A més com a més destacat s'ha de tenir en compte que rep al voltant de 15.000.000 de visitants a l'any, repartits de forma desigual durant la setmana essent el dissabte, seguit del divendres a la tarda els dos moments de més concentració de visitants amb diferència.

Entorn immediat del polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella



1.3. MARC NORMATIU

El 13 de juny de 2003 el ple del Parlament de Catalunya promulga la Llei de la mobilitat (aprovada el 4 de juny i entrada en vigor el 13 de juliol).

Aquesta llei és un dels textos legislatius més avançats en matèria de mobilitat a escala europea. Vol incidir en el foment del transport públic i dels mitjans alternatius, així com la participació ciutadana en totes aquelles decisions polítiques que afectin la seva mobilitat.

L'esperit de la llei contempla diversos objectius bàsics, recollits en el **Capítol I**.

Article 3.

Objectius generals:

a) *Integrar les polítiques de desenvolupament urbà i econòmic i les polítiques de mobilitat de manera que (...) es garanteixi plenament l'accessibilitat als centres de treball (...) amb el mínim impacte ambiental possible i de la manera més segura possible.*

c) *Planificar la mobilitat prenent com a base la prioritat dels sistemes de transport públic i col·lectiu i altres sistemes de transport de baix impacte, com els desplaçaments a peu, amb bicicleta i amb altres mitjans que no consumeixin combustibles fòssils.*

d) *Establir mecanismes de coordinació per a aprofitar al màxim els transports col·lectius, siguin transports públics o transport escolar o d'empresa.*

j) *Disminuir la congestió de les zones urbanes a través de mesures incentivadores del transport públic i d'actuacions dissuasives de l'ús del vehicle privat.*

Objectius particularment interessants per la seva aplicació en polígons industrials són:

f) *Efectuar i dur a terme propostes innovadores que afavoreixin un ús més racional del vehicle privat, com el cotxe multiusuari o el cotxe compartit.*

i) *Afavorir els sistemes de transport a la demanda als **polígons industrials**.*

La llei de la mobilitat també identifica en les Disposicions Addicionals quines temàtiques d'àmbit més sectorial requereixen una resposta immediata. Destaquen per al present estudi:

Tercera) *En col·laboració amb els ajuntaments afectats, s'ha d'elaborar un pla de mobilitat específic per als **polígons industrials** i les zones d'activitats econòmiques que compleixin les condicions, quant a superfície i nombre d'empreses i de treballadors, que es determinin per reglament. Aquest pla ha de crear la figura del gestor o gestora de la mobilitat en cadascuna d'aquestes àrees i ha d'establir-ne el règim d'implantació i el finançament a càrrec de les empreses que hi operen.*

2. ANÀLISI DE L'OFERTA DE MOBILITAT

2.1. OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC

Conèixer l'oferta disponible, tant quantitativa com qualitativament, de transport públic al polígon i al Centre Comercial de La Maquinista, així com la seva cobertura territorial i horària és indispensable per a poder fer un balanç entre la demanda de desplaçaments dels treballadors i l'oferta de serveis existent i, així, poder establir possibles mesures de millora per augmentar-ne l'ús. Igualment, les condicions d'accessibilitat a les parades, així com la qualitat del seu equipament i la informació dels serveis que s'ofereix al usuari, també poden influir en el seu ús.

L'oferta de transport públic que dona servei dins de l'àrea es concreta en:

- 5 línies de bus urbà diürnes (L11, L42, L60, L73 i H8)
- 3 línies de bus interurbà diürnes (B19, B23 i B24)
- 2 línies de bus interurbà nocturnes (N8 i N9)
- 1 estació de metro Bon Pastor (L9 i L10)

I en les immediacions, donant servei a l'àmbit, hi ha l'estació ferroviària de Rodalies de Sant Andreu Comtal (R2 i R2 nord). També hi ha estacions de metro properes que ofereixen servei, en concret de la L1, les estacions de Sant Andreu, Torras i Bages i Baró de Viver; de la L2 La Verneda i de la L9 Can Peixauet, dins del terme municipal de Santa coloma de Gramanet.

Hi ha també, línies d'autobús de l'entorn més immediat que ofereixen servei a aquests sectors, tals com la 33, la 36, que passen pel barri limítrof de la Verneda i les línies 40 i 73 que transcorren pel barri limítrof de Sant Andreu i les línies 42, B14, B19, B20, B30, B31, la B81 i la N6 que transcorren pel municipi veí de Santa Coloma de Gramanet i el B25, l'H10, la N2 i la N11 de l'altre municipi limítrof de Sant Adrià de Besòs.

Integració tarifària

L'oferta de transport públic que dona cobertura al polígon del Bon Pastor i voltants està integrada tarifàriament. Atès, que tota la xarxa de transport públic de la Regió Metropolitana de Barcelona està integrada, es poden realitzar

desplaçaments des de les diferents comarques del territori metropolità (Baix Llobregat, Barcelonès, Maresme, Vallès Oriental, Vallès Occidental i Alt Penedès) tot combinant els mitjans de transport que hi ha disponibles: tren, tramvia, metro, autobús i ferrocarril.

Així, pagant només una vegada al punt d'origen, es poden fer fins a tres transbordaments per a un trajecte concret, fent servir el tramvia, el metro, l'autobús o el tren. Es disposa d'1 hora i 15 minuts per a fer els transbordaments quan el títol de transport és d'1 zona, mentre que per cada zona addicional es disposa de 15 minuts més.



2.1.1. AUTOBUSOS

L'àrea del polígon del Bon Pastor compta amb 10 línies d'autobús donant un ampli servei pel que fa l'accessibilitat amb la resta de barris de Barcelona i municipis confrontats com Santa Coloma de Gramanet, Sant Adrià de Besòs i Badalona. Pel que fa als horaris en general, tenint en compte, les hores d'inici i finalització dels serveis són compatibles amb els horaris laborals i més tenint en compte que per la nit hi ha el bus nocturn que recorre tot el sector. Malgrat això, alguns dels busos tenen freqüències massa elevades arribant fins a la mitja hora el que pot arribar a ser dissuasori. D'altra banda, les freqüències tenen una important davallada el cap de setmana, la qual cosa es contradiu amb el fet que el dissabte és el dia amb més visitants als centre comercial de La Maquinista i en conseqüència de més afluència de treballadors.

Diürns: 11, 42 , 60 , 73, H8, B23, B24 i B19

Nocturns: N8 i N9

L'únic carril bus de l'àmbit recorre el carrer Ciutat d'Asunción en sentit mar, entre els carrers de Lima i Tucuman i està reservat pels autobusos i els taxis de dilluns a divendres de 7 a 22h. Aquest carril bus té en paral·lel a tocar de la vorera aparcament en filera per cotxe, el que entorpeix el pas dels autobusos

mentre es fan maniobres d'aparcament i molts cotxes hi acaben circulant impunement.

Invasió del carril bus per cotxes circulant



Carril bus al carrer d'Asunción



Secció calçada C/ Ciutat d'Asunción aparcament, carril bus, dos carrils de circulació, aparcament en cordo i carril bici bidireccional



La majoria de les parades del polígon compten amb marquesina i algunes tenen plataforma al davant per accedir-hi.

Parada de bus de les línies 11, 42, 73 i N8 al carrer Lima



Algunes parades d'autobús no compten amb l'equipament adequat. En concret manquen marquesines o plataformes a la parada d'origen de la línia 73 al carrer Caracas amb Tucuman, la parada de Fra Juniper Serra amb Santander dels busos 42, 60 , B23 i N8 i la parada del B23, B24 i N8 del carrer Santander amb Terç del Mare de Déu de Montserrat.



Plànol d'itineraris de les línies d'autobús de l'entorn del polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella



L11 Trinitat Vella- Roquetes

Línea adaptada

Horari de pas Parada Ciutat d'Asunción- Potosí

Destinació Trinitat Vella

Feiner

De 5:00 a 7:46 cada 27 - 28 min.

De 7:46 a 20:30 cada 14 - 20 min.

De 20:30 a 23:00 cada 25 min.

Dissabte:

6:33 7:20 7:55 8:30 8:49 9:07 9:26 9:47
10:07 10:27 10:47 11:09 11:30 11:51 12:12 12:34
12:55 13:17 13:39 14:01 14:23 14:45 15:06 15:28
15:50 16:12 16:34 16:56 17:19 17:42 18:04 18:26
18:48 19:16 19:43 20:10 20:36 21:03 21:29 21:55
22:19 22:42 23:08 23:34

Intervals de freqüència mínim i màxim de 18 a 47 min.

Interval habitual entre 21 i 26 minuts

Festiu:

7:36 8:22 9:08 9:44 10:21 10:58 11:29 12:00
12:32 13:03 13:35 14:07 14:39 15:11 15:42 16:13
16:44 17:15 17:48 18:21 18:54 19:27 20:00 20:32
21:05 21:38 22:04 22:34 23:04

Intervals de freqüència mínim i màxim de 31 a 46 min.

Interval habitual entre 33 i 36 minuts

L42 Plaça Catalunya – Santa Coloma de Gramanet

Línia adaptada

Horari de pas Parada Ciutat d'Asunción- Potosí

Destinació Plaça Catalunya

Feiner:

5:09 5:42 6:16 6:38 7:00 7:24 7:46 8:08
8:30 8:52 9:17 9:40 10:03 10:25 10:48 11:11
11:34 11:57 12:20 12:43 13:06 13:29 13:53 14:17
14:41 15:04 15:26 15:49 16:12 16:36 17:00 17:24
17:48 18:12 18:36 19:00 19:24 19:48 20:12 20:36
21:00 21:24 21:48 22:09

Intervals de freqüència mínim i màxim de 21 a 33 min.
Interval habitual entre 23 i 25 minuts

Dissabte:

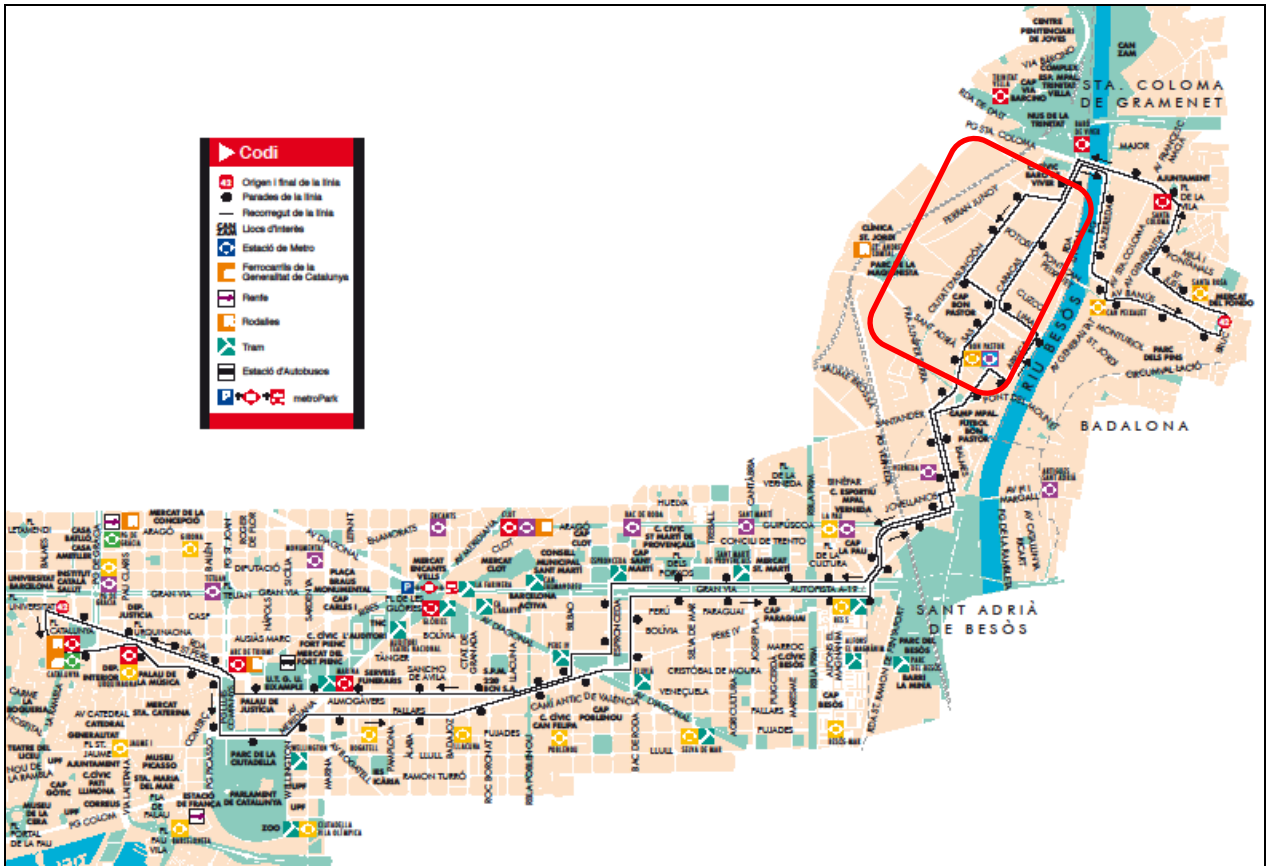
6:09 6:40 7:11 7:42 8:10 8:38 9:06 9:35
10:05 10:35 11:05 11:34 12:05 12:35 13:05 13:36
14:06 14:37 15:08 15:39 16:10 16:41 17:15 17:48
18:21 18:54 19:27 20:00 20:33 21:06 21:37 22:10

Intervals de freqüència mínim i màxim de 28 a 33 min.
Interval habitual entre 31 i 34 minuts

Festiu:

8:50 9:47 10:45 11:43 12:26 13:06 13:47 14:28
15:09 15:49 16:29 17:10 17:50 18:31 19:12 19:52
20:32 21:08 21:49 22:30

Intervals de freqüència mínim i màxim de 36 a 58 min.
Interval habitual entre 40 i 43 minuts



L60 Plaça Glòries – Zona Universitària

Horari de pas Parada Ciutat d'Asunción - Potosí

Destinació Pl. de les Glòries

Feiner:

7:20 - 7:36 - 7:52 - 8:08

De 8:20 a 11:13 cada 10 - 16 min.

De 11:13 a 21:50 cada 13 - 19 min.

22:10 - 22:30

Dissabte:

8:47 9:25 10:03 10:45 11:23 12:01 12:37 13:15

13:55 14:35 15:17 15:58 16:39 17:20 18:01 18:42

19:23 20:06 20:49 21:30 22:14 22:55

Intervals de freqüència mínim i màxim de 31 a 42 min.

Interval habitual entre 38 i 41 minuts

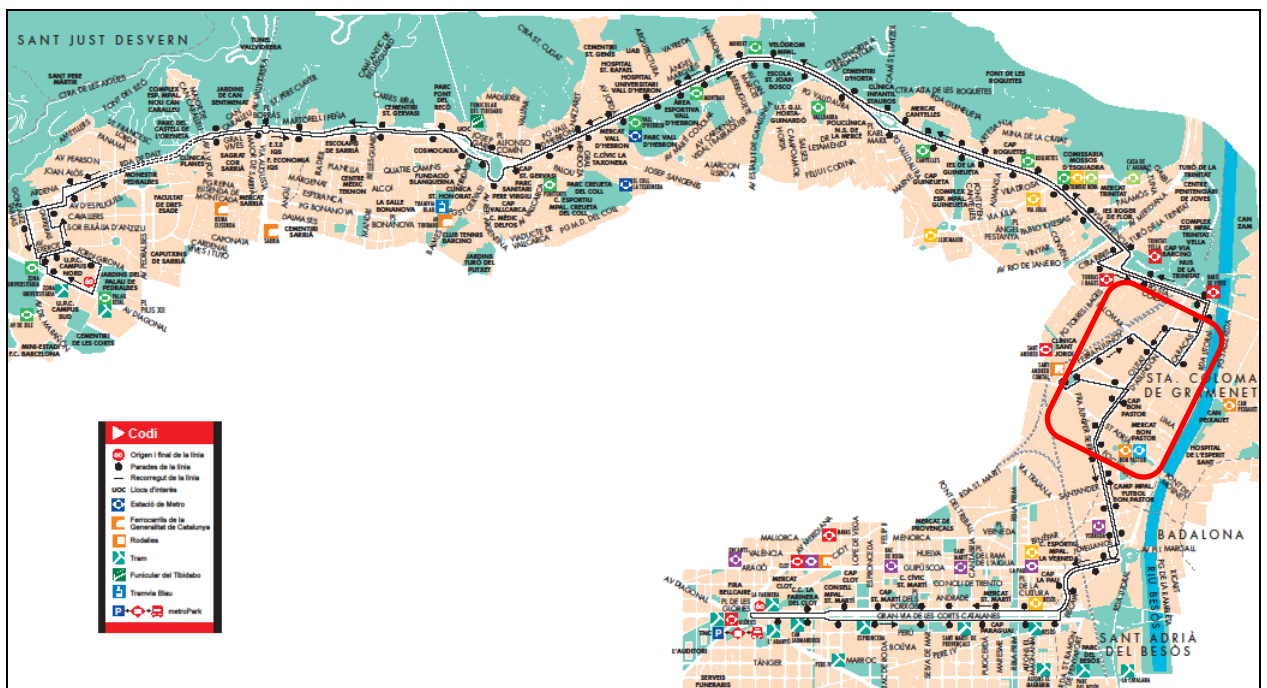
Festiu:

10:18 11:10 12:01 12:51 13:42 14:34 15:25 16:17

17:10 18:04 18:59 19:54 20:48 21:42 22:38

Intervals de freqüència mínim i màxim de 51 a 56 min.

Interval habitual entre 52 i 54 minuts



L73 La Maquinista - Plaça Kennedy

Horari parada Ciutat d'Asunción – La Maquinista

Destinació La Maquinista

Feiner:

De 5:45 a 6:59 cada 8 - 10 min.

De 6:59 a 20:18 cada 7 - 10 min.

De 20:18 a 22:20 cada 11 - 13 min.

Dissabte:

De 7:00 a 9:36 cada 17 - 18 min.

De 9:36 a 20:48 cada 14 - 16 min.

De 20:48 a 21:40 cada 17 - 18 min.

De 21:40 a 22:20 cada 20 min.

Festiu:

7:00 7:40 40 min

8:13 8:36 8:59 9:22 9:45 10:08

10:31 10:54 11:17 11:40 12:03 12:26 12:49 13:12

13:35 13:58 14:21 14:44 15:07 15:30 15:53 16:13 cada 23 min

16:29 16:45 17:01 17:17 17:33 17:49 18:06 18:22

18:39 18:55 19:11 19:27 cada 16 min

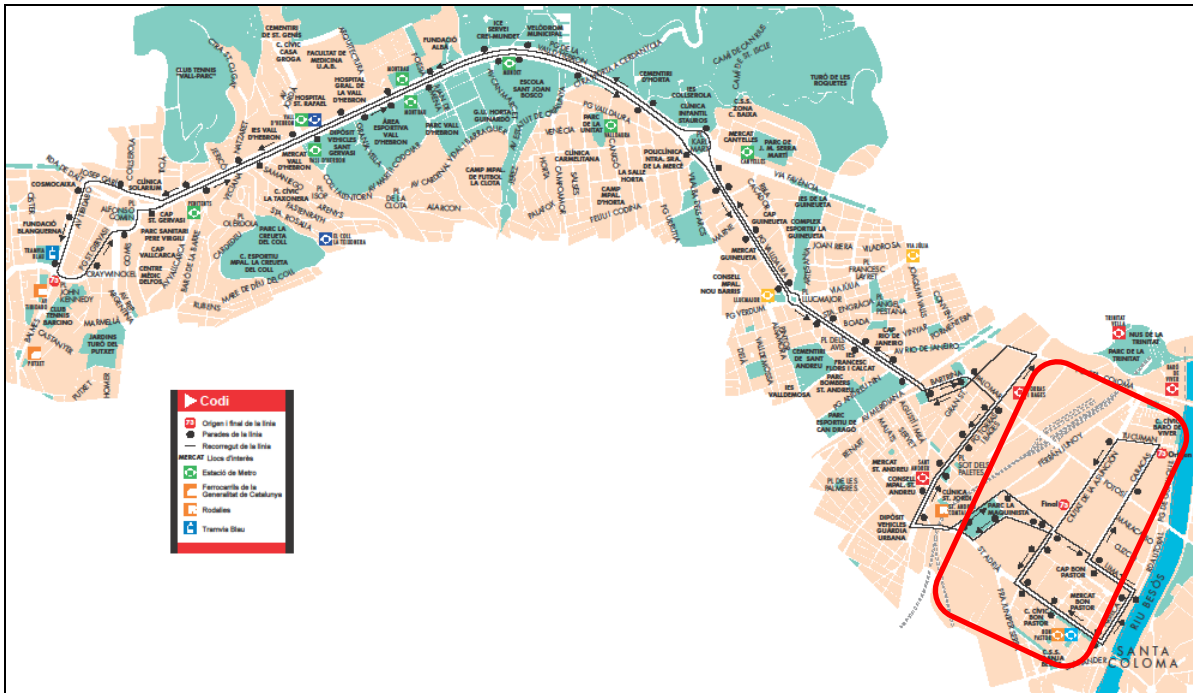
19:43 20:00 20:17 20:34 cada 17 min

20:50 21:06 21:22 cada 16 min

21:40 22:00 22:20 cada 20 min

Intervals de freqüència mínim i màxim de 16 a 40 min.

Interval habitual entre 16 i 23 minuts



H8 Camp Nou- La Maquinista

Horaris Sortides de Camp Nou

Feiners:

5:05 – 23:25

De 5:05 a 6:05 cada 10 min.

De 6:05 a 21:00 **cada 5 – 7 min.**

De 21:00 a 23:25 cada 8 – 10 min.

Dissabtes:

5:05 – 23:25

De 5:05 a 7:15 cada 15 min.

De 7:15 a 20:50 **cada 9 – 12 min.**

De 20:50 a 23:25 cada 15 min.

Festius:

7:30 – 22:30

De 7:30 a 7:50 cada 20 min.

De 7:50 a 22:30 **cada 15 min.**

Horaris Sortides de La Maquinista

Feiners:

5:35 – 23:30

De 5:35 a 6:45 cada 10 min.

De 6:45 a 20:50 **cada 5 – 7 min.**

De 20:50 a 23:30 cada 8 – 10 min.

Dissabtes:

5:35 – 23:30

De 5:35 a 7:45 cada 15 min.

De 7:45 a 21:00 cada 10 –12 min.

De 21:00 a 23:30 cada 15 min.

Festius:

8:00 – 23:00

De 8:00 a 23:00 **cada 15 min.**



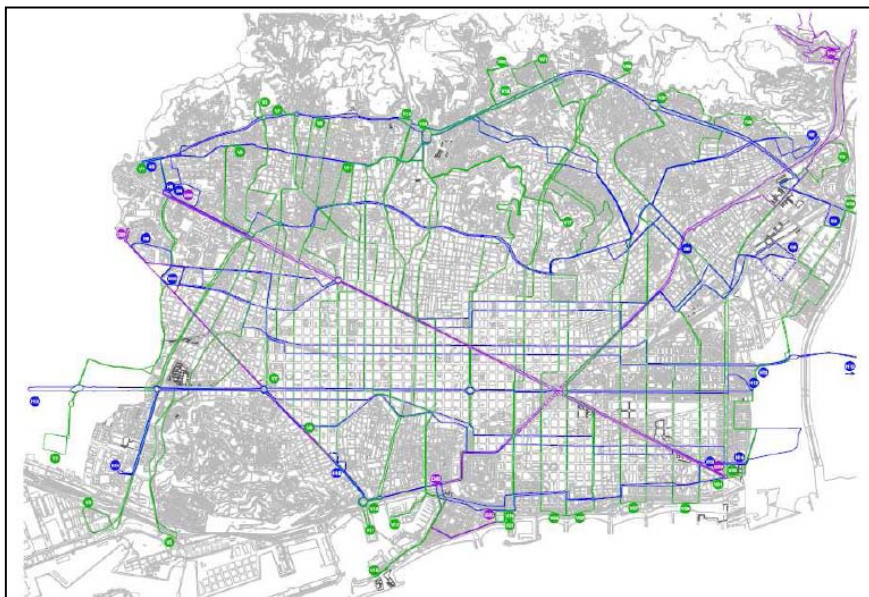
La línia H8 va entra en servei el novembre de 2013 i forma part de la nova xarxa de bus ortogonal de Barcelona en ple procés d'implantació. Un cop completada la xarxa amb les 28 línies de que constarà i les seves àrees d'intercanvi corresponent potenciaran una més eficaç interconnectivitat entre línies de bus redundant en un millor servei al funcionar com un veritable xarxa.



Nova xarxa d'autobusos de Barcelona en funcionament el 2013

En un futur es preveu una nova línia de la xarxa ortogonal que creurà verticalment el sector unint el Fòrum amb Baró de Viver, passant probablement pels carrers ciutat d'Asunción i Caracas. Amb una àrea d'intercanvi amb l'H8. També es preveu una altra línia horitzontal que uniria la Zona Universitària de la Diagonal nord amb el barri de Baró de Viver.

Mapa aproximat de la xarxa d'autobusos ortogonal completa



Font: PMU 2013-2018. Propostes de mesures a incorporar. Ajuntament de Barcelona

L'autobús H8 a la parada d'inici i final de La Maquinista



Temps de desplaçament de la línia H8 entre el centre de Barcelona, estació Sagrera i la Maquinista

Direcció CC La Maquinista

- Espera parada Av. Diagonal / Psg. de Gràcia (Els Jardinetes) 10 minuts de 9:30 a 9:40h que surt de la parada
- A les 10:02h arriba a la parada de l'estació intermodal de la Sagrera (recorregut entre Psg. de Gràcia –Sagrera) 22 minuts)
- Posteriorment realitza 8 parades fins a la darrera al CC La Maquinista arribant a les 10:17h (recorregut entre Sagrera- CC La Maquinista 15 minuts)

Total: 37 minuts entre el centre de Barcelona i la Maquinista i 15 minuts entre l'estació intermodal de la Sagrera i La Maquinista, en dia feiner

Direcció Camp Nou

- Surt a les 14h de la primera parada del CC La Maquinista
- Arriba les 14:15h a l'estació intermodal de la Sagrera (recorregut entre CC La Maquinista - Sagrera 15 minuts)
- A les 14:32h arriba a la parada dels Jardinetes de Gràcia (recorregut entre Sagrera- pasg. de Gràcia 17 minuts)

Total: 32 minuts entre la Maquinista i el centre de Barcelona i 15 minuts entre La Maquinista i l'estació intermodal de la Sagrera, en dia feiner

En definitiva, el temps de recorregut entre la parada del autobús a la Sagrera i al CC La Maquinista i a l'inversa és aproximadament d'uns 15 minuts pel matí d'un dia feiner en hora vall.

El temps de recorregut del centre de Barcelona a la Maquinista, i a la inversa, és a dir, entre la parada del jardinetes de Gràcia (Av. Diagonal / Passeig de Gràcia) i el CC La Maquinista es del voltant de 35 minuts pel matí d'un dia feiner en hora vall.

Estació intermodal de la Sagrera

Entenent l'oferta de transport públic com un tot integrat en forma de xarxa, els intercanviadors esdevén els nodes principals de comunicació del sistema. Sí bé l'estació intermodal de la Sagrera queda clarament fora de l'àmbit territorial del Pla, pel fet de ser el més potent intercanviador de transport públic més proper a la zona del Bon Pastor i està connectat directament amb metro, mitjançant les línies 9 i 10 i amb autobús amb la línia H8, esdevé un punt neuràlgic per la desplaçaments dels treballadors en transport públic al polígon i al centre comercial.

L'estació intermodal de la Sagrera compta amb 5 línies de metro (L1, L5, L9 i L10) i dos línies de Rodalies (R3 Barcelona – Vic i R4 Sant Vicenç de Calders - Manresa)

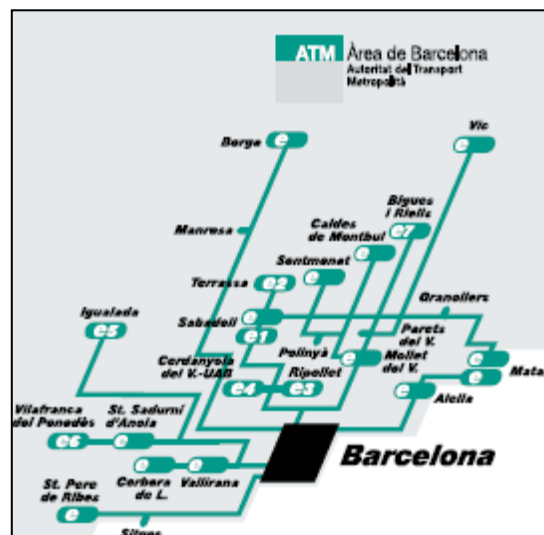
També hi tenen parada autobusos urbans i interurbans, les línees 62 (Plaça Catalunya- Ciutat Meridiana) i la 96 (Barcelona- Montcada i Reixach).

A l'estació intermodal de la Sagrera tenen l'origen i final varies línies de la xarxa d'autobusos interurbans exprés que es caracteritzen per ser d'altres prestacions atès que són serveis d'autobusos que tenen una alta freqüència; l'ús de vehicles moderns i accessibles; velocitat comercial alta; informació en temps real, circulació per carrils segregats i una gran demanda.

Relació de línies Exprés.cat amb origen i final de línea l'estació intermodal de la Sagrera:

- a. e1 Barcelona – Sabadell.
- b. e2 Barcelona – Terrassa.
- c. e3 Barcelona – Cerdanyola - UAB
- d. e4 Barcelona – Ripollet
- e. e7 Barcelona – La Vall del Tenes

Xarxa Exprés.cat



B23 Barcelona
Bon Pastor
Badalona
Av. Itàlia Metro Fondo

Febrer 2013

Horaris de pas aproximats

Barcelona	• Pl. l'Havana - La Maquinista	Feiner excepte agost 05:15 06:00 06:25 06:50 07:10 07:30 07:50 08:10 08:30 08:50 09:10 09:30 09:50 10:10 10:30 10:50 11:10 11:30 11:50 12:10 12:30 12:50 13:10 13:30 13:50 14:10 14:30 14:50 15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50 19:10 19:30 19:50 20:10 20:30 20:50 21:10 21:30 21:50 22:15 22:40
	Pg. l'Havana	
	Ciutat d'Asunción	
	St. Adrià	
	Pg. Enric Sanchis	
	Santander	
	Via Trajana	
	Via Trajana	
	Ctra. Mataró	
	Argentina	
Barcelona	Bernat Metge	Dissabte i feiner d'agost 05:20 05:50 06:20 06:52 07:21 07:50 08:19 08:48 09:17 09:46 10:15 10:44 11:13 11:42 12:11 12:40 13:09 13:38 14:07 14:36 15:05 15:34 16:03 16:32 17:01 17:30 17:59 18:28 18:57 19:26 19:55 20:24 20:53 21:16 21:44 22:12 22:40
	Rbla. Prim	
	Llull	
	Sant Ramon Penyafort	
	Cristòfol de Moura	
	Olimpic	
	Estació Rodalies - St. Adrià	
	Av. de la Platja	
	Av. Catalunya	
	Sta. Catarina	
Badalona	Av. Joan XXII	Festiu 07:45 08:20 08:55 09:30 10:02 10:34 11:06 11:38 12:10 12:42 13:14 13:46 14:18 14:50 15:22 15:54 16:26 16:58 17:30 18:02 18:34 19:06 19:38 20:10 20:46 21:21 21:56 22:30
	Av. Joan XXIII	
	Ctra. Sta. Coloma	
	Guasch	
	Rbla. Solidaritat	
	Rda. Sant Antoni de Liefia	
	Av. Marquès de St. Mori	
	Calderón de la Barca	
	Av. Caritg	
	Liszt	
Barcelona	Pg. Olof Palme	Festiu 08:11 08:42 09:21 09:56 10:28 11:00 11:32 12:04 12:36 13:08 13:40 14:12 14:44 15:16 15:48 16:20 16:52 17:24 17:56 18:28 19:00 19:32 20:04 22:32 21:12 21:47 22:18 22:52
	Rossini	
	Av. Mònaco	
	Metro Fondo - Av. Itàlia	

Només circula els dies feiners d'agost

B23 Badalona
Av. Itàlia Metro Fondo
Barcelona
Bon Pastor

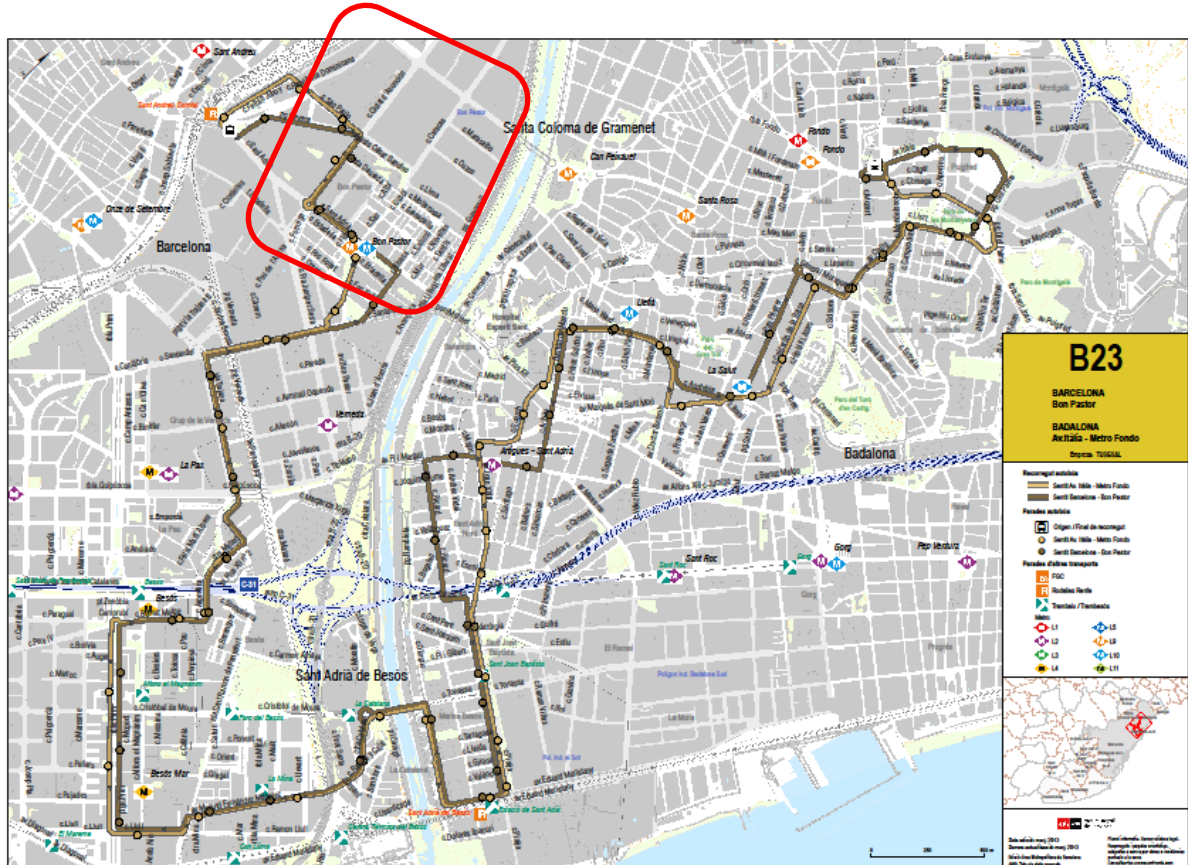
Febrer 2013

Horaris de pas aproximats

Barcelona	• Metro Fondo - Av. Itàlia	Feiner excepte agost 04:30 05:15 06:00 06:20 06:40 07:00 07:20 07:40 08:00 08:20 08:40 09:00 09:20 09:40 10:00 10:20 10:40 11:00 11:20 11:40 12:00 12:20 12:40 13:00 13:20 13:40 14:00 14:20 14:40 15:00 15:20 15:40 16:00 16:20 16:40 17:00 17:20 17:40 18:00 18:20 18:40 19:00 19:20 19:40 20:00 20:20 20:40 21:00 21:20 21:40 22:00 22:20 22:40
	Verdi	
	Av. Itàlia	
	Av. Comunitat Europea	
	Pg. Olof Palme	
	Liszt	
	Av. Caritg	
	Gral. Moragues	
	Pau Piferrer	
	Av. Marquès de St. Mori	
Barcelona	Rda. St. Antoni de Liefia	Dissabte i feiner d'agost 05:15 05:45 06:14 06:43 07:12 07:41 08:10 08:39 09:08 09:37 10:06 10:35 11:04 11:33 12:02 12:31 13:00 13:29 13:58 14:27 14:56 15:25 15:54 16:23 16:52 17:21 17:50 18:19 18:48 19:17 19:46 20:15 20:44 21:10 21:32 22:00 22:30
	Ramiro de Maeztu	
	Av. Alfonso XIII	
	Av. Pi i Margall	
	Ricart - Pl. de la Vila	
	Av. Catalunya	
	Av. de la Platja	
	Av. Eduard Maristany	
	Olimpic	
	Cristòfol de Moura	
Barcelona	Sant Ramon Penyafort	Festiu 08:00 08:30 09:02 09:34 10:06 10:38 11:10 11:42 12:14 12:46 13:18 13:50 14:22 14:54 15:26 15:58 16:30 17:02 17:34 18:06 18:38 19:10 19:42 20:14 20:46 21:23 21:58 22:30
	Rbla. Prim	
	Bernat Metge	
	Argentina	
	Ctra. Mataró	
	Via Trajana	
	Via Trajana	
	Santander	
	Llinars del Vallès	
	St. Adrià	
Barcelona	• Pl. l'Havana - La Maquinista	Feiner excepte agost 04:51 05:36 06:29 06:49 07:09 07:29 07:49 08:09 08:29 08:49 09:09 09:29 09:49 10:09 10:29 10:49 11:09 11:29 11:49 12:09 12:29 12:49 13:09 13:29 13:49 14:09 14:29 14:49 15:09 15:29 15:49 16:09 16:29 16:49 17:09 17:29 17:49 18:09 18:29 18:49 19:09 19:29 19:49 20:09 20:29 20:49 21:09 21:29 21:49 22:05 22:25 22:45 23:05
	Olimpic	
	Cristòfol de Moura	
	Sant Ramon Penyafort	
	Rbla. Prim	
	Bernat Metge	
	Argentina	
	Ctra. Mataró	
	Via Trajana	
	Via Trajana	
Barcelona	Santander	Dissabte i feiner d'agost 05:34 06:14 06:43 07:12 07:41 08:10 08:39 09:08 09:37 10:06 10:35 11:04 11:33 12:02 12:31 13:00 13:29 13:58 14:27 14:56 15:25 15:54 16:23 16:52 17:21 17:50 18:19 18:48 19:17 19:46 20:15 20:41 21:10 21:36 22:01 22:26 22:56
	Llinars del Vallès	
	St. Adrià	
	Pl. l'Havana - La Maquinista	

Només circula els dies feiners d'agost

Itinerari línia B23



Línia B23

Hores de pas per Pl. de l'Havana (Pg. de l'Havana - Ferran Junoy) Sentit metro Fondo Badalona

De dilluns a divendres feiners (excepte agost)

05:15 06:00 06:25 06:50 de 45 a 25 min
 07:10 07:30 07:50 08:10 08:30 08:50 09:10 09:30 09:50 10:10 10:30 10:50
 11:10 11:30 11:50 12:10 12:30 12:50 13:10 13:30 13:50 14:10 14:30 14:50
 15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50
 19:10 19:30 19:50 20:10 20:30 20:50 21:10 21:30 21:50 cada 20 min
 22:15 22:40 cada 25 min

Interval habitual 20 minuts

De dilluns a divendres del mes d'agost

05:20 05:50 06:20 cada 30 min
 06:52 07:21 07:50 08:19 08:48 09:17 09:46 10:15 10:44 11:13 11:42 12:11
 12:40 13:09 13:38 14:07 14:36 15:05 15:34 16:03 16:32 17:01 17:30 17:59
 18:28 18:57 19:26 19:55 20:24 20:53 21:16 21:44 22:12 22:40 de 28 a 29 min

Dissabtes tot l'any

05:50 06:20 06:52 07:21 07:50 08:19 08:48 09:17 09:46 10:15 10:44 11:13
11:42 12:11 12:40 13:09 13:3 14:07 14:36 15:05 15:34 16:03 16:32 17:01 17:30
17:59 18:28 18:57 19:26 19:55 20:24 20:53 21:16 21:44 22:12 22:40 de 28 a
31 min

Festius tot l'any

07:45 08:20 08:55 09:30 10:02 10:34 11:06 11:38 12:10 12:42 13:14 13:46
14:18 14:50 15:22 15:54 16:26 16:58 17:30 18:02 18:34 19:06 19:38 20:10
20:46 21:21 21:56 22:30 de 32 a 36 min

Parada d'origen i final del línia B23 al carrer Sant Adrià



B24 Badalona "Hospital Can Ruti" Barcelona Rda. Sant Pere

Desembre 2011

Horaris de pas aproximats

- "Hospital Can Ruti"
- Ctra. Can Ruti "Urgències"
- Ctra. Can Ruti "Hosp.Can Ruti"
- "Institut Guttmann" - Ctra. Can Ruti
- Ctra. Can Ruti "C. Discapacitats Psíquics"
- Ctra. Can Ruti - "Escola de Natura"
- Av. Llenguadoc - Ctra. Can Ruti
- Av. Llenguadoc - Pintor Mir
- Av. Martí i Pujol - Av. Llenguadoc
- Av. Martí i Pujol - Filosofia
- Av. Martí i Pujol - St. Jeroni
- Av. dels Vents - Nelson Mandela
- Av. dels Vents - "Pol. Montigalà - Batllòria"
- Av. Puigfred - St. Fermi
- Rbla. St. Joan - Ptge. Riu Freser
- Rbla. St. Joan - Pl. Lloreda
- Av. Salvador Espriu - Marià Benlliure
- Av. Salvador Espriu - Pere Martell
- Av. Marquès de St. Mori - Av. Caritg
- Austràlia - Juan Valera
- Rda. St. Antoni de Llefià - Cervetera
- Rda. St. Antoni de Llefià - Av. Amèrica
- Rda. St. Antoni de Llefià - Pérez Galdós
- Av. Cardenal V. i Barraquer - Rda. St. A. de Llefià
- Sit. Colom de G. - Santander - Pont del Molinet
- Santander - Caresmar
- Santander - Terç de la M. de D. de Montserrat
- Santander - Via Trajana
- Rbla. Prim - Cantàbria
- Rbla. Prim - Menorca
- Rbla. Guipúscoa - Puigcerdà
- Rbla. Guipúscoa - Metro "St. Martí"
- Rbla. Guipúscoa - Agricultura
- Rbla. Guipúscoa - Selva de Mar
- Rbla. Guipúscoa - Bac de Roda
- Clot (Felip II)
- Mallorca - Navas de Tolosa
- Mallorca - Av. Meridiana
- Mallorca - Fontova
- Mallorca - Dos de Maig
- "Mercat Sagrada Família"
- Mallorca (Sagrada Família)
- Mallorca - Roger de Flor
- Mallorca - Girona
- Pau Claris - Mallorca
- Pau Claris - Aragó
- Casp - Pau Claris
- Bruc - Ronda St. Pere

Feiners excepte agost	
Primeres sortides:	
04:30	05:00 05:30 06:00
06:30	06:45 06:58 07:10
07:25	07:40 07:55 08:10
08:25	08:40 08:58
De 09:15 a 21:30	
Sortides :00 :15 :30 i :45 de cada hora	
Darreres sortides:	
21:50	22:15
Dissabtes i feiners d'agost	
05:00	06:00 07:00 08:00 09:00
10:00	10:45 11:20 11:55 12:30
13:05	13:40 14:15 14:50 15:25
16:00	16:35 17:10 17:45 18:20
18:55	19:30 20:05 20:40 21:15
21:50	22:30
Festius	
07:00	08:00 09:00 10:00 10:45
11:20	11:55 12:30 13:05 13:40
14:15	14:50 15:25 16:00 16:35
17:10	17:45 18:20 18:55 19:30
20:05	20:40 21:15 21:50 22:30

Feiners excepte agost	
Primeres hores de pas:	
04:51	05:21 05:51 06:21
06:51	07:06 07:19 07:31
07:46	08:01 08:16 08:31
08:46	09:01 09:19
De 09:40 a 21:55	
Pas als :10 :25 :40 i :55 de cada hora	
Darreres hores de pas:	
22:12	22:50
Dissabtes i feiners d'agost	
05:20	06:20 07:20 08:20 09:24
10:24	11:09 11:44 12:19 12:54
13:29	14:04 14:39 15:14 15:49
16:24	16:59 17:34 18:09 18:44
19:19	19:54 20:29 21:04 21:39
22:12	22:50
Festius	
07:20	08:20 09:20 10:24 11:05
11:40	12:15 12:50 13:25 14:00
14:35	15:10 15:45 16:20 16:55
17:30	18:05 18:40 19:15 19:50
20:25	21:00 21:39 22:12 22:50

Feiners excepte agost	
Primeres hores de pas:	
05:09	05:39 06:09 06:39
07:09	07:24 07:37 07:49
08:04	08:19 08:34 08:49
09:04	09:19 09:37
De 09:58 a 22:13	
Pas als :13 :28 :43 i :58 de cada hora	
Darreres hores de pas:	
22:30	23:08
Dissabtes i feiners d'agost	
05:38	06:38 07:38 08:38 09:42
10:42	11:27 12:02 12:37 13:12
13:47	14:22 14:57 15:32 16:07
16:42	17:17 17:52 18:27 19:02
19:37	20:12 20:47 21:22 21:57
22:30	23:08
Festius	
07:38	08:38 09:37 10:42 11:22
11:57	12:32 13:07 13:42 14:17
14:52	15:27 16:02 16:37 17:12
17:47	18:22 18:57 19:32 20:07
20:42	21:17 21:57 22:30 23:08

■ Només circula els dies feiners d'agost

B24 Barcelona Rda. Sant Pere Badalona "Hospital Can Ruti"

Desembre 2011

Horaris de pas aproximats

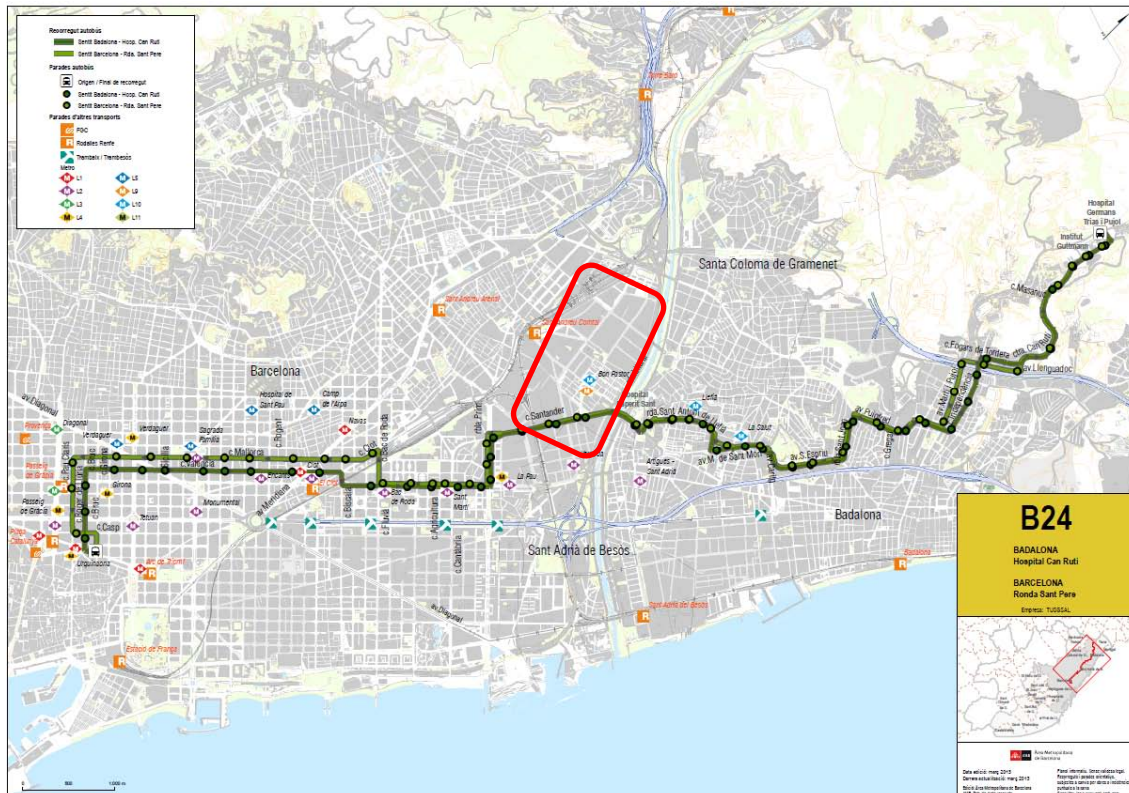
- Bruc - Ronda St. Pere
- Roger de Llúria - Ausiàs Marc
- Roger de Llúria - Av. Gran V. de les C. Catalanes
- Roger de Llúria - Aragó
- València - "Mercat de la Concepció"
- València - Pg. St. Joan
- València - Av. Diagonal
- València - Marina
- València - Padilla
- València - Dos de Maig
- València - Rogent
- València - Muntanya
- Rbla. Guipúscoa - Espronceda
- Rbla. Guipúscoa - Julián Basteiro
- Rbla. Guipúscoa - Treball
- Rbla. Guipúscoa - Cantàbria
- Rbla. Guipúscoa - Maresme
- Rbla. Prim - Metro "La Pau"
- Rbla. Prim - Binèfar
- Santander - Rbla. Prim
- Santander - Via Trajana
- Santander - Terç de la M. de D. de Montserrat
- Santander - Caresmar
- Sit. Colom de G. - Santander - Pl. Salvador Dalí
- "Hosp. Esperit Sant" - Av. Cardenal V. i Barraquer
- Rda. St. Antoni de Llefià - R. de Maeztu
- Rda. St. Antoni de Llefià - La Pau
- Rda. St. Antoni de Llefià - Muntanya
- Av. Marquès de St. Mori - Salvador Seguí
- Av. Marquès de St. Mori - Quevedo
- Av. Marquès de St. Mori - Ptge. de la Torre
- Av. Salvador Espriu - Av. Caritg
- Av. Salvador Espriu - General Weyler
- Rbla. St. Joan - Fortuny
- Rbla. St. Joan - Ptge. Rodó
- Av. Puigfred - Felip II
- Av. dels Vents - Gregal
- Av. dels Vents - Nelson Mandela
- Independència - Av. Bufalà
- Independència - Sardana
- Independència - Av. Cerdanya
- Fogars de Tordera - Av. Ros i Güell
- Ctra. Can Ruti - "Escola de Natura"
- Ctra. Can Ruti "C. Discapacitats Psíquics"
- Ctra. Can Ruti "Institut Guttmann"
- Ctra. Can Ruti "Urgències"
- Ctra. Can Ruti (accés a Residència)
- "Hospital Can Ruti"

Feiners excepte agost	
Primeres sortides:	
04:40	05:10 05:30 06:00
De 06:30 a 21:30	
Sortides :00 :15 :30 i :45 de cada hora	
Darreres sortides:	
21:50	22:15
Dissabtes i feiners d'agost	
05:00	06:00 07:00 08:00 09:00
09:35	10:10 10:45 11:20 11:55
12:30	13:05 13:40 14:15 14:50
15:25	16:00 16:35 17:10 17:45
18:20	18:55 19:30 20:05 20:40
21:15	21:50 22:30
Festius	
07:00	08:00 09:00 09:35 10:10
10:45	11:20 11:55 12:30 13:05
13:40	14:15 14:50 15:25 16:00
16:35	17:10 17:45 18:20 18:55
19:30	20:05 20:40 21:15 21:50
22:30	

Feiners excepte agost	
Primeres hores de pas:	
05:19	05:49 06:09 06:39
De 07:13 a 22:13	
Pas als :13 :28 :42 i :58 de cada hora	
Darreres hores de pas:	
22:30	23:07
Dissabtes i feiners d'agost	
05:37	06:37 07:37 08:37 09:37
10:16	10:51 11:26 12:01 12:36
13:11	13:46 14:21 14:56 15:31
16:06	16:41 17:16 17:51 18:26
19:01	19:36 20:11 20:46 21:21
21:56	22:29 23:07
Festius	
07:37	08:37 09:37 10:13 10:48
11:23	11:58 12:33 13:08 13:43
14:18	14:53 15:28 16:03 16:38
17:13	17:48 18:23 18:58 19:33
20:08	20:43 21:18 21:56 22:29
23:07	

Feiners excepte agost	
Primeres hores de pas:	
05:32	06:02 06:22:06:52
De 07:26 a 22:26	
Pas als :11 :26 :41 i :56 de cada hora	
Darreres hores de pas:	
23:20	
Dissabtes i feiners d'agost	
05:50	06:50 07:50 08:50 09:50
10:29	11:04 11:39 12:14 12:49
13:24	13:59 14:34 15:09 15:44
16:19	16:54 17:29 18:04 18:39
19:14	19:49 20:24 20:59 21:34
22:09	22:42 23:20
Festius	
07:50	08:50 09:50 10:23 10:58
11:33	12:08 12:43 13:18 13:53
14:28	15:03 15:38 16:13 16:48
17:23	17:58 18:33 19:08 19:43
20:18	20:53 21:28 22:09 22:42
23:20	

■ Només circula els dies feiners d'agost



Línia B24

Hores de pas per Rbla. Guipúscoa (Treball- Selva de Mar) sentit Ronda Sant Pere Barcelona

De dilluns a divendres feiners (excepte agost)

05:09 05:39 06:09 06:39 **cada 30 min**
 07:09 07:24 07:37 07:49 08:04 08:19 08:34 08:49 09:04 09:19 09:37 09:58
 10:13 10:28 10:43 10:58 11:13 11:28 11:43 11:58 12:13 12:28 12:43 12:58
 13:13 13:28 13:43 13:58 14:13 14:28 14:43 14:58 15:13 15:28 15:43 15:58
 16:13 16:28 16:43 16:58 17:13 17:28 17:43 17:58 18:13 18:28 18:43 18:58
 19:13 19:28 19:43 19:58 20:13 20:28 20:43 20:58 21:13 21:28 21:43 21:58
 22:13 22:29 22:54 **cada 15 min**

De dilluns a divendres del mes d'agost

05:38 06:38 07:38 08:38 09:42 10:42 **cada 60 min**
 11:27 12:02 12:37 13:12 13:47 14:22 14:57 15:32 16:07 16:42 17:17 17:52
 18:27 19:02 19:37 20:12 20:47 21:22 21:57 22:30 23:08 **cada 35 min**

Dissabtes tot l'any

07:38 08:38 09:42 10:42 **cada 60 min**
11:27 12:02 12:37 13:12 13:47 14:22 14:57 15:32 16:07 16:42 17:17 17:52
18:27 19:02 19:37 20:12 20:47 21:22 21:57 22:30 23:08 **cada 35 min**

Festius tot l'any

07:38 08:38 09:37 10:42 **de 60 a 65 min**
11:22 11:57 12:32 13:07 13:42 14:17 14:52 15:27 16:02 16:37 17:12 17:47
18:22 18:57 19:32 20:07 20:42 21:17 21:57 22:30 23:08 **cada 35 min**

Una parada del línia B24 totalment impracticable al carrer Santander



N8 Barcelona
Can Caralleu
Pl. Catalunya
Santa Coloma de G.
Can Franquesa

Maig 2013

Tots els dies de l'any

Horaris de pas aproximats

Major Can Caralleu - Esports	Interval de pas cada 20 minuts	22:20 22:40 23:00
Rda. de Dalt		23:20 23:40 00:00
General Vives		00:20 00:40 01:00
Via Augusta		01:20 01:40 02:00
Pg. Bonanova		02:20 02:40 03:00
		03:20 03:40 04:00
		04:20 04:40 05:00
Muntaner	Interval de pas cada 20 minuts	22:32 22:52 23:12
Via Augusta		23:32 23:52 00:12
		00:32 00:52 01:12
		01:32 01:52 02:12
		02:32 02:52 03:12
		03:32 03:52 04:12
		04:32 04:52 05:12
Pl. Universitat		
Pl. Catalunya	Interval de pas cada 20 minuts	22:45 23:05 23:25
Av. Portal de l'Àngel		23:45 00:05 00:25
Via Laietana		00:45 01:05 01:25
Pas Sota la Muralla		01:45 02:05 02:25
Pg. Joan de Borbó		02:45 03:05 03:25
Almirall Cervera		03:45 04:05 04:25
Pg. Marítim Barceloneta		04:45 05:05 05:25
Av. Litoral	Enllaç amb:	
Pg. Marítim	N1 N2 N3 N4 N5 N6	
Port Olímpic	N7 N9 N11 N12 N13 N14	
	N15 N16 N17	
Pl. dels Campions	Interval de pas cada 20 minuts	22:58 23:18 23:38
Pg. Marítim Nova Icària		23:58 00:18 00:38
Badajoz		00:58 01:18 01:38
Dr. Trueta		01:58 02:18 02:38
Roc Boronat		02:58 03:18 03:38
Pere IV		03:58 04:18 04:38
Bac de Roda		04:58 05:18 05:38
Rbla. Guipúscoa Cantàbria	Interval de pas cada 20 minuts	23:14 23:34 23:54
Rbla. Prim		00:14 00:34 00:54
Santander		01:14 01:34 01:54
Llinars del Vallès		02:14 02:34 02:54
Sant Adrià		03:14 03:34 03:54
Arbeca		04:14 04:34 04:54
Lima		05:14 05:34 05:54
Caracas		
Av. Can Peixauet		
Av. Generalitat		
Av. dels Banús		
Irlanda		
Mn. Camil Rossell		
Balears		
Santiago Rusiñol		
Av. Anselm de Riu		
Còrdova		
Cabrera		
Menorca		

N8 Santa Coloma de G.
Can Franquesa
Barcelona
Pl. Catalunya
Can Caralleu

Maig 2013

Tots els dies de l'any

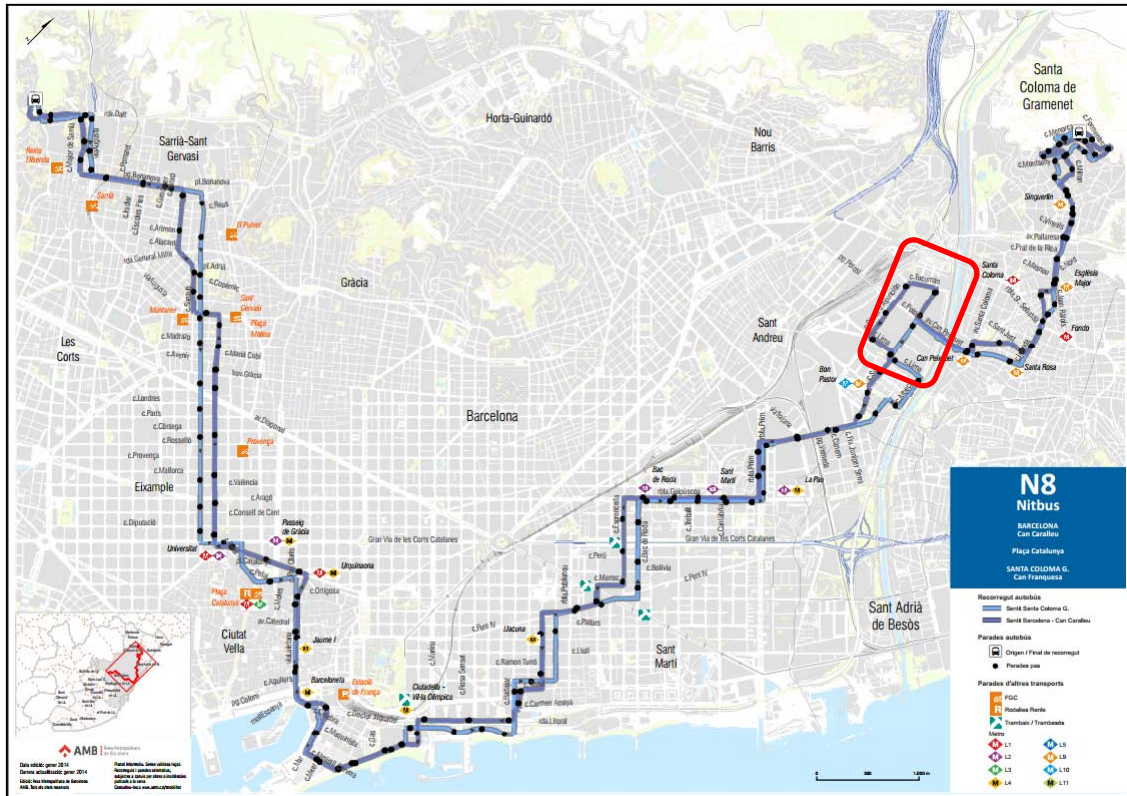
Horaris de pas aproximats

Menorca	Interval de pas cada 20 minuts	22:30 22:50 23:10
Còrdova		23:30 23:50 00:10
Mallorca		00:30 00:50 01:10
Milton		01:30 01:50 02:10
Santiago Rusiñol		02:30 02:50 03:10
Balears		03:30 03:50 04:10
Mn. Camil Rossell		04:30 04:50
Rafael Casanova		
Irlanda		
Mn. Jacint Verdaguer		
Av. Sta. Coloma	Interval de pas cada 20 minuts	22:45 23:05 23:25
Av. Can Peixauet		23:45 00:05 00:25
Av. Sta. Coloma		00:45 01:05 01:25
Caracas		01:45 02:05 02:25
Ciutat d'Asunción		02:45 03:05 03:25
Lima		03:45 04:05 04:25
Caracas		04:45 05:05
Sas		
Pg. Enric Sanchís		
Santander		
Rbla. Prim		
Rbla. Guipúscoa Agricultura	Interval de pas cada 20 minuts	22:59 23:19 23:39
Espronceda		23:59 00:19 00:39
Bilbao		00:59 01:19 01:39
Pere IV		01:59 02:19 02:39
Ciutat de Granada		02:59 03:19 03:39
Pg. Taulat		03:59 04:19 04:39
04:59 05:19		
Bisbe Josep Climent		
Salvador Espriu	Interval de pas cada 20 minuts	23:32 23:52 00:12
Pl. Voluntaris Olímpics		00:32 00:52 01:12
Ramon Trias Fargas		01:32 01:52 02:12
Pg. Marítim Barceloneta		02:32 02:52 03:12
Pg. Joan de Borbó		03:32 03:52 04:12
Pl. Pau Vila		04:32 04:52 05:12
Via Laietana		05:32 05:52
Pl. Urquinaona	Enllaç amb:	
Pl. Catalunya	N1 N2 N3 N4 N5 N6	
Rbla. Catalunya	N7 N9 N11 N12 N13 N14	
	N15 N16 N17	
Rda. Universitat		
Aribau	Interval de pas cada 20 minuts	23:40 00:00 00:20
Av. Diagonal		00:40 01:00 01:20
Via Augusta		01:40 02:00 02:20
Santaló		02:40 03:00 03:20
Pl. Adrià		03:40 04:00 04:20
Mandri		04:40 05:00 05:20
Pg. Bonanova		05:40 06:00
Major de Sarrià		
Camí de Can Caralleu		
Major Can Caralleu - Esports		

Primera sortida cap a Santa Coloma de Gramanet a les 22:20 i última a les 05:00, interval de pas cada 20 minuts.

Primera sortida cap Can Caralleu de Barcelona de Gramanet a les 22:30 i ultima a les 04:50, interval de pas cada 20 minuts.

Itinerari Línia nocturna N8



N9 Barcelona
Pl. Portal de la Pau
Pl. Catalunya
Tiana
Edith Llaurador

Maig 2013

Tots els dies de l'any	
Horaris de pas aproximats	
Pg. Colom Capitania General	Interval de pas cada 20 minuts
	22:15 22:35 22:55
	23:15 23:35 23:55
	00:15 00:35 00:55
	01:15 01:35 01:55
	02:15 02:35 02:55
	03:15 03:35 03:55
	04:15 04:35 04:55
Pl. Catalunya Fnac	Interval de pas cada 20 minuts
	22:25 22:45 23:05
	23:25 23:45 00:05
	00:25 00:45 01:05
	01:25 01:45 02:05
	02:25 02:45 03:05
	03:25 03:45 04:05
	04:25 04:45 05:05
Enllaç amb: N1 N2 N3 N4 N5 N6 N7 N8 N11 N12 N13 N14 N15 N16 N17	
Sagrera - Múrcia	Interval de pas cada 20 minuts
	22:44 23:04 23:24
	23:44 00:04 00:24
	00:44 01:04 01:24
	01:44 02:04 02:24
	02:44 03:04 03:24
	03:44 04:04 04:24
	04:44 05:04 05:24
Pl. de la Vila	Interval de pas cada 20 minuts
	23:02 23:22 23:42
	00:02 00:22 00:42
	01:02 01:22 01:42
	02:02 02:22 02:42
	03:02 03:22 03:42
	04:02 04:22 04:42
	05:02 05:22 05:42
Sant Bru - Prim	Interval de pas cada 20 minuts
	23:19 23:39 23:59
	00:19 00:39 00:59
	01:19 01:39 01:59
	02:19 02:39 02:59
	03:19 03:39 03:59
	04:19 04:39 04:59
	05:19 05:39 05:59

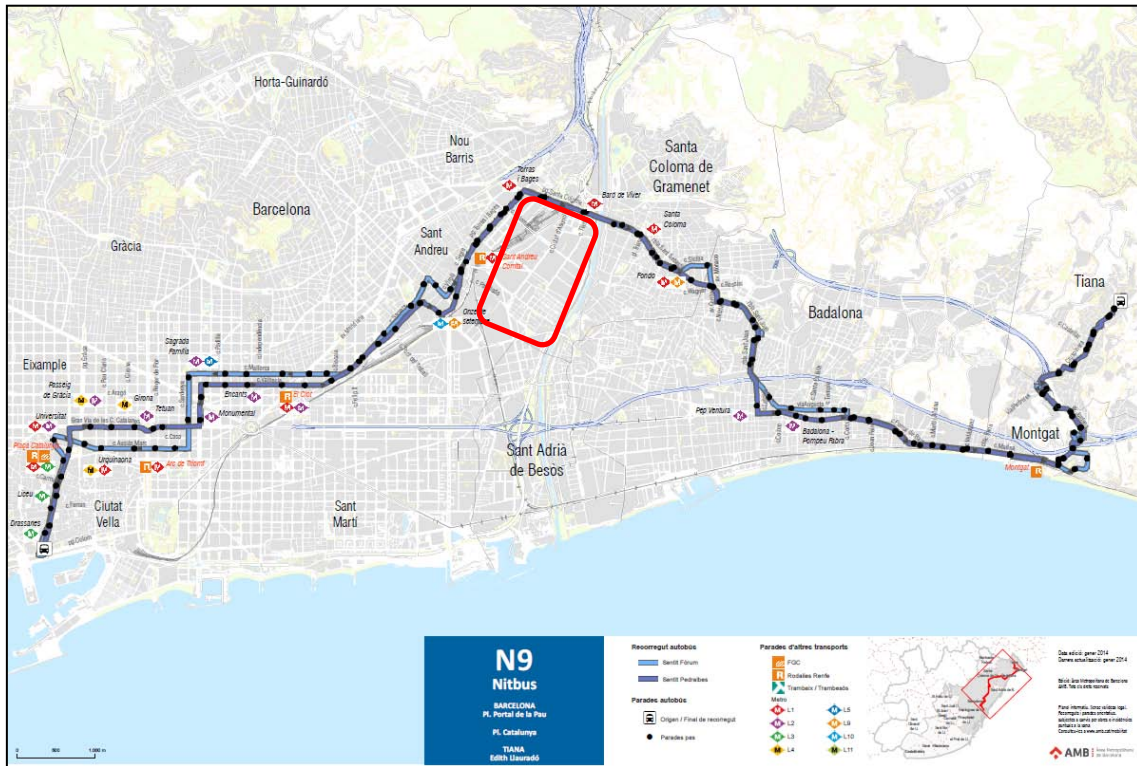
N9 Tiana
Edith Llaurador
Barcelona
Pl. Catalunya
Pl. Portal de la Pau

Maig 2013

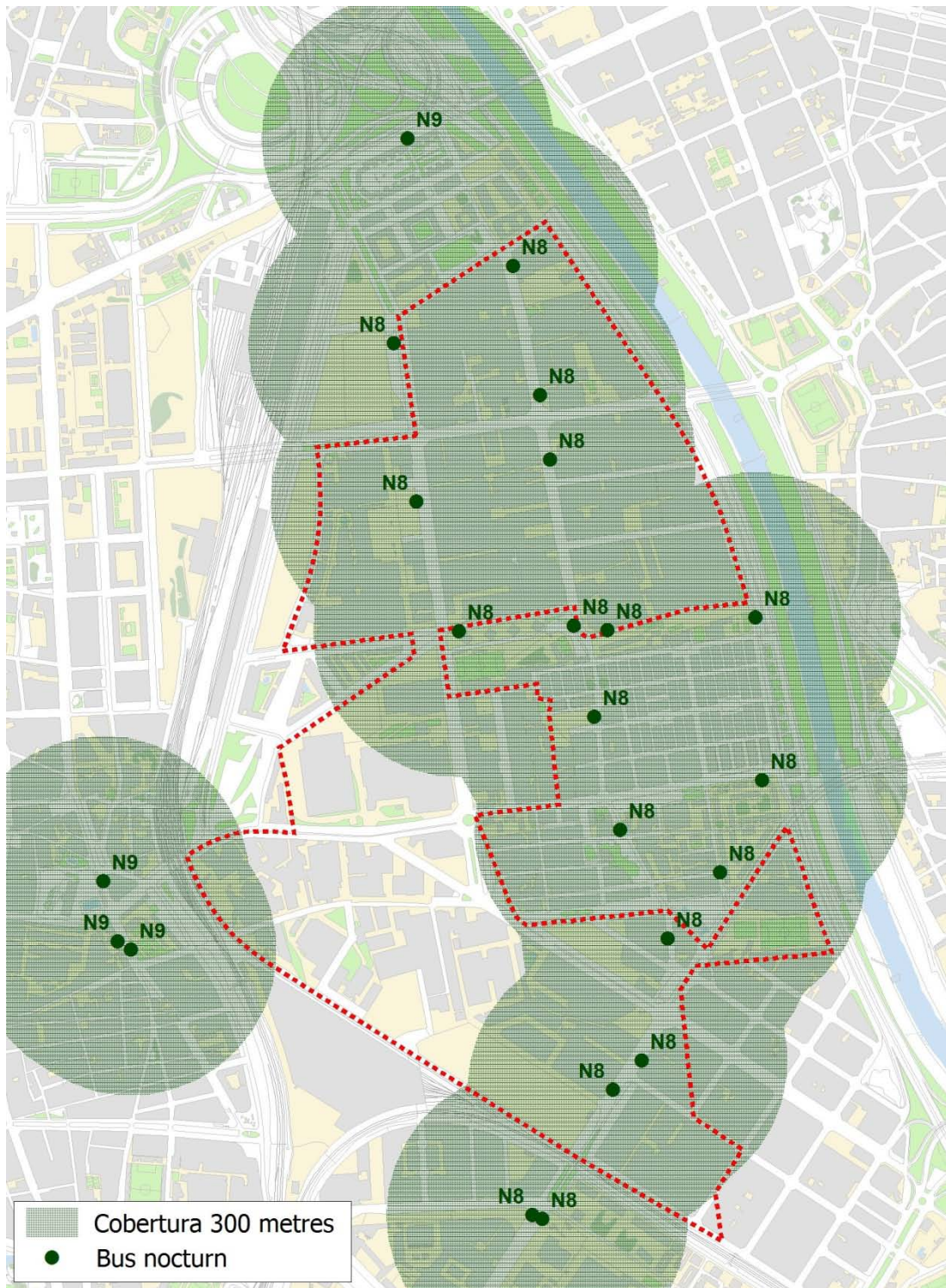
Tots els dies de l'any	
Horaris de pas aproximats	
Edith Llaurador Av. Joan Garí	Interval de pas cada 20 minuts
	21:40 22:00 22:20
	22:40 23:00 23:20
	23:40 00:00 00:20
	00:40 01:00 01:20
	01:40 02:00 02:20
	02:40 03:00 03:20
	03:40 04:00 04:20
Via Augusta Temple	Interval de pas cada 20 minuts
	21:58 22:18 22:38
	22:58 23:18 23:38
	23:58 00:18 00:38
	00:58 01:18 01:38
	01:58 02:18 02:38
	02:58 03:18 03:38
	03:58 04:18 04:38
Clot Pont de Calatrava	Interval de pas cada 20 minuts
	22:14 22:34 22:54
	23:14 23:34 23:54
	00:14 00:34 00:54
	01:14 01:34 01:54
	02:14 02:34 02:54
	03:14 03:34 03:54
	04:14 04:34 04:54
Rda. Sant Pere Pl. Catalunya	Interval de pas cada 20 minuts
	22:32 22:52 23:12
	23:32 23:52 00:12
	00:32 00:52 01:12
	01:32 01:52 02:12
	02:32 02:52 03:12
	03:32 03:52 04:12
	04:32 04:52 05:12
Enllaç amb: N1 N2 N3 N4 N5 N6 N7 N8 N11 N12 N13 N14 N15 N16 N17	

Primera sortida cap a Tiana a les 22:15 i última a les 04:55, interval de pas cada 20 minuts.

Primera sortida cap a Passeig Colom de Barcelona de Gramanet a les 21:40 i última a les 05:00, interval de pas cada 20 minuts.



Plànol localització i cobertura territorial de les parades dels autobusos nocturns



2.1.2. METRO

L'oferta de metro al polígon de Bon Pastor està servida principalment per les línies 9 i 10 a l'estació de nom homònim, unint el barri, per un extrem de la xarxa de metro, amb el municipis propers de Santa Coloma de Gramanet amb la L9 i Badalona amb L10 que al seu temps connecta amb la L2 del metro a la parada de Gorg i amb el Trambesòs. Per l'altre extrem quan les dues línies 9 i 10 conflueixen enllacen amb l'estació intermodal de la Sagrera que compta amb servies de les línies 1 i 5 del metro, així com de les línies R3 i R4 de Rodalies.

Sumant el temps a peu pels vestíbuls i passadissos, el temps d'espera i el temps de desplaçament en metro, el temps total aproximat que separa l'estació de Bon Pastor amb Sagrera i amb Gorg és aproximadament d'uns 12 minuts en ambdós casos.

Des de l'estació intermodal de Sagrera fins l'estació més llunyana d'aquesta línia que dona servei a la zona nord – est del polígon, l'estació de Baró de Viver, hi ha uns 10 minuts de temps de viatge.

D'altra banda, cal fer constar, que l'estació del Bon Pastor compta amb ascensor i escales mecàniques per accedir a les andanes permetent el seu ús a les persones amb mobilitat reduïda.

Plànol de la xarxa de metro



Horaris de la Xarxa de metro

Feiners (de dilluns a dijous) i festius: de 5.00 a 24.00 h
 Divendres i vigílies de festiu: de 5.00 a 2.00 h
 Diumenges: servei continu fins a les 24.00 h

Estacions de metro d'influència de l'àrea del Bon Pastor



Estació de metro del Bon Pastor



Ascensor per accedir a l'estació de metro de Bon Pastor



D'altra banda, tot i localitzar-se fora del perímetre subjecte al Pla de mobilitat, a conseqüència de la seva proximitat amb el sector també hi donen servei una sèrie d'estacions limítrofes:

- L1 Sant Andreu, Torras i Bages i Baró de Viver
- L2 La Verneda
- L9 Can Peixauet

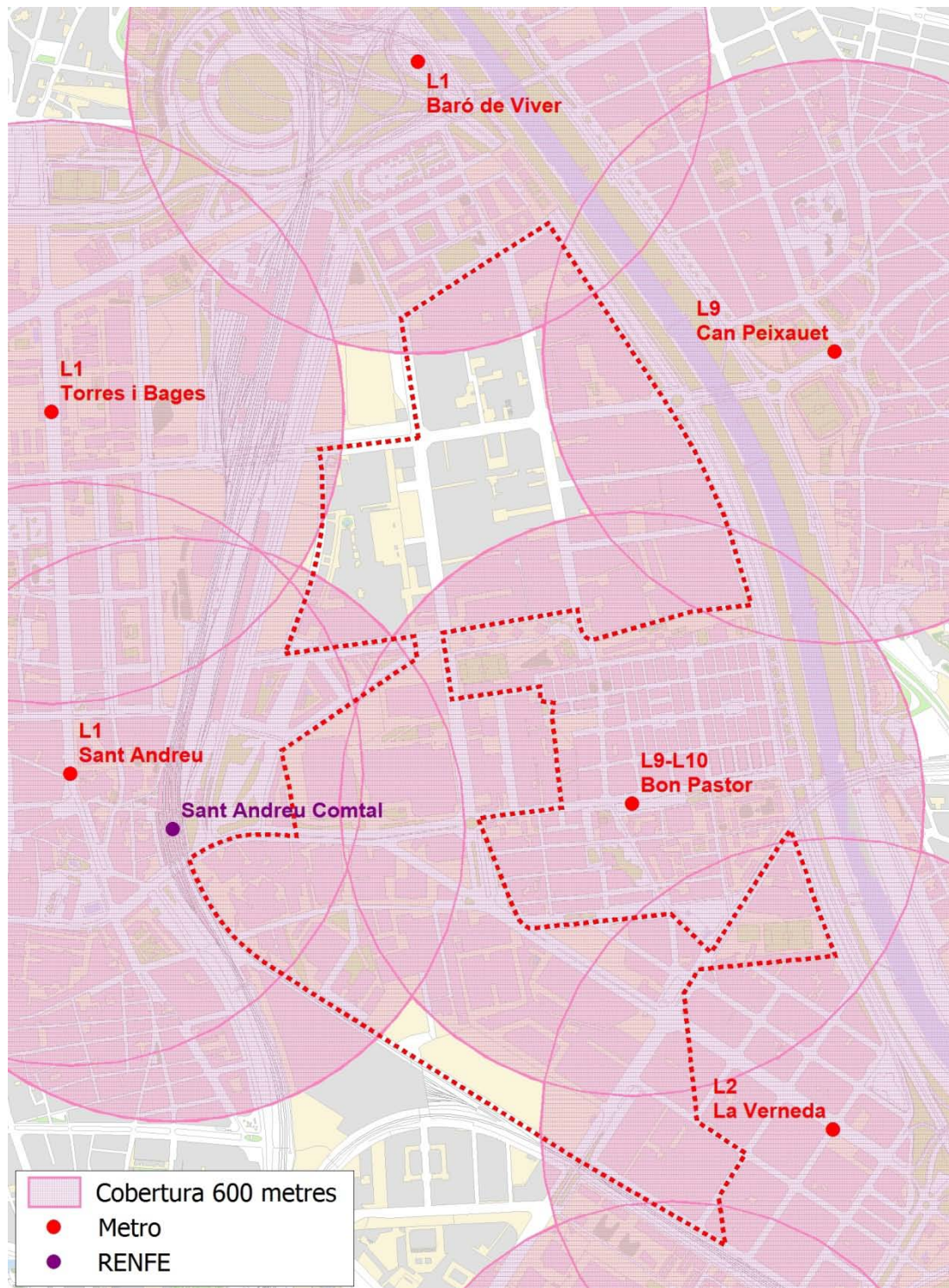
Estació de metro de Sant Andreu



Estació de metro de Torras i Bages



Plànol localització i cobertura territorial estacions de metro i ferrocarril



2.1.3. RODALIES DE CATALUNYA

Fora de l'àmbit del Pla de mobilitat, però molt propera hi ha l'estació ferroviària de Sant Andreu Comtal de les línies R2 i R2 nord fent accessible el polígon fins

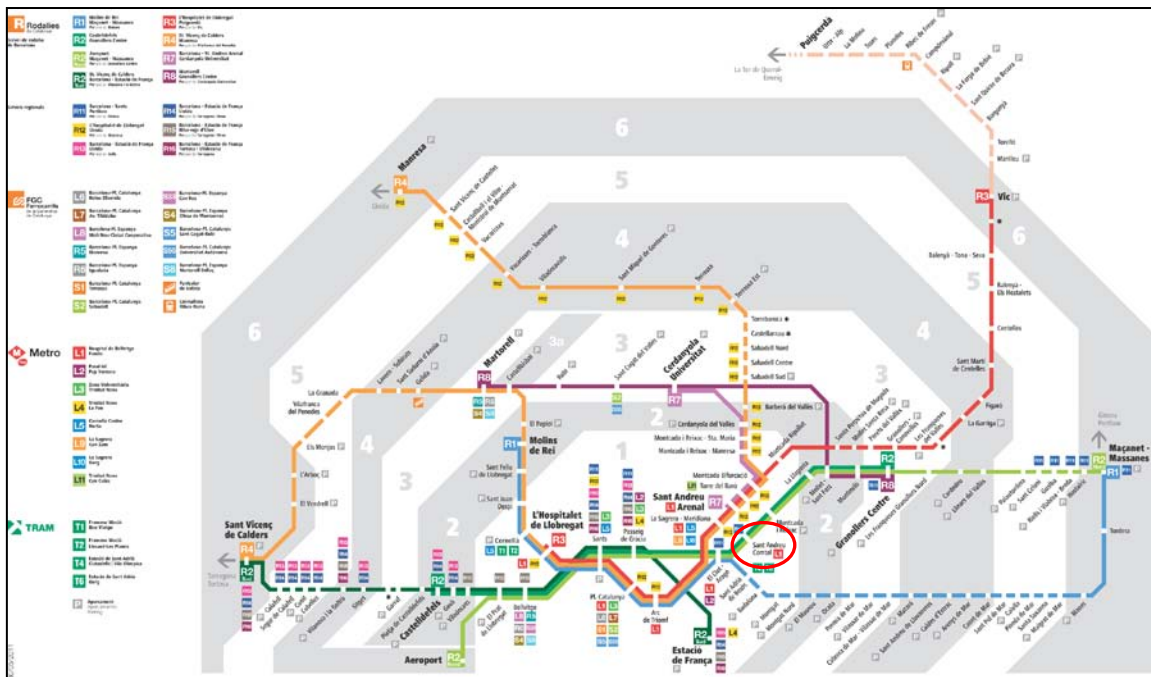
als municipis metropolitans del Delta del Llobregat i del Vallès Oriental a més del centre de Barcelona i altres municipis propers i força populosos com l'Hospitalet de Llobregat i Montcada i Reixac. També hi tenen parada els trens regionals de la R11 que comuniquen amb les comarques gironines.

Així doncs, aquest transport ferroviari per rapidesa, capacitat, freqüència i horaris podria ser l'alternativa més útil per aquells treballadors i visitants del polígon i el complex de la Maquinista que provenen d'una àrea més allunyada o del mateixa ciutat de Barcelona (estacions de Sants, Passeig de Gràcia i Clot) i 1a corona metropolitana (Castelldefels, Gavà, Viladecans, El Prat de Llobregat i Bellvitge, pel sud i Montcada i Reixach pel nord) i més enllà a la 2a corona (La Llagosta, Mollet del Vallès, Montmeló) fins Granollers, la capital del Vallès Oriental. Estacions a través de les quals es poden fer múltiples combinacions ferroviàries, ampliant al territori de cobertura.

Estació de Rodalies de Sant Andreu Comtal



Plànol del xarxa de Rodalies de Barcelona



Estació de sant Andreu Comtal propera al polígon Bon Pastor



Horaris feiners

R2 Castelldefels → Granollers Centre
R2 Nord Aeroport → Maçanet-Massanes
 Per Por By Granollers Centre

de Castelldefels	Castelldefels	Gavà	Viladecans	Aeroport	El Prat de Llobregat	Bellvitge	Barcelona - Sants	Barcelona - Passeig de Gràcia	Barcelona - Estació de França	Barcelona - El Clot - Aragó	Barcelona - Sant Andreu Comtal	Montcada i Reixac	La Lagosta	Mollet-St.Fos	Montr
5.02	5.06	5.08		5.13	5.20	5.27	5.32		5.36	5.41	5.46	5.49	5.54	5.57	
			5.42	5.47	5.52	5.59	6.04	6.12							
						6.16	6.20		6.24	6.29	-	-	-	-	
6.00	6.04	6.06		6.11	6.16	6.25	6.30	6.38							
			6.08	6.14	6.20	6.30	6.35		6.39	6.44	6.49	6.52	6.57	7.00	
6.23	6.27	6.29		6.35	6.40	6.49	6.54		6.58	7.03	7.08	7.11	7.16	7.19	
			6.38	6.44	6.50	7.00	7.05		7.09	7.14	7.19	7.22	7.27	7.30	
6.39	6.43	6.45		6.50	-	7.04	7.09	7.16							
6.45	6.49	6.51		6.57	7.02	7.11	7.16		7.20	7.25	7.30	7.33	7.38	7.41	
						7.16	7.20		7.23	7.28	-	-	-	-	
6.55	6.59	7.01		7.06	-	7.19	7.24	7.33							
7.00	7.04	7.06		7.11	7.16	7.25	7.30	7.38							
			7.08	7.14	7.20	7.30	7.35		7.39	7.44	7.49	7.52	7.57	8.00	
7.09	7.13	7.15		7.20	-	7.34	7.39	7.46							
7.16	7.20	7.22		7.27	7.32	7.41	7.46		7.51	7.56	8.01	8.04	8.09	8.12	
-	-	-		-	-	7.45	7.50	7.58							
7.24	7.28	7.30		7.35	7.40	7.49	7.54		7.59	8.03					
7.30	7.34	7.36		7.41	7.46	7.55	8.00	8.08							
			7.38	7.44	7.50	8.00	8.05		8.09	8.14	8.19	8.22	8.27	8.30	
7.39	7.44	7.46		7.51	7.56	8.04	8.09	8.16							
7.54	7.58	8.00		8.05	8.10	8.19	8.24	8.32							
8.00	8.04	8.06		8.11	8.16	8.25	8.30	8.38							
			8.08	8.14	8.20	8.30	8.35		8.39	8.44	8.49	8.52	8.57	9.00	
8.09	8.13	8.15		8.20	-	8.34	8.39	8.46							
8.21	8.25	8.27		8.32	8.36	8.45	8.50	8.58							
8.26	8.30	8.32		8.37	8.42	8.49	8.54		8.58	9.03	9.08	9.11	9.16	9.19	
8.29	8.33	8.35		8.41	-	8.55	9.00	9.07							
			8.38	8.44	8.50	9.00	9.05		9.09	9.14	9.19	9.22	9.27	9.30	
8.39	8.43	8.45		8.50	8.55	9.06	9.11	9.19							
8.48	8.52	8.54		8.59	9.04	9.12	9.17	9.25							
						9.16	9.20		9.24	9.29	-	-	-	-	
8.54	8.58	9.00		9.05	-	9.19	9.24	9.32							
9.00	9.04	9.06		9.11	9.17	9.25	9.30	9.37							
			9.08	9.14	9.20	9.30	9.35		9.39	9.44	9.49	9.52	9.57	10.00	
9.09	9.13	-		-	-	9.34	9.39	9.46							
9.24	9.28	9.30		9.35	9.40	9.49	9.54		9.58	10.03	10.08	10.11	10.16	10.19	
9.30	9.34	9.36		9.41	9.46	9.55	10.00	10.08							
			9.38	9.44	9.50	10.00	10.05		10.09	10.14	10.19	10.22	10.27	10.30	
9.40	9.44	-		-	-	10.04	10.09	10.16							
9.54	9.58	10.00		10.05	10.10	10.19	10.24		10.28	10.33	10.38	10.41	10.46	10.49	
10.00	10.04	10.06		10.11	10.16	10.25	10.30	10.38							
			10.08	10.14	10.20	10.30	10.35		10.39	10.44	10.49	10.52	10.57	11.00	
10.10	10.14	-		-	-	10.34	10.39	10.46							
10.26	10.30	10.32		10.36	10.41	10.49	10.54		10.58	11.03	11.08	11.11	11.16	11.19	
10.30	10.34	10.36		10.41	10.46	10.55	11.00	11.08							
			10.38	10.44	10.50	11.00	11.05		11.09	11.14	11.19	11.22	11.27	11.30	
10.40	10.44	-		-	-	11.04	11.09	11.16							
						11.16	11.20		11.24	11.29	-	-	-	-	
11.00	11.04	11.06		11.11	11.16	11.25	11.30	11.38							
			11.08	11.14	11.20	11.30	11.35		11.39	11.44	11.49	11.52	11.57	12.00	
11.10	11.14	-		-	-	11.34	11.39	11.46							
11.30	11.34	11.36		11.41	11.46	11.55	12.00	12.08							
			11.38	11.44	11.50	12.00	12.05		12.09	12.14	12.19	12.22	12.27	12.30	
11.40	11.44	-		-	-	12.04	12.09	12.16							
12.00	12.04	12.06		12.11	12.16	12.25	12.30	12.38							
			12.08	12.14	12.20	12.30	12.35		12.39	12.44	12.49	12.52	12.57	13.00	
12.10	12.14	-		-	-	12.34	12.39	12.46							
12.30	12.34	12.36		12.41	12.46	12.55	13.00	13.08							
			12.38	12.44	12.50	13.00	13.05		13.09	13.14	13.19	13.22	13.26	13.30	
12.40	12.44	-		-	-	13.06	13.11	13.18							
						13.16	13.20		13.24	13.29	-	-	-	-	
13.00	13.04	13.06		13.11	13.16	13.25	13.30	13.38							
			13.08	13.14	13.20	13.30	13.35		13.39	13.44	13.49	13.52	13.57	14.00	
13.10	13.14	-		-	-	13.34	13.39	13.46							
13.24	13.28	13.30		13.35	13.40	13.49	13.54		13.59	14.04	14.09	14.12	14.17	14.20	
13.30	13.34	13.36		13.41	13.46	13.55	14.00	14.08							
			13.38	13.44	13.50	14.00	14.05		14.09	14.14	14.19	14.22	14.27	14.30	

13.54	13.58	14.00		14.05	14.10	14.19	14.24		14.29	14.34	14.39	14.42	14.47	14.50
14.00	14.04	14.06		14.11	14.16	14.25	14.30	14.38						
			14.08	14.14	14.20	14.30	14.35		14.39	14.44	14.49	14.52	14.57	15.00
14.10	14.14	-		-	-	14.34	14.39	14.46						
14.24	14.28	14.30		14.35	14.40	14.49	14.54		14.59	15.04	15.09	15.12	15.17	15.20
14.30	14.34	14.36		14.41	14.46	14.55	15.00	15.08						
			14.38	14.44	14.50	15.00	15.05		15.09	15.14	15.19	15.22	15.27	15.30
14.40	14.44	-		-	-	15.04	15.09	15.16						
						15.16	15.20		15.24	15.29	-	-	-	-
14.54	14.58	15.00		15.05	15.10	15.19	15.24		15.29	15.34	15.39	15.42	15.47	15.50
15.00	15.04	15.06		15.11	15.16	15.25	15.30	15.38						
			15.08	15.14	15.20	15.30	15.35		15.39	15.44	15.49	15.52	15.57	16.00
15.10	15.14	-		-	-	15.34	15.39	15.46						
15.24	15.28	15.30		15.35	15.40	15.49	15.54		15.59	16.04	16.09	16.12	16.17	16.20
15.30	15.34	15.36		15.41	15.46	15.55	16.00	16.08						
			15.38	15.44	15.50	16.00	16.05		16.09	16.14	16.19	16.22	16.27	16.30
15.40	15.44	-		-	-	16.04	16.09	16.16						
15.54	15.58	16.00		16.05	16.10	16.19	16.24		16.29	16.34	16.39	16.42	16.47	16.50
16.00	16.04	16.06		16.11	16.16	16.25	16.30	16.38						
			16.08	16.14	16.20	16.30	16.35		16.39	16.45	16.50	16.53	16.58	17.01
16.10	16.14	-		-	-	16.34	16.39	16.46						
16.24	16.28	16.30		16.35	16.40	16.49	16.54		16.59	17.04	17.09	17.12	17.17	17.20
16.30	16.34	16.36		16.41	16.46	16.55	17.00	17.08						
			16.38	16.44	16.50	17.00	17.05		17.09	17.14	17.19	17.22	17.27	17.30
16.40	16.44	-		-	-	17.04	17.09	17.16						
						17.16	17.20		17.24	17.29	-	-	-	-
16.54	16.58	17.00		17.05	17.10	17.19	17.24		17.29	17.34	17.39	17.42	17.47	17.50
17.00	17.04	17.06		17.11	17.16	17.25	17.30	17.38						
			17.08	17.14	17.20	17.30	17.35		17.39	17.44	17.49	17.52	17.57	18.00
17.10	17.14	-		-	-	17.34	17.39	17.46						
17.24	17.28	17.30		17.35	17.40	17.49	17.54		17.59	18.04	18.09	18.12	18.17	18.20
17.30	17.34	17.36		17.41	17.46	17.55	18.00	18.08						
			17.38	17.44	17.50	18.00	18.05		18.09	18.14	18.19	18.22	18.27	18.30
17.40	17.44	-		-	-	18.04	18.09	18.16						
17.54	17.58	18.00		18.05	18.10	18.19	18.24		18.29	18.34	18.39	18.42	18.47	18.50
18.00	18.04	18.06		18.11	18.16	18.25	18.30	18.38						
			18.08	18.14	18.20	18.30	18.35		18.39	18.44	18.49	18.52	18.57	19.00
18.10	18.14	-		-	-	18.34	18.39	18.46						
18.24	18.28	18.30		18.35	18.40	18.49	18.54		18.59	19.04	19.09	19.12	19.17	19.20
18.30	18.34	18.36		18.41	18.46	18.55	19.00	19.08						
			18.38	18.44	18.50	19.00	19.05		19.09	19.14	19.19	19.22	19.27	19.30
18.40	18.44	-		-	-	19.04	19.09	19.16						
						19.16	19.20		19.24	19.29	-	-	-	-
18.54	18.58	19.00		19.05	19.10	19.19	19.24		19.29	19.34	19.39	19.42	19.47	19.50
19.00	19.04	19.06		19.11	19.16	19.25	19.30	19.38						
			19.08	19.14	19.20	19.30	19.35		19.39	19.44	19.49	19.52	19.57	20.00
19.10	19.14	-		-	-	19.34	19.39	19.46						
19.24	19.28	19.30		19.35	19.40	19.49	19.54		19.59	20.04	20.09	20.12	20.17	20.20
19.30	19.34	19.36		19.41	19.46	19.55	20.00	20.08						
			19.38	19.44	19.50	20.00	20.05		20.09	20.14	20.19	20.22	20.27	20.30
19.40	19.44	-		-	-	20.04	20.09	20.16						
19.54	19.58	20.00		20.05	20.10	20.19	20.24		20.29	20.34	20.39	20.42	20.47	20.50
20.00	20.04	20.06		20.11	20.16	20.25	20.30	20.38						
			20.08	20.14	20.20	20.30	20.35		20.39	20.44	20.50	20.53	20.58	21.02
20.10	20.14	-		-	-	20.34	20.39	20.46						
20.24	20.28	20.30		20.35	20.40	20.49	20.54		20.59	21.04	21.09	21.12	21.17	21.20
20.30	20.34	20.36		20.41	20.46	20.55	21.00	21.08						
			20.38	20.44	20.50	20.58	21.03		21.07	21.12	21.17	21.20	21.25	21.28
20.40	20.44	-		-	-	21.04	21.09	21.16						
20.54	20.58	21.00		21.05	21.10	21.19	21.24		21.29	21.34	21.39	21.42	21.47	21.50
21.00	21.04	21.06		21.11	21.16	21.25	21.30	21.38						
			21.08	21.14	21.20	21.30	21.35		21.39	21.44	21.49	21.52	21.57	22.00
21.10	21.14	-		-	-	21.34	21.39	21.46						
21.24	21.28	21.30		21.35	21.40	21.49	21.54		21.59	22.04	22.09	22.12	22.17	22.20
21.30	21.34	21.36		21.41	21.46	21.55	22.00	22.08						
			21.38	21.44	21.50	22.00	22.05		22.09	22.14	22.19	22.22	22.27	22.30
21.40	21.44	-		-	-	22.04	22.09	22.16						
21.54	21.58	22.00		22.05	22.10	22.19	22.24		22.29	22.34	22.39	22.42	22.47	22.50
22.00	22.04	22.06		22.11	22.16	22.25	22.30	22.38						
			22.08	22.14	22.20	22.30	22.35		22.39	22.44	22.49	22.52	22.57	23.00
22.10	22.14	-		-	-	22.34	22.39	22.46						
22.24	22.28	22.30		22.35	22.40	22.50	22.55	23.03						
			22.38	22.44	22.50	23.00	23.05		23.09	23.14	23.19	23.22	23.27	23.30
22.37	22.41	22.43		22.47	22.54	23.03	23.08	23.16						
			23.08	23.14	23.20	23.30	23.35		23.39	23.44	23.49	23.52	23.57	00.00
			23.38	23.44	23.50	00.00	00.05		00.09	00.14	00.19	00.22	00.27	00.30

Horaris feiners

R2 Nord Maçanet-Massanes → Aeroport
Per For By Granollers Centre

R2 Granollers Centre → Castelldefels

Franyeses-Granollers Nord	Granollers Centre	Montmeló	Mollet-St.Fost	La Llagosta	Montcada i Reixac	Barcelona - Sant Andreu Comtal	Barcelona - El Còst - Aragó	Barcelona - Estació de França	Barcelona - Passeig de Gràcia	Bellvitge	El Prat de Llobregat	Aeroport	Viladecans	Gavà	Castelldefels	Platja
	4.55	5.00	5.04	5.07	5.10	5.16	5.22	5.00	5.08	5.13	5.19	5.24	5.30			
								5.30	5.38	5.45	5.51	5.56	6.00	6.03	6.07	6.10
								5.51	5.59	6.06	-	-	-	6.22	6.26	-
	5.29	5.34	5.38	5.41	5.44	5.50	5.56	6.02	6.09	6.15	6.21	6.27				
								6.00	6.08	6.15	6.21	6.26	6.30	6.33	6.37	6.40
								6.21	6.29	6.36	-	-	-	6.52	6.56	-
	5.59	6.04	6.08	6.11	6.14	6.20	6.26	6.32	6.39	6.45	6.51	6.57				
								6.30	6.38	6.45	6.51	6.56	7.00	7.03	7.07	7.10
	6.13	6.18	6.22	6.25	6.28	6.34	6.41	6.46	6.52	6.58	7.03		7.07	7.10	7.20	
								6.50	6.59	7.06	-	-	-	7.22	7.26	-
	6.29	6.34	6.38	6.41	6.44	6.50	6.56	7.02	7.09	7.15	7.21	7.27				
								7.00	7.08	7.15	7.21	7.26	7.30	7.33	7.37	7.40
	6.43	6.48	6.52	6.55	6.58	7.04	7.10	7.16	7.22	7.28	7.33		7.37	7.40	7.43	
								7.21	7.29	7.36	-	-	-	7.51	7.55	-
	6.59	7.04	7.08	7.11	7.14	7.20	7.26	7.32	7.39	7.45	7.51	7.57				
								7.30	7.38	7.45	7.51	7.56	8.00	8.03	8.07	8.10
	7.13	7.18	7.22	7.25	7.28	7.34	7.40	7.46	7.52	7.58	8.03		8.07	8.10	8.13	
								7.51	7.59	8.06	-	-	-	8.21	8.25	-
	7.29	7.34	7.38	7.41	7.44	7.50	7.56	8.02	8.09	8.15	8.21	8.27				
								8.00	8.09	8.15	8.21	8.26	8.30	8.33	8.37	8.40
	7.38	7.43	7.47	7.50	7.53	7.59	8.05	8.12	8.18	8.24	8.29		8.33	8.36	8.40	
	7.43	7.48	7.52	7.55	7.58	8.04	8.10	8.16	8.23	8.29	8.34		8.38	8.41	8.45	
								8.21	8.29	8.36	-	-	-	8.51	8.55	-
	7.59	8.04	8.08	8.11	8.14	8.20	8.26	8.32	8.39	8.45	8.51	8.57				
								8.30	8.38	8.45	8.51	8.56	9.00	9.03	9.07	9.10
	8.13	8.18	8.22	8.25	8.28	8.34	8.40	8.46	8.52	8.58	9.03		9.07	9.10	9.13	
								8.51	8.59	9.06	-	-	-	9.21	9.25	-
	8.29	8.34	8.38	8.41	8.44	8.50	8.56	9.02	9.09	9.15	9.21	9.27				
								9.00	9.08	9.15	9.21	9.26	9.30	9.33	9.37	9.40
	8.43	8.48	8.52	8.55	8.58	9.04	9.10	9.16	9.22	9.28	9.33		9.37	9.40	9.44	
	8.50	8.55	8.59	9.02	9.05	9.11	9.17	9.23	9.27							
								9.21	9.29	9.36	-	-	-	9.51	9.55	-
	8.59	9.04	9.08	9.11	9.14	9.20	9.26	9.32	9.39	9.45	9.51	9.57				
	9.05	-	-	-	-	9.23	9.29	9.35	9.39							
								9.30	9.38	9.45	9.51	9.56	10.00	10.03	10.07	10.10
	9.13	9.18	9.22	9.25	9.28	9.34	9.40	9.46	9.51	9.57	10.02		10.06	10.09	10.13	
								9.51	9.59	10.06	-	-	-	10.21	10.25	-
	9.29	9.34	9.38	9.41	9.44	9.50	9.56	10.02	10.09	10.15	10.21	10.27				
								10.00	10.08	10.15	10.21	10.26	10.30	10.33	10.37	10.40
								10.21	10.29	10.36	-	-	-	10.51	10.55	-
	9.59	10.04	10.08	10.11	10.14	10.20	10.26	10.32	10.39	10.45	10.51	10.57				
								10.30	10.38	10.45	10.51	10.56	11.00	11.03	11.07	11.10
								10.51	10.59	11.06	-	-	-	11.21	11.25	-
	10.29	10.34	10.38	10.41	10.45	10.50	10.56	11.02	11.09	11.15	11.21	11.27				
	10.35	-	-	-	-	10.53	10.59	11.05	11.09							
								11.00	11.08	11.15	11.21	11.26	11.30	11.33	11.37	11.40
								11.21	11.29	11.36	-	-	-	11.51	11.55	-
	10.59	11.04	11.08	11.11	11.14	11.20	11.26	11.32	11.39	11.45	11.51	11.57				
								11.30	11.38	11.45	11.51	11.56	12.00	12.03	12.07	12.10
								11.51	11.59	12.06	-	-	-	12.21	12.25	-
	11.29	11.34	11.38	11.41	11.44	11.50	11.56	12.02	12.09	12.15	12.21	12.27				
								12.00	12.08	12.15	12.21	12.26	12.30	12.33	12.37	12.40
								12.21	12.29	12.36	-	-	-	12.51	12.55	-
	11.59	12.04	12.08	12.11	12.14	12.20	12.26	12.32	12.39	12.45	12.51	12.57				
								12.30	12.38	12.45	12.51	12.56	13.00	13.03	13.07	13.10
	12.15	12.20	12.24	12.27	12.30	12.36	12.42	12.48	12.53	12.59	13.04		13.08	13.10	13.14	
								12.51	12.59	13.06	-	-	-	13.21	13.25	-
	12.29	12.34	12.38	12.41	12.44	12.50	12.56	13.02	13.09	13.15	13.21	13.27				
	12.35	-	-	-	-	12.53	12.59	13.05	13.09							
								13.00	13.08	13.15	13.21	13.26	13.30	13.33	13.37	13.40
	12.45	12.50	12.54	12.57	13.00	13.06	13.12	13.18	13.23	13.29	13.34		13.38	13.41	13.44	
								13.21	13.29	13.36	-	-	-	13.51	13.55	-
	12.59	13.04	13.08	13.11	13.14	13.20	13.26	13.32	13.39	13.45	13.51	13.57				
								13.30	13.38	13.45	13.51	13.56	14.00	14.03	14.07	14.10
	13.15	13.20	13.24	13.27	13.30	13.36	13.42	13.48	13.53	13.59	14.04		14.08	14.11	14.14	
								13.51	13.59	14.06	-	-	-	14.21	14.25	-

13.29	13.34	13.38	13.41	13.44	13.50	13.56		14.02	14.09	14.15	14.21	14.27					
							14.00	14.08	14.15	14.21	14.26		14.30	14.33	14.37	14.40	
13.45	13.50	13.54	13.57	14.00	14.06	14.12		14.18	14.23	14.29	14.34		14.38	14.41	14.44		
								14.21	14.29	14.36	-	-	-	14.51	14.55	-	
13.59	14.04	14.08	14.11	14.14	14.20	14.26		14.32	14.39	14.45	14.51	14.57					
							14.30	14.38	14.45	14.51	14.56		15.00	15.03	15.07	15.10	
14.15	14.20	14.24	14.27	14.30	14.36	14.42		14.48	14.53	14.59	15.04		15.08	15.11	15.14		
								14.51	14.59	15.06	-	-	-	15.21	15.25	-	
14.29	14.34	14.38	14.41	14.44	14.50	14.56		15.02	15.09	15.15	15.21	15.27					
14.37	-	-	-	-	14.53	14.59		15.05	15.09								
							15.00	15.08	15.15	15.21	15.26		15.30	15.33	15.37	15.40	
14.45	14.50	14.54	14.57	15.00	15.06	15.12		15.18	15.23	15.29	15.34		15.38	15.41	15.44		
								15.21	15.29	15.36	-	-	-	15.51	15.55	-	
14.59	15.04	15.08	15.11	15.14	15.20	15.26		15.32	15.39	15.45	15.51	15.57					
							15.30	15.38	15.45	15.51	15.56		16.00	16.03	16.07	16.10	
15.15	15.20	15.24	15.27	15.30	15.36	15.42		15.48	15.53	15.59	16.04		16.08	16.11	16.14		
								15.51	15.59	16.06	-	-	-	16.21	16.25	-	
15.29	15.34	15.38	15.41	15.44	15.50	15.56		16.02	16.09	16.15	16.21	16.27					
							16.00	16.08	16.15	16.21	16.26		16.30	16.33	16.37	16.40	
15.45	15.50	15.54	15.57	16.00	16.06	16.12		16.18	16.23	16.29	16.34		16.38	16.41	16.44		
								16.21	16.29	16.36	-	-	-	16.51	16.55	-	
15.59	16.04	16.08	16.11	16.14	16.20	16.26		16.32	16.39	16.45	16.51	16.57					
							16.30	16.38	16.45	16.51	16.56		17.00	17.03	17.07	17.10	
16.15	16.20	16.24	16.27	16.30	16.36	16.42		16.48	16.53	16.59	17.04		17.08	17.11	17.14		
								16.51	16.59	17.06	-	-	-	17.21	17.25	-	
16.29	16.34	16.38	16.41	16.44	16.50	16.56		17.02	17.09	17.15	17.21	17.27					
16.35	-	-	-	-	16.53	16.59		17.05	17.09								
								17.00	17.08	17.15	17.21	17.26		17.30	17.33	17.37	17.40
16.45	16.50	16.54	16.57	17.00	17.06	17.12		17.18	17.23	17.29	17.34		17.38	17.41	17.44		
								17.21	17.29	17.36	-	-	-	17.51	17.55	-	
16.59	17.04	17.08	17.11	17.14	17.20	17.26		17.32	17.39	17.45	17.51	17.57					
								17.30	17.38	17.45	17.51	17.56		18.00	18.03	18.07	18.10
17.15	17.20	17.24	17.27	17.30	17.36	17.42		17.48	17.53	17.59	18.04		18.08	18.11	18.14		
								17.51	17.59	18.06	-	-	-	18.21	18.25	-	
17.29	17.34	17.38	17.41	17.44	17.50	17.56		18.02	18.09	18.15	18.21	18.27					
								18.00	18.08	18.15	18.21	18.26		18.30	18.33	18.37	18.40
17.45	17.50	17.54	17.57	18.00	18.06	18.12		18.18	18.23	18.29	18.34		18.38	18.41	18.44		
								18.21	18.29	18.36	-	-	-	18.51	18.55	-	
17.59	18.04	18.08	18.11	18.14	18.20	18.26		18.32	18.39	18.45	18.51	18.57					
18.05	-	-	-	-	18.23	18.29		18.35	18.39								
								18.30	18.38	18.45	18.51	18.56		19.00	19.03	19.07	19.10
18.15	18.20	18.24	18.27	18.30	18.36	18.42		18.48	18.53	18.59	19.04		19.08	19.11	19.14		
								18.50	18.59	19.06	-	-	-	19.22	19.26	-	
18.29	18.34	18.38	18.41	18.44	18.50	18.56		19.02	19.09	19.15	19.21	19.27					
								19.00	19.08	19.15	19.21	19.26		19.30	19.33	19.37	19.40
18.45	18.50	18.54	18.57	19.00	19.06	19.12		19.18	19.23	19.29	19.34		19.38	19.41	19.44		
								19.21	19.29	19.36	-	-	-	19.51	19.55	-	
18.59	19.04	19.08	19.11	19.14	19.20	19.26		19.32	19.39	19.45	19.51	19.57					
								19.30	19.38	19.45	19.51	19.56		20.00	20.03	20.07	20.10
19.15	19.20	19.24	19.27	19.30	19.36	19.42		19.48	19.53	19.59	20.04		20.08	20.11	20.14		
								19.51	19.59	20.06	-	-	-	20.21	20.25	-	
19.29	19.34	19.38	19.41	19.44	19.50	19.56		20.02	20.09	20.15	20.21	20.27					
19.35	-	-	-	-	19.53	19.59		20.05	20.09								
								20.00	20.08	20.15	20.21	20.26		20.30	20.33	20.37	20.40
19.45	19.50	19.54	19.57	20.00	20.06	20.11		20.18	20.23	20.29	20.34		20.38	20.41	20.44		
								20.21	20.29	20.36	-	-	-	20.51	20.55	-	
19.59	20.04	20.08	20.11	20.14	20.20	20.26		20.32	20.39	20.45	20.51	20.57					
								20.30	20.38	20.45	20.51	20.56		21.00	21.03	21.07	21.10
20.15	20.20	20.24	20.27	20.30	20.36	20.42		20.48	20.53	20.59	21.04		21.08	21.11	21.14		
								20.51	20.59	21.06	-	-	-	21.21	21.25	-	
20.29	20.34	20.38	20.41	20.44	20.50	20.56		21.02	21.09	21.15	21.21	21.27					
								21.00	21.08	21.15	21.21	21.26		21.30	21.33	21.37	21.40
20.45	20.50	20.54	20.57	21.00	21.06	21.12		21.18	21.23	21.29	21.34		21.38	21.40	21.43		
								21.21	21.29	21.36	-	-	-	21.51	21.55	-	
20.59	21.04	21.08	21.11	21.14	21.20	21.26		21.32	21.39	21.45	21.51	21.57					
21.05	-	-	-	-	21.23	21.29		21.35	21.39								
								21.30	21.38	21.45	21.51	21.56		22.00	22.03	22.07	22.10
21.15	21.20	21.24	21.27	21.30	21.36	21.42		21.48	21.53	21.59	22.04		22.08	22.10	22.13		
								21.51	21.59	22.06	-	-	-	22.20	22.22	22.26	-
21.29	21.34	21.38	21.41	21.44	21.50	21.56		22.02	22.09	22.15	22.21	22.27					
								22.21	22.29	22.36	22.42	22.47		22.51	22.54	22.58	23.01
21.59	22.04	22.08	22.11	22.14	22.20	22.26		22.32	22.39	22.45	22.51	22.57					
								22.51	22.59	23.06	-	-	-	23.21	23.25	-	
22.34	22.39	22.43	22.46	22.49	22.55	23.01		23.07	23.14	23.20	23.26	23.32					
22.56	23.01	23.05	23.08	23.11	23.17	23.23		23.29	23.36	23.43	23.52		23.57	00.00	00.04	00.07	
								23.51	23.59	00.06	00.12	00.17		00.21	00.24	00.28	00.31

2.2. ACCÉS AMB BICICLETA

La bicicleta ha esdevingut en els darrers anys a Barcelona un mode cada cop més present atès que el seu ús ha anat creixent paulatinament, paral·lelament amb l'implentació del servei públic de préstec de bicicletes i l'increment d'infraestructures. Per les seves característiques ofereix beneficis col·lectius i individuals enfront dels modes motoritzats: menys soroll, menys contaminació, més saludable, menor dependència energètica, estalvi econòmic, menor despesa pública i privada en infraestructures, menor fragmentació del territori, major humanització de l'espai públic i accés més democràtic a la mobilitat.

Per això és necessari continuar promocionant-la per què esdevingui menys vulnerable tan pel que fa al circulació com a l'aparcament dos factors claus que condicionen el seu ús.

2.2.1. CARRIL BICI

L'àrea del pla de mobilitat, només compta amb un tram inconnexa de carril bici bidireccional amb un carril per sentit. El carril és continuu a la vorera del costat Besòs del carrer Ciutat d'Asunción entre els carrers de Lima i Tucuman. Al creuar carrer Tucuman el carril desapareix per continuar després com itinerari per bicicletes pel mateix C/ d'Asunción pel passeig central on finalitza abans d'arribar al Passeig de Santa Coloma. Aquest carril presenta una sèrie de dificultats que finalment provoquen que molts ciclistes acabin circulant per la vorera del costat Llobregat del carrer competint per l'espai amb el vianants. El principal conflicte ve donat perquè el carril està tocar de la vorera on tenen façana varies empreses i magatzems, per la qual cosa sovint és creuat el carril bici per fer càrrega i descàrrega obstaculitzant el pas de les bicicletes. A més de d'aturar-s'hi vehicles obstaculitzant el pas de les bicicletes.



Aparcament al lateral del carril bici



Zona de càrrega i descàrrega al lateral del carril bici



Ferm en mal estat al carril bici



El carril bici s'inicia i finalitza al encreuament amb el carrer de Lima



El carril bici s'inicia i desapareix al encreuament amb el carrer de Tucuman



Continuïtat del itinerari ciclable pel passeig central



El carril bici és constantment envaït per vehicles de mercaderies



Al pont provisional del passeig de Sant Sant Adrià, mentre no s'acabi l'obra de cobriment de les vies, s'hi ha implantat un carril bici bidireccional segregat, paral·lel a la vorera que comença i acaba bruscament en el mateix pont.

Carril bici segregat al pont de Sant Adrià



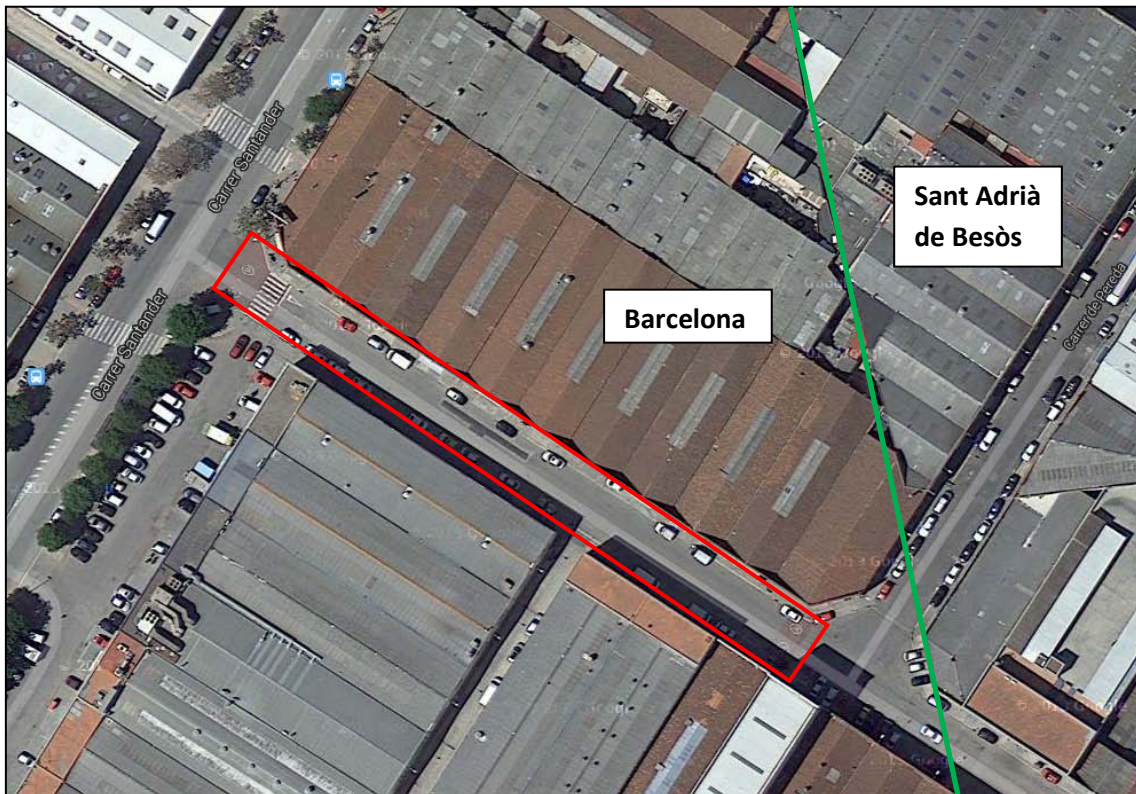
L'àrea pertanyent al terme municipal de Barcelona que forma un triangle entre els carrers Santander i del ferrocarril és zona 30, una zona pacificada i, per tan, de convivència en calçada dels vehicles motoritzats i les bicicletes. Tot i així aquest sector és limítrof amb el polígon industrial de Montsolís que pertany al municipi de Sant Adrià de Besòs, el qual ja no és zona 30. En conseqüència, es troba a faltar una gestió metropolitana integral que englobi la ciutat real que forma el continuo urbà barceloní.

En canvi, aquesta zona 30 té continuïtat amb el polígon de la Verneda Industrial arribant fins la plaça de el Glòries, tanmateix el pont per creuar les vies és poc segur per anar amb bicicleta



Proper a l'àmbit d'estudi hi ha els casc històric del barri de Sant Andreu que tot ell també és zona 30.

Perímetre de la zona 30 al carrer Mare de Déu de Montserrat al límit municipal entre Barcelona i Sant Adrià de Besòs



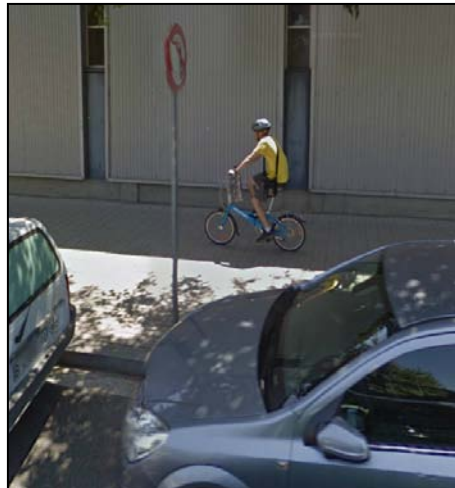
Entrada a la zona 30 al carrer Mare de Déu de Montserrat entre el carrer Santander i el carrer de Pereda



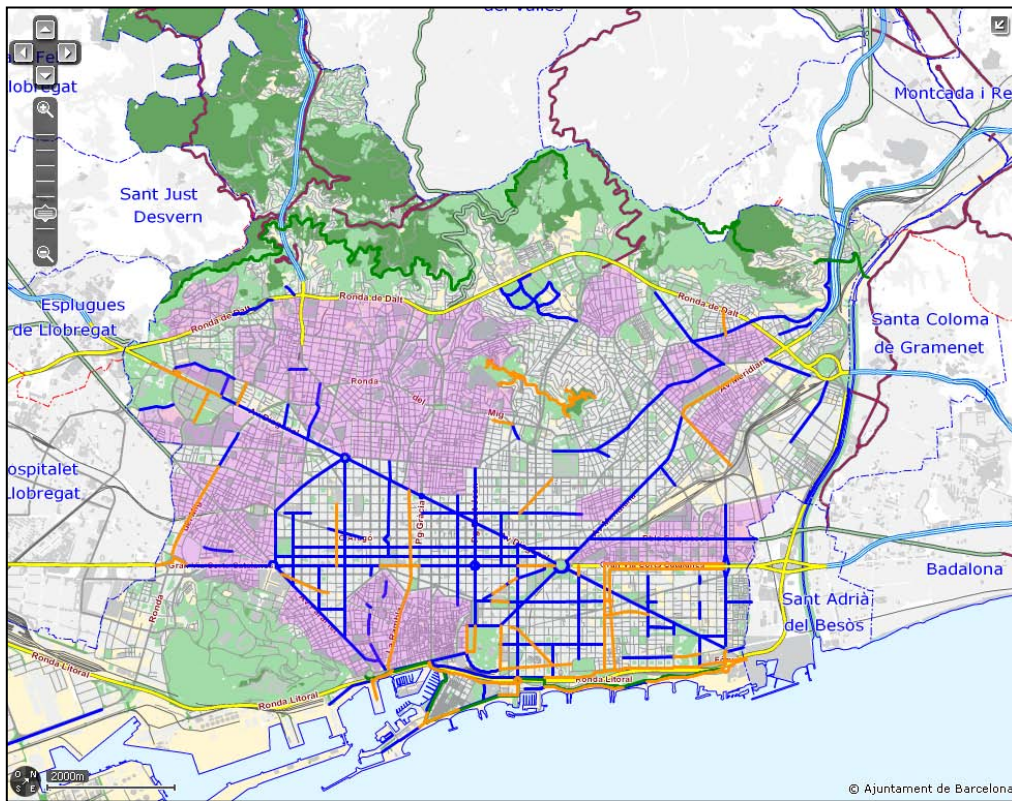
Carril bici interromput al passeig de Santa Coloma en el sentit cap aquesta ciutat



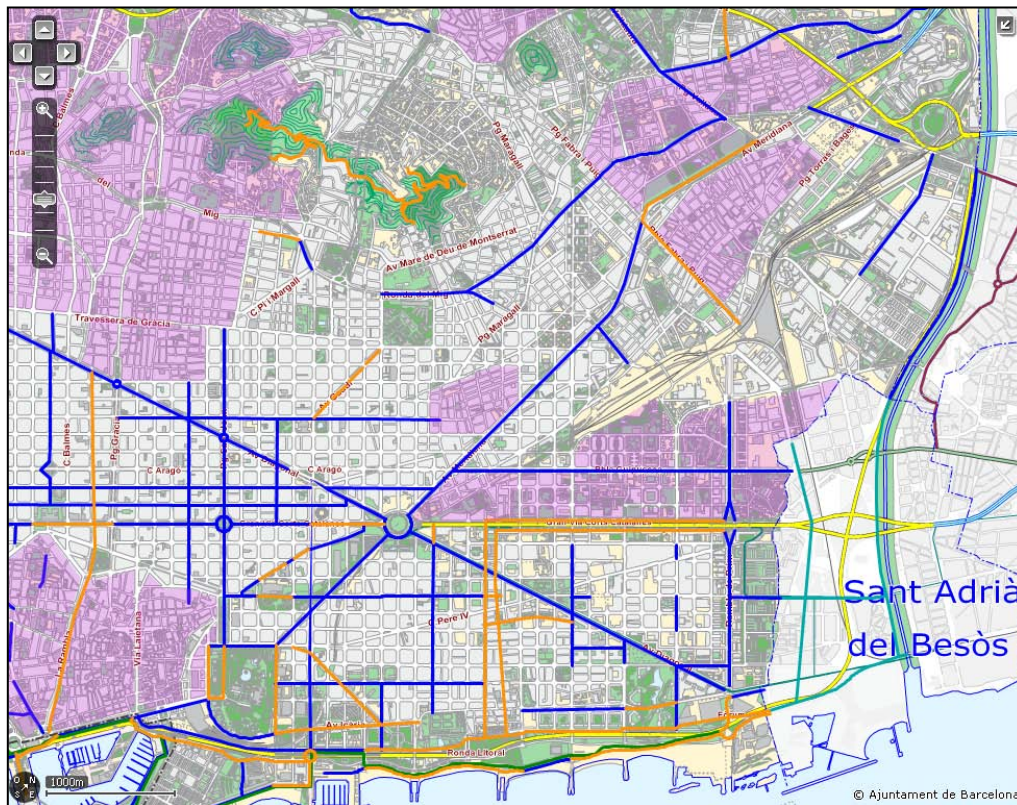
Ciclistes per la vorera al sector del Torrent de l'Estadella



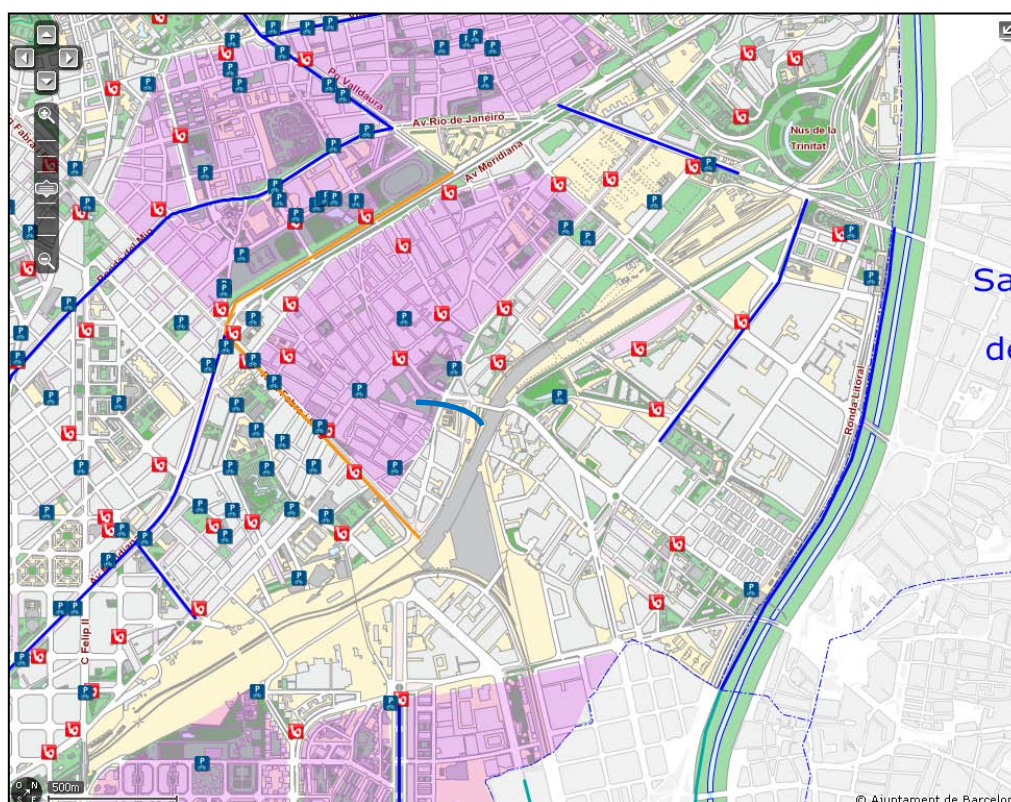
Plànol general de la guia de la bicicleta de Barcelona



Plànol sector centre i est de la guia de la bicicleta de Barcelona



Plànol del sector del polígon de la guia de la bicicleta de Barcelona



2.2.2. APARCAMENT DE BICICLETES

La zona compta amb poques places d'aparcament per bicicletes al carrer. En concret a l'interior de la zona analitzada hi ha 48 ancoratges escassament 96 places, sí tenim en compte que habitualment a cada ancoratge si poden aparcar dues bicis. A més tot ells són als límits de la zona en concret a les zones residencials. Baró de Viver, Bon Pastor i el sector de la Maquinista. Així doncs, estrictament a l'interior del sector dels polígons no hi ha aparcament al carrer per bicicletes.

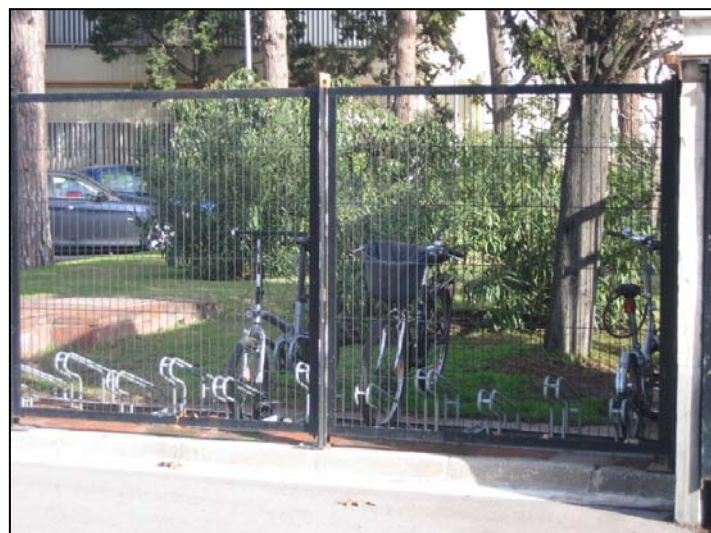
Tal com s'indica en el Pla de mobilitat urbana de Barcelona quant l'oferta d'aparcament per a bicicletes al carrer és inferior a la demanda sol produir-se una elevada ocupació dels aparcabicis existents i la presència de bicicletes estacionades en l'espai públic, fixades a l'arbrat i a diversos elements del mobiliari urbà com faroles, senyals de trànsit, bancs o papereres. Aquest fet comporta certs problemes, como ara l'obstaculització de l'espai públic, conflictes amb els vianants o increment dels robatoris, situacions que poden desincentivar l'ús de la bicicleta a la ciutat.

Algunes empreses compten amb aparcament condicionat dins del seu recinte. Per la seva Banda, el CC La Maquinista compte amb aparcament proper a les entrades, inicialment a l'accés del carrer de la República Dominicana era de del model menys segur l'anomenat de suport roda ara ha estat substituït per cercles més segurs atès que permet lligar roda i quadre a més tot i estar a l'intempèrie està més protegit al estar sota d'un volant de l'edifici.

Punts d'ancoratge per a bicicletes i estacions de bicig a l'interior de la zona



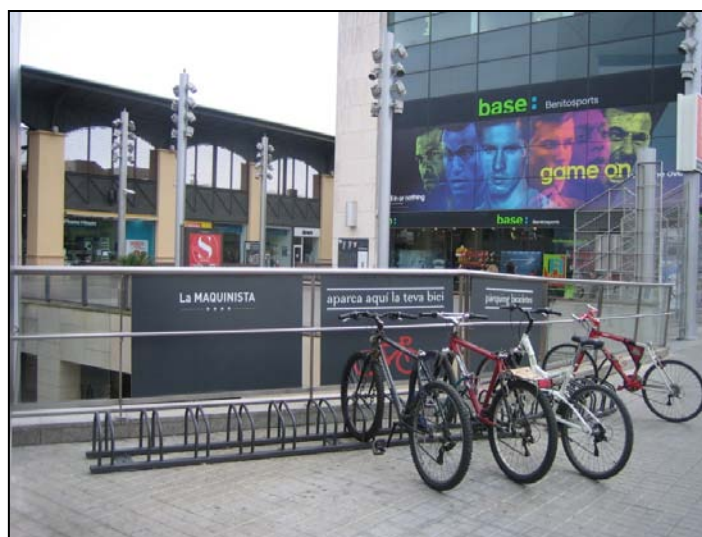
Aparcament de bicicletes a l'interior d'una empresa del polígon Bon Pastor



Aparcament de bicicletes a l'accés del carrer Ciutat d'Asunción al CC de La Maquinista



Aparcament de bicicletes a l'accés del carrer de la República Dominicana al CC de La Maquinista



Nou aparcament de bicicletes a l'accés del carrer de la República Dominicana al CC de La Maquinista



2.2.3. PARC FLUVIAL DEL BESÒS

Al límit de la zona, a la llera del riu Besòs, hi ha el parc fluvial del Besòs. Aquest parc compta amb un circuit per bicicletes que connecta els municipis d'ambdues bandes del riu i pot servir per accedir a l'àrea del pla de mobilitat.

La zona d'ús públic del Parc Fluvial del Besòs té una longitud de gairebé 5 quilòmetres i s'ubica entre els murs que delimiten els dos marges de la llera del riu, des del pont de la B-20 (marge dret) o des de Can Zam Nord (marge esquerre) al terme municipal de Santa Coloma de Gramenet fins el pont del ferrocarril a Sant Adrià de Besòs.

Aquest espai disposa de 5 hectàrees de viari asfaltat per on es pot passejar a peu i en bicicleta, i que en el cas del marge esquerre la seva amplada permet disposar de carril bici especialment senyalitzat.

La zona del parc fluvial destinada a l'ús públic resta oberta tots els dies de l'any, restringit a un horaris concrets d'obertura i llevat dels casos en què l'estat d'alerta hidrològica del parc front el risc d'avingudes no ho permeti o bé comporti la seva evacuació.

Primavera, del 21 de març al 20 de juny: de 10 h a 18 h.

Estiu, del 21 de juny al 20 de setembre: de 10 h a 21 h.

Tardor, del 21 de setembre al 20 de desembre: de 10 h a 18 h.

Hivern, del 21 de desembre al 20 de març: de 10 h a 17 h.

Informació als usuaris i sistema d'avisos

Els accessos del parc disposen de panells amb pantalles electròniques que, de manera ordinària, informen de si és obert o tancat i de l'horari vigent i, en cas necessari, comuniquen l'activació dels estats d'emergència amb temps suficient per a efectuar el desallotjament si s'escau de manera ordenada i segura, amb el suport del personal de control de l'ús públic.

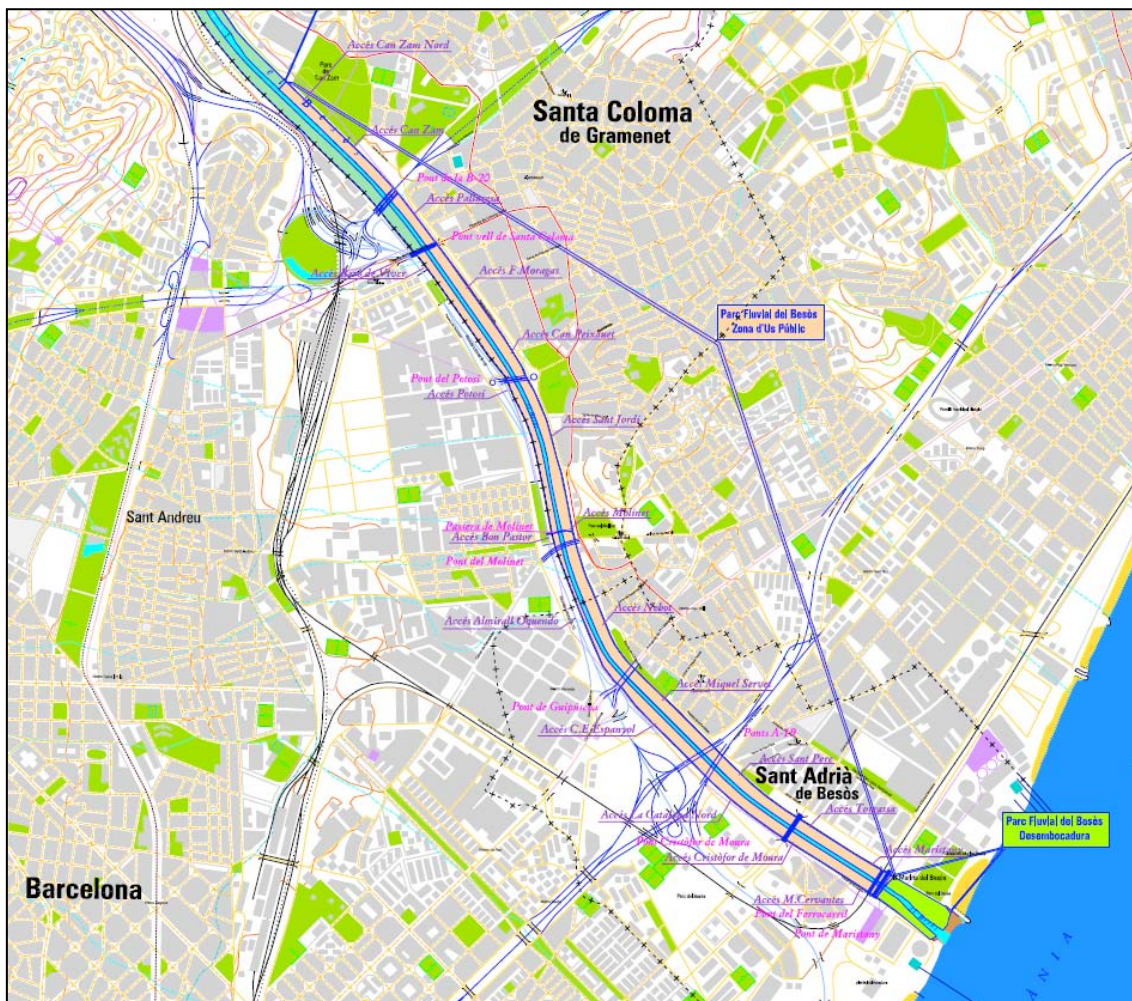
El sistema d'avisos es completa amb una instal·lació de megafonia i emissors de senyals òptiques i acústiques repartits al llarg dels murs que delimiten ambdós marges del parc.

La zona d'ús públic del parc disposa d'un servei d'informació i control, amb una dotació ordinària i simultània de 6 persones que es desplacen en bicicleta, uniformades per tal que siguin fàcilment identificables pels usuaris.

Les tasques diàries d'aquest servei consisteixen en: l'obertura i tancament dels accessos en compliment dels horaris oficials d'ús públic del parc; informar als usuaris de les normes d'ús d'aquest espai i donar-los suport front qualsevol eventualitat; la puntual comunicació de les incidències que es produeixin a la Direcció facultativa del parc, i actuar de manera coordinada amb les forces de seguretat i equips d'emergència en cas que sigui necessari.

Els usuaris del parc hi poden arribar directament des de les trames urbanes de Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià de Besòs al marge esquerre, i de Barcelona i Sant Adrià de Besòs al marge dret, mitjançant 20 accessos que disposen de rampes accessibles i escales que condueixen a les franges asfaltades. Així mateix, els vianants poden creuar còmodament d'un marge a l'altre utilitzant les passeres del Molinet i Cristòfor de Moura o bé utilitzant els diversos ponts que disposen de vorera.

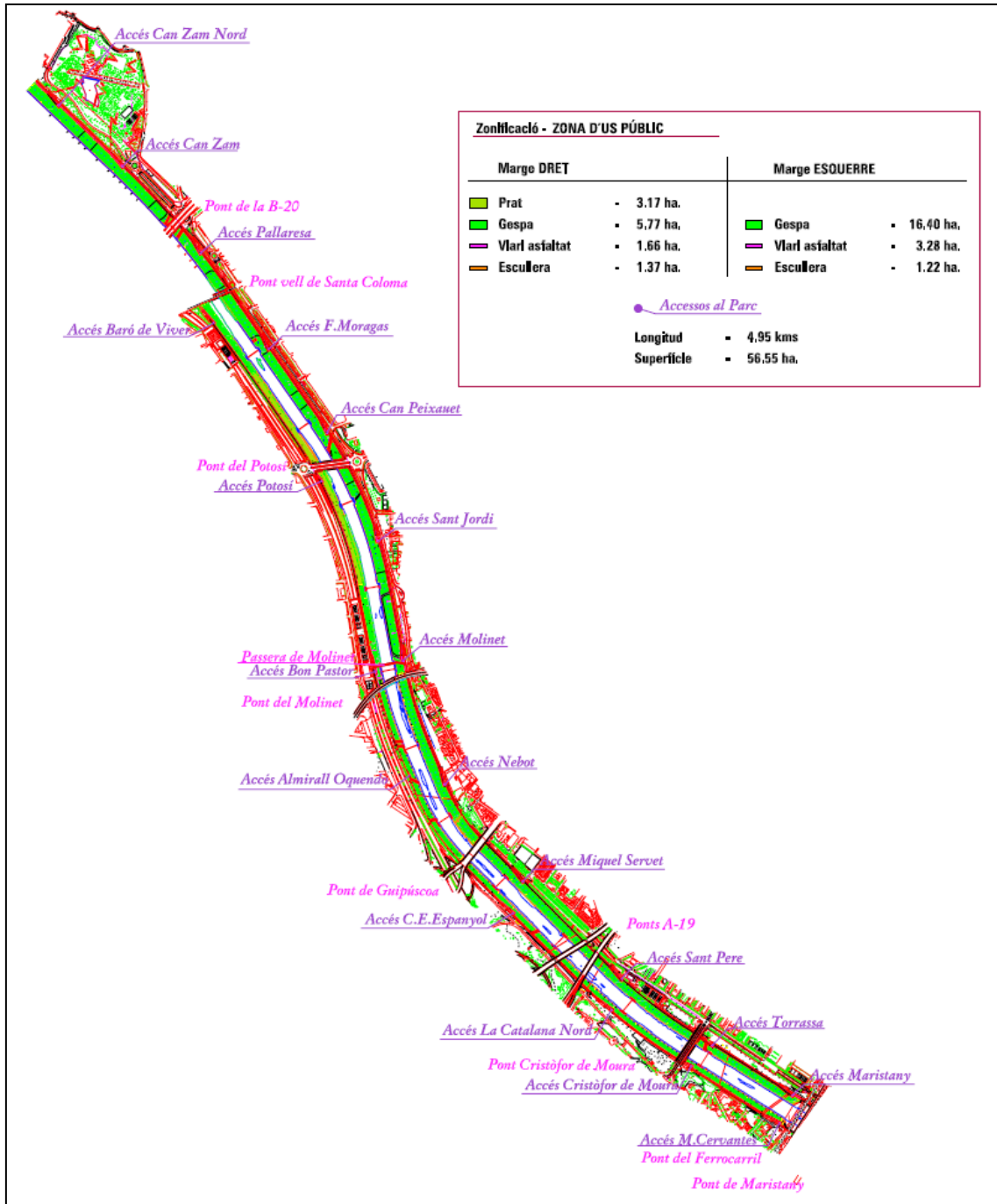
Parc fluvial del Besòs dins la trama urbana



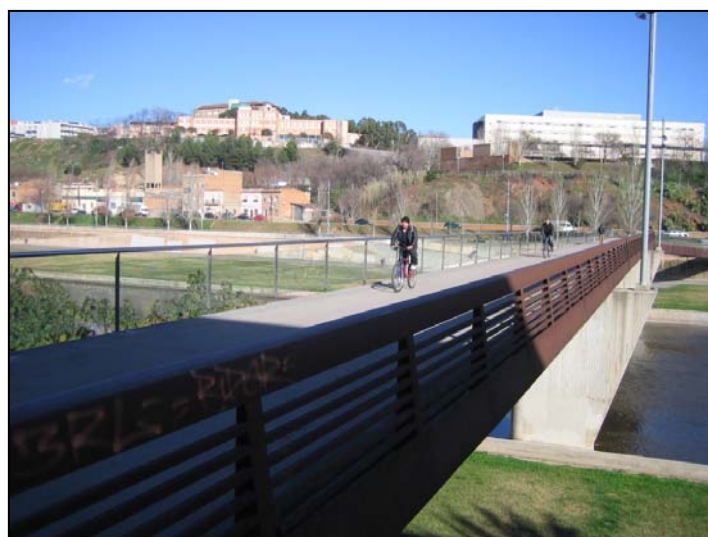
Carril bicicleta al marge esquerre del parc fluvial del Besòs



Plànol del parc fluvial del Besòs amb els accessos i els passos de creuament



Passera del Molinet per creuar el riu Besòs



Rampa per accedir a la passera del Molinet



2.2.4. EL BICING

El bicing és un servei públic de préstec de bicicletes basat en el seu ús compartit, en funcionament a la ciutat de Barcelona.

El servei està operatiu els 365 dies de l'any amb aquest horari:

- De dilluns a dijous: El servei funciona tot el dia excepte de 02h a 05h de la matinada, horari a partir del qual només es poden retornar bicicletes
- Divendres. El servei funciona tot el dia excepte de 03h a 05h de la matinada, horari a partir del qual només es poden retornar bicicletes
- Dissabtes, diumenges i festius: El servei funciona les 24h del dia

El bicing compta amb gairebé 100.000 abonats, 420 estacions i 6.000 bicicletes. El temps de viatge mig és de 12,5 minuts.

L'abonament anual del servei inclou els primers 30 minuts de cada trajecte de forma gratuïta. Passat aquest temps cada franja de mitja hora fins a un màxim d'ús de 2h té un cost de 0,74€.

Estació de bicing entre els carrers Sao Paulo i el Passeig de l'Havana



En el polígon i el sector de la Maquinista es localitzen quatre estacions de bicing amb un total de 115 places de bicicletes. Tres de les quals estan properes al voltant del Centre comercial.

El bicing promou la intermodalitat entre transports públics, atès que és molt útil per a fer la darrera etapa d'un desplaçament des d'una parada o estació de transport públic, essent un servei complementari a l'oferta de transport públic ampliant la seva cobertura territorial. Les 4 estacions de Bicing de l'àmbit estant

properes a parades d'autobusos i les del voltant ho estant de les estacions de metro de Bon Pastor (L9 i L10) i de Sant Andreu, Torras i Bages i Baró de Viver (L1). També l'estació de tren de Rodalies del Sant Andreu Comtal (R2) compta amb un servei del bicing.

Tanmateix, al ser un servei prestat només a Barcelona, estacions de metro properes com Can Peixauet (L9) no disposen d'estació de bicing per fer l'intercanvi modal.

A través de la pàgina web del bicing (bicing.cat) es pot conèixer en temps real, tant la disponibilitat d'aparcaments lliures per deixar la bicicleta com de bicicletes disponibles per ser utilitzades.

El servei està operatiu els 365 dies de l'any amb aquest horari:

- De dilluns a dijous: El servei funciona tot el dia excepte de 02h a 05h de la matinada, horari a partir del qual només es poden retornar bicicletes
- Divendres. El servei funciona tot el dia excepte de 03h a 05h de la matinada, horari a partir del qual només es poden retornar bicicletes
- Dissabtes, diumenges i festius: El servei funciona les 24h del dia.

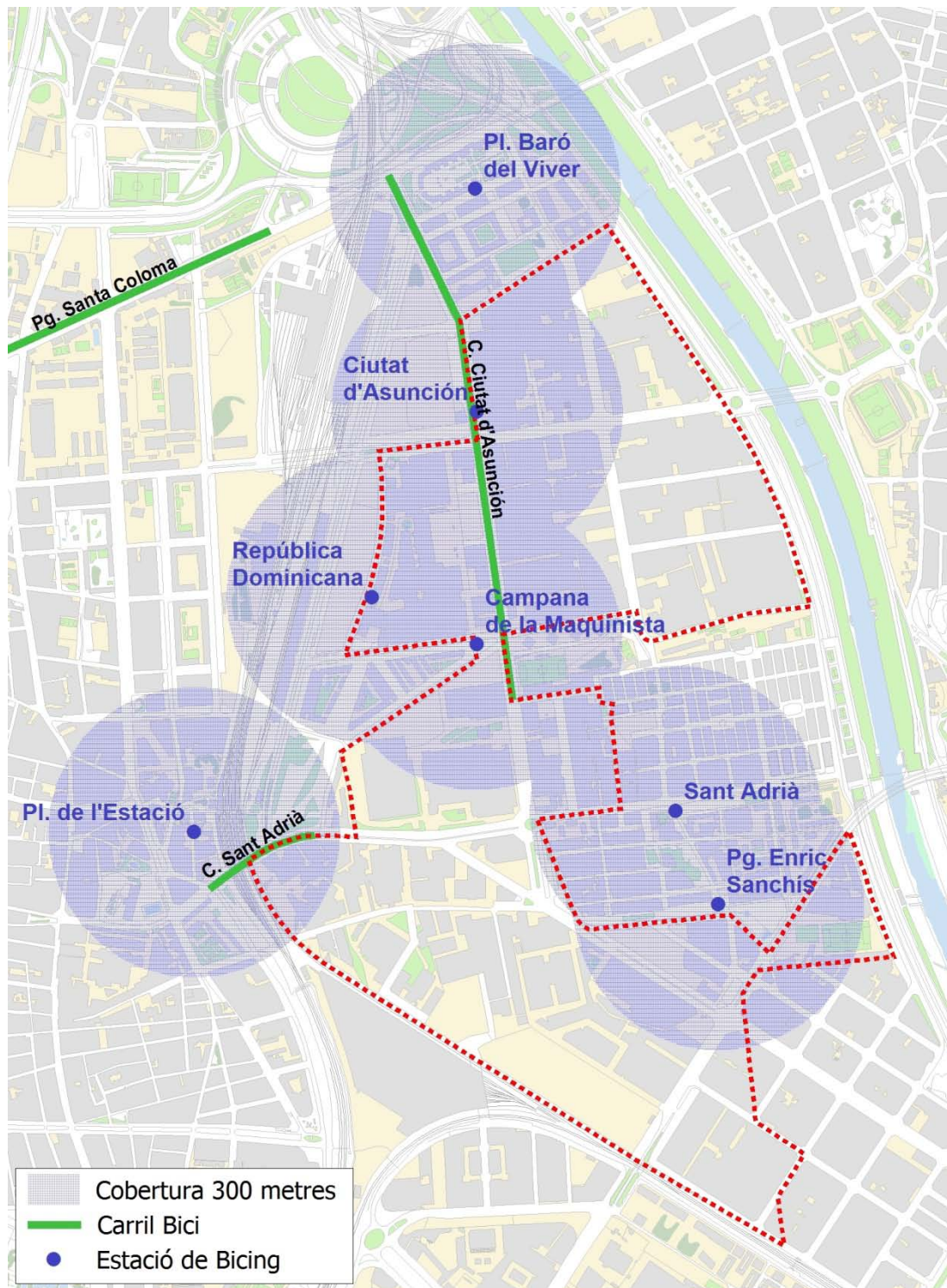
Estació de bicing al carrer de la Ciutat d'Asunción enfront del punt d'informació del polígon Bon Pastor



Estació de bicing al carrer Sant Adrià enfront de l'estació de metro del Bon Pastor



Plànol localització i cobertura territorial de les parades de bicings i carrils bici



2.3. ACCÉS A PEU

2.3.1. ITINERARIS INTERNS

En general els itineraris interns del polígon Bon Pastor per desplaçar-se a peu estan en bones condicions pel que fa amplada i estat del paviment de les voreres, així com la il·luminació i els encreuaments de la calçada. Això mateix, també és vàlid per l'entorn del centre comercial de la Maquinista. En canvi el sector anomenat Torrent de l'Estadella en general presenta un estat força deficient: sense voreres, manca d'il·luminació i passos de vianants. Tots ells, elements que poden condicionar desfavorablement els desplaçaments a peu per aquesta zona i de retruc afectar negativament a l'ús del transport públic atès que la primera o darrera etapa d'un desplaçament en transport públic es fa a peu.

Senyalització dels itineraris a peu al voltant del polígon del Bon Pastor

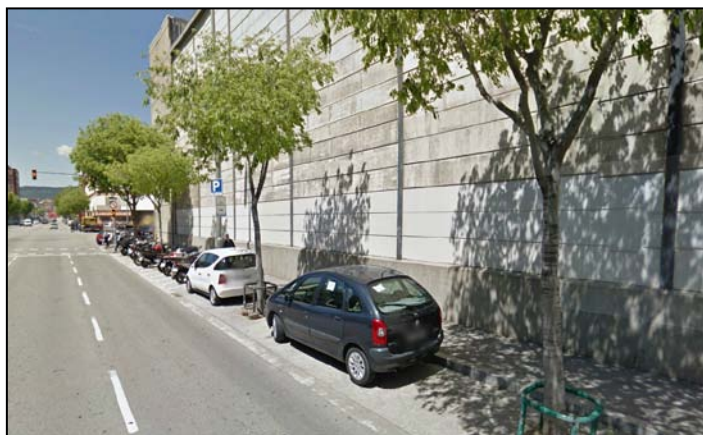




Senyalització indicant l'itinerari cap el polígon Bon Pastor localitzat al barri de Baró de Viver



Algunes actuacions recents han estat de reduir l'amplada de les voreres cedint l'espai per aparcament de cotxes





Alguns passatges, de plataforma única, són tant per circular cotxes com vianants i als laterals s'utilitzen habitualment com espai d'aparcament.

Bosc de pilones per evitar l'aparcament indegut al C/ Ciutat d'Asunción



Tanmateix algunes voreres presenten un estat de deixadesa lamentable.

Vorera al carrer Caracas tocant a Tucuman



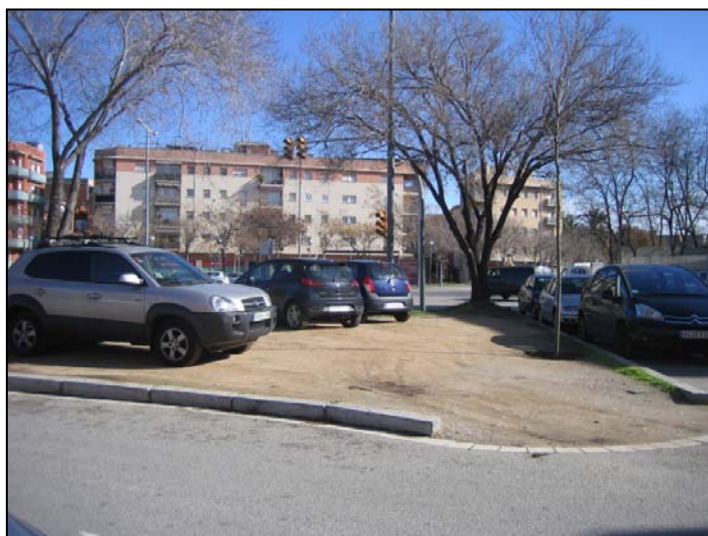
Vorera al carrer Tucuman tocant al passeig Guayaquil



Carrer de Cordelles sense voreres i sense pavimentar



Invasió de cotxes dels espais per vianants



Varis Carrers del Torrent de l'Estadella sense voreres i l'espai proper a les façanes ocupats per cotxes





Vorera estreta malmesa i plena d'obstacles



Carrer sense vorera i aparcament en doble filera



Vorera estreta i malmesa i sense manteniment



Espai degradat amb vorera envaïda per la vegetació



Espai d'aparcament buit en carrer sense voreres



Passatge impracticable per a vianants



Vorera inexistent



Carrer Mare de Déu de Montserrat



Espai degradat al carrer Santander



Petit solar darrera la vorera utilitzat com aparcament



Voreres ocupades per cotxes aparcats



Pas per sota el pont del Molinet sense il·luminació entre el carrer l'Avançada i el carrer Arbeca



2.3.2. ACCESOS EXTERNOS

Pel que fa als accessos externs per anar a la zona s'ha de tenir en compte que l'àmbit està parcialment rodejat de barreres físiques, per una banda trobem el riu Besòs i la seva llera que recorre de nord a sud per l'est, tot el perímetre . El riu es pot creuar per dos ponts per a circulació de vehicles a motor que compten amb voreres a banda i banda. el pont de Sant Coloma i el pont anomenat del Riu Besòs. També es pot creuar el riu per la passera del Molinet exclusiva per al pas de vianants i bicicletes i que es troba just a l'alçada del carrer Sant Adrià. Paral·lela al riu transcorre deprimida la Ronda Litoral que forma part de la via d'alta capacitat de circumval·lació de Barcelona que augment l'efecte barrera d' aquest llindar del polígon.

El pont de Santa Coloma per creuar el riu Besòs

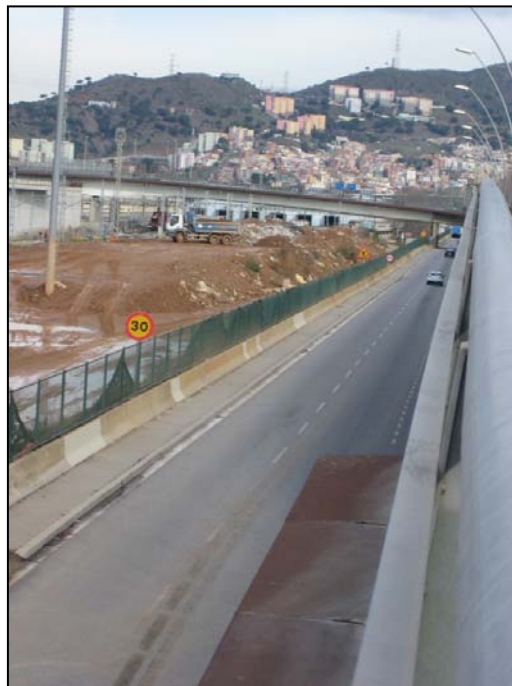


Per l'oest resseguint també tot el marge de l'àmbit hi ha l'estesa de les infraestructures ferroviàries, sobretot a la part superior el traçat de les vies van en trinxera. A l'alçada de l'anomenat triangle ferroviari (on s'ajunta el corredor provinent del Vallès Oriental i Girona i el corredor del Maresme) s'unifica amb un altra ramal de vies que també rodegen la zona del Polígon del Torrent de l'Estadella. En aquest cas el creuament de les vies es pot fer per tres passos per vianants per sengles carrers, de nord a sud, el passeig de Santa Coloma, carrer de Palomar i, finalment, el pont del carrer Sant Adrià. També, en bona part paral·lela a les vies transcorre un vial deprimat de connexió amb el nus de la Trinitat.

Vorera del pont del Palomar



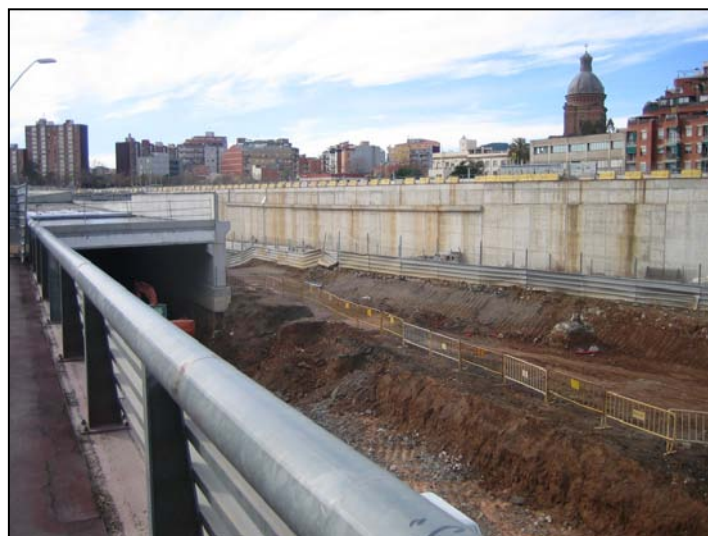
Vial deprimat de connexió amb el Nus de la Trinitat





Tanmateix tot el traçat d'aquest corredor ferroviari forma part del projecte Sagrera - Alta velocitat el qual està en obres. Quan estigui enllestit la infraestructura ferroviària quedarà en un caixó i, per tant, en futur serà un pas totalment permeable en forma de passeig enjardinat. El qual es podrà travessar a peu sense cap dificultat. Mentrestant, les obres encara dificulten més el pas peü i per, exemple s'ha hagut de suprimir la passera del costat de l'estació de tren de Sant Andreu Comtal que comunicava el barri de Sant Andreu i l'estació de rodalies amb el sector.

Trinxera del corredor ferroviari



Antiga passera, ara desmantellada, per creuar les vies des de l'estació ferroviària de Sant Andreu



Actualment, per a fer aquest camí s'ha de donar més volta (uns 250mts. més) travessant els jardins del Reg i creuant la platja de vies pel pont del carrer San Adrià.

Camí alternatiu a l'antiga passera per creuar les vies



Tanmateix, la construcció futura del nova estació de Sant Andreu Comtal amb accés des de la plataforma de cobertura de les vies, amb un termini aproximat de construcció d'un parell d'anys millorarà notablement l'accés al costat Bon Pastor.

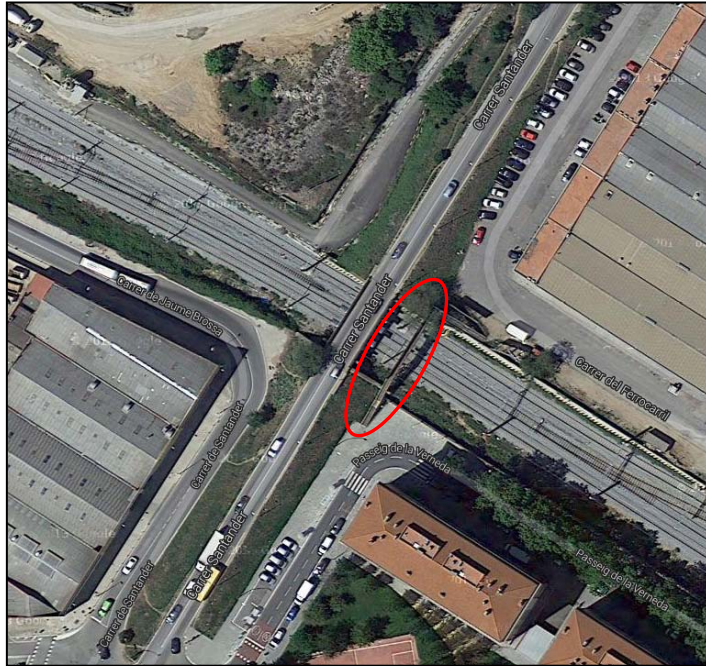
D'altra banda, està prevista una altra actuació que millorarà l'accessibilitat entre ambdues bandes, es tracta d'una passera que unirà el carrer Joan Comorera, per la banda, de Sant Andreu i el carrer Sao Paulo, per la banda del Bon Pastor.

Aquets passera, provisional mentre no es faci el definitiu parc lineal, comptarà amb rampes per facilitar l'accés a persones amb mobilitat reduïda i serà de convivència de vianants i bicicletes. Es preveu que sigui operativa a mitjans de l'any 2015.

Aquesta obra millora la permeabilitat entre ambdues zones, trencant amb aquest franja actual impermeable d'uns 800 metres que hi ha entre el pont del carrer Sant Adrià i el pont del Palomar, oferint un nou lloc de pas, equidistant entre els dos ponts, mencionats.

Finalment, a tocar del carrer Santander hi ha una passera, paral·lela al carrer Santander, per salvar les vies del ferrocarril per travessar-les cap a la Verneda. Per accedir a aquesta passera pel costat polígon no hi vorera pavimentada, la il·luminació és escassa i no hi ha pas de vianants per creuar la calçada. A més la passera no està adaptada per persones amb mobilitat reduïda i no compta amb punts de llum.

Passera per salvar les vies del ferrocarril



Passera per creuar les vies del tren



Camí a peu paral·lel l al pont del carrer Santander per creuar les vies del tren



Passera del Molinet per creuar el riu Besòs



2.3.3. CORREDOR SAGRERA - ALTA VELOCITAT

El projecte la Sagrera vol ser una operació integrada tant a nivell físic com conceptual. Així, els dos estrats principals d'aquest projecte multicapa, la superfície i el subsòl, tindran una correlació íntima a la manera d'un organisme viu.

Aquesta correlació els enriquirà mútuament: una nova àrea urbana extraordinàriament servida pel transport públic, un parc amb serveis i nous usos, una gran estació central, node d'intercanvi de múltiples modalitats de transport. Una àrea compacta per la seva configuració i densitat, i per la quantitat d'usos i activitats diferents que s'hi concentraran.

La superfície, l'espai de vida, de treball i d'oci, està formada per una banda per l'espai públic -carrers, places i espais verds - i per l'altra pels sectors edificables. El Parc Lineal, element destacat del gran paisatge metropolità, serà el principal factor estructurador de la superfície, l'espai de sutura de les antigues barreres de la ciutat, el tronc de l'operació.

El subsòl està format per les xarxes d'infraestructura de transport i de serveis. Aquests sistemes alimenten la superfície, la ciutat de les persones. Són sistemes assimilables al sanguini o al nerviós d'un cos humà. Les estructures que els contenen en són la carcassa, la columna vertebral que aguanta el tronc i les extremitats.

L'estació del Sagrera és el paradigma d'integració de ciutat i infraestructura, superfície i subsòl. És el punt on s'intercanvien els sistemes i on la ciutat experimenta de manera més acusada la seva qualitat multicapa. L'estació, una estació d'estacions, serà el cor de l'operació.

Intervenció al corredor de la Sagrera amb el parc lineal central



La gran plataforma que cobrirà les infraestructures ferroviàries i de transport públic i privat permetrà la creació d'un gran parc de gairebé 4 km de llarg i més de 40 Ha de superfície, el parc urbà de nova creació més gran de Barcelona.

Aquesta àrea verda tindrà la funció de component primari del sistema general de grans espais verds de la ciutat i servirà directament als barris propers. Amb la seva construcció, 180.000 persones quedaran a menys de 10 minuts d'aquesta peça del gran paisatge metropolità. El districte de Sant Andreu doblarà la superfície de zona verda actual.

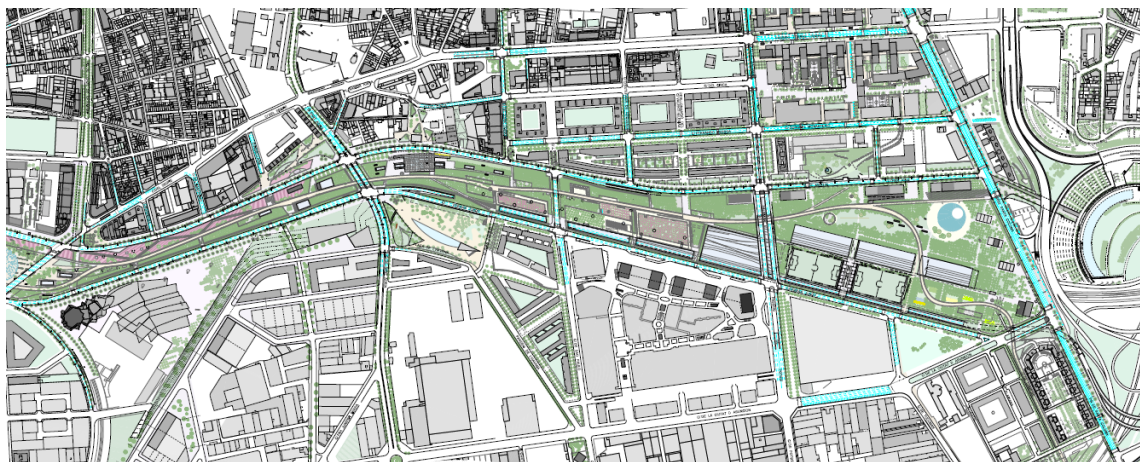
La integració d'importants nodes de transport en el propi parc (Estació de la Sagrera d'Alta Velocitat, Estació de Sant Andreu Comtal, estacions de Metro i busos) combinada amb usos col·lectius intensos (esportius, espais per actes culturals, etc.) generarà uns pols d'atracció que complementaran els potents nuclis urbans avui inconnexes del seu voltant (els cascs antics de Sant Martí i Sant Andreu, la zona de la Maquinista, etc.).

En els espais intermedis es combinaran el passeig i l'estada, el creuament del parc i els recorreguts en bicicleta. D'aquesta manera, la qualitat de l'espai quedarà enriquida per una seqüència d'episodis ciutadans gràcies a la diversitat dels usos possibles i de les trames urbanes existents i futures.

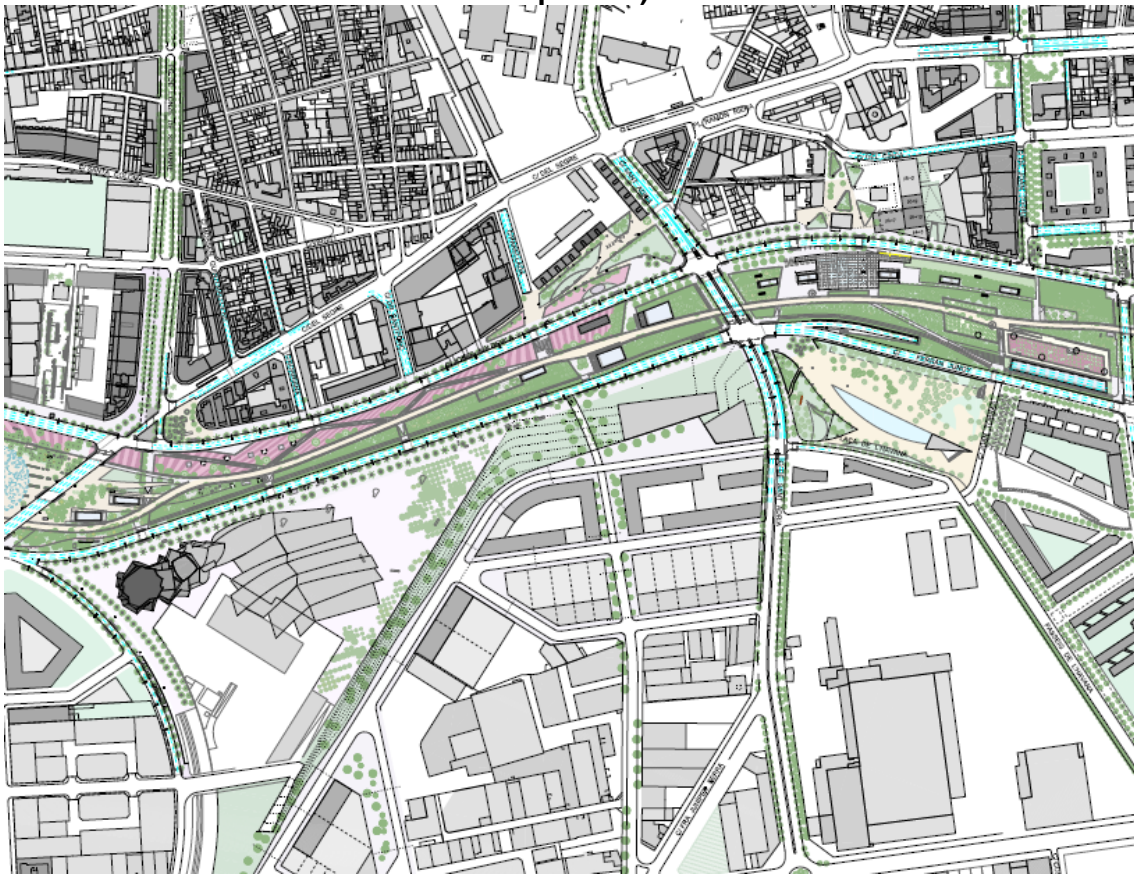
En definitiva, el parc unirà barris històricament separats per la presència de les instal·lacions ferroviàries i serà l'element identificador principal de l'operació.

Vies	IMD vianants màxima per via (vianants/dia)	IMH vianants màxima per via (vianants/hora punta)
Carrer Sant Adrià	36.000	3.900
Carrer de la ciutat d'Asunción	17.500	1.900

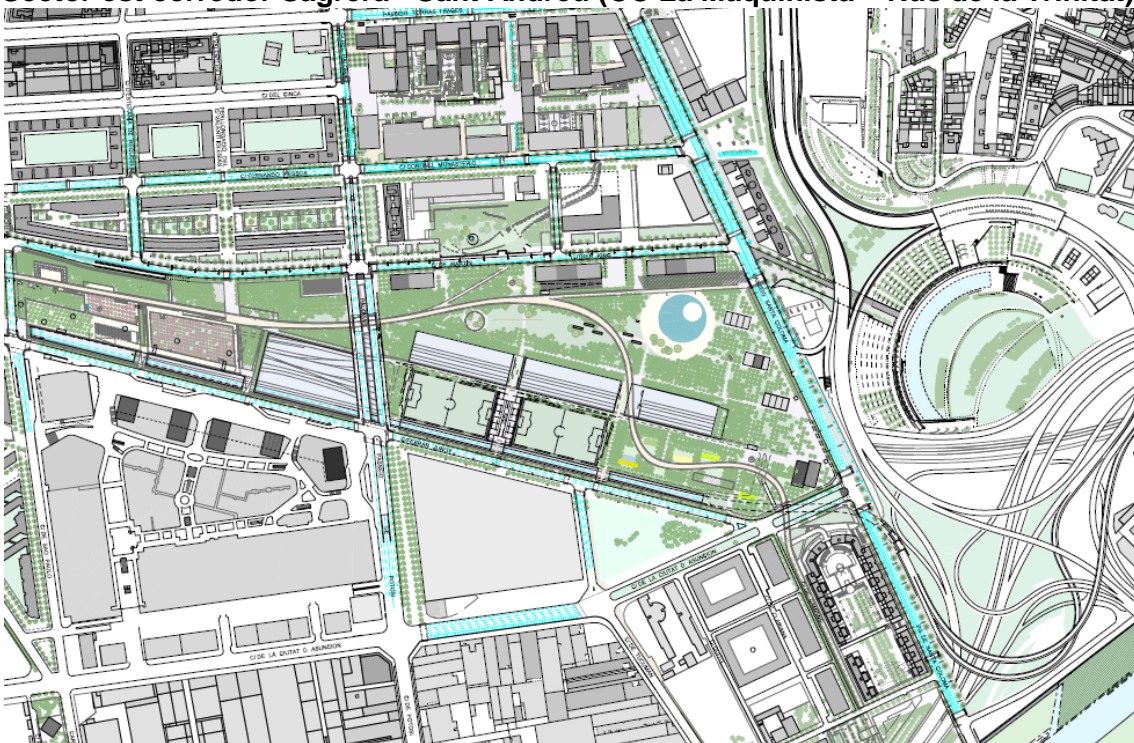
Font: Estimació fluxos de vianants en l'entorn del parc lineal de la Sagrera- Sant Andreu. INTRA. 2010



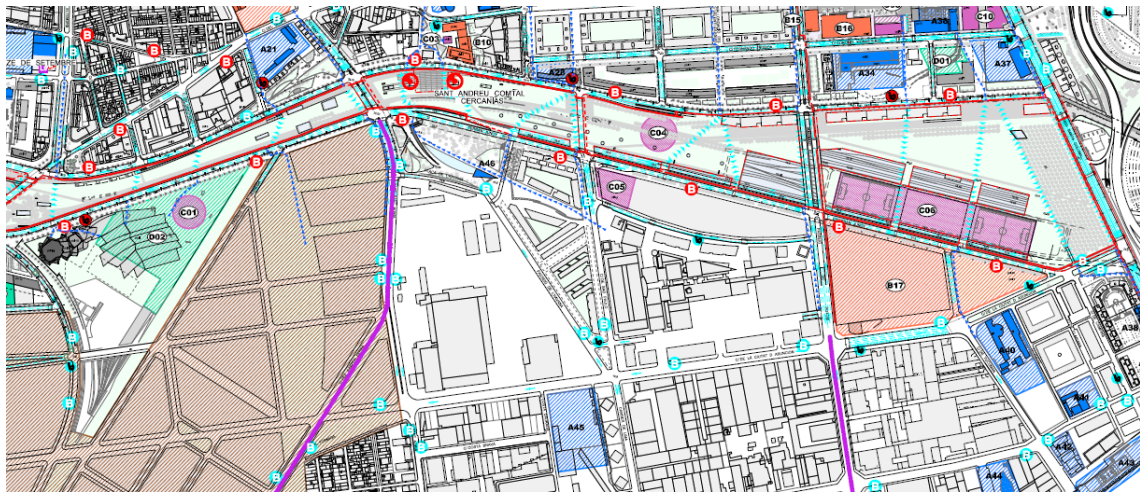
Sector oest corredor Sagrera - Sant Andreu (Triangle ferroviari - parc la Maquinista)



Sector est corredor Sagrera - Sant Andreu (CC La Maquinista – Nus de la Trinitat)



Qualificació del sòl al corredor del Sagrera- Sant Andreu al voltant del Bon Pastor



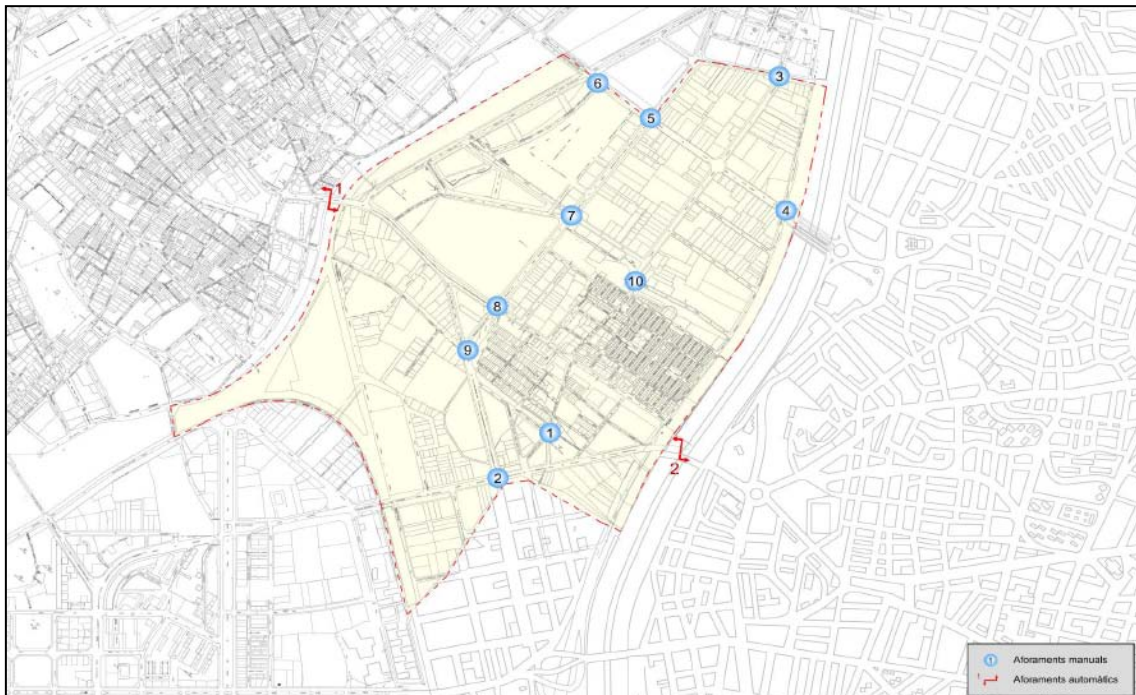
	ÀMBIT PLAN DIRECTOR		EQUIPAMENTS SENSE ÚS PREVIST		CARRIL BICI EN ESTUDI, ACTUACIÓ SAGRERA-SANT ANDREU
	EQUIPAMENTS EXISTENTS		FUTURA ACTUACIÓ URBANÍSTICA VERREDA INDUSTRIAL		ESPAIS DE CONVIVÈNCIA BICIS I VIANANTS
	EQUIPAMENTS AMB ÚS ACORDAT		ACCÉSOS AL PARC DESDE ELS POLS D'ATRACCIÓ		CARRIL BICI EXISTENT
	EQUIPAMENTS AMB ÚS PREVIST		CREUMENTS PRINCIPALS DEL PARC		CARRIL BICI PROPOSAT FORA D'ACTUACIÓ

2.4. ACCÉS AMB COTXE

2.4.1. ITINERARIS INTERNS I EXTERNS

Segons les dades recollides en el pla director del Bon Pastor i Baró de Viver de l'Ajuntament de Barcelona, en el qual es va realitzar una recollida d'informació de camp amb aforaments manuals i automàtics a 8 encreuaments de l'interior de la zona i a dos accessos al sector Pont de Sant Adrià i pont del Molinet.

Plànol d'aforaments del trànsit



Font: EAMG. Modificació puntual del PGM en el subàmbit 2 del sector IV La Maquinista

Els principals resultats dels aforaments manuals realitzats durant 8 hores en un dia laborable (octubre 2012) compatibilitzant tots els moviments possibles en una intersecció del trànsit intern són els següents:

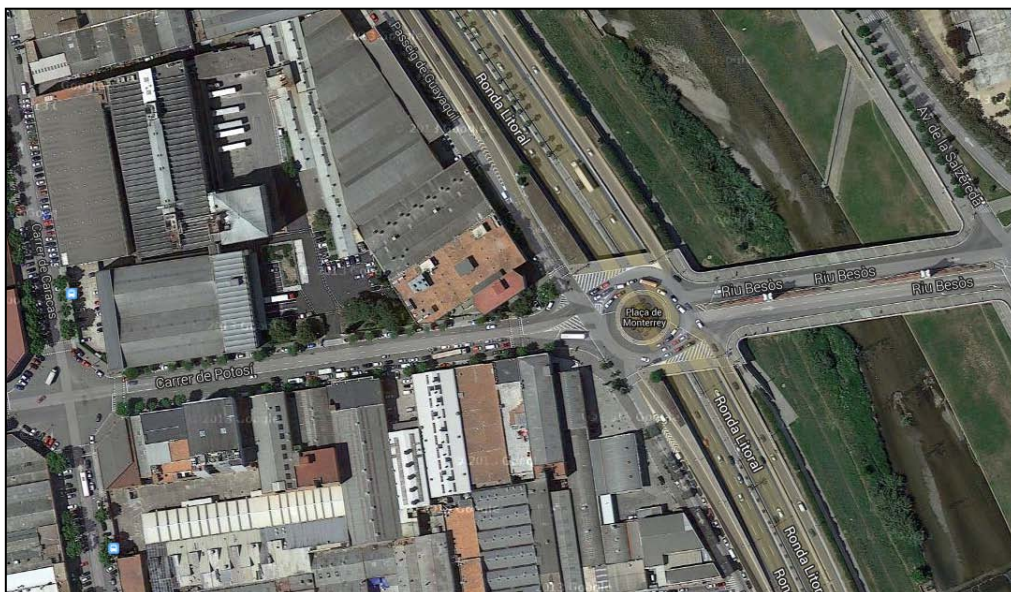
- Les intensitats mitjanes de trànsit mesurades en general són baixes, al voltant de 2.000 vehicles al dia.
- Al carrer de Fra Juniper, les intensitats en sentit carrer Santander són de més de 7.600 vehicles al dia, mentre que en l'altre sentit cap al carrer de la Formiga són al voltant de 5.300 vehicles.
- El carrer de Tucuman té una intensitat de vehicles d'aproximadament 4.200, mentre que el carrer de Caracas en té prop de 5.600 vehicles.

- El carrer Potosí és el carrer intern del sector amb major intensitat de circulació de vehicles, gairebé 12.500 en sentit la Ronda i més de 13.300 en sentit CC La Maquinista.
- La intersecció entre Ciutat d'Asunción i el carrer Potosí és una de les més importants de tot l'àmbit d'estudi atès que conflueixen els vehicles que es mouen per la zona i les entrades i sortides del centre comercial. Destaquen els 25.000 vehicles que circulen pel carrer Potosí.
- La intersecció entre Sao Paulo i Ciutat d'Asunción és un altre dels més importants de tot l'àmbit, al intersecció entren més de 25.000 vehicles. Destaquen els 12.000 que arriben de Ciutat d'Asunción i els 8.000 de l'altre sentit del mateix carrer.
- A la rotonda existent entre el carrer de Ciutat d'Asunción i el carrer Sant Adrià entren cada dia més de 20.000 vehicles.

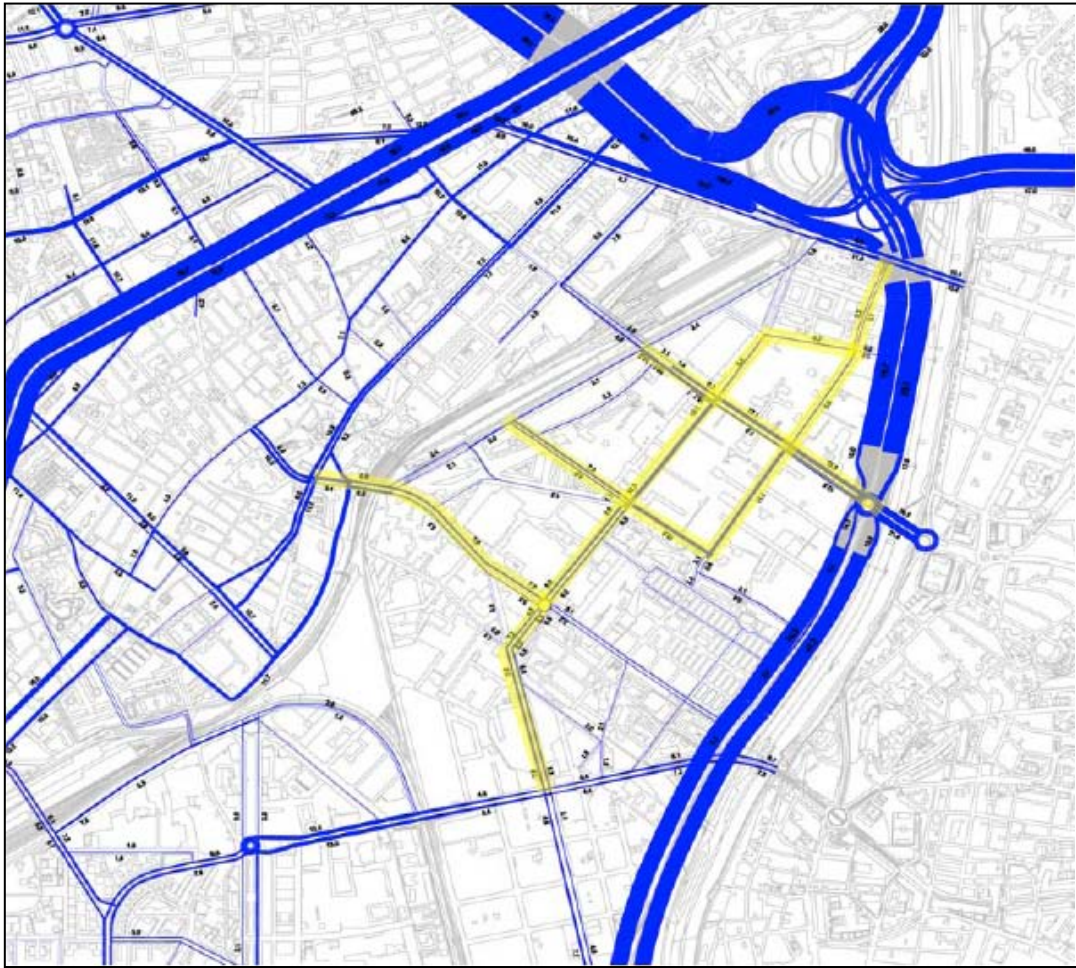
Els aforaments automàtics d'accés al sector amb mesurament de 24 hores. Va donar als següents resultats:

- Sobre el Pont de Sant Adrià circulen aproximadament 13.000 vehicles al dia, 6.000 en sentit Bon Pastor i gairebé 7.000 en sentit contrari.
- Pel pont del carrer Santander té una mica més de 7.200 vehicles d'entrada i poc més de 6.000 de sortida
- El carrer Potosí amb la confluència amb la plaça Monterrey i l'entrada i sortida de la Ronda, i circulen gairebé 12.500 en sentit la Ronda i més de 13.300 en sentit CC La Maquinista. Esdevenint el carrer del sector amb major intensitat de circulació de vehicles.

Eix viari carrer Potosí i plaça Monterrey

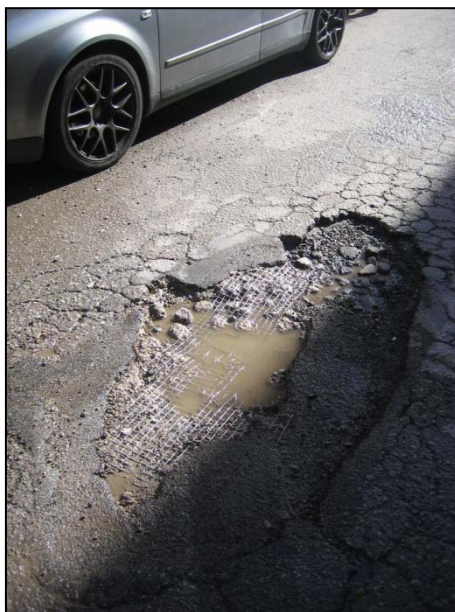


Aranya de trànsit del sector i entorn, en groc els principals vials interns



Font: EAMG. Modificació puntual del PGM en el subàmbit 2 del sector IV La Maquinista

Asfalt en mal estat al sector del Torrent de l'Estadella





2.4.2. APARCAMENT DE COTXES

L'aparcament té un forta incidència en l'ús del cotxe la seva abundància en destí en forma d'aparcament lliure i gratuït afavoreix l'ús del cotxe. La zona compta amb abundant aparcament lliure i no regulat en superfície, tant al carrer com en solars condicionats per aquesta funció.

En els darrers anys l'estacionament il·legal sobre les voreres, tot i que encara se'n troba ha sofert un retrocés, principalment perquè s'han col·locat pilones en voreres amples com al carrer Ciutat d'Asunción banda Besòs, tal com hem vist a l'apartat del diagnosi de l'accés a peu. Tanmateix, aquí també cal tornar a fer esment de al zona del Torrent de l'Estadella la manca de voreres facilita l'aparcament en la calçada a tocar de les façanes.

Espais habilitats d'aparcament a l'entorn del carrer Ciutat d'Asunción



Espais habilitats per l'Ajuntament com a solar per aparcament



Espai d'aparcament entre els carrer Caracas i el Passeig Guayaquil



Espai d'aparcament a Baró de Viver confrontat al polígon



Espai d'aparcament a l carrer del Fra Juniper Serra confrontat al polígon



Aparcament a l'interior dels solars entre naus del polígon industrial



Espai d'aparcament habilitat recentment per l'Ajuntament



Espai de vianants ocupat per cotxes aparcats



Una de les tasques realitzades ha estat fer un recompte d'alguns dels carrers i solars principals, on hi ha places d'aparcament gratuïts i d'accés lliure, com a mostra de la seva elevada presència en l'àmbit d'estudi

Aparcaments al carrer al polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella i al CC La Maquinista	
Carrer Asunción	230
Punt d'informació	270
Pràctiques	70
Caracas	385
Caracas/ Tucuman	70
Caracas/Guaiaquil	130
Formiga	95
Cresques	120
Fra Juniper	105
Solar La Maquinista	800
total	2.275

2.5. COMPLEX DE LA MAQUINISTA

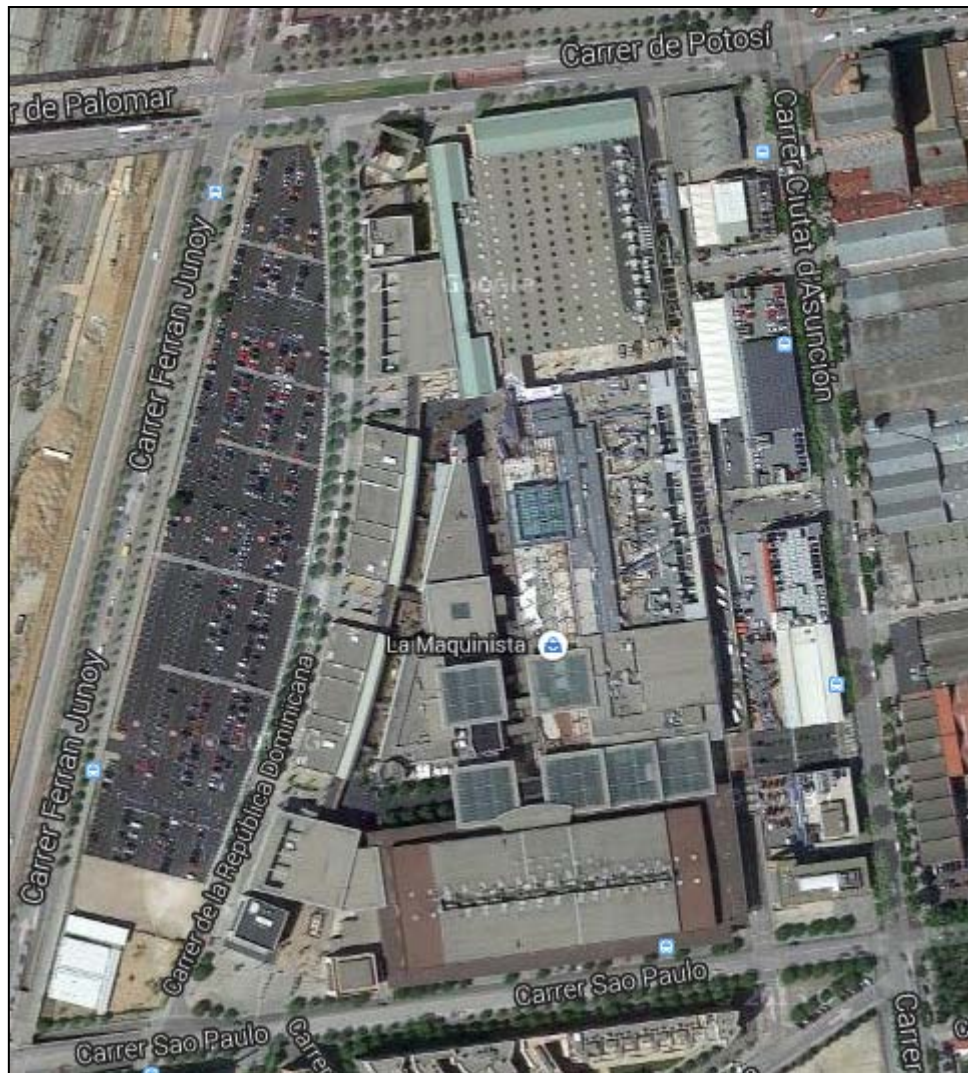
Tal com hem anunciat abans el centre comerç i d'oci de la Maquinista és el principal centre generador de mobilitat de l'àmbit d'estudi, tant pel que fa, al nombre de visitants uns 15 milions anuals com al nombre de treballadors. Sí bé l'assistència de visitants és molt irregular donat-se dos pics de màxima afluència setmanal, els dissabtes i els divendres a la tarda i anuals, pels volts de Nadal i per les rebaixes de principis d'any i d'estiu pel que fa al sector comercial.

La mitja diària vindria a ser de:

- Visitants dia laborable 55.000
- Dissabte 92.000
- Dies punta anual 113.000 (Volts de Nadal)

El complex dona feina a uns 2.200 treballadors directes. Aquí caldria sumar-hi els treballadors externs que presten serveis tals, com seguretat i neteja.

A més té uns horaris que en general divergeixen dels horaris de les empreses del polígon. Per aquest motiu mereix tenir un apartat de mobilitat específic.



L'horari Comercial és de dilluns a dissabte de 10 del matí a 10 de la nit. Igualment s'ha de tenir en compte que obre vuit festius a l'any amb el mateix horari i que a més es corresponen amb dies de forta activitat.

Pel que fa a l'oci i la restauració els horaris són:

De dilluns a dijous de 10 del matí a 1 de la matinada

De divendres a dissabte de 10 del matí a 3 de la matinada

Diumenges de 10 del matí a 1 de la matinada

Vacances de 10 del matí a 3 de la matinada

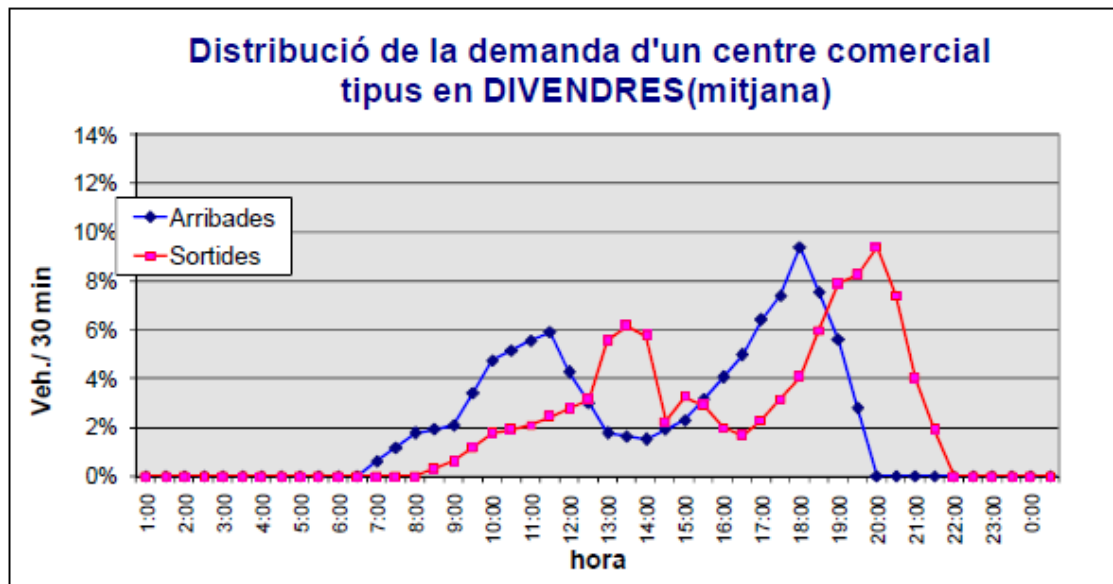
Per tant podem concloure que el complex està obert de cara al públic gairebé tot l'any, en ocasions fins a 15 hores diaris. Però a més els treballadors de serveis com la neteja o manteniment fan generalment les seves feines fora de l'horari d'obertura o d'altres com la carrega i descàrrega també es poden produir abans

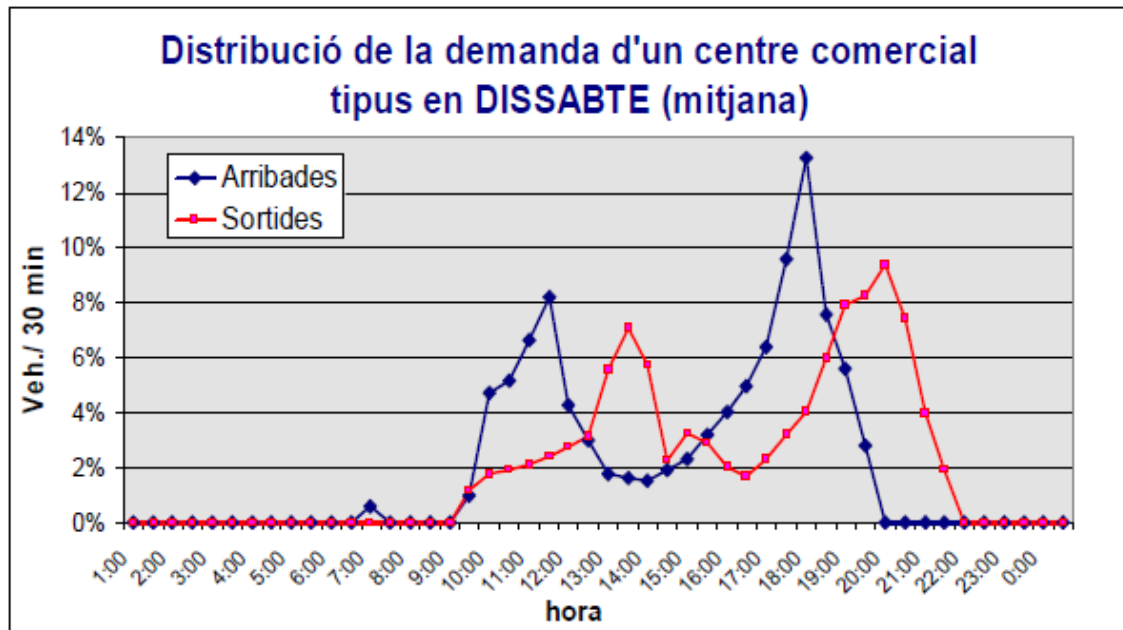
d'obrir, per tant, els horaris del treballadors poden cobrir la major part del dia. La neteja dels locals s'acostuma a fer de 6 a 10 del matí.

La descàrrega esta autoritzada de 22 a 10h de 10h a 11h només amb carretó i per paquets d'alçada inferior a 1 metro. D'11 a 22h que és l'horari en que es concentren les visites no està autoritzada la descàrrega al centre comercial.

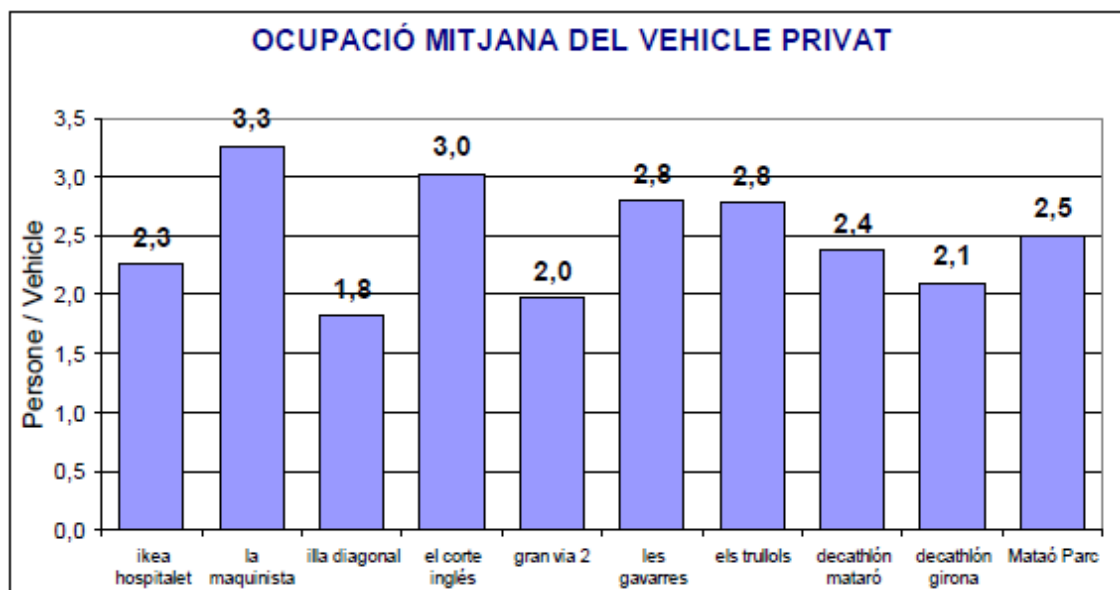
Distribució de la demanda en vehicle

Segons les Recomanacions d'indicadors de mobilitat als grans equipaments comercials elaborat per la Direcció de comerç del Generalitat de Catalunya l'any 2012 la distribució horària tipus d'arribades i sortides de vehicles un divendres i un dissabte està representat en els següents dos gràfics:





En el mateix document es comparen les ràtios d'ocupació dels vehicles privats que accedeixen en varis centres comercials de Catalunya. La Maquinista amb 3,3 persones per vehicle és el més elevat.



Serveis de mobilitat

- A 500 metres (15 minuts) Renfe St. Andreu Comtal
- A 800 metres (20 minuts) metro Bon Pastor
- Serveis compartir cotxe Amovens
- Serveis de recàrrega de cotxes elèctrics

- 2 aparcaments de bicicleta a l'exterior (un a l'entrada de planta 0 del carrer Asunción, i l'altre a la planta 1, a l'entrada situada entre el carrer Potosí i el carrer República Dominicana) amb 30 ancoratges en total.
- 2 places aparcament cotxes elèctrics (es troben a la planta -1 de l'aparcament)

Aparcament

En Total el complex de la Maquinista ofereix 5.600 places d'aparcament gratuïtes sense límit de temps als visitants Aquest es reparteixen entre les 4.800 places ubicades a les 2 plantes subterrànies del centre comercial i un aparcament exterior amb 800 places just al costat de l'edifici

Accés aparcament subterrani CC La Maquinista al carrer Sao Paulo



Horaris i tipus de places d'aparcament



Entrada i sortida a l'aparcament subterrani del CC La Maquinista al carrer Potosí



Solar per aparcament del CC La Maquinista



Compartir cotxe

El centre comercial presta un servei de cotxe compartit que consisteix en un portal web per connectar els conductors i els passatgers.

Es tracta d'un servei en línia que facilita la pràctica organitzada del cotxe compartit (carpooling) entre els clients i empleats del centre comercial. S'entén per cotxe compartit el fet d'aprofitar els viatges en cotxe, quotidians o esporàdics, perquè passatgers i conductors amb rutes compatibles puguin compartir el mateix vehicle.

En la mateixa web del complex s'informa del avantatges d'utilitzar aquest servei de cotxe compartit. Compartint amb companys trajectes en cotxe es redueixen les despeses del trajecte i l'impacte negatiu dels desplaçaments a nivell

mediambiental i organitzatiu. Els conductors i passatgers estalvien diners en compartir cotxe i despeses, alhora que es fomenta un servei de transport alternatiu i sostenible. També, es redueixen les emissions de CO₂ i s'alleugen els problemes de trànsit i aparcament.

Actualment el centre comercial "La Maquinista" de Barcelona té una superfície comercial de 92.823 m² el que el consolida com un dels centres comercials més grans de Catalunya.

En aquests moments, s'està redactant una modificació puntual de Pla General Metropolità del subàmbit 2 dels sector 4 de la MPMG Sant Andreu–Sagrera, en una superfície de 30.240 m², on s'inclou la remodelació i ampliació del centre comercial "La Maquinista", en el què es planteja l'ampliació de 45.000 m² de superfície comercial.

La modificació del planejament consisteix en:

- Urbanització de la parcel·la emplaçada entre els carrers de República Dominicana, Sao Paolo, Ferran Junoy i Potosí.
- Integració del carrer República Dominicana a l'interior del complex comercial i residencial.
- Construcció de 92.000 m² d'edificabilitat comercial (45.000 m²) i residencial (47.000 m²).
- Construcció de 2.000 places d'aparcament en dos soterranis per la zona comercial i 600 més per la residencial.
- Habilitació del vial deprimet de Sagrera per accedir als aparcaments.

Aquesta ampliació comporta la elaboració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada pertinents, amb l'objectiu de donar sortida a la nova generació de mobilitat, preferiblement amb modes i pràctiques sostenibles.

3. ANÁLISI DE LA DEMANDA DE MOBILITAT

L'objecte del present estudi té com a marc de referència el Polígon del Bon Pastor, incloent el centre comercial i d'oci de la Maquinista i el polígon del Torrent de l'Estadella.

El principal mètode de treball per a conèixer la demanda s'ha fonamentat, d'una banda, en la realització d'enquestes a treballadors i a responsables d'empresa del Polígon i del Centre Comercial, i d'altra banda, en l'elaboració d'entrevistes a treballadors i a responsables d'empresa del Polígon.

A l'apartat següent es poden consultar els models d'enquesta per a treballadors i empreses que s'han utilitzat.

S'ha elaborat un inventari exhaustiu sobre les empreses ubicades en els polígons industrials i la mobilitat dels seus treballadors, a partir d'un llistat d'empreses facilitat pel Districte de Sant Andreu, elaborat l'any 2010.

El primer pas a realitzar és introduir en una base de dades la informació original i relacionar les empreses amb els polígons al qual pertanyen. Aquest sistema permet actualitzar la informació a mesura que es van recollint i codificant les enquestes.

L'objectiu ha estat contactar amb el màxim nombre d'empreses possible, informar de l'estudi que s'està duent a terme i buscar un recolzament intern per facilitar la tasca de distribució i recollida de les enquestes.

En aquesta fase del treball s'aprofita per completar l'inventari d'empreses. Les principals aportacions que es deriven d'aquest procés són:

- Es detecten empreses que ja no existeixen o no hi ha contacte possible.
- S'actualitza la informació referent al nombre de treballadors, persona de contacte, entre d'altres.
- Es detecten confusions en el nom o direcció de les empreses.
- Es detecten trasllats d'empreses a altres municipis.

Tota la informació resultant s'emmagatzema a la base de dades.

3.1. QÜESTIONARIS

Polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella – Empresa –

DADES DE L'EMPRESA		
1. Nom de l'empresa:		
2. Nombre de treballadors de l'empresa al polígon de Bon Pastor:		
3. Té l'empresa diferents emplaçaments al polígon de Bon Pastor? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no		
Indiqueu quins i nombre de treballadors:	<i>Emplaçament</i>	<i>Nº treballadors</i>

4. Antiguitat al polígon de Bon Pastor: .....anys		
5. Nombre de visitants diaris:		
HORARIS DE TREBALL		
6. Quins dies es treballa? <input type="checkbox"/> dilluns <input type="checkbox"/> dimarts <input type="checkbox"/> dimecres <input type="checkbox"/> dijous <input type="checkbox"/> divendres <input type="checkbox"/> dissabte <input type="checkbox"/> diumenge		
	<i>Torns de personal</i>	<i>Treballadors per torn</i>
<i>Matí</i>	de a .....	.....
<i>Tarda</i>	de a .....	.....
<i>Nit</i>	de a .....	.....
<i>Partida</i>	de a .....	.....
7. Jomades segons estacionalitat, especifiqueu mesos i horari:		
	<i>Mesos</i>	<i>Horari</i>

8. Existeix flexibilitat horària? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no		
9. Realitzen algun sistema de teletreball? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no		
OFERTA DE TRANSPORT		
10. Existeix un transport específic de l'empresa? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no		
Es comparteix amb alguna altra empresa? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no		
11. Quants treballadors porta al dia?.....		
12. Quin itinerari fa?		
13. Quins horaris té?.....		
14. Quantes places d'aparcament hi ha dins de l'empresa?		
	<i>Nombre de places</i>	<i>% ocupació</i>
<i>Cotxes</i>	.....	.....
<i>Motos</i>	.....	.....
<i>Bicicletes</i>	.....	.....

15. Existeixen problemes d'estacionament? sí no

16. Quants m² hi ha destinats a l'aparcament?

17. L'empresa disposa de flota de vehicles? sí no

Nº de vehicles

Moto
Cotxes
Furgonetes
Camions

On aparquen? al carrer a l'empresa aparcament fora empresa

ACCIDENTALITAT

18. Han patit accidents *in itinere* els treballadors? sí no

19. Quants dies de baixa han estat?

20. Ha calgut contractació externa per suplir les baixes? sí no

GESTIÓ I COORDINACIÓ DE LA MOBILITAT

21. Existeix alguna organització, formal o informal, per compartir vehicle (carpooling)?

Sí, des de la mateixa empresa
 Els treballadors s'organitzen per lliure

22. Existeix algun acord, pacte o conveni entre l'empresa i els treballadors respecte als desplaçaments al lloc de treball? sí no

Especificar:

23. Existeix algun gestor de la mobilitat o algun encarregat de coordinar aquests aspectes i altres relacionats amb el transport i la mobilitat? sí, des de l'empresa no

sí, des del sindicat

Quines funcions té? carpooling
 vehicle empresa
 gestionar l'aparcament
 especificar

24. Quines millores en transport/mobilitat/infraestructures creu que s'haurien de dur a terme?

.....
.....
.....

25. Com valora la participació de l'Administració en matèria de mobilitat?
(valori de 0 molt malament a 10 excel·lent)

Oferta d'autobús
Oferta de tren
Accessibilitat de vianants
Accessibilitat en bicicleta
Seguretat vial
Gestió del trànsit
Aparcament

26. Com estaria disposada la seva empresa a participar d'aquestes solucions?

.....
.....
.....

Polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella – Treballadors -

Nom de l'empresa on treballa:																													
1. A quin municipi viu?	2. Disposa de carnet de conduir? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> només de ciclomotor																												
Codi postal:																													
3. Quin mitjà de transport utilitza per anar a la feina?	4. Quant temps triga en arribar a la feina (anada)?minuts																												
<table border="0"> <thead> <tr> <th>ANADA</th> <th>TORNADA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> cotxe (conductor)</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> cotxe (passatger)</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> autobús urbà</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> autobús interurbà</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> autobús d'empresa</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> motocicleta</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> bicicleta</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> metro</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tramvia</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> RENFE</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> A peu</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> altres</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Combinació (indicar) +</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	ANADA	TORNADA	<input type="checkbox"/> cotxe (conductor)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> cotxe (passatger)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> autobús urbà	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> autobús interurbà	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> autobús d'empresa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> motocicleta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> bicicleta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> metro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Tramvia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> RENFE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> A peu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> altres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Combinació (indicar) +	<input type="checkbox"/>	5. Quina distància es desplaça (anada)?km
ANADA	TORNADA																												
<input type="checkbox"/> cotxe (conductor)	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> cotxe (passatger)	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> autobús urbà	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> autobús interurbà	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> autobús d'empresa	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> motocicleta	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> bicicleta	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> metro	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> Tramvia	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> RENFE	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> A peu	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> altres	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> Combinació (indicar) +	<input type="checkbox"/>																												
	6. Quant gasta al mes anant i tornant del treball?€																												
	7. Passa per alguna via de peatge habitualment?																												
	Quant li costa?.....																												
	Sí utilitza el TP, indicar línia i parada/estació per anar al treball:																												
	8. Quin títol de transport utilitza habitualment?																												
9. Si viatja en cotxe com a conductor, aprofita el viatge del matí per acompanyar algú de la família?	10. Realitza alguna activitat al sortir de la feina?																												
<input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> no, vaig cap a casa																												
<input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> fills	<input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> gimnàs <input type="checkbox"/> compres <input type="checkbox"/> altres																												
<input type="checkbox"/> cònjuge	Quants dies a la setmana?																												
11. Comparteix vehicle amb altres companys per anar a la feina?	Amb quin vehicle?																												
<table border="0"> <thead> <tr> <th>ANADA</th> <th>TORNADA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mai</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> A vegades</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sovint</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	ANADA	TORNADA	<input type="checkbox"/> Mai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> A vegades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Sovint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> propi																				
ANADA	TORNADA																												
<input type="checkbox"/> Mai	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> A vegades	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> Sovint	<input type="checkbox"/>																												
	<input type="checkbox"/> altres																												
	<input type="checkbox"/> combinat																												
12. On aparca al seu domicili?	13. El vehicle que utilitza per anar i tornar del treball és:																												
<input type="checkbox"/> aparcament propi <input type="checkbox"/> aparcament lloguer	<input type="checkbox"/> propi <input type="checkbox"/> benzina																												
<input type="checkbox"/> aparcament públic <input type="checkbox"/> carrer	<input type="checkbox"/> de empresa <input type="checkbox"/> gas-oil																												
	<input type="checkbox"/> híbrid																												
	<input type="checkbox"/> elèctric																												
14. On aparca a la feina?																													
<input type="checkbox"/> recinte empresa <input type="checkbox"/> carrer																													
<input type="checkbox"/> aparcament públic																													
Si és de pagament, quant li costa?€																													

MOTIVACIONS	
<p>15. Per què va en cotxe/moto a la feina (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> és econòmic <input type="checkbox"/> és més ràpid</p> <p><input type="checkbox"/> per comoditat <input type="checkbox"/> necessito el cotxe per treballar</p> <p><input type="checkbox"/> no arriba el transport públic al polígon <input type="checkbox"/> no arriba el transport públic al domicili</p> <p><input type="checkbox"/> els horaris no coincideixen <input type="checkbox"/> altres.....</p>	<p>16. Per què va en transport públic? (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> és econòmic <input type="checkbox"/> no dispo de vehicle privat</p> <p><input type="checkbox"/> és més ràpid <input type="checkbox"/> és més fiable</p> <p><input type="checkbox"/> per comoditat <input type="checkbox"/> altres</p>
<p>18. Per què va en bicicleta? (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> per comoditat <input type="checkbox"/> no hi ha molta distància</p> <p><input type="checkbox"/> per seguretat <input type="checkbox"/> no dispo de vehicle privat</p> <p><input type="checkbox"/> hi ha via adequada <input type="checkbox"/> té un itinerari segur</p> <p><input type="checkbox"/> és econòmic <input type="checkbox"/> és més ràpid</p> <p><input type="checkbox"/> és saludable <input type="checkbox"/> hi ha aparcament segur</p> <p><input type="checkbox"/> hi ha vestidors a la feina <input type="checkbox"/> altres.....</p>	<p>17. Si disposés de vehicle propi l'utilitzaria per anar a la feina? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no</p> <p>19. Què li faria utilitzar més el transport públic? (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> que hagués de pagar per aparcar</p> <p><input type="checkbox"/> un autobús de porta a porta</p> <p><input type="checkbox"/> més freqüència horària d'autobús</p> <p><input type="checkbox"/> millor localització de les parades</p> <p><input type="checkbox"/> millor connexió bus-empresa</p> <p><input type="checkbox"/> més informació de transport a la feina</p> <p><input type="checkbox"/> res</p> <p><input type="checkbox"/> altres.....</p>
<p>20. Utilitzaria la bici si fos permès pujar-la al transport públic en tota la franja horària? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no</p>	
<p>21. Quines problemàtiques detecta al polígon en quant a la mobilitat? (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> falta de passos de vianants <input type="checkbox"/> caos circulatori de vehicles en hora punta</p> <p><input type="checkbox"/> voreres estretes <input type="checkbox"/> vehicles mal estacionats</p> <p><input type="checkbox"/> calçada en mal estat <input type="checkbox"/> falta de carrils bici</p> <p><input type="checkbox"/> falta de neteja a la via pública <input type="checkbox"/> falta d'il·luminació</p> <p><input type="checkbox"/> Perillositat en l'itinerari a peu fins a TP (seguretat viària) <input type="checkbox"/> Inseguretat en l'itinerari a peu fins a TP (seguretat ciutadana)</p>	
<p>22. Ha sofert algun accident de trànsit anant o tornant de la feina? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no</p> <p>Quants dies ha estat de baixa?</p>	
DETALLS DEL LLOC DE TREBALL	
<p>23. Quin tipus de jornada fa habitualment?</p> <p>a) Torns Entrada Sortida</p> <p>b) Partida Entrada Sortida</p> <p>c) A l'estiu fa jornada reduïda? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no Entrada Sortida</p>	<p>24. Utilitza el cotxe per anar a dinar?</p> <p><input type="checkbox"/> sí, vaig a casa</p> <p><input type="checkbox"/> sí, vaig a restaurants de la zona</p> <p><input type="checkbox"/> no</p> <p>25. Antiguitat a l'empresa:</p> <p>26. Any de naixement: 19....</p> <p>27. Sexe: <input type="checkbox"/> Dona <input type="checkbox"/> Home</p>

La Maquinista – Empresa -

DADES DE L'EMPRESA																								
1. Nom de l'empresa:																								
2. Sector: <input type="checkbox"/> comerç <input type="checkbox"/> restauració <input type="checkbox"/> cinema <input type="checkbox"/> neteja <input type="checkbox"/> seguretat <input type="checkbox"/> manteniment <input type="checkbox"/> altres (especificar):																								
3. Nombre de treballadors de l'empresa al Centre comercial La Maquinista:																								
4. Té l'empresa diferents emplaçaments al Centre comercial La Maquinista? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no																								
Indiqueu quins i nombre de treballadors:	<i>Emplaçament</i>	<i>Nº treballadors</i>																						
																						
																						
5. Antiguitat al Centre comercial La Maquinista: anys																								
HORARIS DE TREBALL																								
6. Quins dies es treballa? <input type="checkbox"/> dilluns <input type="checkbox"/> dimarts <input type="checkbox"/> dimecres <input type="checkbox"/> dijous <input type="checkbox"/> divendres <input type="checkbox"/> dissabte <input type="checkbox"/> diumenge																								
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><i>Torns de personal dilluns a dijous</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><i>Torns de personal en divendres</i></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Matí</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Matí</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Tarda</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Tarda</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Nit</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Nit</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Partida</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Partida</i> de a</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><i>Torns de personal en dissabte</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><i>Torns de personal en festiu (oberts)</i></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Matí</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Matí</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Tarda</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Tarda</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Nit</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Nit</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Partida</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Partida</i> de a</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<i>Torns de personal dilluns a dijous</i>	<i>Torns de personal en divendres</i>	<i>Matí</i> de a	<i>Matí</i> de a	<i>Tarda</i> de a	<i>Tarda</i> de a	<i>Nit</i> de a	<i>Nit</i> de a	<i>Partida</i> de a	<i>Partida</i> de a	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><i>Torns de personal en dissabte</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><i>Torns de personal en festiu (oberts)</i></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Matí</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Matí</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Tarda</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Tarda</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Nit</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Nit</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Partida</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Partida</i> de a</td> </tr> </table>		<i>Torns de personal en dissabte</i>	<i>Torns de personal en festiu (oberts)</i>	<i>Matí</i> de a	<i>Matí</i> de a	<i>Tarda</i> de a	<i>Tarda</i> de a	<i>Nit</i> de a	<i>Nit</i> de a	<i>Partida</i> de a	<i>Partida</i> de a
<i>Torns de personal dilluns a dijous</i>	<i>Torns de personal en divendres</i>																							
<i>Matí</i> de a	<i>Matí</i> de a																							
<i>Tarda</i> de a	<i>Tarda</i> de a																							
<i>Nit</i> de a	<i>Nit</i> de a																							
<i>Partida</i> de a	<i>Partida</i> de a																							
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><i>Torns de personal en dissabte</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><i>Torns de personal en festiu (oberts)</i></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Matí</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Matí</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Tarda</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Tarda</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Nit</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Nit</i> de a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><i>Partida</i> de a</td> <td style="padding: 5px;"><i>Partida</i> de a</td> </tr> </table>		<i>Torns de personal en dissabte</i>	<i>Torns de personal en festiu (oberts)</i>	<i>Matí</i> de a	<i>Matí</i> de a	<i>Tarda</i> de a	<i>Tarda</i> de a	<i>Nit</i> de a	<i>Nit</i> de a	<i>Partida</i> de a	<i>Partida</i> de a													
<i>Torns de personal en dissabte</i>	<i>Torns de personal en festiu (oberts)</i>																							
<i>Matí</i> de a	<i>Matí</i> de a																							
<i>Tarda</i> de a	<i>Tarda</i> de a																							
<i>Nit</i> de a	<i>Nit</i> de a																							
<i>Partida</i> de a	<i>Partida</i> de a																							
7. Jornades segons estacionalitat. Especificar <i>mesos</i> : i <i>horaris</i> :																								
8. Existeix flexibilitat horària? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no																								
OFERTA DE TRANSPORT																								
9. Existeix un transport específic de l'empresa? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no																								
Es comparteix amb alguna altra empresa? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no																								
10. Quants treballadors porta al dia?.....																								
11. Quin itinerari fa?																								
12. Quins horaris té?.....																								
13. Existeixen problemes d'estacionament? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no A on?																								

14. L'empresa disposa de flota de vehicles? sí no

Nº de vehicles

Cotxes

Motos

Furgonetes

Camions

ACCIDENTALITAT

15. Han patit accidents *in itinere* els treballadors? sí no

16. Quants dies de baixa han estat?.....

17. Ha calgut contractació externa per suplir les baixes? sí no

GESTIÓ I COORDINACIÓ DE LA MOBILITAT

18. L'empresa està adherida al programa *Amovens* que ofereix el Centre comercial?
 sí no

19. Existeix algun acord, pacte o conveni entre l'empresa i els treballadors respecte als desplaçaments al lloc de treball? sí no

Especificar:.....

20. Existeix algun gestor de la mobilitat o algun encarregat de coordinar aquests aspectes i altres relacionats amb el transport i la mobilitat? sí, des de l'empresa no
 sí, des del sindicat

Quines funcions té? compartir vehicle (carpooling)
 vehicle empresa
 gestionar l'aparcament
 especificar

21. Quines millores en transport/mobilitat/infraestructures creu que s'haurien de dur a terme?
.....
.....
.....

22. Com valora la participació de l'Administració en matèria de mobilitat?
(valori de 0 molt malament a 10 excel·lent)

Oferta d'autobús

Oferta de tren

Accessibilitat de vianants

Accessibilitat en bicicleta

Seguretat vial

Gestió del trànsit

Aparcament

23. Com estaria disposada la seva empresa a participar d'aquestes solucions?
.....
.....
.....

La Maquinista – Treballadors –

Nom de l'empresa on treballa:																													
1. A quin municipi viu? Codi postal:	2. Disposa de carnet de conduir? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> només de ciclomotor																												
3. Quin mitjà de transport utilitza per anar a la feina? <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ANADA</td> <td style="width: 50%;">TORNADA</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> cobxe (conductor)</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> cobxe (passatger)</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> autobús urbà</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> autobús interurbà</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> autobús d'empresa</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> motocicleta</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> bicicleta</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> metro</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tramvia</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> RENFE</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> A peu</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> altres</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Combinació (indicar) +</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ANADA	TORNADA	<input type="checkbox"/> cobxe (conductor)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> cobxe (passatger)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> autobús urbà	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> autobús interurbà	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> autobús d'empresa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> motocicleta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> bicicleta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> metro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Tramvia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> RENFE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> A peu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> altres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Combinació (indicar) +	<input type="checkbox"/>	4. Quant temps triga en arribar a la feina (anada)?minuts 5. Quina distància es desplaça (anada)?km 6. Quant gasta al mes anant i tornant del treball?€ 7. Passa per alguna via de peatge habitualment? Quant li costa? Sí utilitza el TP, indicar línia i parada/estació per anar al treball:
ANADA	TORNADA																												
<input type="checkbox"/> cobxe (conductor)	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> cobxe (passatger)	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> autobús urbà	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> autobús interurbà	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> autobús d'empresa	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> motocicleta	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> bicicleta	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> metro	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> Tramvia	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> RENFE	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> A peu	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> altres	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> Combinació (indicar) +	<input type="checkbox"/>																												
9. Si viatja en cotxe com a conductor, aprofita el viatge del matí per acompanyar algú de la família? <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> fills <input type="checkbox"/> cònjuge	8. Quin títol de transport utilitza habitualment? 10. Realitza alguna activitat al sortir de la feina? <input type="checkbox"/> no, vaig cap a casa <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> gimnàs <input type="checkbox"/> compres <input type="checkbox"/> altres Quants dies a la setmana?																												
11. Comparteix vehicle amb altres companys per anar a la feina? <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ANADA</td> <td style="width: 50%;">TORNADA</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mai</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> A vegades</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sovint</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ANADA	TORNADA	<input type="checkbox"/> Mai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> A vegades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Sovint	<input type="checkbox"/>	Amb quin vehicle? <input type="checkbox"/> propi <input type="checkbox"/> altres <input type="checkbox"/> combinat																				
ANADA	TORNADA																												
<input type="checkbox"/> Mai	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> A vegades	<input type="checkbox"/>																												
<input type="checkbox"/> Sovint	<input type="checkbox"/>																												
12. On aparca al seu domicili? <input type="checkbox"/> aparcament propi <input type="checkbox"/> aparcament lloguer <input type="checkbox"/> aparcament públic <input type="checkbox"/> carrer	13. El vehicle que utilitza per anar i tornar del treball és: <input type="checkbox"/> propi <input type="checkbox"/> benzina <input type="checkbox"/> de empresa <input type="checkbox"/> gas-oil <input type="checkbox"/> híbrid <input type="checkbox"/> elèctric																												
14. On aparca a la feina? <input type="checkbox"/> recinte empresa <input type="checkbox"/> carrer <input type="checkbox"/> aparcament públic Si és de pagament, quant li costa?€																													

MOTIVACIONS	
<p>15. Per què va en cotxe/moto a la feina (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> és econòmic <input type="checkbox"/> és més ràpid</p> <p><input type="checkbox"/> per comoditat <input type="checkbox"/> necessito el cotxe per treballar</p> <p><input type="checkbox"/> no arriba el transport públic al polígon <input type="checkbox"/> no arriba el transport públic al domicili</p> <p><input type="checkbox"/> els horaris coincideixen no <input type="checkbox"/> altres.....</p>	<p>16. Per què va en transport públic? (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> és econòmic <input type="checkbox"/> no disposo de vehicle privat</p> <p><input type="checkbox"/> és més ràpid <input type="checkbox"/> és més fiable</p> <p><input type="checkbox"/> per comoditat <input type="checkbox"/> altres</p>
<p>18. Per què va en bicicleta? (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> per comoditat <input type="checkbox"/> no hi ha molta distància</p> <p><input type="checkbox"/> per seguretat <input type="checkbox"/> no disposo de vehicle privat</p> <p><input type="checkbox"/> hi ha via adequada <input type="checkbox"/> té un itinerari segur</p> <p><input type="checkbox"/> és econòmic <input type="checkbox"/> és més ràpid</p> <p><input type="checkbox"/> és saludable <input type="checkbox"/> hi ha aparcament segur</p> <p><input type="checkbox"/> hi ha vestidors a la feina <input type="checkbox"/> altres.....</p>	<p>17. Si disposés de vehicle propi l'utilitzaria per anar a la feina? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no</p> <p>19. Què li faria utilitzar més el transport públic? (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> que hagués de pagar per aparcar</p> <p><input type="checkbox"/> un autobús de porta a porta</p> <p><input type="checkbox"/> més freqüència horària d'autobús</p> <p><input type="checkbox"/> millor localització de les parades</p> <p><input type="checkbox"/> millor connexió bus-empresa</p> <p><input type="checkbox"/> més informació de transport a la feina</p> <p><input type="checkbox"/> res</p> <p><input type="checkbox"/> altres.....</p>
<p>20. Utilitzaria la bici si fos permès pujar-la al transport públic en tota la franja horària? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no</p>	
<p>21. Quines problemàtiques detecta en quant a la mobilitat a l'entorn del CC La Maquinista? (pot marcar més d'una opció)</p> <p><input type="checkbox"/> falta de passos de vianants <input type="checkbox"/> caos circulatori de vehicles en hora punta</p> <p><input type="checkbox"/> voreres estretes <input type="checkbox"/> vehicles mal estacionats</p> <p><input type="checkbox"/> calçada en mal estat <input type="checkbox"/> falta de carrils bici</p> <p><input type="checkbox"/> falta de neteja a la via pública <input type="checkbox"/> falta d'il·luminació</p> <p><input type="checkbox"/> Perillositat en l'itinerari a peu fins a TP (seguretat viària) <input type="checkbox"/> Inseguretat en l'itinerari a peu fins a TP (seguretat ciutadana)</p>	
<p>22. Ha sofert algun accident de trànsit anant o tornant de la feina? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no</p> <p>Quants dies ha estat de baixa?</p>	
DETALLS DEL LLOC DE TREBALL	
<p>23. Sector de l'empresa: <input type="checkbox"/> comerç <input type="checkbox"/> restauració <input type="checkbox"/> cinema <input type="checkbox"/> neteja <input type="checkbox"/> seguretat</p> <p><input type="checkbox"/> manteniment <input type="checkbox"/> altres (especificar):</p>	
<p>24. Quin tipus de jornada fa habitualment?</p> <p>a) Torns</p> <p>Entrada Sortida</p> <p>b) Partida</p> <p>Entrada Sortida</p> <p>Entrada Sortida</p> <p>Treballa en dies feiners? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no</p> <p>Treballa en caps de setmana? <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no</p>	<p>25. Utilitza el cotxe per anar a dinar?</p> <p><input type="checkbox"/> sí, vaig a casa</p> <p><input type="checkbox"/> sí, vaig a restaurants de la zona</p> <p><input type="checkbox"/> no</p> <p>26. Antiguitat a l'empresa:</p> <p>27. Any de naixement: 19__</p> <p>28. Sexe: <input type="checkbox"/> Dona <input type="checkbox"/> Home</p>

3.2. UNIVERS POBLACIONAL

Polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella

Empreses					
Contactades		No contactades		TOTAL	
Existeixen	No existeixen	Existeixen	No existeixen	Existeixen	No existeixen
142	55	≈210	≈90	≈350	≈150

El llistat d'empreses facilitat pel Districte de Sant Andreu comptabilitzava l'any 2010 un total de 497 empreses en funcionament i 126 naus buides en l'àmbit d'estudi.

Sobre un total de 497 empreses s'ha contactat amb totes les empreses pertanyents a l'Associació d'Empreses del Polígon Industrial del Bon Pastor de Barcelona, a part de prioritzar el contacte amb aquelles empreses del Polígon que tenien el major nombre de treballadors.

Les empreses contactades han estat 197, de les quals 55 (28%) ja no es troben al Polígon. El volum de treballadors que aglutinen aquestes empreses assoleix la xifra de 3.525 treballadors.

S'estima que de les 300 empreses restants (les de més reduïdes dimensions), al voltant d'un 30% (90) també han pogut marxar del Bon Pastor durant els darrers anys, com a conseqüència de la crisi econòmica. El volum de treballadors que aglutinarien les 210 empreses que es mantindrien en funcionament seria del voltant de 1.725 treballadors (33% del Polígon).

D'aquesta manera, s'estima que al Polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella es mantenen en funcionament en l'actualitat entorn de 350 empreses que donen feina a 5.250 persones.

Centre comercial La Maquinista

Empreses		
Contactades	No contactades	TOTAL
265	0	265

A partir de la informació facilitada per personal del centre comercial, a La Maquinista hi ha 265 establiments que donen feina a 2.200 persones.

3.3. PERFIL DE LA MOSTRA

Polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella

De les empreses contactades (142), el 26% (37 empreses) ha accedit a participar en l'estudi.

Sobre un total de 1.920 treballadors en les empreses que decideixen participar (33% del total), responen el qüestionari el 40% (770 treballadors), que suposa el 14,7% del total de treballadors del Polígon.

Amb un nivell de confiança del 95,5%, el marge d'error pel conjunt del Bon Pastor és del $\pm 3,33\%$.

	Participació	Error mostral
Polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella	14,7%	3,33%

Centre comercial La Maquinista

De les empreses contactades (265), el 14% (38 empreses) ha accedit a participar en l'estudi.

Responen el qüestionari 326 persones, que representen el 14,8% dels treballadors de La Maquinista.

Amb un nivell de confiança del 95,5%, el marge d'error pel conjunt de La Maquinista és del $\pm 5,11\%$.

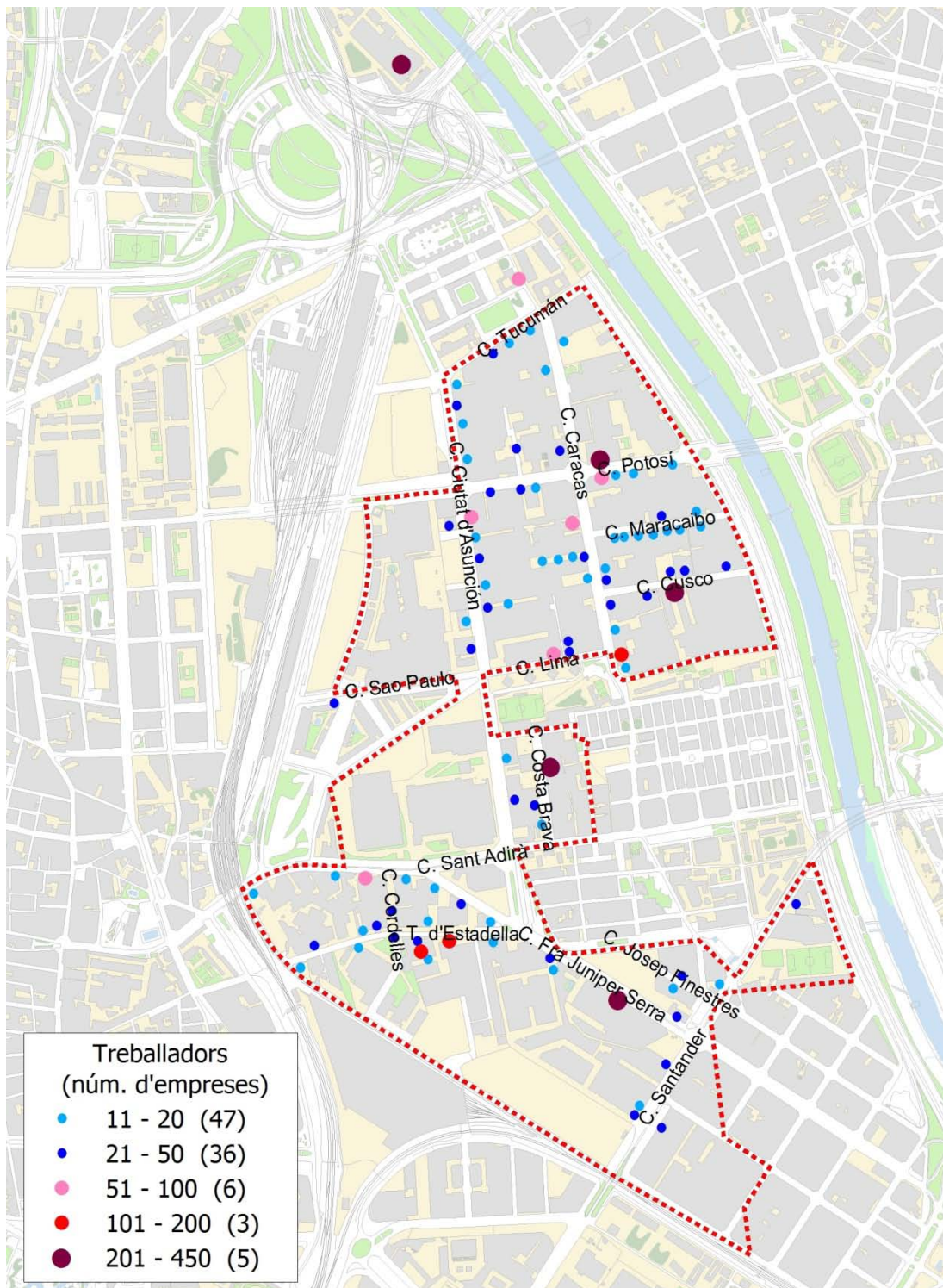
	Participació	Error mostral
Centre Comercial La Maquinista	14,8%	5,11%

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella		CC La Maquinista	
350 empreses	5.250 treballadors	265 empreses	2.200 treballadors

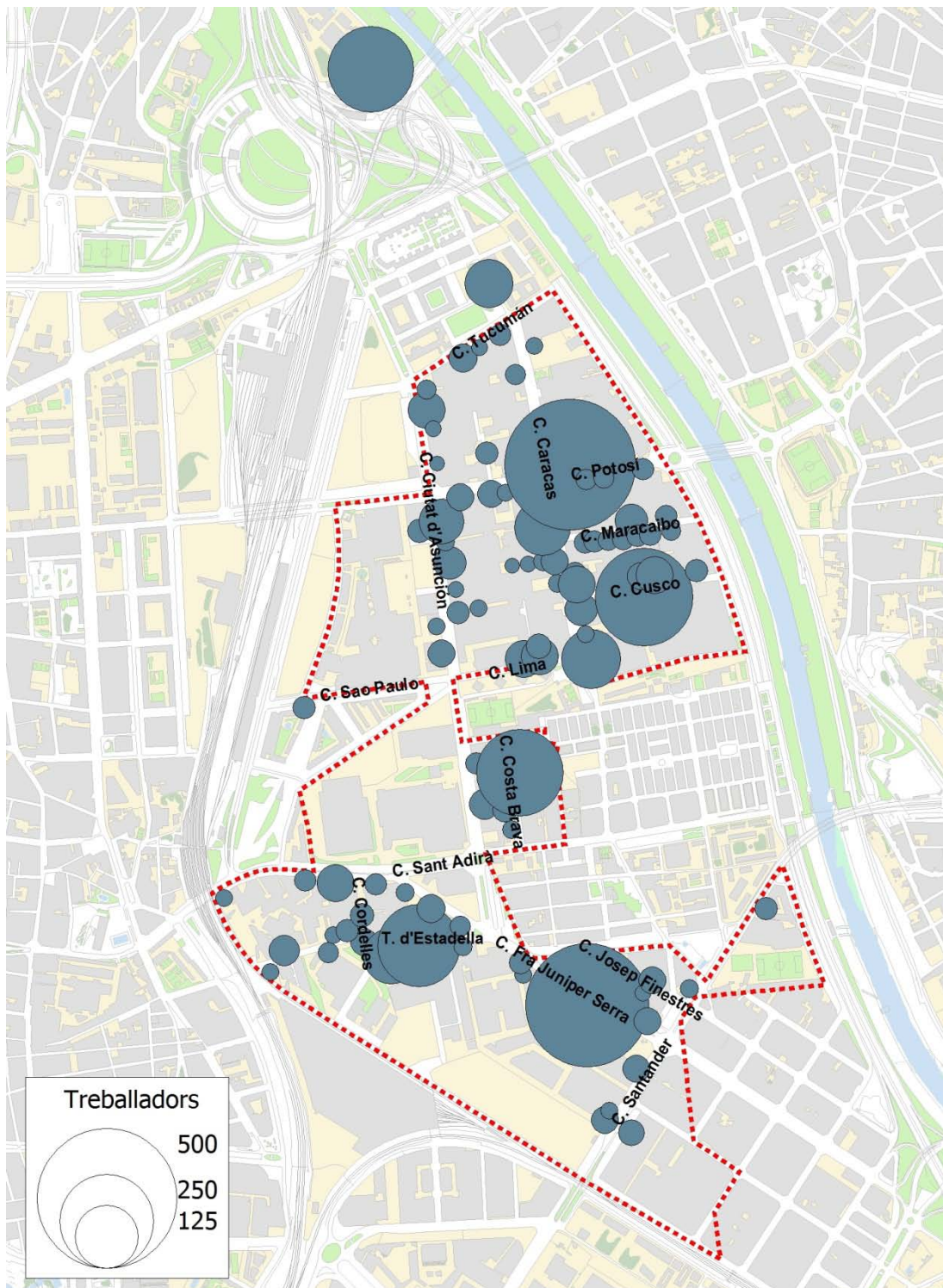
	Participació	Percentatge	Participació	Percentatge
Polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella	770 treballadors	15%	37 empreses	10%

	Participació	Percentatge	Participació	Percentatge
CC La Maquinista	326 treballadors	15%	38 empreses	14%

Plànol de localització de les empreses enquestades



Plànol de les empreses segons localització i mida

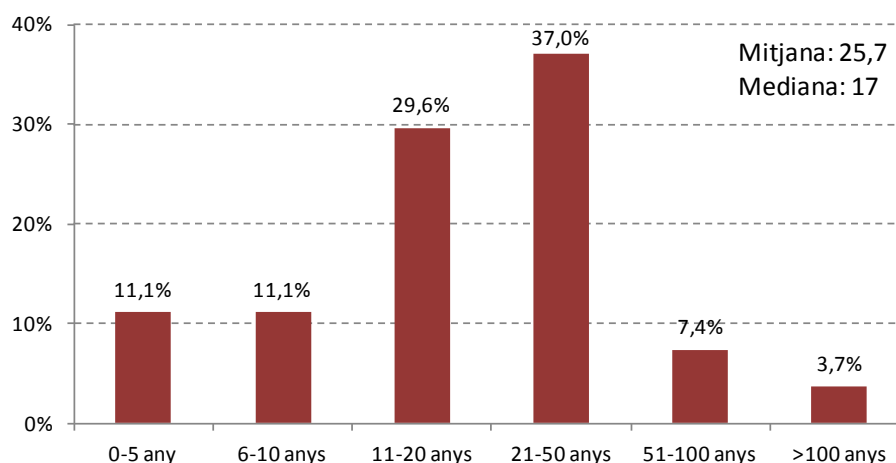


3.4. EMPRESES I TREBALLADORS DELS POLÍGONS DEL BON PASTOR I DEL TORRENT DE L'ESTADELLA

3.4.1. PERFIL DE LES EMPRESES DEL POLÍGON

Les empreses dels polígons del Bon Pastor i Torrent del l'Estadella majoritàriament porten més de 10 anys amb instal·lacions en aquesta localització la mitjana és de 25 anys. Destaca un grup considerable d'empreses, gairebé la meitat, amb una antiguitat als polígons de més de 20 anys, és dir ja hi eren al dècada dels vuitanta i algunes, poques, fins i tot a la dècada dels seixanta. El que vindria a demostrar un arrelament considerable en el lloc de bona part de les empreses. I com aquest és un polígon que com tants altres zones d'activitat fabril, va consolidar-se entre els anys seixanta i setanta en ple desenvolupament del teixit industrial a l'àrea de Barcelona.

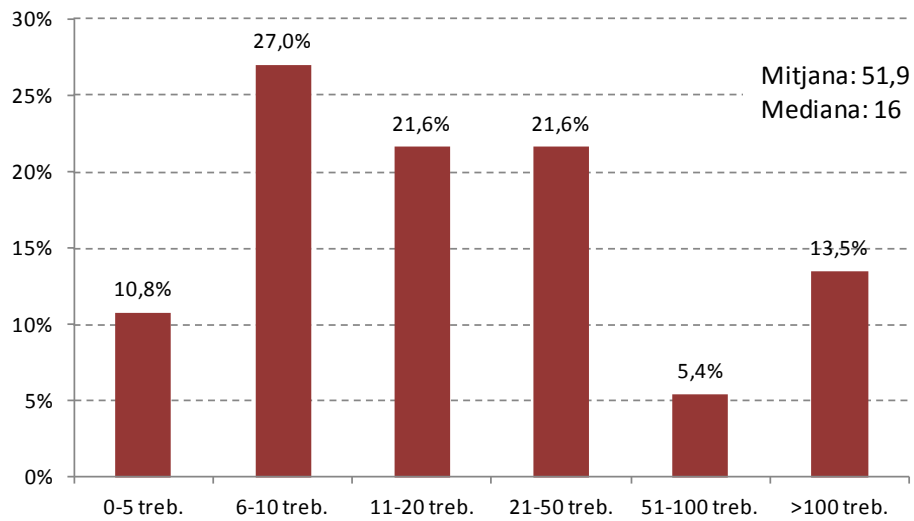
Antiguitat



Una gran majoria de les empreses tenen menys de 50 treballadors i la majoria d'aquestes tenen com a màxim 20 treballadors. És a dir, segons la mida es tracta d'un polígon compostat, principalment, per petites i mitjanes empreses.

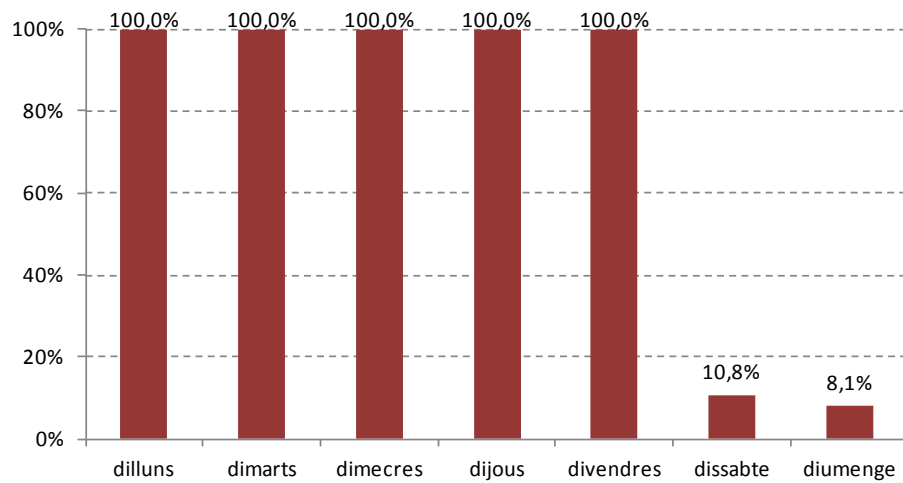
En l'altre extrem trobem només 8 empreses de més de 100 treballadors. La mitja és de 52 treballadors per empresa.

Nombre de treballadors



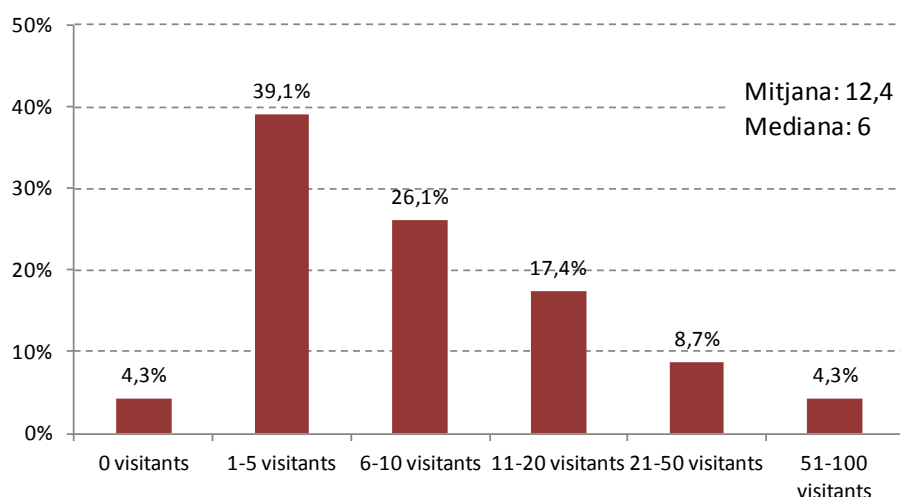
La jornada laboral és principalment de dilluns a divendres i només una minoria al voltant del 10% tenen activitat els dissabtes i diumenges.

Quins dies es treballa

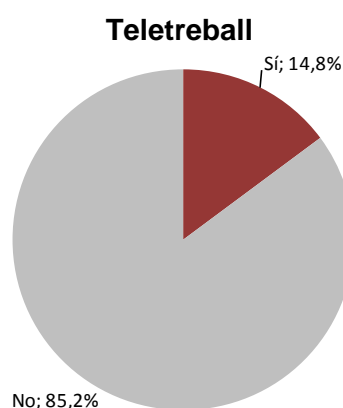
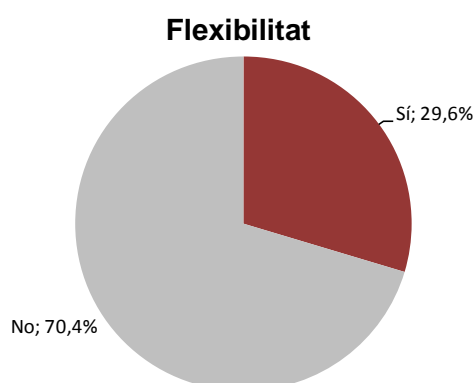


Per altra banda, la mobilitat generada per les visites és molt minsa amb una mitjana de 12 visites diàries.

Nombre de visites diaries



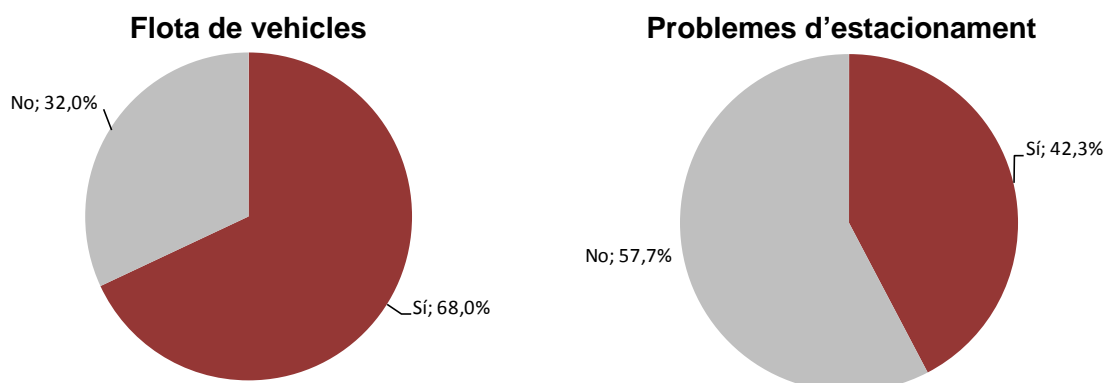
De les empreses que han respost el qüestionari una tercera part tenen flexibilitat horària el que els permetria ajustar horaris als serveis de transport públic amb horaris més rígids i, gairebé, un 15% fan teletreball i per tant, no es desplacen cada dia a la feina.



Cap empresa de las que ha omplert el qüestionari té autobús d'empresa, la qual cosa s'explicaria, per què habitualment, un dels motius pels quals les empresa implanten aquest servei és a conseqüència d'un trasllat, principalment del centre a la perifèria urbana, i generalment cap a zones on no acostuma ha haver-hi oferta de transport públic útil per anar a treballar. Igualment, responen que no hi ha cap tipus d'organització per compartir cotxe entre els treballadors. sobre si existeix algun tipus d'acord, pacte o conveni entre l'empresa i els treballadors i la figura del gestor de mobilitat en tots els casos la resposta és negativa.

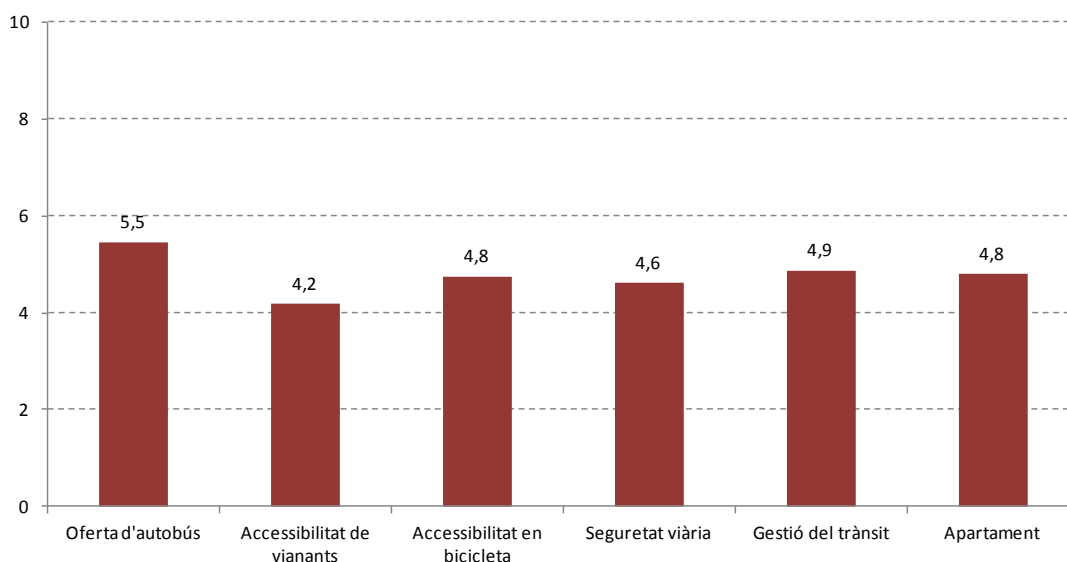
Igualment, cal ressaltar que el 68 % de les empreses ha respost que tenen flota de vehicles pròpia, com un element que també repercuteix en la mobilitat de l'àmbit.

Pel que fa als problemes d'estacionament més de la meitat afirmen que no en tenen, el que confirmaria l'oferta abundant de places que hi ha als polígons.



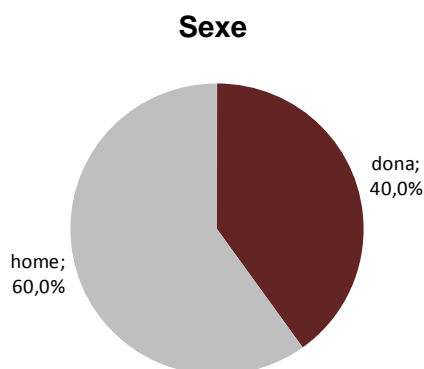
A la pregunta de com valora la participació de l'administració en matèria de mobilitat. Només aproven l'oferta de bus amb un 5,5. Sí bé, la gestió del trànsit, l'aparcament i l'accessibilitat amb bicicleta gairebé aproven. En canvi la seguretat viària i, sobretot l'accessibilitat dels vianants tenen les notes més baixes amb un 4,6 i un 4,2 respectivament.

Participació de l'administració en matèria de mobilitat

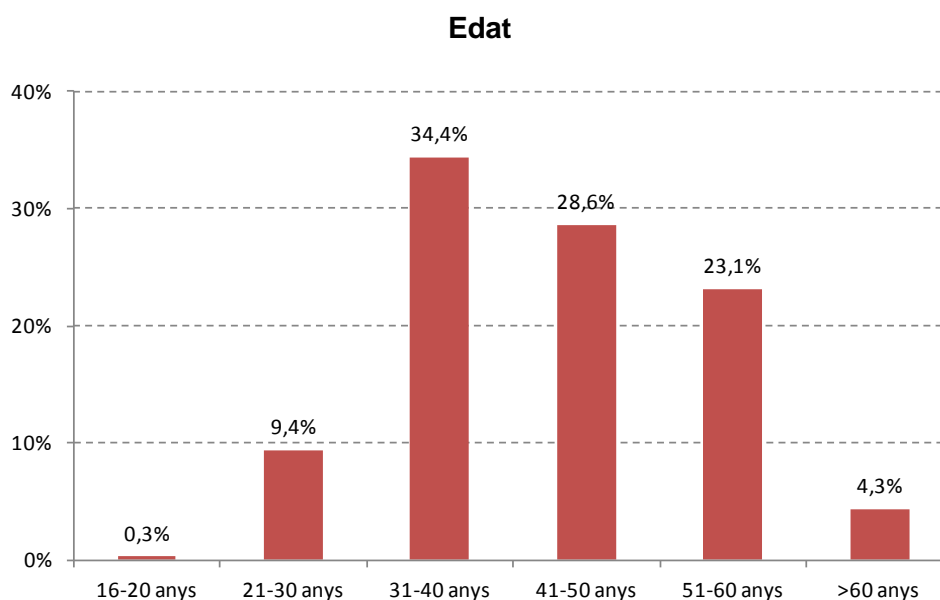


3.4.2. PERFIL DELS TREBALLADORS DEL POLÍGON

En consonància amb la repartició habitual per sexes dels treballadors d'un polígon, la majoria són homes, però només en un 60%, quan generalment aquest sobre-representació es bastant superior. Probablement, una empresa de les més grans del polígon, com és la Puig, amb una majoria de dones treballant-hi, hi té molt a veure.

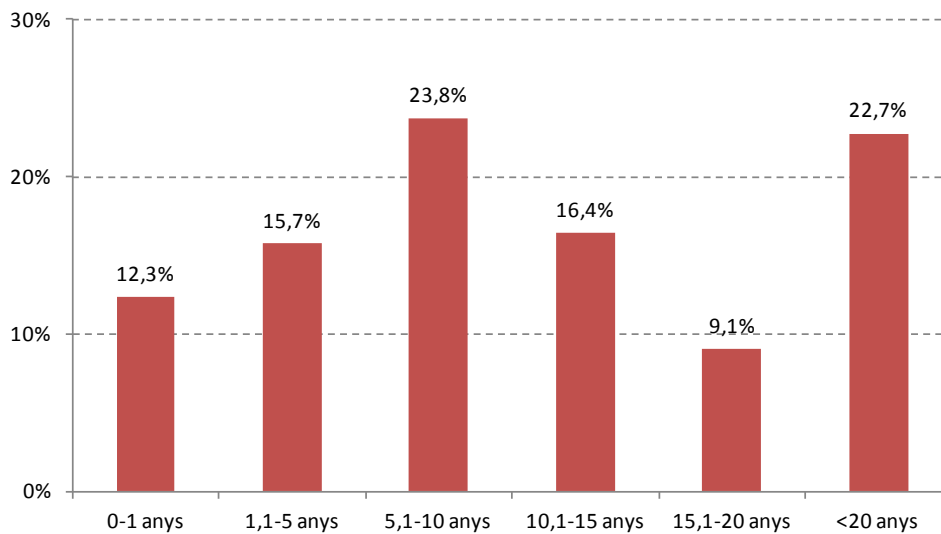


Pel que fa a l'edat la majoria de treballadors que han respost l'enquesta estant entre els 31 i 40 anys, amb un 34% i, el segon grup d'edat és el de 41 a 50 anys amb un 29%, entre els dos grups d'edat sumen el 63% dels treballadors. En canvi els menors de 30 anys són molt pocs, no arriben ni al 10%.



Sobre l'antiguitat a la feina, el grup més destacat és el dels que hi porten entre 5 i 10 anys amb un 24%, però tot seguit és molt significatiu que ve el grup dels que porten més de 20 anys amb un 23%.

Antiguitat a l'empresa



3.5.3. HÀBITS DE MOBILITAT

L'origen dels desplaçaments dels treballadors en global, tant pel que fa als polígons com al centre comercial, és d'una gran dispersió territorial, però majoritàriament es concentren al que anomenen ciutat central de Barcelona i primer cinturó.

A Barcelona mateix es concentren un 42% des llocs de residència del treballadors que es desplacen quotidianament als polígons i al CC La Maquinista. És a dir, del total de 7.250 treballadors que hi ha l'àmbit uns 3.100 treballadors són barcelonins.

Dins de la ciutat de Barcelona el Codi postal més representat és el 08030 (barris: Baró de Viver, Bon Pastor i Sant Andreu del Palomar) on pertany la zona d'estudi, exceptuant una petita part del polígon del Torrent de l'Estadella que pertany al Codi postal 08020. El percentatge de treballadors que hi viuen és de prop d'un 10%. És a dir, del total de 7.250 treballadors que hi ha l'àmbit uns 750 resideixen en l'entorn més immediat.

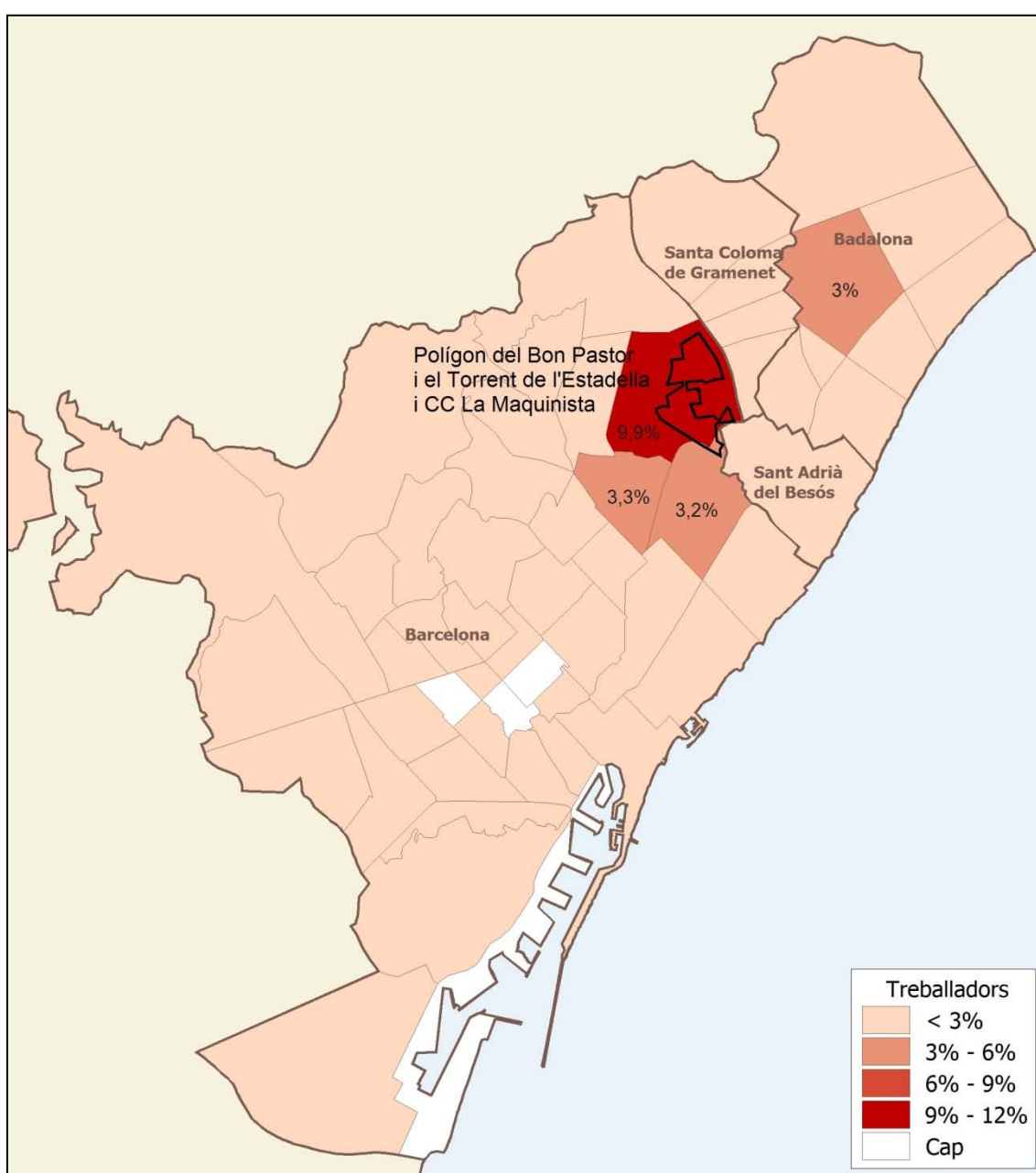
El segon grup més nombrós, amb un 3,3%, són del codi postal 08027 (barris: Congrés, Navas i la Sagrera). Uns 240 treballadors. Aquesta zona és molt propera a l'àmbit del Pla.

El tercer lloc amb més treballadors, és el codi postal 08020 (barris: Sant Martí de Provençals i la Verneda i la Pau) amb un 3,2%. També uns 240 treballadors. Aquest és el codi postal d'una petita part del polígon del Torrent de l'Estadella i és continuo a l'àmbit.

El segon municipi amb més població treballadora a l'àmbit d'estudi és Badalona amb un 11%, al voltant de 800 treballadors.

D'aquesta ciutat és el quart codi postal més representat, amb un 3% de residents, uns 220 treballadors. El 08917 (barris: Bufalà, Lloreda, Montigalà i Sant Crist) que al pertànyer a Badalona i no llindar amb Barcelona, queda més retirat en relació als altres esmentats. En total dels 4 codis postals amb més treballadors hi resideixen gairebé uns 1.500 un 20% del total.

Domicili dels treballadors dels polígon del Bon Pastor i Torrent de l'Estadella i el centre comercial de La Maquinista per codis postals a Barcelona i al Barcelonès nord

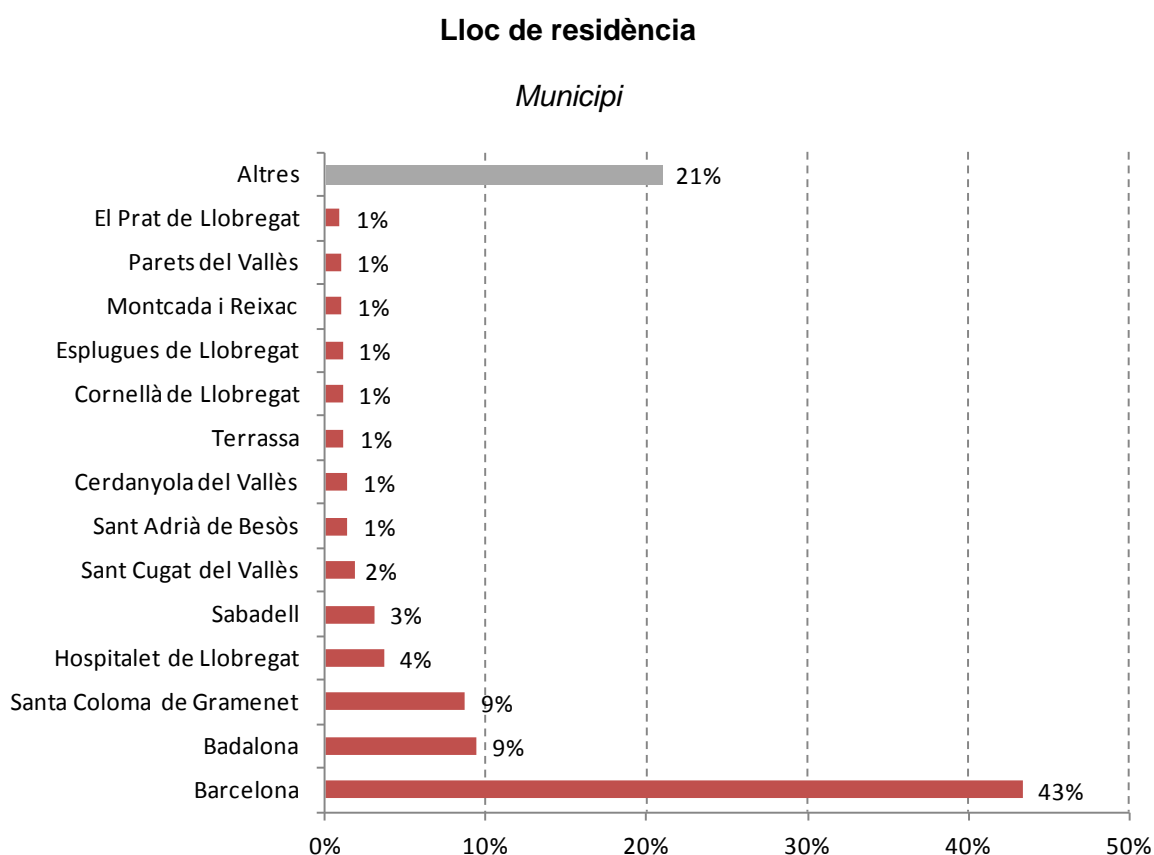


De la ciutat veïna de Santa Coloma de Gramanet procedeixen gairebé un 9% dels treballadors, un 660 treballadors.

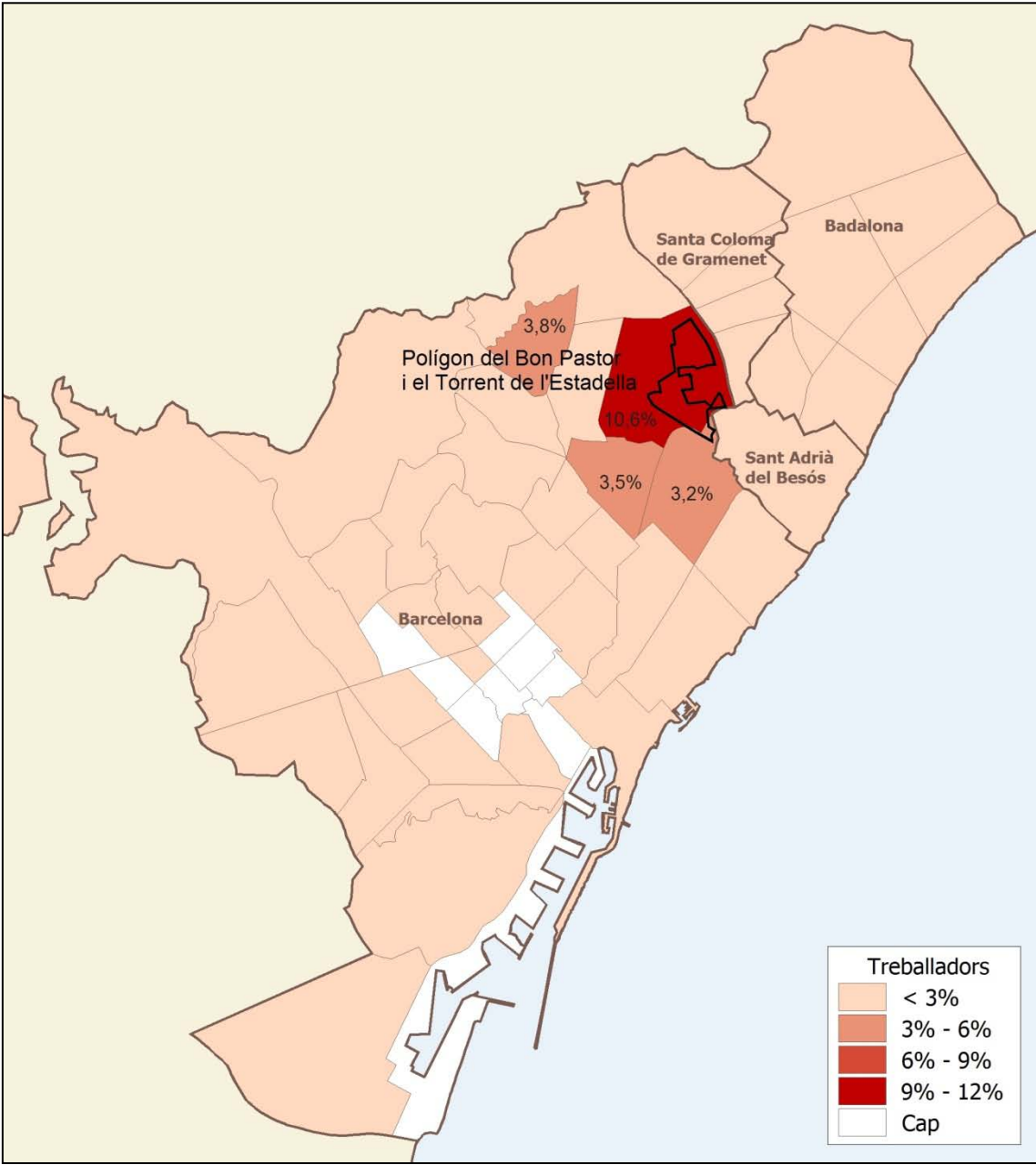
La següent ciutat on viuen més treballadors és l'Hospitalet de Llobregat amb un 3,5%, al voltant de 260 treballadors

Sí a aquets tres municipis i afegim els treballadors residents a Sant Adrià de Besòs, observem com de la primera corona metropolitana i la ciutat central. sumen uns 5.000 treballadors, casi el 70% del total.

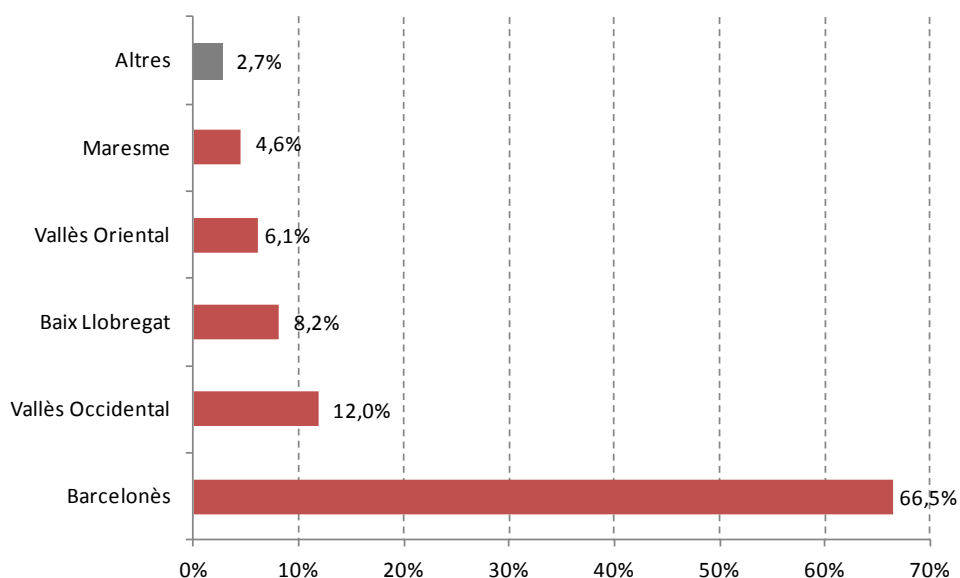
Finalment una altra zona amb bastant procedència de treballadors són els dos vallesos destacant els que provenen de les ciutats de Sabadell i Terrassa, el sisè i setè origen amb més residents, respectivament, que acudeixen a la zona.



Domicili dels treballadors dels polígon del Bon Pastor i Torrent de l'Estadella per codis postals a Barcelona i al Barcelonès nord



Comarca



Les entrades a la feina tenen un pic a les 8 del matí en el cas dels polígons amb un 30% del total. Sí hi sumen el segon pic, a les 7 hores amb un 16%, entre les dues hores arriben el 46% dels treballadors. Sí hi afegim les 6 hores i les 9 hores amb un 9% ambdues hores, la concentració és del 65%, uns 3.400 treballadors entren a treballar en aquesta franja horària de 6 hores a 9 hores del matí.

Després hi ha entre les 14 hores i les 15 hores hi ha una altra punta d'entrada amb gairebé un 30% d'entrades a la feina.

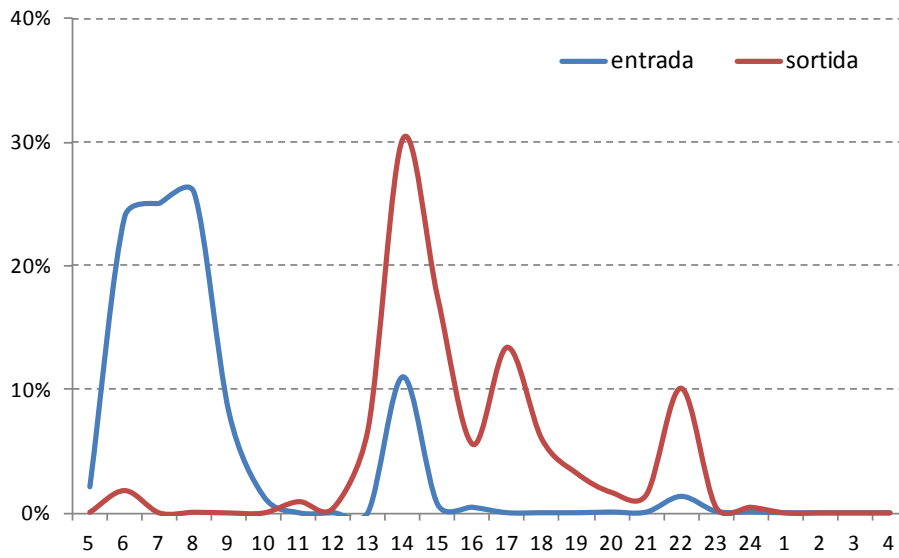
Sí sumen aquestes dues franges d'hores punta sí concentra el 90% d'arribades.

A partir de les 13 hores i fins les 19 hores hi ha un degoteig constant de sortides, amb més del 90%. La major concentració es produeix entre les 13 hores i les 14 hores quan coincideixen el 42% de treballadors dels polígons. I, entre les 17 hores i les 19 hores el 39%. Per tant, entre aquestes dues franges horàries acaparen el 80% dels retorns.

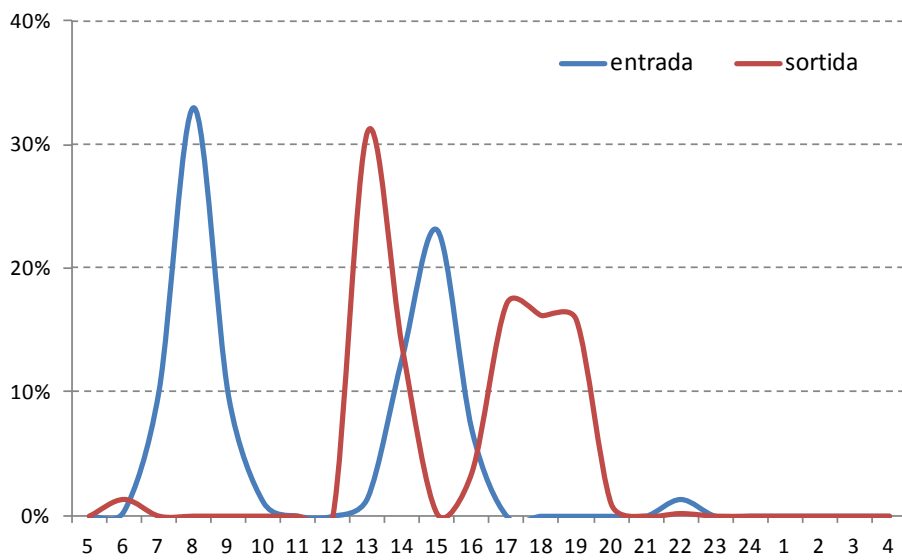
Finalment, observem en les dades que la jornada reduïda a l'estiu és molt minoritària entre els treballadors dels polígons.

Horari de treball

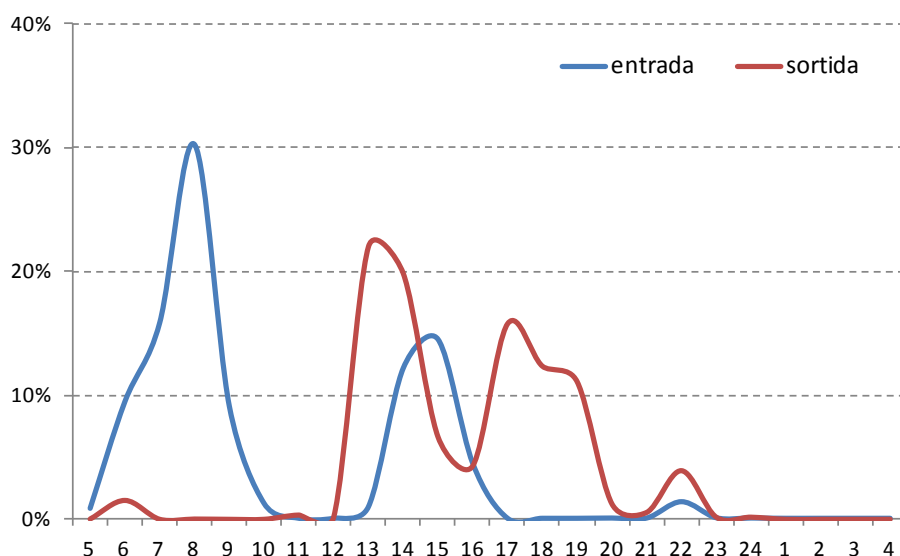
Torns



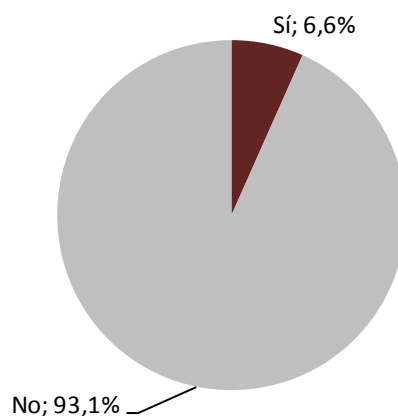
Partida



Global



A l'estiu fa jornada reduïda?



Tot i trobar-se dins del teixit urbà consolidat de la conurbació de Barcelona i tenir una oferta alternativa de mobilitat abundant, principalment de transport públic, més de la meitat dels treballadors del polígon, en concret un 55%, arriben en cotxe com a conductors i un 3% com a passatgers. Sí a més tenim en compte, els treballadors que es desplacen amb moto, els usuaris de vehicles privats motoritzats arriben fins el 68%.

En tot cas, molt per sobre de l'ús que se'n fa a la ciutat de Barcelona, tant pels desplaçaments interns com pes de connexió amb l'exterior del municipi, on l'ús del cotxe amb un 26%, està per sota del transport públic i els desplaçaments a peu.

Tanmateix, el segon mode més utilitzat per anar al feina és el metro amb un 11%. Tot i així molt lluny de l'ús del cotxe i molt poc per sobre del de la moto.

Tot seguit, trobem els treballadors que es desplacen a peu amb un 7%, també molt lluny del que és habitual a la ciutat de Barcelona que era el 2013 d'un 33%, tenint en compte, també els desplaçaments interns com els de connexió.

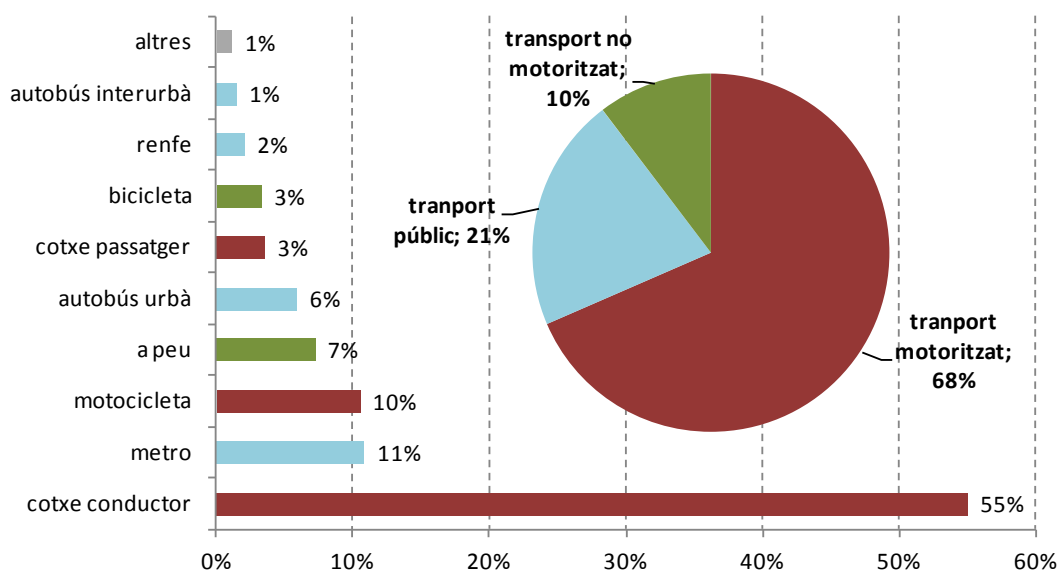
Destaca el poc ús que es tant dels autobusos urbans, doncs només arriba a un escàs 7% (contant els urbans i els interurbans). Tot i així, no està gaire lluny de l'ús que se'n va fer en el conjunt de Barcelona pels desplaçaments interns amb un 12% i un 9% pels de connexió.

Tot plegat, es constata en la pregunta de quines línies de transport públic es fan servir per desplaçar-se al centre de treball amb un ús superior del metro i no és fins la quarta posició que apareix l'autobús. En concret, del metro les línies més utilitzades són la L1, L5, ambdues fora de l'àmbit, en el primer cas però amb parades pròximes, però també i en el segon cas és pot fer transbordament a la Sagrera per acostar-se fins al parada de Bon Pastor de les línies 9 i 10. En el cas de l'autobús són les línies 60 i 73 les més utilitzades pels treballadors.

Una altre mode que sobresurt, no pel seu pes en el total, sinó per què és usada gairebé pel doble d'usuaris del que ho fan a Barcelona és amb un 3% la bicicleta. La qual cosa, ens confirmaria que l'ús per anar a la feina és dels principals motius per anar amb bici. Preguntats els treballadors per què l'utilitzen, la primera raó és pel baix cost d'aquest mode, seguit del fet de que sigui saludable. Un altre motiu per anar amb bicicleta, responen, és la poca distància que hi ha entre el domicili i el centre de treball.

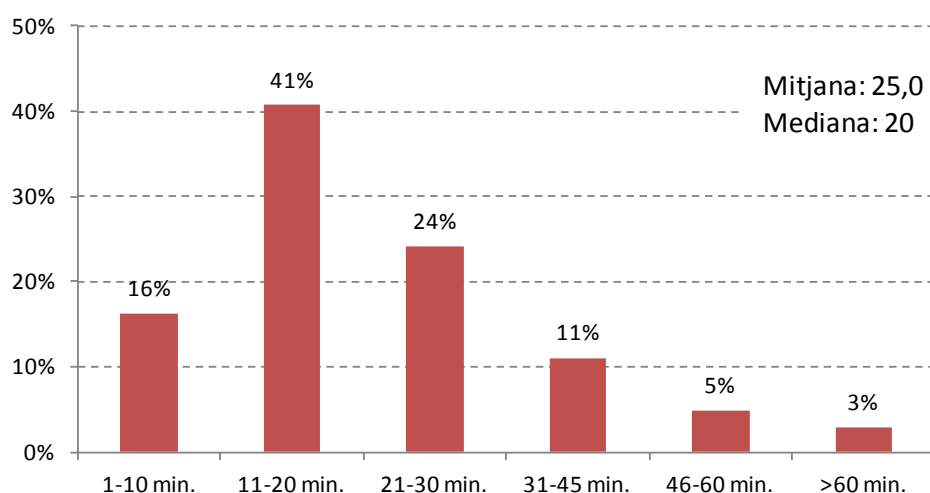
Finalment, s'ha de mencionar el minso ús que es fa de les Rodalies, només un 2%, tot i tenir una estació propera, encara que sol ofereix servei una línia.

Com es desplaça habitualment per anar a la feina?



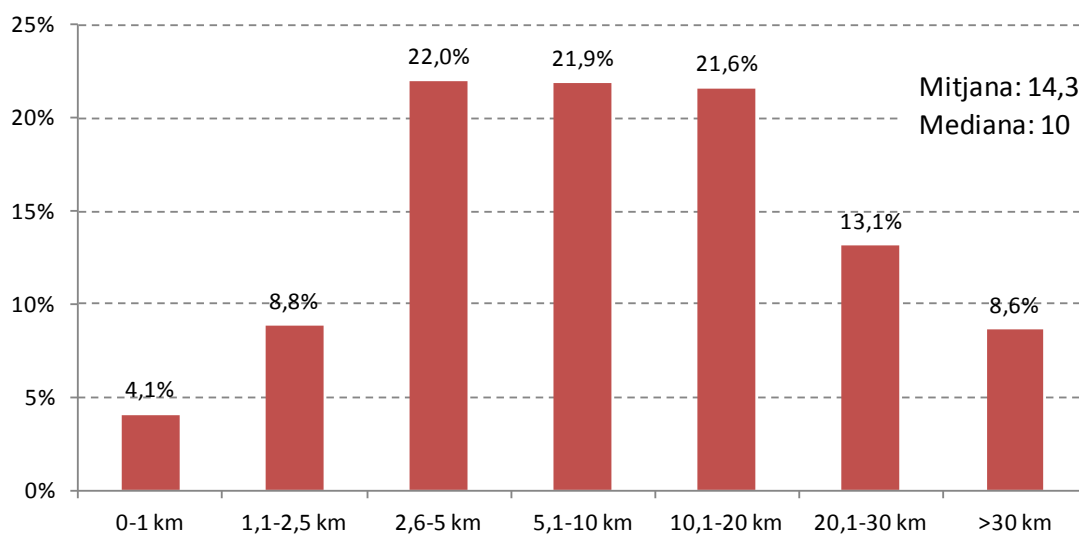
El 80% dels treballadors tenen com a màxim 30 minuts de desplaçament, sí bé els que triguen entre 11 i 20 minuts són la majoria amb un 41%.

Quant de temps triga en arribar a la feina?



Pel que fa a la distància, l'interval més representat és el d'entre 2,6 i 5 km. Tot i així, el 65 % dels treballadors diuen que es desplacen més de 5 km per anar a la feina i d'aquests un 22% fan més de 20 km. La mitjana està entorn als 14 km per trajecte del domicili a la feina.

Quina distància es desplaça (anada)?

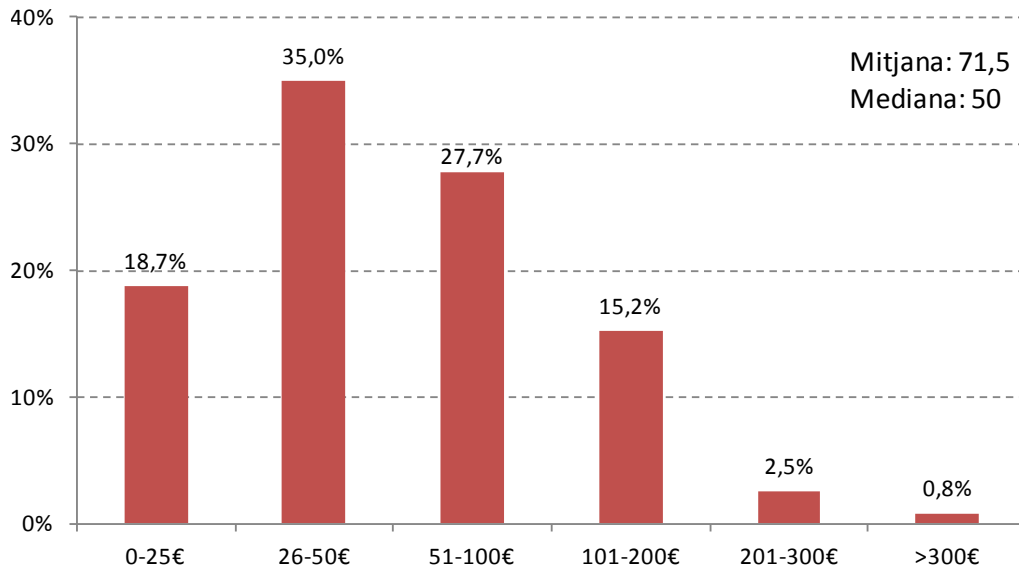


Sobre l'import mensual, la mitjana que diuen gastar els treballadors pels desplaçaments és de 75€. En el cas dels usuaris del transport públic, tenint en compte, que el títol més utilitzat és la T-10 i que la majoria resideixen en la zona 1, l'import vindria a ser de 41€.

En canvi en el cas del cotxe s'acostumen a menysvalorar despeses fixes o ocasionals que es produeixen per l'ús i tinença del vehicle com són l'impost de circulació, l'adquisició del vehicle, revisions i reparacions, etc.. i es tendeix a comptar només l'import del combustible. Sí tenim en compte, la mitjana de quilòmetres que es fan en un mes, contant anada i tornada, per un import mitjà de 0,45€/ km (incloent les despeses esmentades), l'import mensual es situaria

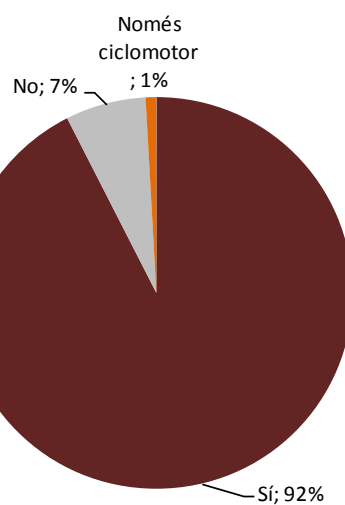
en els 252€, molt per sobre de les despeses en transport públic i, evidentment moltíssim més que per l'ús de la bicicleta que com veiem, els seus usuaris, ho són, en primer lloc, per motius econòmics.

Quant gasta al mes anant i tornant a la feina?



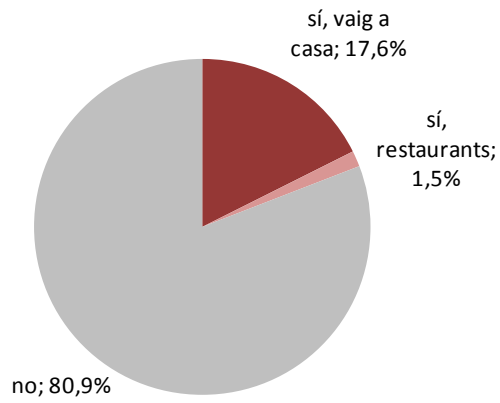
Una altre qüestió interessant es veure que un 92% dels treballadors tenen carnet de conduir, un percentatge molt alt, sobretot, si el comparem amb el treballadors de la Maquinista, on la xifra del posseïdors del carnet de conduir és del 72%. La qual cosa, s'ajusta als perfils dels treballadors que hem observat, majoritàriament homes adults, del sector industrial i, en l'altra cas, dones joves del comerç i la restauració.

Disposa de carnet de conduir?

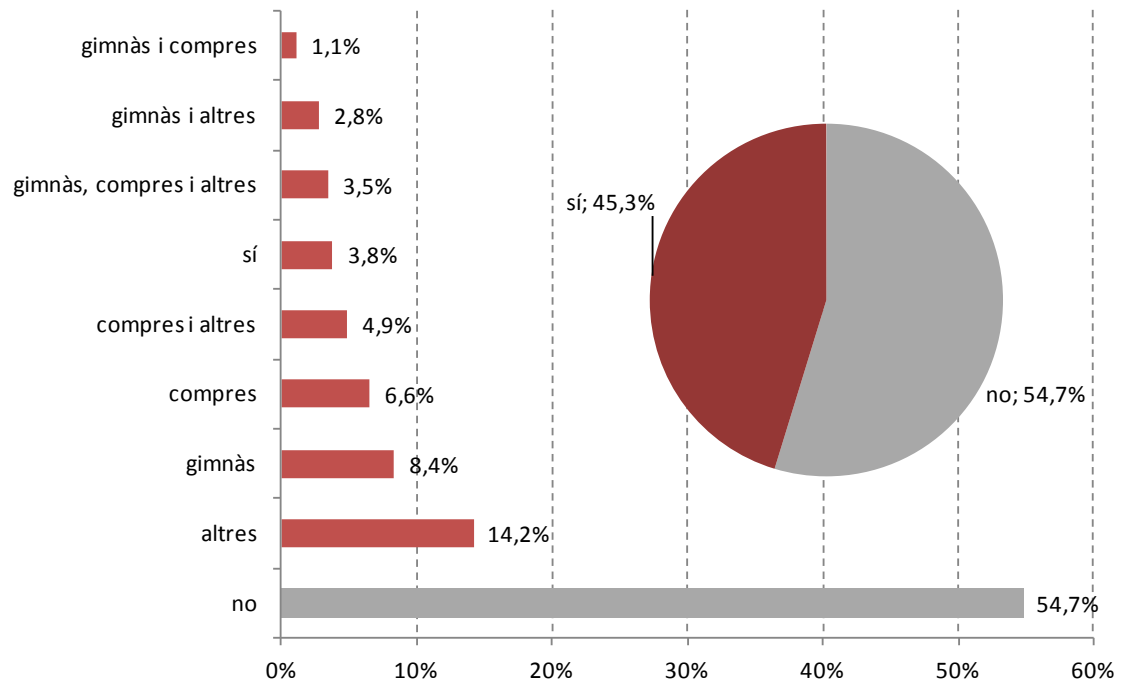


Sobre la pregunta de sí utilitza el cotxe per anar dinar la majoria responen que no, la qual cosa, vol dir que només una minoria fan 4 desplaçaments diaris amb cotxe. Tot i així, són un 19% del treballadors els que van a dinar amb el cotxe.

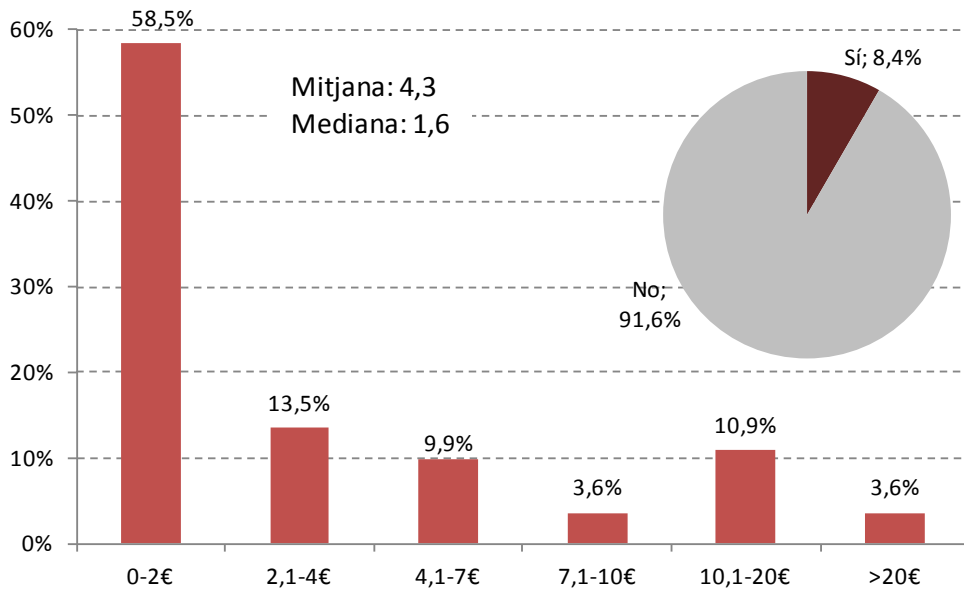
Utilitza el cotxe per anar a dinar?



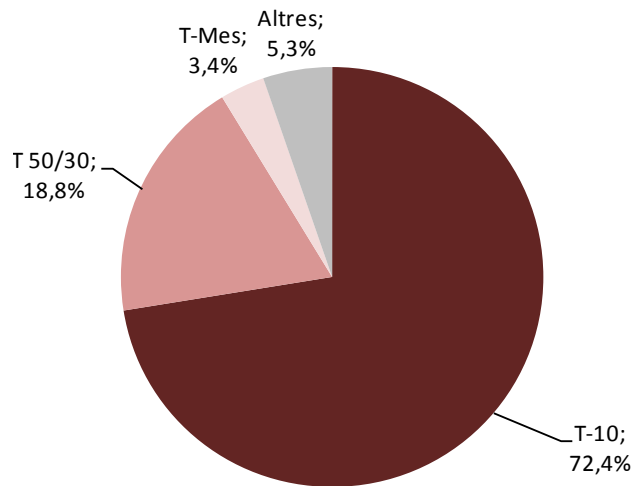
Realitza alguna activitat al sortir de la feina? Quina?



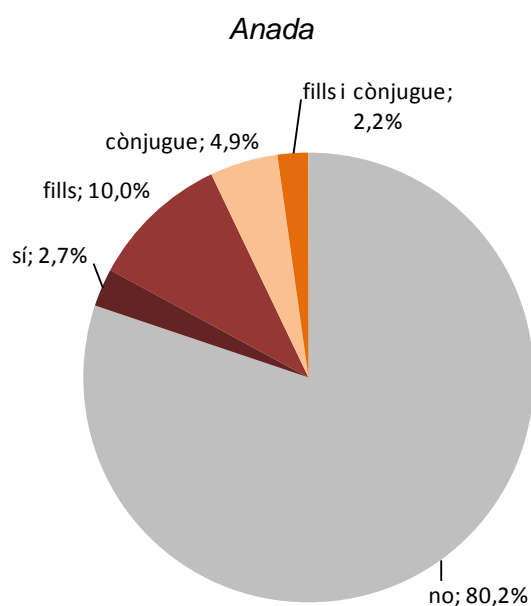
Passa per alguna via de peatge habitualment? Quant li costa?



Quin títol de transport utilitza habitualment?

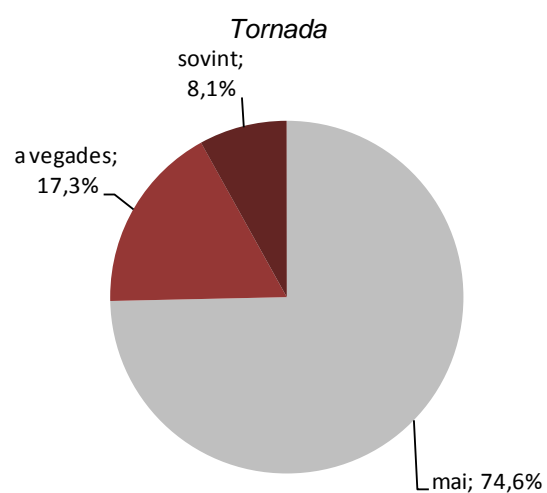
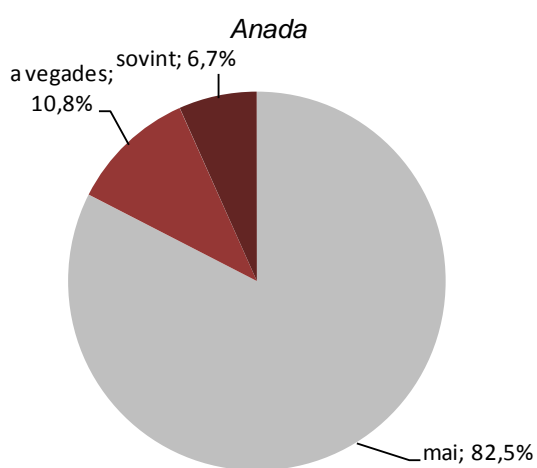


Si viatja en cotxe com a conductor, aprofita el viatge del matí per acompanyar a algun familiar?

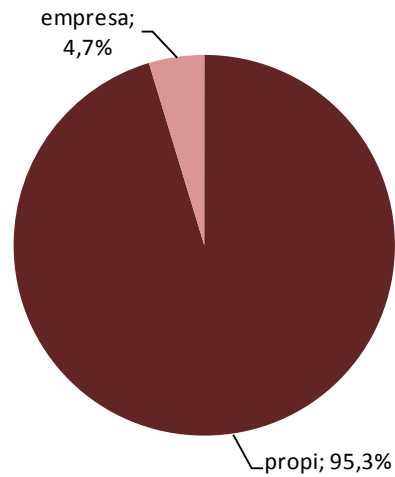


També, cal esmentar que dels treballadors que van amb cotxe a la feina un 17% a l'anada i un, gens menyspreable, 25 % a la tornada comparteixen el viatge amb cotxe amb altres treballadors. Sí bé els que ho fan sovint baixen entre un 7 i 8%.

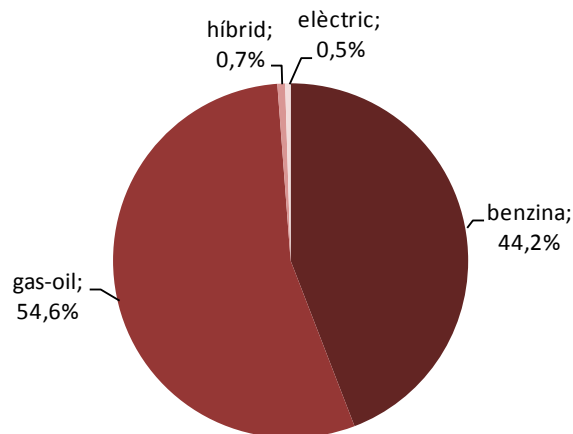
Comparteix vehicle amb altres companys per anar a la feina?



Cotxe – Titularitat del vehicle

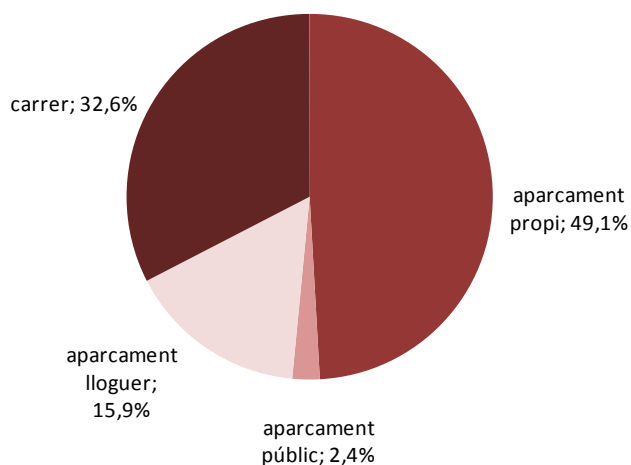


Cotxe - Combustible

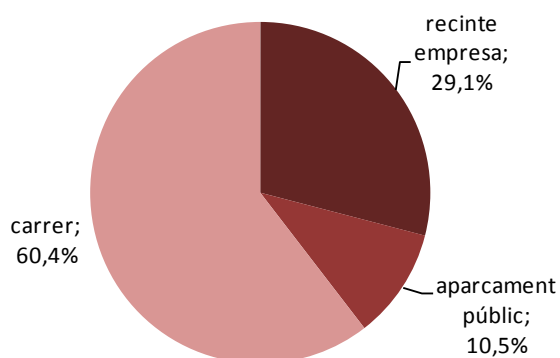


Una altra dada interessant és sobre on s'aparca, tant en origen com en destí. El fet de que la meitat dels treballadors aparquen en un aparcament propi en el domicili, en canvi, el 60% ho fan al carrer en el polígon, ens indica la desigual oferta que hi ha al carrer entre un polígon i les zones residencials. És a dir, el fet de que hi hagi oferta suficient i gratuïta al carrer en destí fomenta l'ús del cotxe. Dit d'una altra manera, en al major part de les zones urbanes on no abunda l'aparcament en destí l'ús del cotxe descendeix. Però, també el fet de que a la tornada de la feina tinguis garantida la plaça, com succeeix en el 68% de treballadors, també en facilita el seu ús.

Cotxe – Aparcament domicili

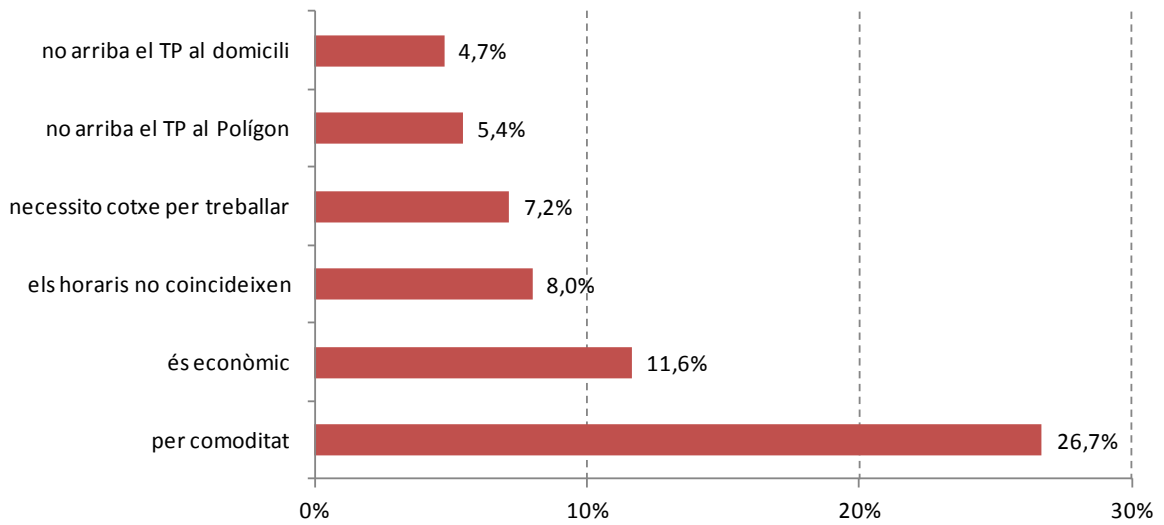


Cotxe – Aparcament feina



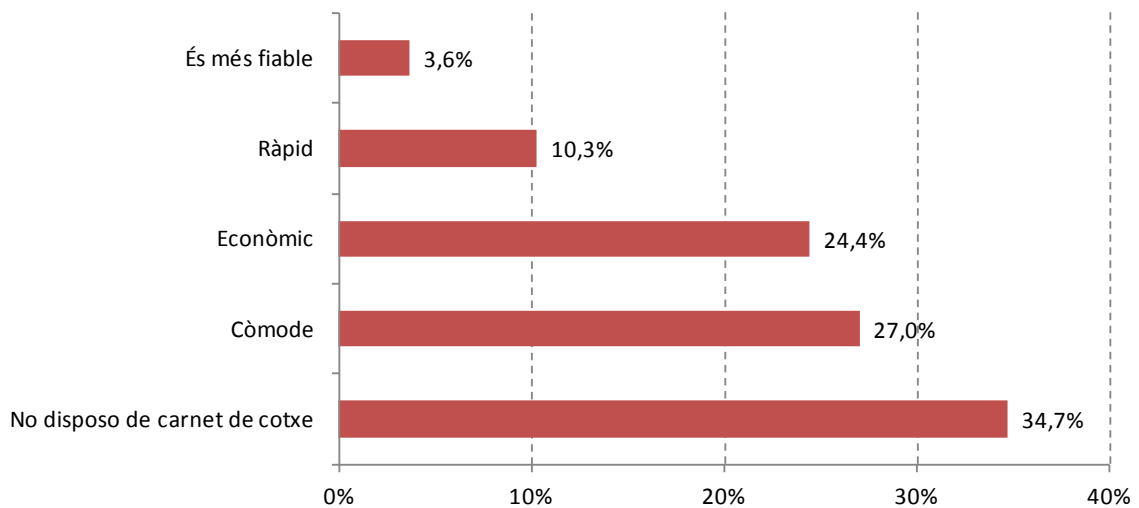
Preguntats, per què van en cotxe o moto a la feina. La principal raó és per valors propis del cotxe més que per defectes de la possible alternativa que és el transport públic. El primer argument és la comoditat del cotxe i després l'economia, la qual cosa ens fa pensar que s'ha d'informar millor dels costos d'anar a la feina amb cotxe. D'altra banda, pel que fa a les mancances del transport públic la principal és la no coincidència dels horaris entre aquest i els laborals. Un altre motiu menor, però significatiu és que un 7% dels treballadors necessiten el cotxe per treballar.

Per què va en cotxe a la feina?

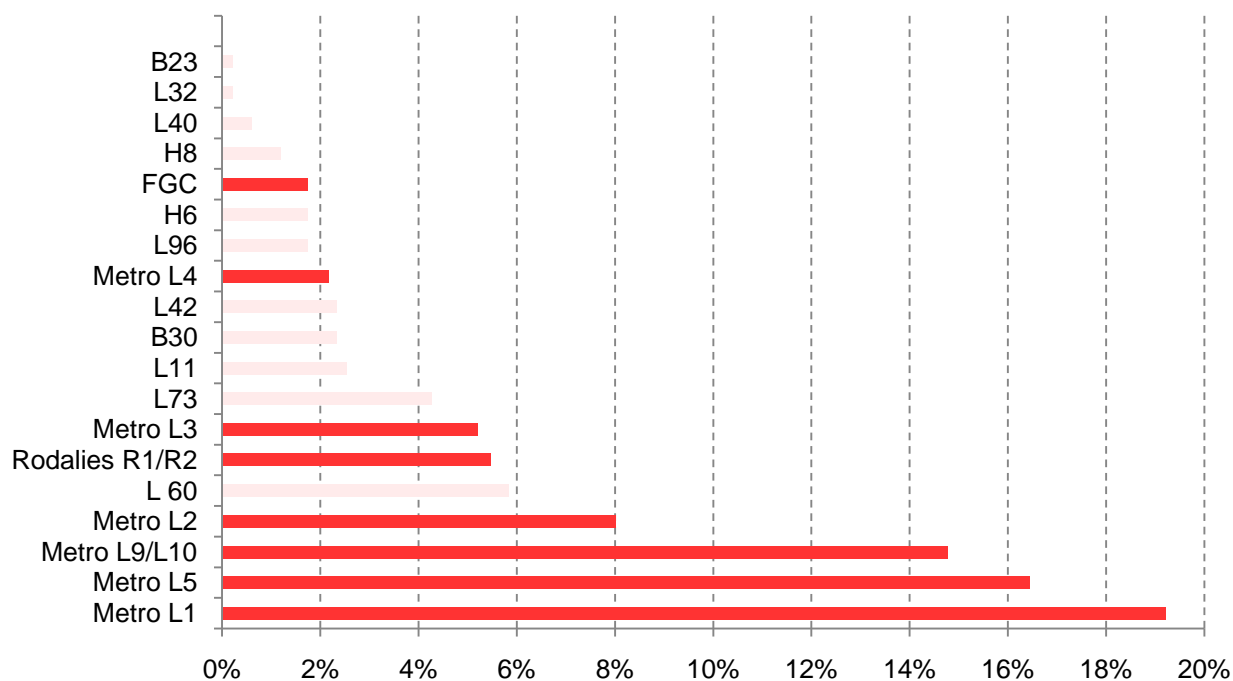


Com observem posteriorment, quan es pregunta per què van en transport públic a la feina, el principal motiu és no tenir carnet de conduir. La qual cosa ens hauria de preocupar per què semblen usuaris més captius que convençuts dels avantatges del transport públic, doncs és en segon terme que responen que ho fan per comoditat i per economia.

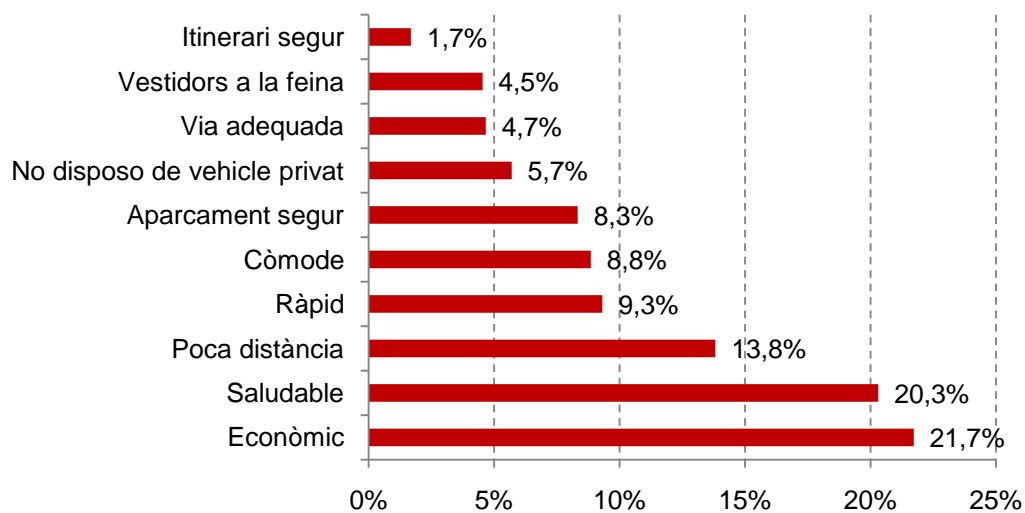
Per què va en transport públic a la feina?



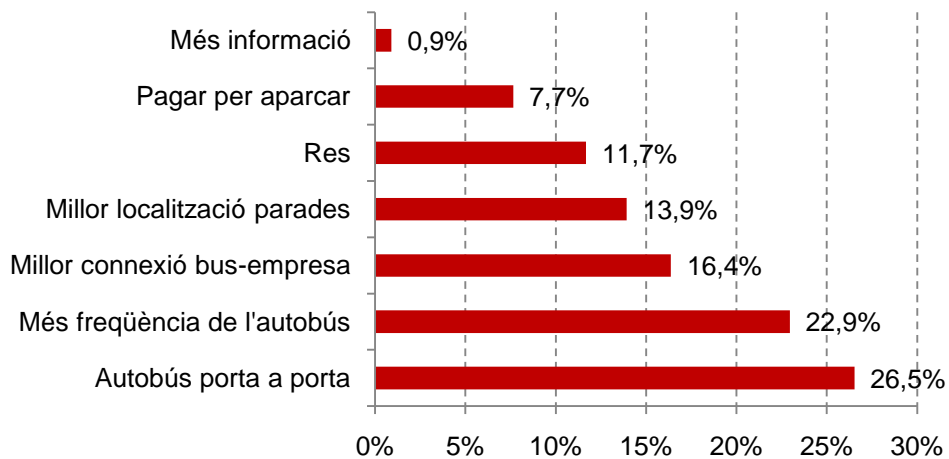
Quines línies de transport públic utilitza?



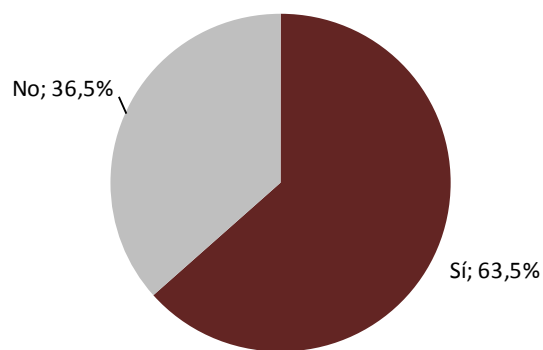
Perquè va en bicicleta a la feina?



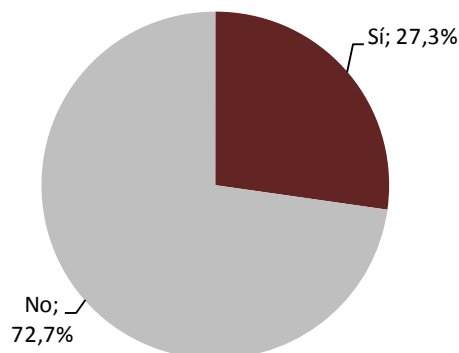
Què li faria utilitzar més el transport públic?



Si disposés de vehicle propi l'utilitzaria per anar a la feina?



Utilitzaria la bici si fos permès pujar-la al transport públic en tota la franja horària?

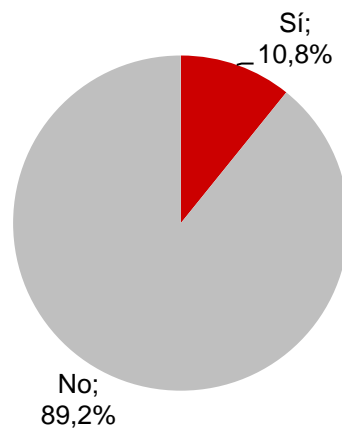


Una de les conseqüències dels trànsit és l'accidentalitat, els anomenats accidents *in itinere* quan es produeixen en els desplaçaments d'anada i tornada al treball. Per això una de les preguntes és si han sofert algun accident de

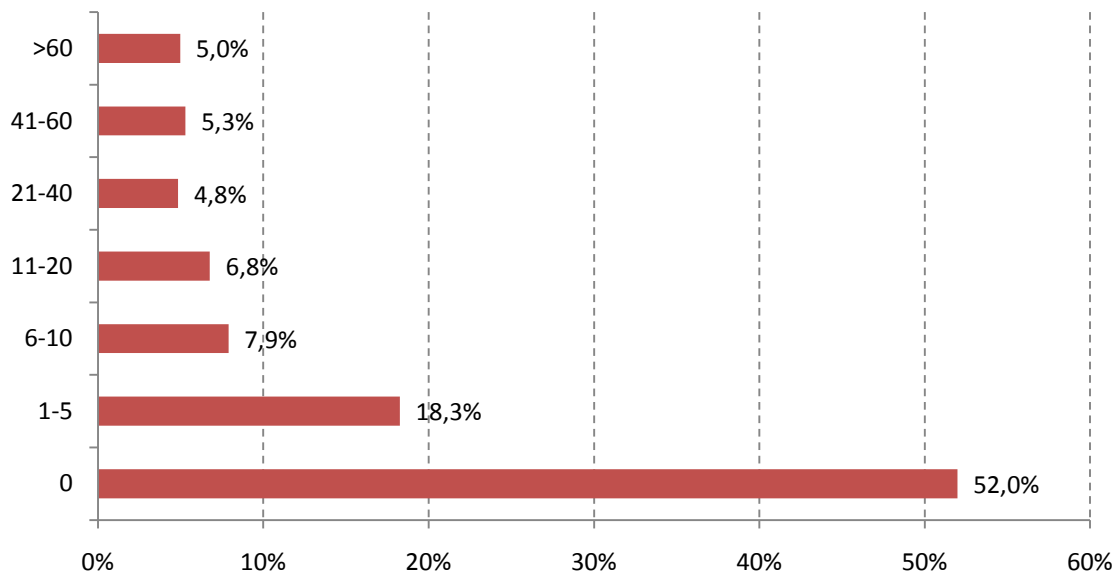
trànsit anant o tornat a la feina. La resposta dels treballadors ha estat positiva en un 11%, un percentatge molt alt, d'aquests, la majoria, un 52% no han estat de baixa. Dels que sí que han estat de baixa el grup principal, un 18%, ho han estat fins a 5 dies i el segon grup amb un 8%, ho han estat fins a 10 dies.

A les empreses es va preguntar sí s'havia contractat algú per suplir les baixes i han respost que sí en un 60%. La qual cosa demostra l'impacte econòmic a les empreses que tenen els accidents de trànsit laborals.

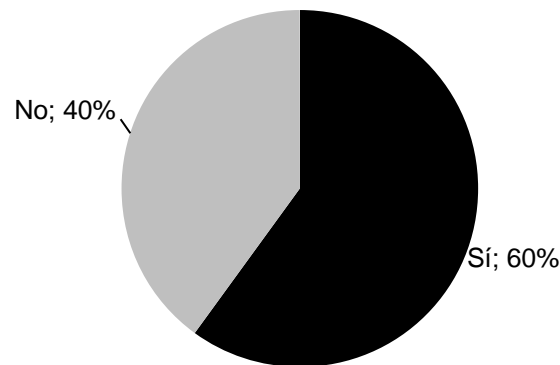
Ha sofert algun accident de trànsit anant o tornant de la feina?



Quants dies de baixa ha estat?

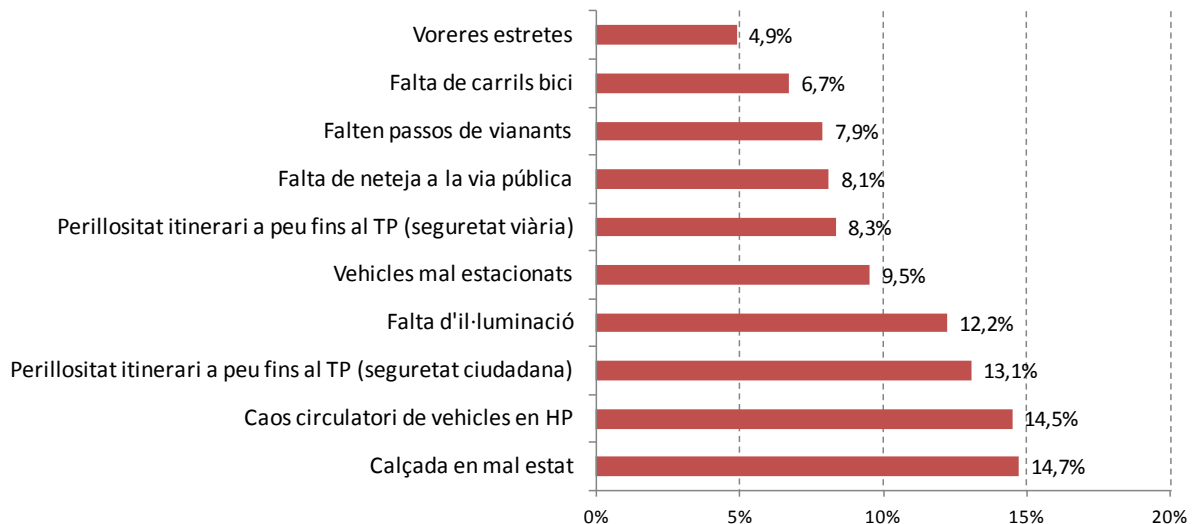


S'ha hagut de contractar per suplir les baixes



La darrera qüestió era conèixer quin importància donen a algunes problemàtiques que detecten, en quant a la mobilitat, al polígon. Les dues principals preocupacions són el mal estat de la calçada i el caos circulatori que es produeix en hora punta. Posteriorment, apareix la inseguretad ciutadana en els itineraris a peu per anar a les parades del transport públic i relacionat amb això, la manca d'il·luminació. Tot seguit, es fa referència als vehicles mal estacionats en els voreres i la sensació d'inseguretad viària en els itineraris a peu per anar a les parades del transport públic.

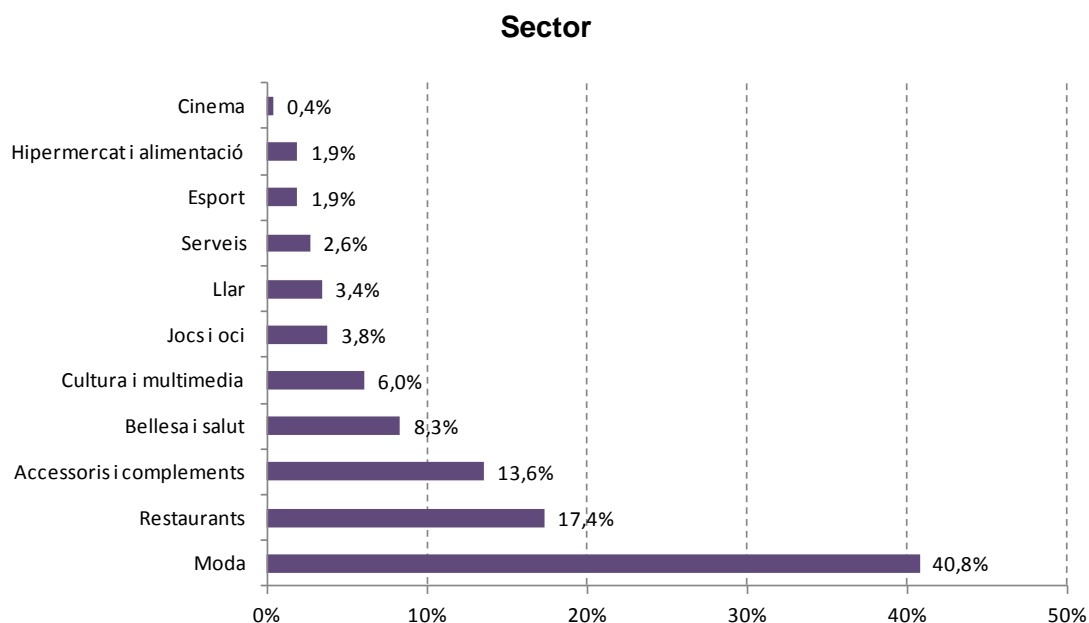
Quines problemàtiques detecta al polígon en quant a la mobilitat?



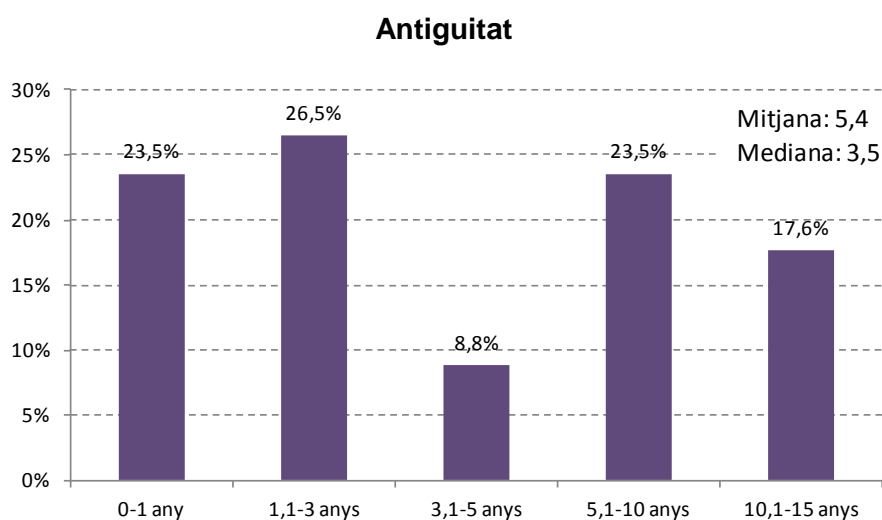
3.5. EMPRESES I TREBALLADORS DEL CENTRE COMERCIAL LA MAQUINISTA

3.5.1. PERFIL DE LES EMPRESES

Les 38 empreses que han respost l'enquesta representen amb un 40% el sector de la moda, seguit de la restauració amb un 17% i un 14% els establiments d'accessoris i complements i, finalment, la bellesa i salut el 8%. Entre tots quatre sumen casi el 80% .



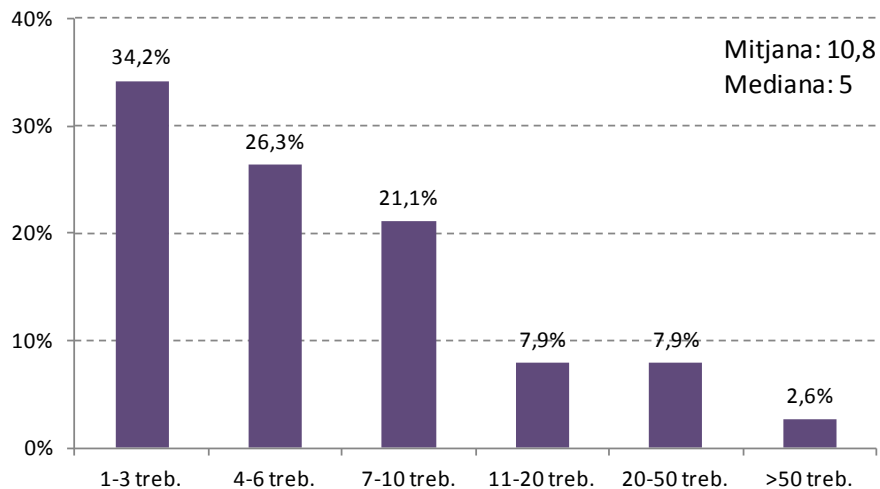
El centre comercial i d'oci de la Maquinista va ser inaugurat l'any 2000, i posteriorment l'any 2010 se'n va fer una ampliació, en conseqüència els establiments més antics tenen 14 anys d'antiguitat i destaca el fet que més de la meitat tenen com a màxim 3 anys.



Al tractar-se de comerços en una gran majoria i locals de restauració, trobem que un tercera part tenen entre 1 i 3 treballadors i una quarta part entre 4 i 6. La

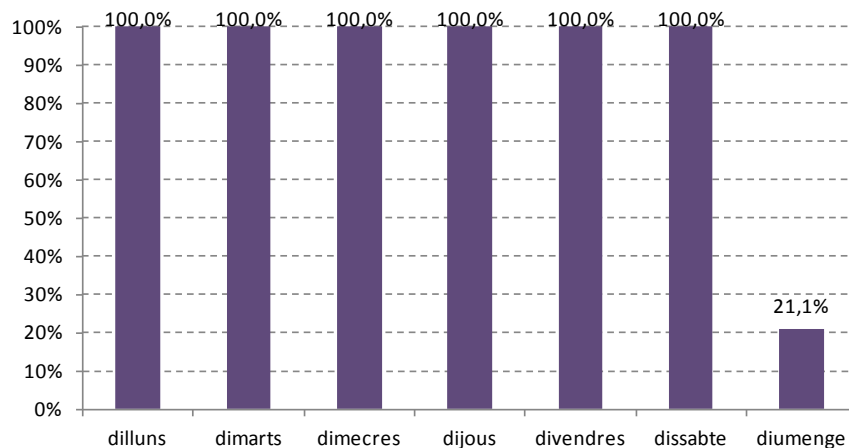
mitja és d'11 treballadors. Sobresurt, que les empreses de més de 50 treballadors són testimoniales. En definitiva, es tracta d'establiments amb molt poc personal.

Nombre de treballadors

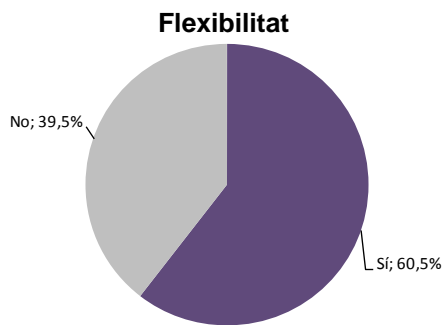


Sobre els dies a la setmana que es treballa, observem que totes les empreses treballen de dilluns a dissabte i el 21%, inclòs els diumenges. S'ha de tenir en compte, que varis dels locals de restauració i els cinemes, també obren habitualment els diumenges, més enllà dels festius que és permès d'obrir els comerços.

Quins dies es treballa

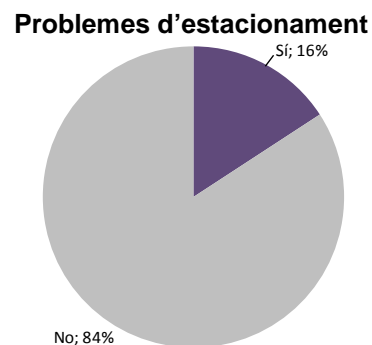
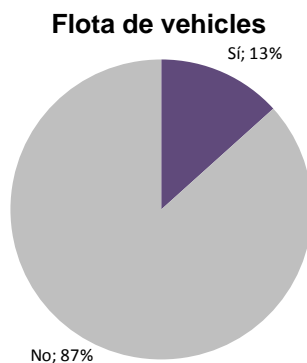


En el centre comercial la flexibilitat horària és la pràctica més habitual amb segons responen les empreses amb un 60%.



Pel que fa a l'existència d'algun tipus de transport propi d'empresa, totes les empreses responen que no. I una minoria que compten amb flota de vehicles. La resposta també és negativa, en tots els casos, quant s'ha preguntat si estan adherides algun sistema formal de cotxe compartit, to i que el centre comercial ofereix el servei d'una empresa de gestió del cotxe compartit.

Preguntades les empreses sobre l'aparcament, una immensa majoria, el 84%, afirmen que no tenen problemes d'aparcament. La qual cosa, és raonable tenint en compte, la disponibilitat per als treballadors de places d'aparcament en el mateix centre comercial.



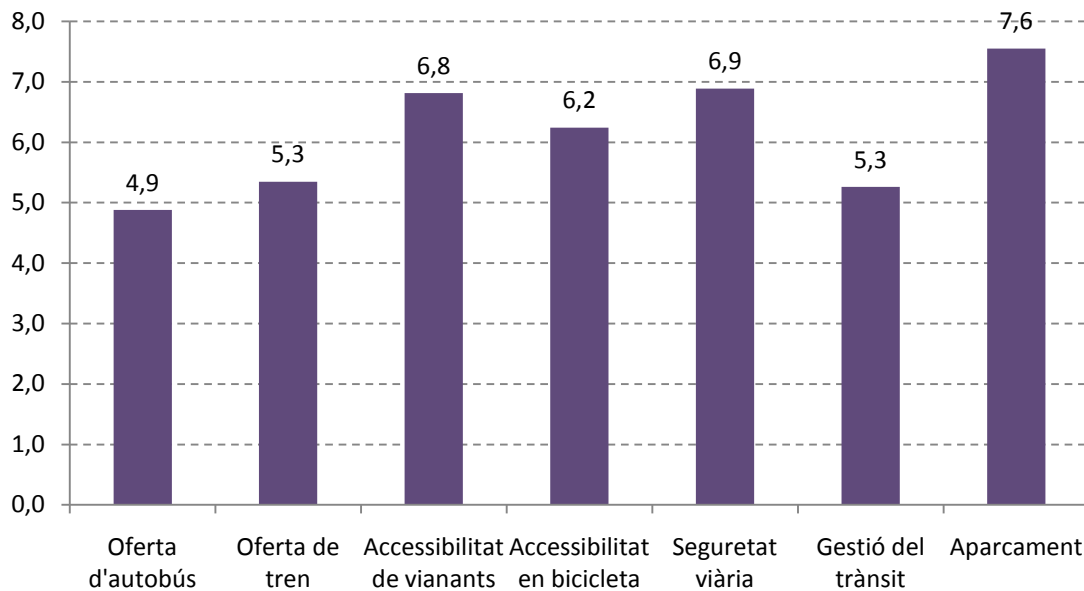
En relació a l'existència d'algun acord o conveni entre treballadors i empreses respecte al desplaçaments a la feina i sobre la possible existència d'algun gestor o coordinador de mobilitat, en ambdós casos el resultat és negatiu.

A la pregunta de com valora la participació de l'administració en matèria de mobilitat. La millor nota, amb un 7,6, se l'emporta l'aparcament, seguit de la seguretat viària i a continuació l'accessibilitat dels vianants, amb un 6,9 i 6,8, respectivament. També l'accessibilitat amb bicicleta obté una nota per sobre del sis amb un 6,2. Posteriorment ,amb un aprovat just trobem l'oferta del tren i la gestió del trànsit.

L'únic aspecte que suspèn, per molt poc, es l'oferta d'autobusos. Tot i que quan es va fer l'enquesta ja funcionava la nova línia ortogonal H8. Potser, aquesta

valoració és deguda al desconeixement de la seva posada en funcionament i al fet d'haver-se estrenat pocs mesos després de distribuir-se el qüestionari.

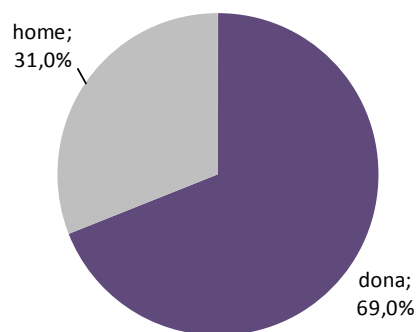
Participació de l'administració en matèria de mobilitat



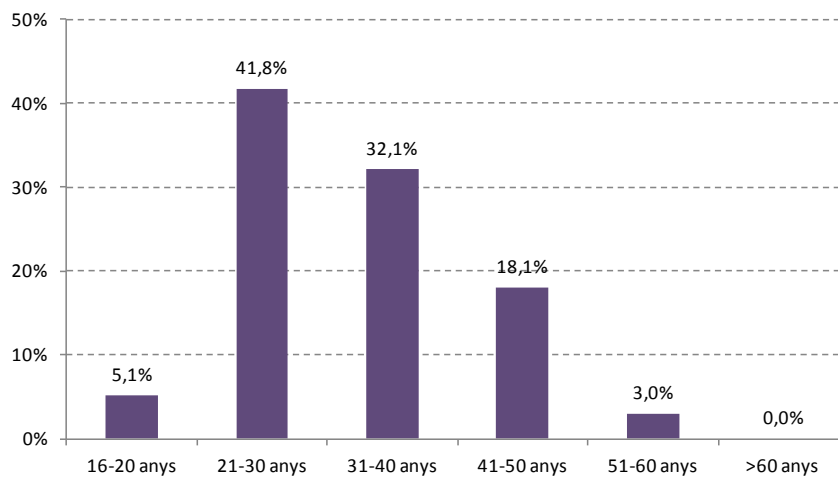
3.5.2. PERFIL DELS TREBALLADORS

El perfil dels treballadors del CC de La Maquinista és que es tracta en un 69% de dones i joves. Doncs, un 42% tenen entre 21 i 30 anys i el segon grup d'edat més representat és el de 31 a 40 anys. Pel que fa a l'antiguitat a l'empresa, la majoria hi porten poc, entre 1 i 5 anys.

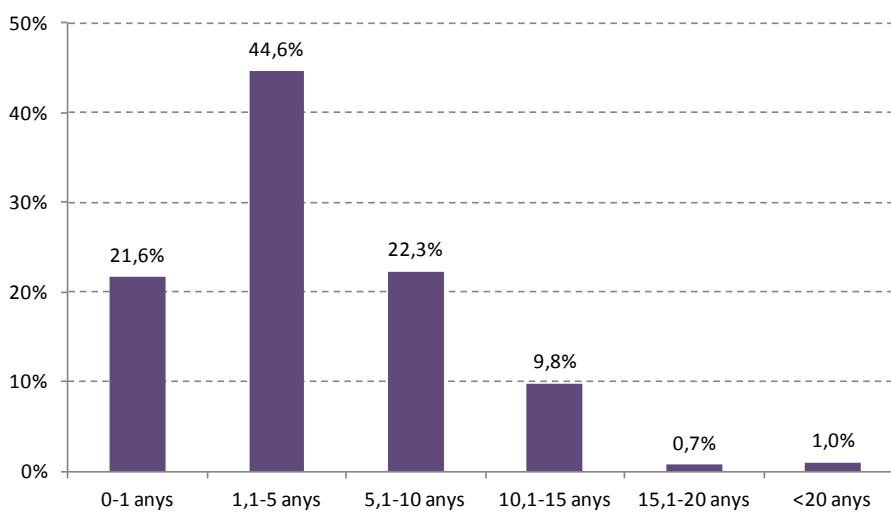
Sexe



Edat



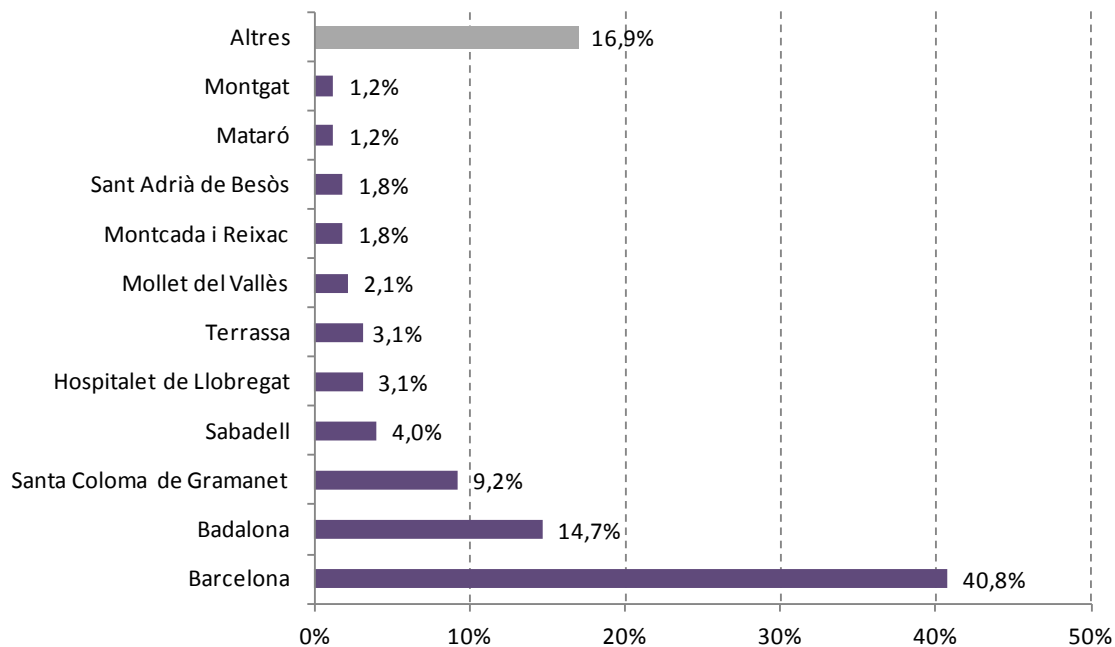
Antiguitat a l'empresa



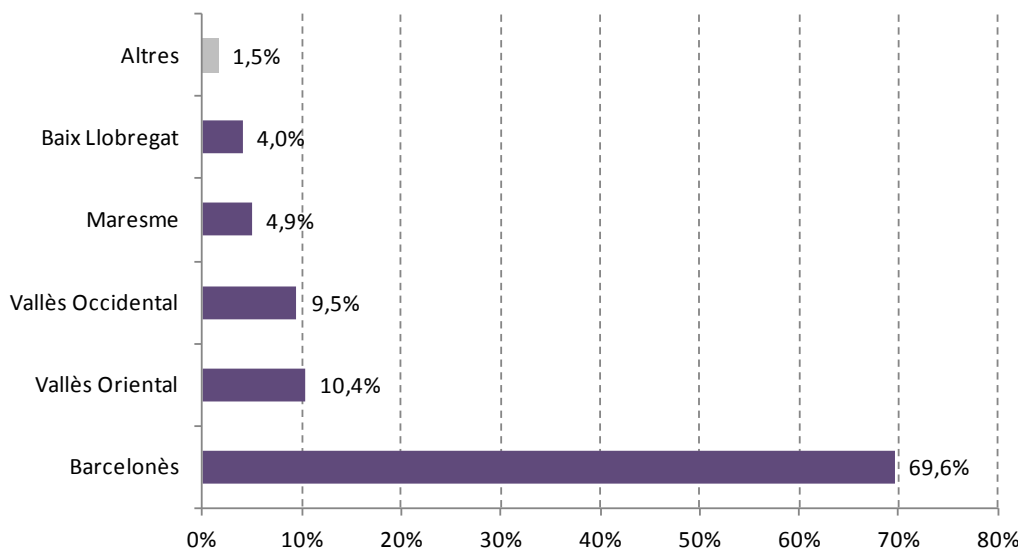
3.5.3. HÀBITS DE MOBILITAT

Lloc de residència

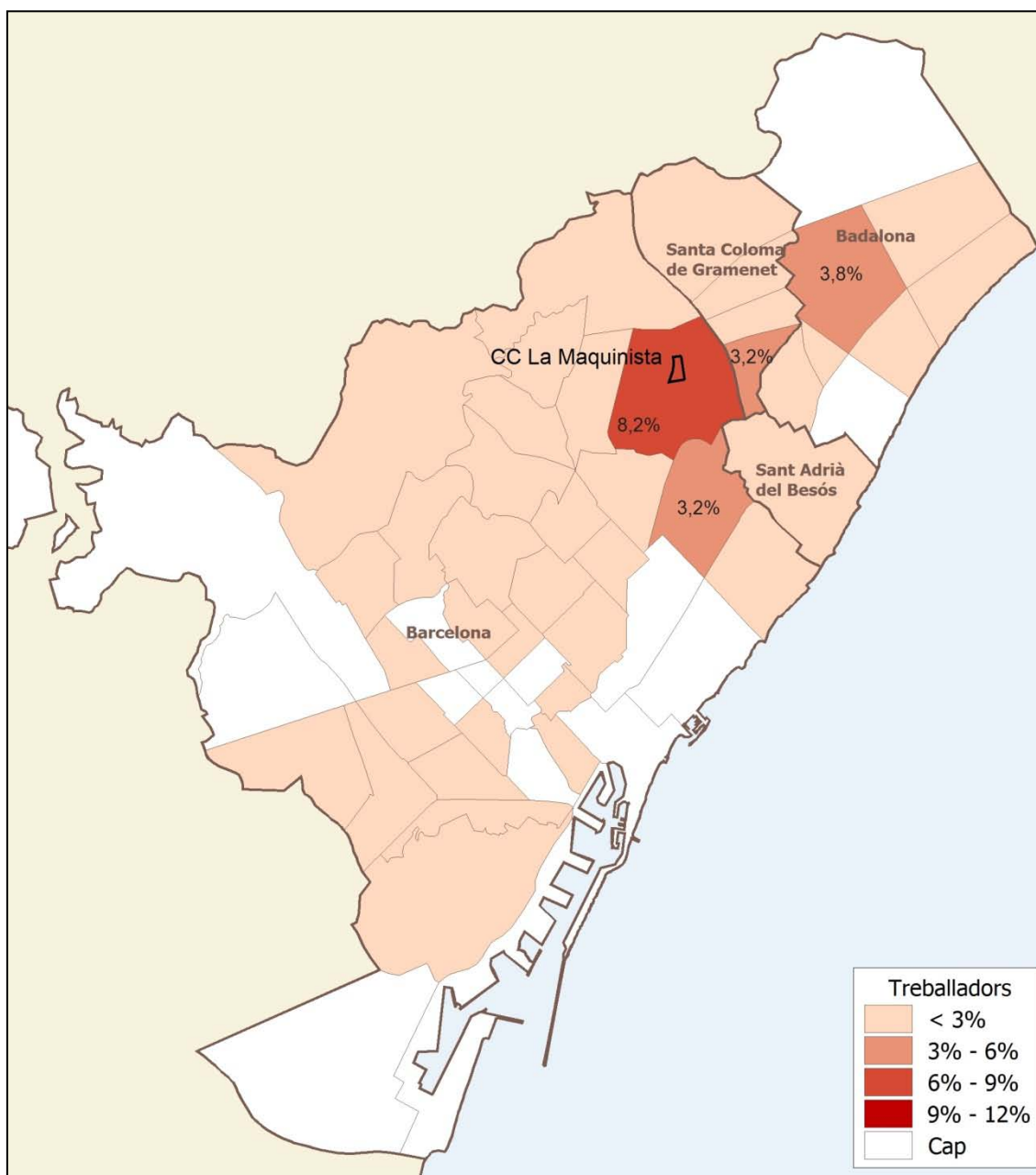
Municipi



Comarca



Domicili dels treballadors del centre comercial de La Maquinista per codis postals a Barcelona i al Barcelonès nord



En el cas dels treballadors de La Maquinista, la major concentració d'entrades es produeix a les 10h amb un 28% seguit d'una segona hora punta a les 16 h amb gairebé un 16%

A les 9 h es produeix la tercera acumulació d'entrades amb quasi un 13%. Així, entre les arribades de les 9 hores i les de les 10h s'agrupen un 40% del total d'entrades a la feina.

La quarta hora de màxima entrada és a les 15 h amb al voltant d'un 9%. Així doncs, la segona franja de més entrades és a primera hora de la tarda. Sí hi afegim les 14h, entre les 14h, les 15h i les 16h sumen un 30%.

A la sortida la més gran concentració és les 22h amb casi un 30% sí hi afegim les sortides de les 21 hores i les 23 hores, en aquestes tres hores marxen el 42% dels treballadors.

La segona hora punta per partir és a les 16h amb un 25%. Però, entre les 14 hores i fins les 18h marxen la meitat dels treballadors.

Així doncs, observem que els horaris dels sectors d'activitat dels polígons, principalment ,Indústries i comerç a l'engròs i al detall i reparació de vehicles de motor, i els de centre comercial de comerç al detall, restauració i oci es diferencien per què en el primer cas, el gruix d'arribades dels treballadors és més concentrat i és succeeix entre les 6 hores i les 9 hores. Amb un màxim a les 8 hores. En canvi al centre comercial es més dispers amb un màxim entre les 9 hores i les 11 hores.

Pel que fa a la sortida, en els polígons és més dilatada que no pas l'entrada i va de les 13 hores i fins les 19 hores, amb un màxim entre les 13 hores i les 14 hores.

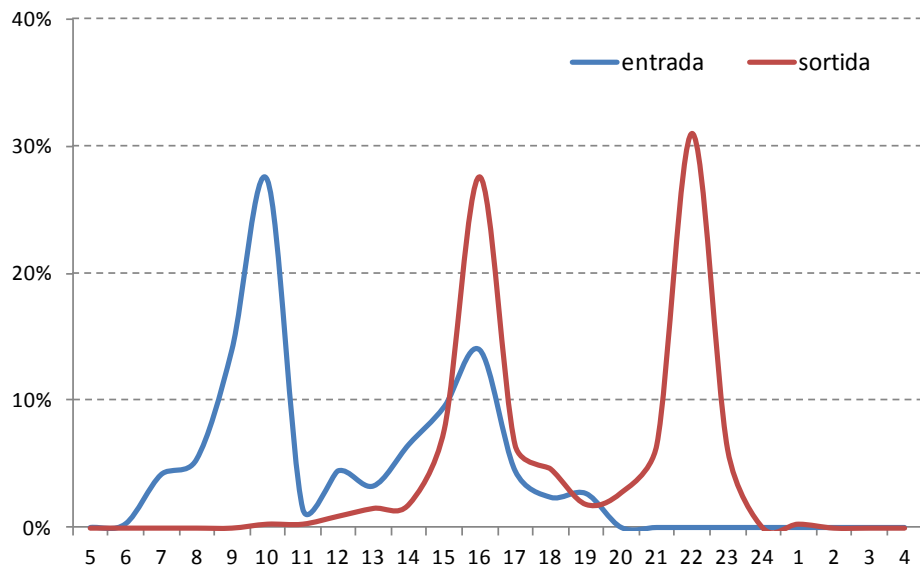
En el centre comercial la sortida també és força repartida, però amb un major concertació entre les 21 hores i les 23 hores. Amb dues hores de màxima partida, les 22 hores i les 16 hores.

Així doncs, concloem que els trets diferencials, entre ambdues activitats principals, començant i acabant abans l'activitat del polígon i l'inversa el centre comercial iniciant i cessant després l'activitat.

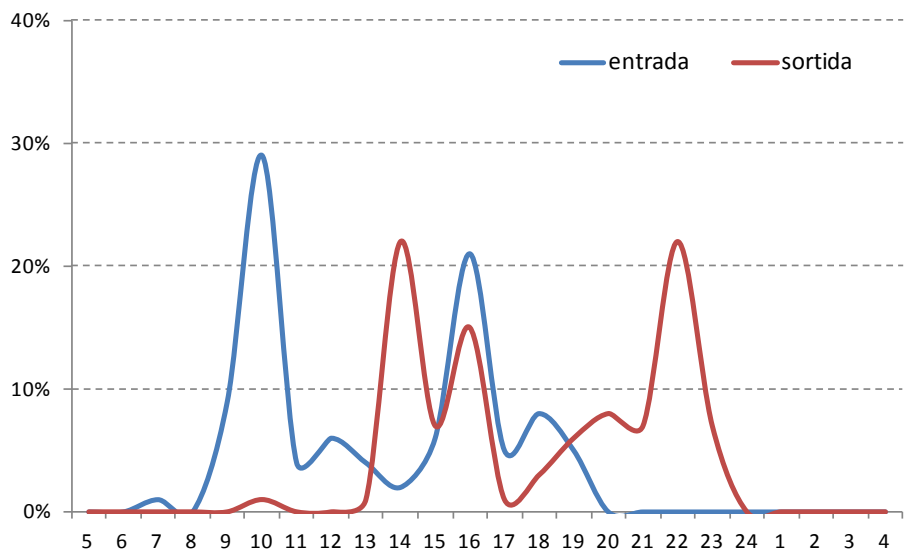
Tanmateix, l'hora de màxima d'arribada entre ambdues activitats productives és a les 8h amb un 34% essent més 2.500 treballadors i de màxima sortida a les 14 hores amb un 26% amb gairebé 2.000 treballadors.

Horari de treball

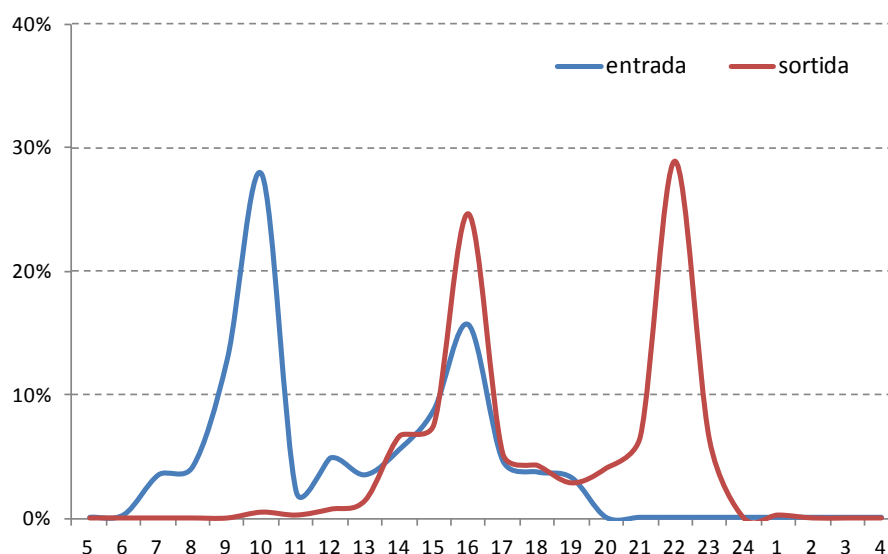
Torns



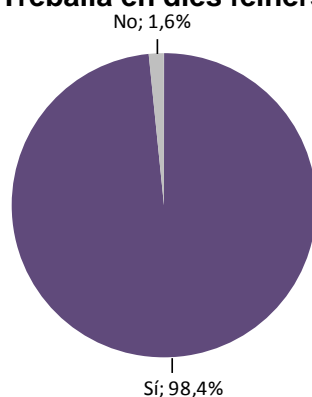
Partida



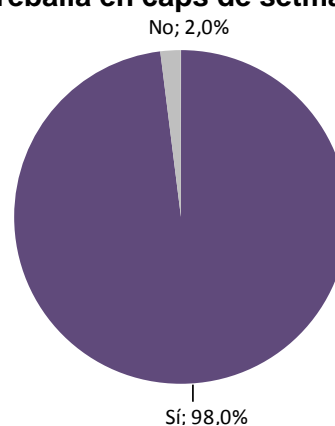
Global



Treballa en dies feiners



Treballa en caps de setmana

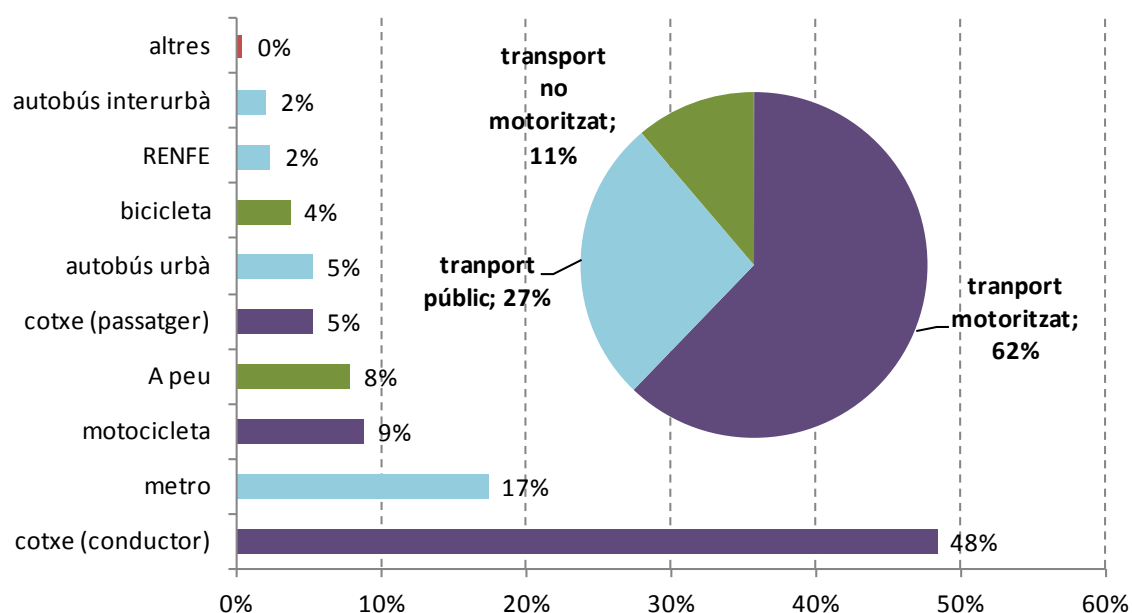


En la distribució modal de les treballadores del centre comercial també el cotxe és el mode principal, tot i que una mica menys que en el cas dels polígons, com a conductores són un 48% i com a passatgeres un 5%, sí hi sumem els que van amb moto a la feina, el total de vehicles motoritzats privats és d'un 62%.

Tot i així en segona posició hi ha el metro amb un 17% d'usuaris. L'autobús és només d'un 5%. Entre tots els transports públics tenen una quota del 27%. Altre cop la L1 és la més utilitzada per anar a la feina, seguida de la L2 i la L5 . pel que fa als autobusos el primer torna ser la L60 I després la H8, però amb un ús baix, probablement degut a que quan es va fer l'enquesta feia poc que havia entrat en funcionament.

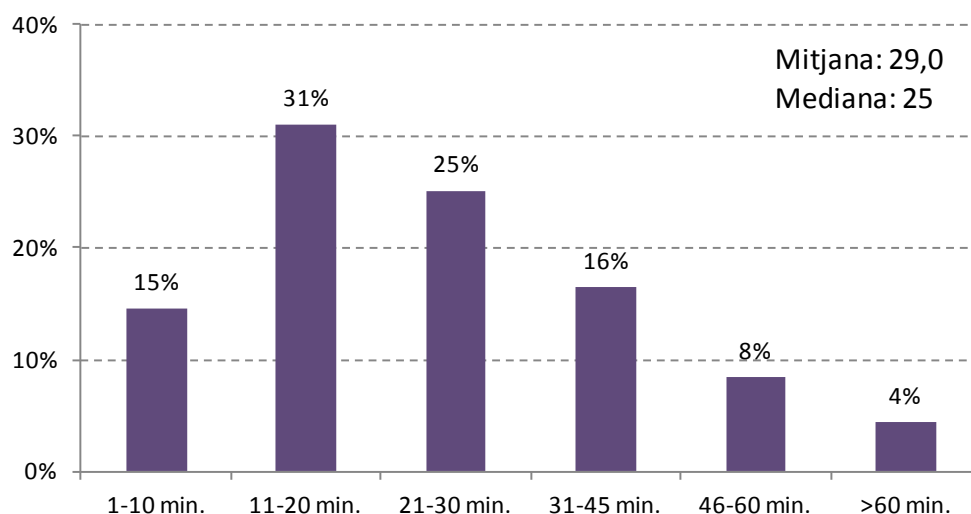
Pel que fa al modes no motoritzats, en primer lloc hi ha el anar a peu amb un 8% i ressalta el 4% de treballadors que van amb bicicleta, més del doble dels que ho fan habitualment per Barcelona.

Com es desplaça habitualment per anar a la feina?

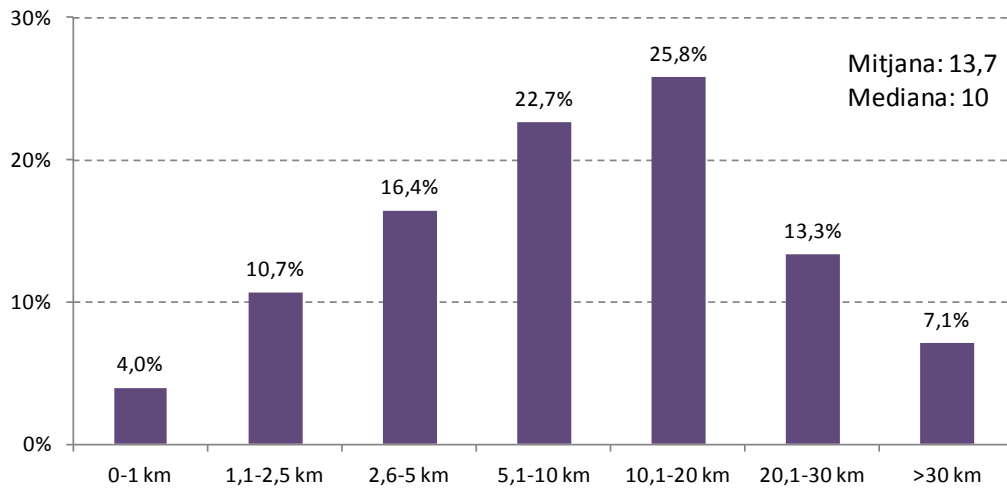


Pel que fa al temps de viatge aquest està per sobre del que es dedica en el cas dels polígons, probablement per un ús més elevat del transport públic, generalment més lent que el cotxe i la moto. La mitja són 29 minuts tot i que la distància mitja recorreguda és una mica inferior a la que fan els treballadors dels polígons. Tot i així gairebé, la meitat dels treballadors triga menys de 20 minuts en arribar a la feina. I també, gairebé la meitat es desplacen entre 5 i 20 quilòmetres.

Quant de temps triga en arribar a la feina?



Quina distància es desplaça (anada)?



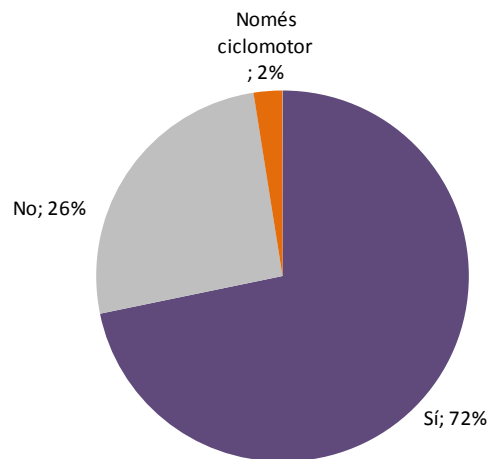
Ple que fa a les despeses en mobilitat és molt semblant a l'import que es gats per anar als polígons, la major part afirmen gastar-se entre 26 i 50€ mensuals. Import, concordant amb els preus dels títols del transport públic, però difícilment creïbles en el cas de l'ús principal del cotxe, tal com hem argumentat abans en el cas dels treballadors del polígons.

Quant gasta al mes anant i tornant a la feina?



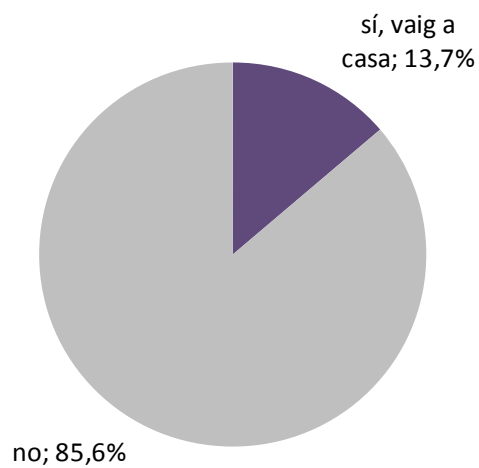
Un fet molt destacat que diferencia els treballadors de La Maquinista dels treballadors dels polígons i que té molt a veure amb el perfil dominant, és que un 26 % no tenen carnet de conduir, casi vint punts per sobre dels que no en tenien en els polígons i que, en bona part, explica el major ús que fan dels modes alternatius al cotxe.

Disposa de carnet de conduir?

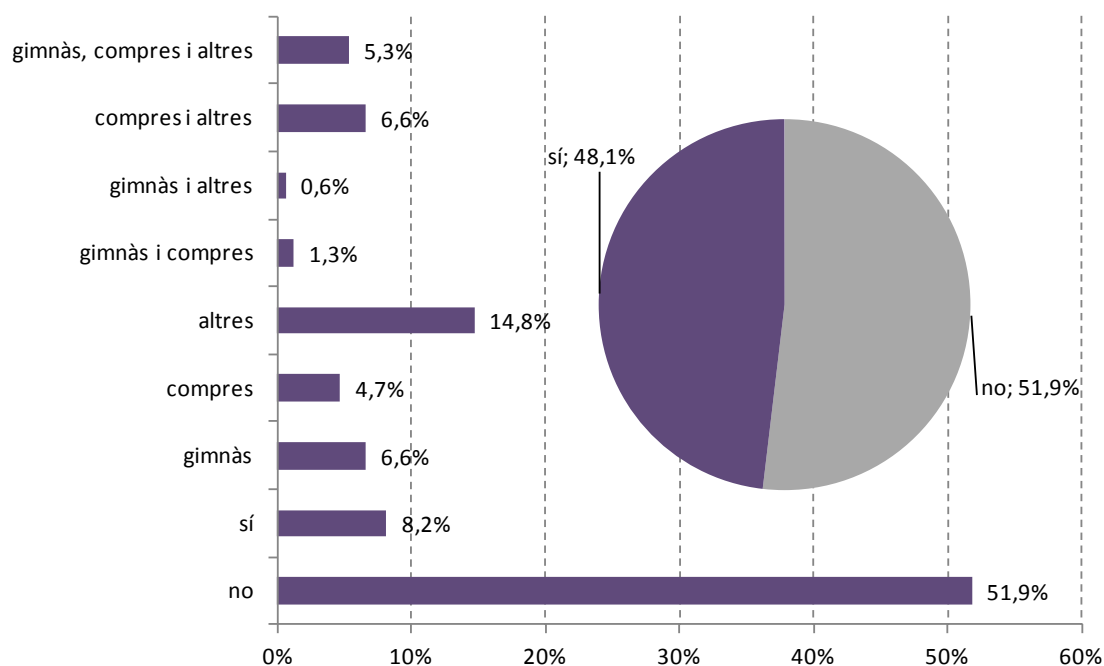


També en aquest cas l'ús del cotxe per anar a dinar també es força més reduït. I, tant sols una gran minoria, fa quatre viatges per jornada.

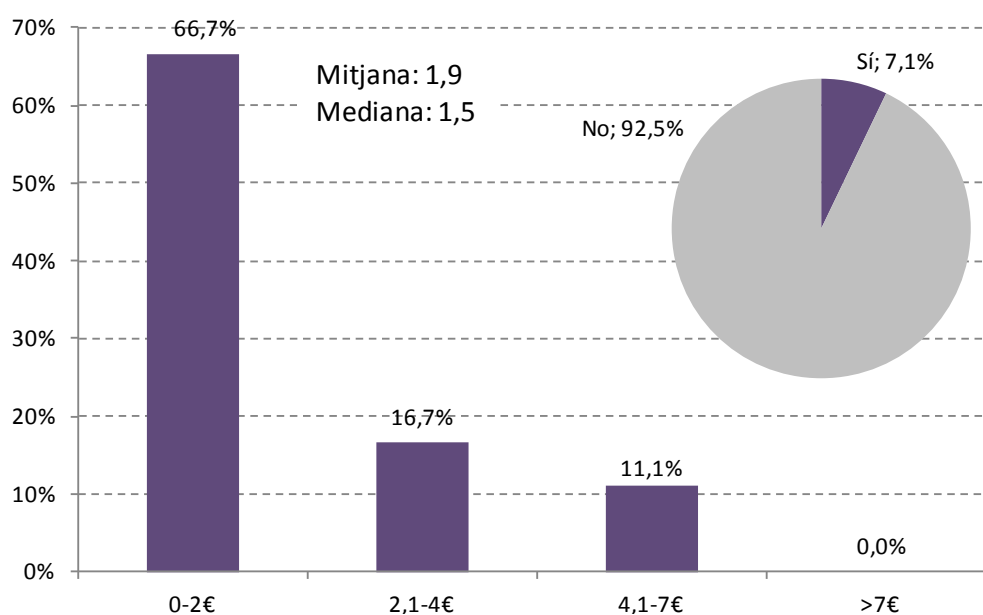
Utilitza el cotxe per anar a dinar?



Realitza alguna activitat al sortir de la feina? Quina?

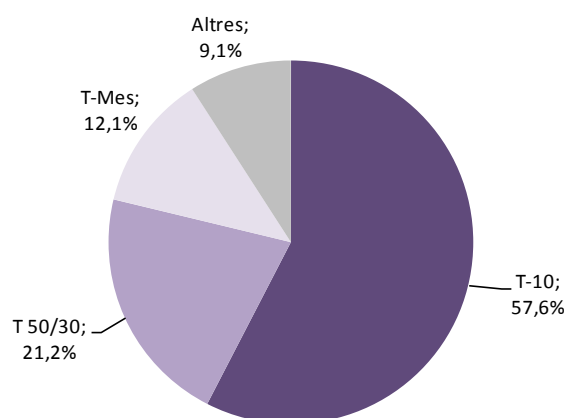


Passa per alguna via de peatge habitualment? Quant li costa?



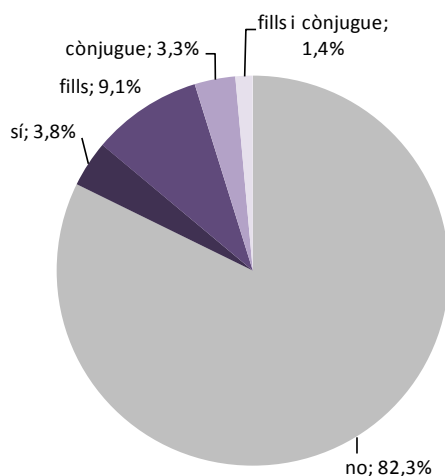
És Interessant, constatar com pel fet de ser més usuaris del transport públic es redueix l'ús de la T-10 i augmenta l'ús de la T50/30 i, sobretot, de la T-mes.

Quin títol de transport utilitza habitualment?



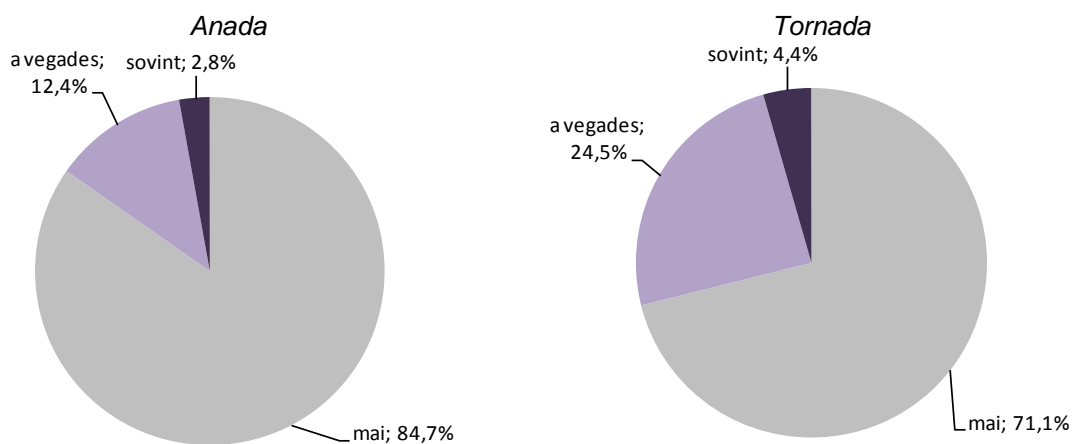
Si viatja en cotxe com a conductor, aprofita el viatge del matí per acompanyar a algun familiar?

Anada

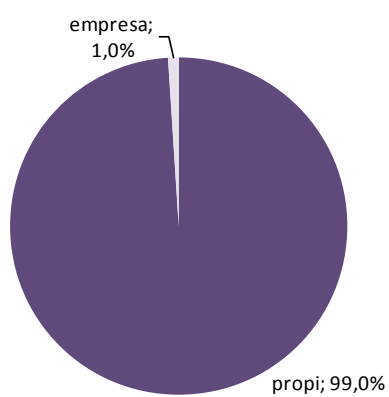


També hi ha un lleuger ús més elevat del cotxe compartit entre les treballadores del centre comercial en comparació amb els treballadors dels polígons. Arriba a ser d'un 15% entre els que ho fan a vegades i sovint a l'anada i, sobretot, destaca el 29% que comparteix cotxe a la tornada.

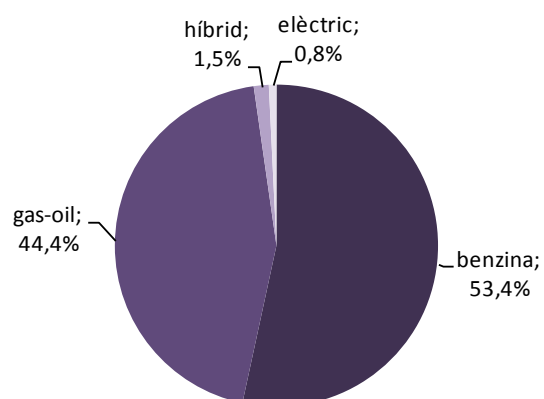
Comparteix vehicle amb altres companys per anar a la feina?



Cotxe – Titularitat del vehicle

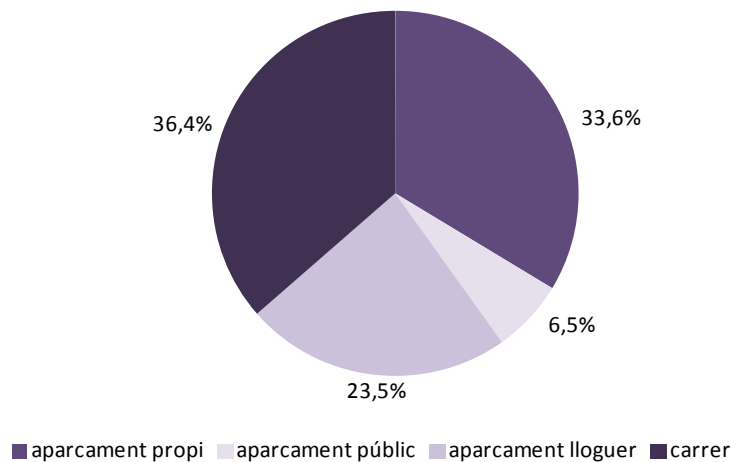


Cotxe - Combustible

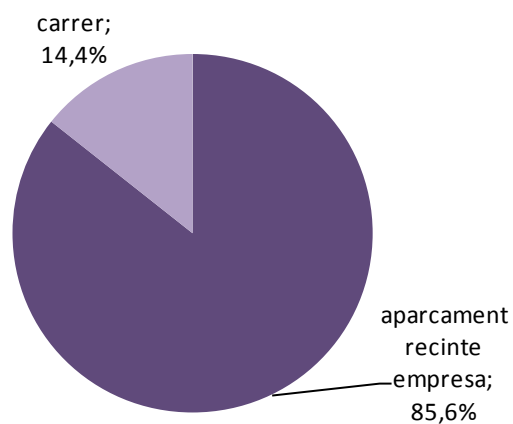


Pel que fa l'aparcament la disponibilitat d'aparcament al mateix centre comercial fa que el 86% l'aparqui dins el mateix recinte en destí. En canvi, al domicili la majoria, a diferència del que passa amb els treballadors dels polígons, l'aparca al carrer i l'aparcament propi és molt menor.

Cotxe – Aparcament domicili

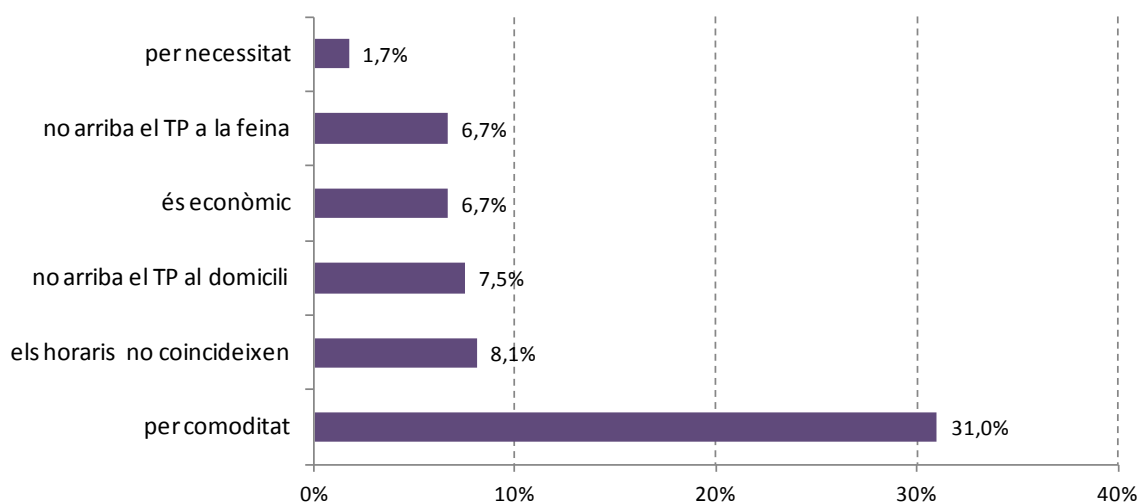


Cotxe – Aparcament feina



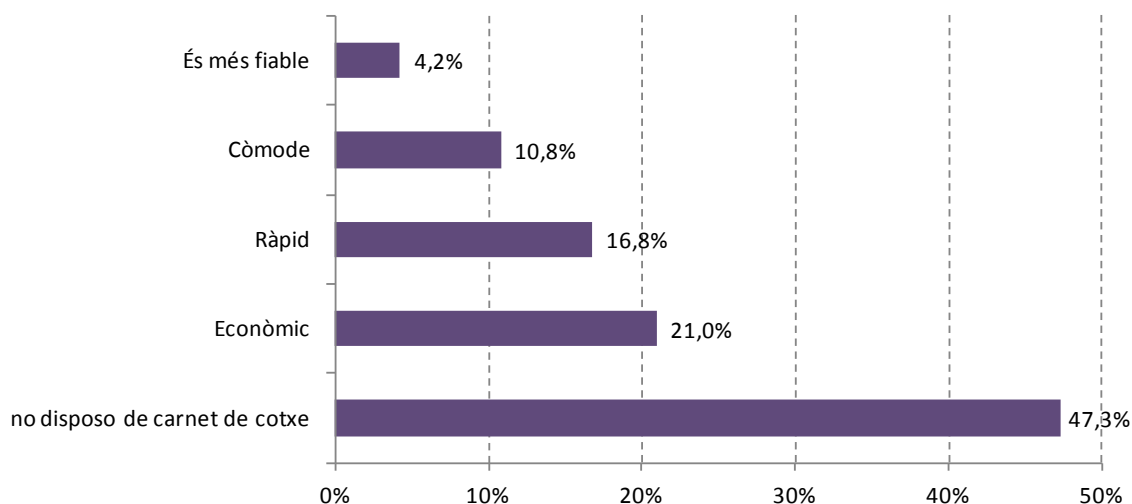
A la pregunta de perquè es va amb cotxe a al feina, la comoditat torna ha ser el primer argument, però seguidament, tot i que a molta distància, apareix que els horaris del transport públic no coincideixen amb els laborals.

Per què va en cotxe a la feina?

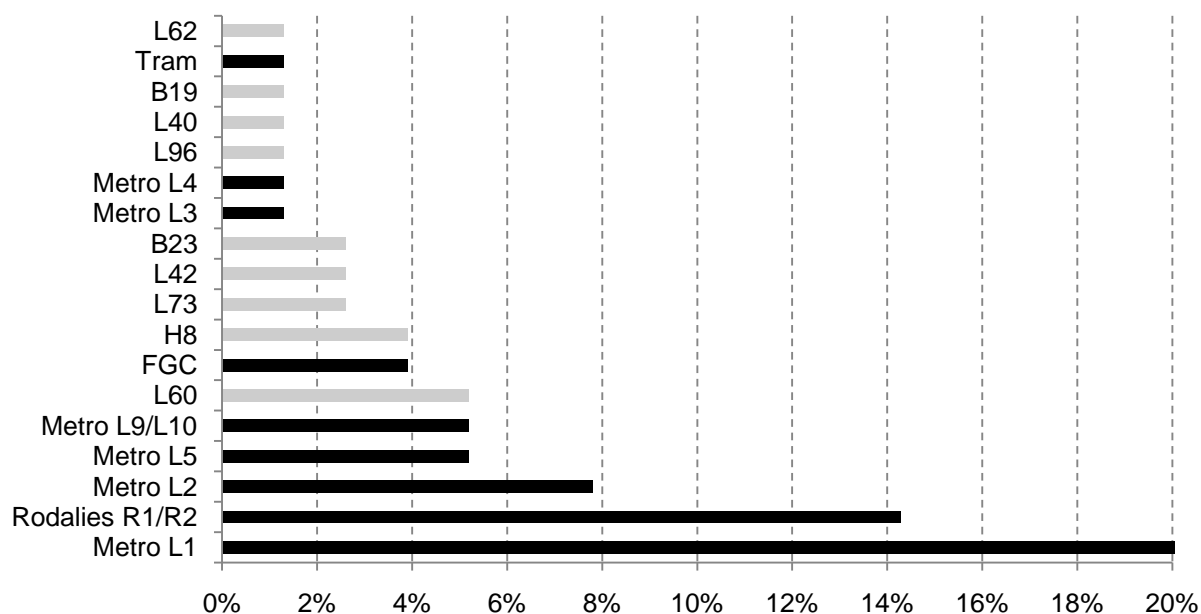


Els que és més esclareidor és la resposta del perquè es va amb transport públic. Doncs, gairebé la meitat dels usuaris del transport públic ho són per què no disposen de carnet de conduir, és a dir, no tenen accés al cotxe i per tan es poden qualificar d'usuaris captius. També, interessa ressaltar que el segon motiu és l'estalvi. El mateix que responen, com a primera motivació per agafar la bici, però empatat amb el fet de que sigui saludable i a poca distància de la comoditat i la rapidesa. Segurament valors de la bicicleta relacionats amb el fet de poder anar, generalment, porta a porta i ser més ràpida que altres modes, inclòs el cotxe en distàncies de pocs quilòmetres.

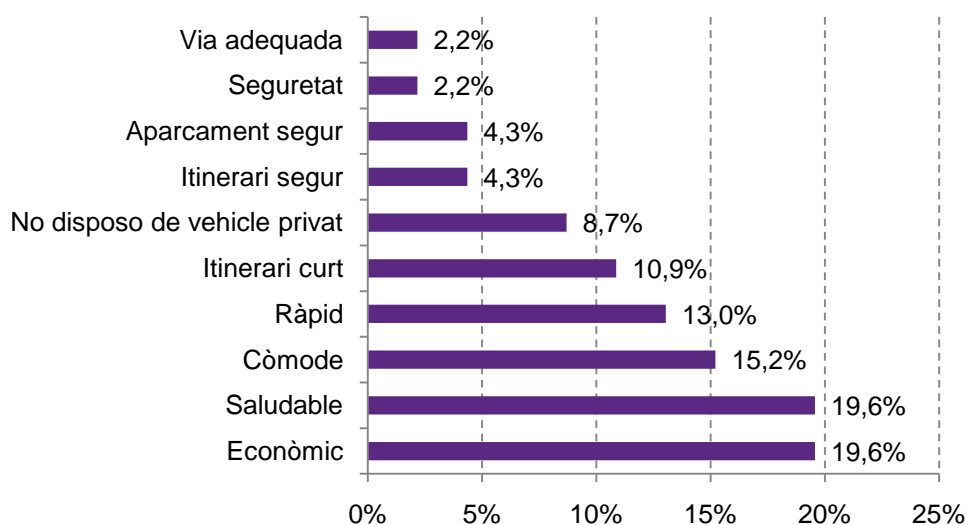
Per què va en transport públic a la feina?



Quines línies de transport públic utilitza?

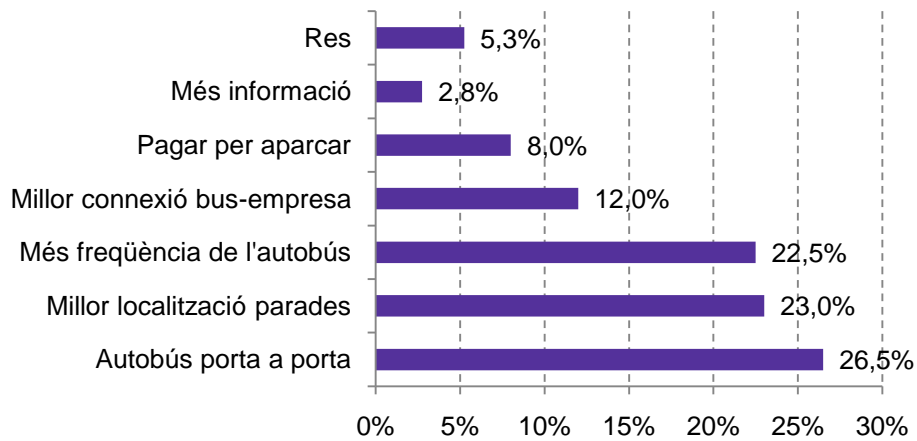


Perquè va en bicicleta a la feina?



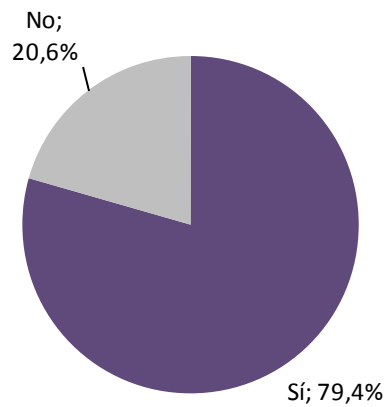
En relació als factors que promourien l'ús del transport públic, n'hi tres de destacats, en primera posició l'autobús porta a porta, en segon lloc una millor localització de les parades i després més freqüència. En tots, els casos millores de servei. Només, en darrer terme, es respon el fet de pagar per aparcar.

Què li faria utilitzar més el transport públic?

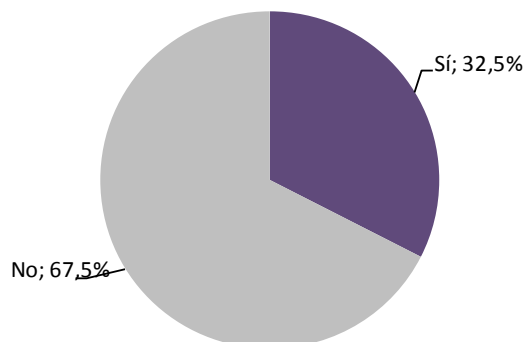


El que també es simptomàtic és el poc grau de convenciment de les avantatges del transport públic envers el cotxe, atès que un 80% dels no usuaris del cotxe si en disposessin el farien servir per anar al feina.

Sí disposés de vehicle propi l'utilitzaria per anar a la feina?



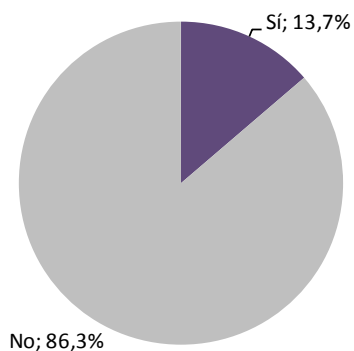
Utilitzaria la bici si fos permès pujar-la al transport públic en tota la franja horària?



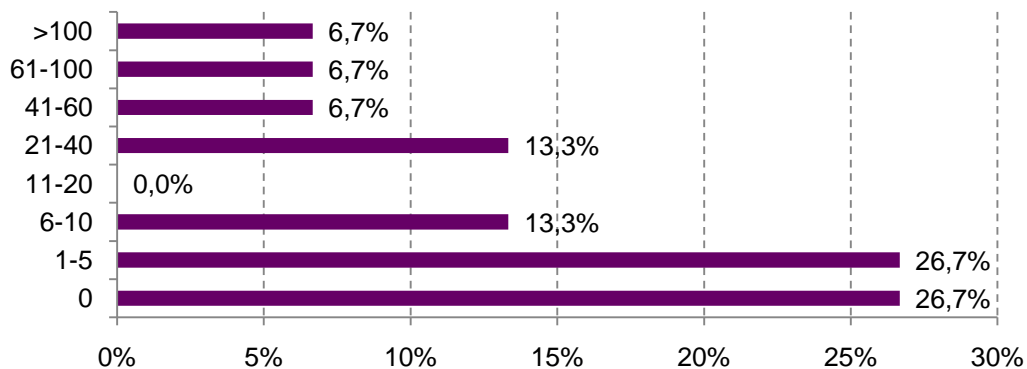
Pel que fa a l'accidentalitat l'han patit un 27% dels treballadors que van amb cotxe a la feina. D'aquests, tres terceres parts no han estat de baixa.

Dels accidentats que han estat de baixa un 27% ho ha estat entre 1 i 5 dies. Però, a diferència del que han respòs les empreses dels polígons, el 90% del treballadors amb baixa laboral no ha esta substituïts.

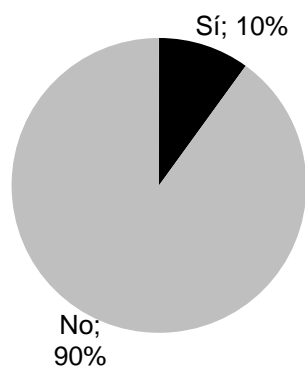
Ha sofert algun accident de trànsit anant o tornant de la feina?



Quants dies ha estat de baixa?

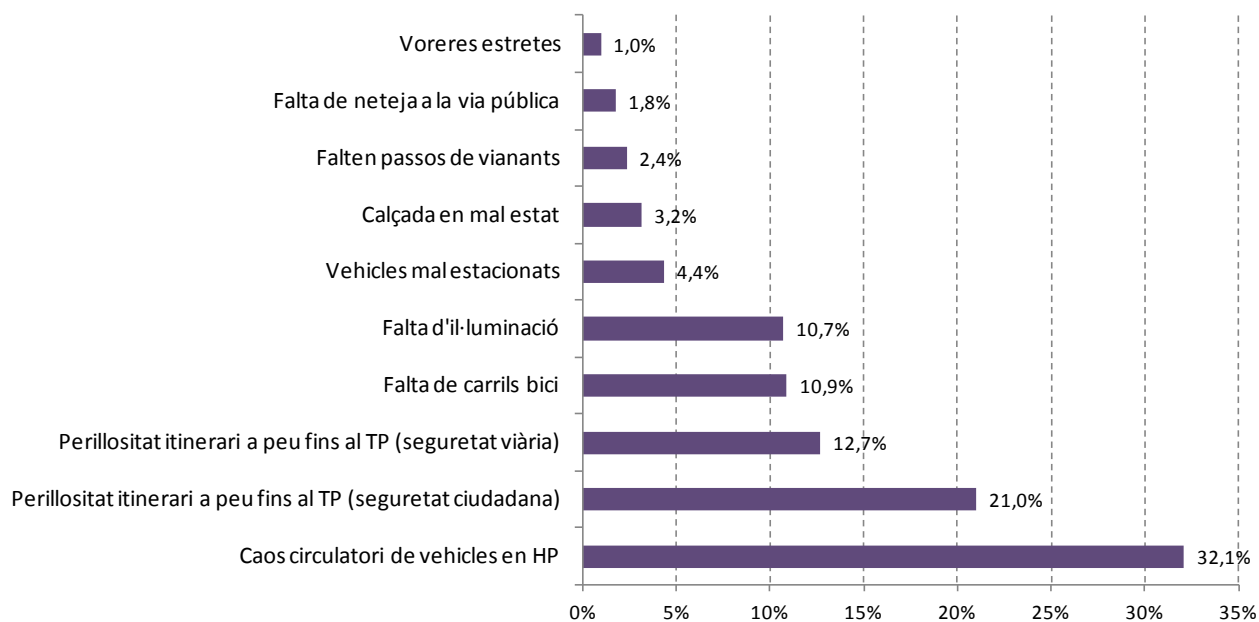


S'ha hagut de contractar per suplir les baixes



El principal problema en relació a la mobilitat és el caos circulatori en hora punta. Els següents problemes més assenyalats són la perillositat de l'itinerari a peu fins el transport públic, tan pel que fa a la seguretat ciutadana, de forma més destacada, com la seguretat viària. A continuació s'esmenta la falta de carrils bici i la poca il·luminació de l'espai públic.

Quines problemàtiques detecta en quant a la mobilitat a l'entorn del CC de La Maquinista?



3.6. ENTREVISTES A EMPRESES

ASSOCIACIÓ D'EMPRESES DEL POLÍGON INDUSTRIAL DEL BON PASTOR

Persona de contacte: Secretari de l'AEPIBP.

El febrer de 2001 va néixer l'Associació amb l'objectiu de protegir el teixit industrial del Polígon i d'exercir d'interlocutor entre l'Ajuntament, el Districte de Sant Andreu i les empreses del Polígon, mantenint així una comunicació directe entre tots els agents social del barri.

L'associació compta en l'actualitat amb unes 50 empreses, que representen al voltant del 20% del total d'empreses del Polígon. Uns anys enrere, l'Associació havia arribat a tenir entre 120 i 130 empreses, però d'ençà de la crisi, moltes han tancat o s'han traslladat.

Existeix molt poca implicació de les empreses dins de l'Associació.

Moltes empreses es troben en situació de lloguer, i la incertesa econòmica del moment, condiciona el nivell d'implicació dins el Polígon.

El Polígon ofereix moltes avantatges per a les empreses. A part de ser l'únic situat dins de Barcelona, les empreses quan s'hi traslladen no s'han de fer càrrec de les despeses de transport associades al trasllat dels treballadors.

La part nord del Polígon situada prop de la Maquinista es troba molt millor urbanitzada que no pas la de l'entorn del Torrent de l'Estadella, que es troba en molt males condicions.

El Pla ha de permetre la dinamització econòmica del Polígon.

L'associació farà la màxim difusió del Pla entre tots els seus associats.

ANTONIO PUIG S.A.

Persona de contacte: HR Operations Director.

Plantilla: 446 persones

Abans estaven a Travessera de Gracia i l'any 1960 es van traslladar al polígon de Bon Pastor.

Horaris i procedència

Hi ha quatre torns de treball i l'empresa funciona 24 hores.

El 50% de les persones són gent de fàbrica i el 50% restant, personal de compres, I+D...

El personal d'oficines es troba en altres instal·lacions de la companyia.

El 70-80% de les persones de les instal·lacions de Bon Pastor són dones.

El 90-95% de les persones es queden a menjar a l'empresa. El menú està subvencionat i costa al voltant de 2 euros.

La majoria de la gent de fàbrica prové dels barris propers, mentre que la gent dels altres departaments, de localitats diverses del Barcelonès i voltants.

Distribució modal

L'empresa no disposa de flota pròpia de vehicles, però hi ha personal que disposa de cotxe d'empresa. La resta de gent, si accedeix en cotxe, acostuma a aparcar a l'aparcament lliure del carrer Caracas.

Aparcament

L'empresa disposa de places de cotxe i moto reservades i de places de bicicleta (11) per a tot el personal de l'empresa. A més a més, l'empresa disposa de places de turisme (7 o 8) en un aparcament situat al carrer Maracaibo.

Entre 2 i 3 persones es desplacen habitualment a l'empresa en bicicleta, i per tant l'aparcament de bicis és suficient.

Aportacions i idees per racionalitzar l'ús del vehicle privat

Falta alguna línia de bus que connecti directament tot el polígon amb Barcelona (Sant Andreu). Seria ideal una connexió amb Sagrera i l'estació de metro de Torres i Bages, i perquè no amb Santa Coloma.

També cal millorar les connexions a peu i en bicicleta entre el Polígon i la llera del riu Besòs.

Es detecta un possible problema amb la rotonda d'accés al Polígon des de les Rondes, que podria ser generat pel repartiment de les fases semafòriques i independent del trànsit de les Rondes. Si es construís una passarel·la elevada per a vianants/bicis, també podria contribuir a millorar la capacitat de la rotonda.

En el cas de plantejar un bus que transités per carrer Potosí, s'hi podria reservar un carril bus. També pensar en la possibilitat d'un carril bici pel carrer Potosí que connectés amb Torres i Bages. El carril bici del carrer de la Asunción es podria fer passar pel mig de la calçada per tal de facilitar la C/D.

Les parades de metro queden una mica lluny i l'itinerari a peu quan és fosc pot ser perillós, per falta de llum i sensació d'inseguretat. La línia 9 t'obliga a fer transbord a Sagrera i és prou llarg.

L'empresa mostra molt interès amb el Pla i total disponibilitat per col·laborar-hi, aportant informació. Pròximament disposarà de panells d'informació de comunicació dinàmica (com els del metro de Barcelona), i es comenta la possibilitat de distribuir-hi informació sobre l'oferta de transports, sobre possibles talls i incidències del TP, etc... També hi haurà panells al menjador, i per tant és un molt bon vehicle de comunicació entre el personal de l'empresa.

Una altre idea seria la possibilitat de que les empreses poguessin disposar de parades "bicing" compatibles amb el servei bicing del municipi.

En general cal millorar la informació del Polígon. Senyalitzar els aparcaments i panells informatius indicant els itineraris de TP.

URBASER S.A.

Persona de contacte: Director de la contracta de Barcelona, cap de servei, cap de personal i responsable d'instal·lacions.

Plantilla: 400 persones.

Són al polígon de Bon Pastor des de l'any 2000.

L'empresa s'ocupa de la neteja i del manteniment dels barris de St. Andreu i St. Martí.

Horaris i procedència

Hi ha deu torns de treball i l'empresa funciona 24 hores de dilluns a diumenge.

Els torns més majoritaris són de 7 a 13.40h. (dilluns - dissabte), de 7 a 14 h. (dilluns - diumenge) i de 22 a 6 h. (dilluns - diumenge).

La gent prové de localitats ben diverses.

Distribució modal

Aquesta unitat disposa d'una flota pròpia de 300 vehicles: 150 vehicles de baix tonatge i 75 de gran capacitat.

Aparcament

L'empresa disposa de places de cotxe i moto reservades per a personal de l'oficina (sobre unes 40 per a cotxes i 5 per a motos). L'empresa està pendent d'instal·lar un aparcament per a bicis.

Compromís mediambiental

Alguns dels vehicles d'empresa són elèctrics i híbrids.

El personal d'oficines disposa d'un plus de transport de 84 € que ara passarà a cotitzar. El plus entre la resta de la plantilla ronda els 50/60€ mensuals.

La plantilla rep formació mediambiental i l'empresa realitza activitats de caire ambiental cada 2 anys.

Aportacions i idees per racionalitzar l'ús del vehicle privat

Es detecta un possible problema amb la rotonda d'accés al Polígon des de les Rondes, que podria ser generat pel repartiment de les fases semafòriques i independent del trànsit de les Rondes.

Les parades de metro queden una mica lluny i l'itinerari a peu quan és fosc pot ser perillós, per falta de llum i sensació d'inseguretat. La línia 9 t'obliga a fer transbord a Sagrera i és prou llarg.

L'empresa mostra molt interès amb el Pla i total disponibilitat per col·laborar-hi, aportant informació.

MIQUEL Y COSTAS Y MIQUEL S.A.

Persona de contacte: Cap de l'oficina de fàbrica i cap del servei de prevenció.

Plantilla: 300 persones.

Són al polígon de Bon Pastor des de començaments del segle XX.

L'empresa s'ocupa de la producció de paper (paper de fumar, paper d'impressió, pasta tèxtil, papers especials), principalment per a la indústria cigarrera.

Horaris i procedència

Hi ha diferents torns de treball i l'empresa funciona 24 hores de dilluns a diumenge.

Treballadors a torns de dilluns a diumenge (70 persones/dia).

Treballadors a torns de dilluns a divendres (15 persones/dia).

Treballadors a jornada partida i flexible de dilluns a divendres (70 persones/dia).

La gent prové de localitats ben diverses, però molta gent és de Sant Andreu i de Sta. Coloma de Gramanet.

Distribució modal

L'empresa no disposa de flota de vehicles. Molta gent de Sant Andreu i de Sta. Coloma de Gramanet accedeix a peu a l'empresa i també utilitza l'estació de metro de Baró de Viver.

Aparcament

L'empresa disposa de places de cotxe (160), moto (14) i bicicletes (6). Algunes places de turisme estan reservades a l'equip directiu.

Consideracions relatives a la mobilitat

La llera del riu Besòs, costat Barcelona, no està ben condicionada, impossibilitat l'ús de l'espai per a desplaçaments a peu i en bicicleta. L'excés de vegetació condiciona la proliferació de mosquits i causa moltes molèsties. El passeig de Santa Coloma permet els desplaçaments a banda i banda del riu Besòs.

El carrer d'accés a l'empresa, que comunica amb l'estació de metro de Baró de Viver s'inunda quan plou, dificultant i posant en perill els desplaçaments tant de vianants, ciclistes, amb personal que s'hi desplaça en vehicle motoritzat. En aquest mateix carrer, on està prohibit l'estacionament, sempre hi ha cotxes aparcats, que a més a més, dificulten i posen en perill les maniobres d'entrada i sortida de camions. Les voreres i la il·luminació del carrer també són defectuoses. En alguns punts la vegetació envaeix la vorera i també es detecta la presència de socs.

A la part posterior de l'empresa hi ha una sortida d'emergència bloquejada per runes de l'Ajuntament.

Quan va entrar en funcionament la Maquinista es va deshabilitar una sortida de la Ronda situada al nus de la Trinitat, just al costat de l'accés a l'empresa. La reobertura d'aquesta sortida, descongestionaria en certa mesura la sortida de la Ronda del carrer Potosí.

La incorporació al Passeig de Sta. Coloma amb vehicle motoritzat és perillosa. Hi ha un semàfor situat al costat dret, que si es traslladés al marge esquerre milloraria la seguretat de la cruïlla.

JOBROCO S.L.

Persona de contacte: Administratiu.

Plantilla: 112 persones.

Direcció: carrer Caracas, 2.

Fa 10 anys que l'empresa està instal·lada al polígon del Bon Pastor.

Es tracta d'una empresa de taxis (55 taxis). Funciona 24 hores i disposa de 2 torns de treball: 6.00h.-18.00h. i 18.00h.-6.00h.

L'empresa disposa d'aparcament privat per a motos i bicicletes. Es comptabilitzen 6 motos i 1 bicicleta.

Sobre un 10% de la plantilla accedeix en transport públic. La parada de metro de Bon Pastor queda a 5 minuts a peu. La freqüència d'expedicions del servei de bus és baixa.

Els cotxes (sobre 40) aparquen a l'aparcament lliure situat al carrer Lima.

Problemes d'il·luminació i inseguretat durant les hores de foscor. Durant el torn de nit s'han detectat alguns robatoris a cotxes de personal de l'empresa i a un bar proper del carrer Caracas.

Retencions de trànsit a la Ronda, al matí (7.45h.) i a la tarda. A partir de les 19.30h. el trànsit es redueix.

L'empresa no disposa de cap plus de transport.

La seva empresa estaria disposada a participar de les solucions que es proposessin en "la mesura de lo possible".

TELVENT TRÁFICO Y TRANSPORTE S.A.

Persona de contacte: Cap de producció DRE.

Plantilla: 102 persones

Abans estaven al carrer Sancho de Ávila i es van traslladar. Per contracte no poden sortir del municipi de Barcelona.

Horaris i procedència

Hi ha molta flexibilitat horària. La gent fa el torn més o menys que li va bé.

La majoria de la gent prové de Barcelona i del Vallès Occidental

Distribució modal

Flota pròpia de vehicles: 10 cotxes / 2 motos / 21 furgonetes

La distribució modal aproximada és: 65% cotxe / 22% moto / 3% bici / 10 % TP

Quasi tothom que ve en Metro fa transbordament a Sagrera i agafa la línia 9.

Aparcament

Dintre del recinte: 46 de cotxe / 2 motos elèctriques

Prioritat per aparcar a la gent que viu lluny i a les dones. Unes 15 persones han d'acabar aparcant el cotxe al carrer.

Van provar la iniciativa que els compartissin cotxe tindrien prioritat al pàrquing del recinte, però no es va manifestar ningú.

Accidentalitat

Els accidents han suposat 228 dies de baixa.

Els accidents in itinere suposen aproximadament el 25% del total de baixes laborals.

Punt crític al carrer Fra Juy, just davant de l'empresa. Molts vehicles fan un gir prohibit a l'esquerra, que ha ocasionat algun accident i algun atropellament.

Més endavant la Guàrdia Urbana s'hi situa habitualment per a realitzar controls d'alcoholèmia.

Fa dos anys que una branca d'un arbre que impedeix el pas correcte dels camions està marcada per a ser tallada, però no s'executa la mesura.

Convenis i mesures sostenibles

No tenen cap tipus de conveni.

Recentment han impulsat la inclusió del transport públic com a part de la nòmina, per no cotitzar al IRPF, però ningú s'hi ha adherit.

Fa 6 anys van impulsar cursos de conducció segura i eficient (RACC) per a les persones que feien molts trajectes interurbans, sigui perquè venien de lluny o perquè feien servir el cotxe per a treballar.

Queixes sobre el polígon

Falta il·luminació. Percepció d'inseguretat.

No hi ha voreres.

Davant de l'empresa és molt perillós creuar per als vianants.

Altres consideracions

Els hi semblaria una bona idea la de fer un tríptic explicatiu amb l'oferta de transport públic al polígon.

C.G. CREACIONES GRÁFICAS S.A. (CEGE)

Persona de contacte: Cap de producció.

Plantilla: 69 persones.

Direcció: carrer Ciutat d'Asunción, 42.

Fa 30 anys que l'empresa està instal·lada al polígon del Bon Pastor.

Es posa de relleu que l'accessibilitat al transport públic des de l'empresa és òptima, així com els itineraris a peu, però que tot i així la major part dels treballadors (80%) utilitzen el cotxe per comoditat. Al Polígon hi ha espais on aparcar. Són recurrents les cues a la Ronda (un cop per setmana).

No hi ha problemes d'aparcament al Polígon, gràcies a que es disposa de 3 aparcaments: L'aparcament de la Maquinista és de lliure accés i és obert des de les 9.30h. fins a les 22h.. També hi ha dos aparcaments en superfície (c. Potosí i c. Tucuman amb c. Ciutat d'Asunción) amb unes 200 places cadascun. Són de lliure accés i sobre les 11 del matí ja són plens. Sobre les 13.30 h. tornen a disposar de places lliures.

Dues persones accedeixen a l'empresa amb bicicleta i se'ls permet aparcar-la dins del recinte privat de l'empresa.

Disconformitat amb el carril bici segregat i bidireccional del carrer Ciutat d'Asunción, per la seva perillositat. Es tracta d'un carrer de sentit únic.

L'empresa no disposa de cap plus de transport.

La seva empresa estaria disposada a participar de les solucions que es proposessin en "la mesura de lo possible".

LIMPIEZAS GIMENO S.L. AQUALYT

Persona de contacte: Gerent.

Plantilla: 30 persones.

Direcció: carrer Caracas, 13-15.

Fa 10 anys que l'empresa està instal·lada al polígon del Bon Pastor.

Fins fa 2 anys hi havia un pacte amb la Guardia Urbana pel qual estava permès aparcar els vehicles sobre la vorera. Ara està prohibit.

Es remarca un problema greu amb l'aparcament per la falta de places al Polígon. Els aparcaments queden lluny i les places del carrer són insuficient. Els clients quan visiten l'empresa no saben on aparcar.

L'accessibilitat en bicicleta des de Badalona és dolenta.

Hi ha retencions habituals a les Rondes i a l'accés al Polígon des de la rotonda d'accés des de Santa Coloma.

Les infraestructures físiques de transport públic queden lluny.

L'empresa no disposa de cap plus de transport.

Falten panells d'informació dintre del Polígon.

La seva empresa no es pot comprometre a participar de les solucions que es proposessin.

MATEU Y SOLÉ S.A.

Persona de contacte: Responsable de RRHH.

Plantilla: 23 persones.

Direcció: carrer Potosí, 7.

Fa 25 anys que l'empresa està instal·lada al polígon del Bon Pastor.

L'empresa disposa d'aparcament privat per a tot el personal de l'empresa. Dels 23 treballadors, 2 accedeixen en bicicleta, 1 amb metro, 5 en moto i la resta en cotxe.

Robatoris i inseguretats a l'aparcament lliure del carrer Ciutat d'Asunción / carrer Tucuman, situat darrera del dipòsit de la grua municipal.

Inseguretats en els desplaçaments a peu a primera hora (6.00h.) i a la nit (22.00h.). Falta d'il·luminació al carrer Ciutat d'Asunción / carrer Tucuman

Retencions a les 9.00h. del matí i els divendres al migdia (14.00h.)

L'empresa no disposa de cap plus de transport.

La seva empresa estaria disposada a participar de les solucions que es proposessin en “la mesura de lo possible”.

SOLDUCT S.L.

Persona de contacte: Gerent.

Plantilla: 23 persones.

Direcció: carrer Potosí, 7.

L'empresa disposa de 7 vehicles amb aparcament privat.

Fins a les 8.00h. és possible aparcar al carrer Potosí.

El carrer Potosí, saturat de cotxes en hora punta, i també de vianants de Sta. Coloma que l'utilitzen com un passeig.

Es constaten robatoris de bicicletes del servei de bicicing, robatori d'un camió d'una empresa veïna (dos cops durant el darrer més) i robament en un bar proper (3 o 4 cops).

Les parades de TP queden allunyades. Al matí molt fred als ponts.

Fins fa 2 anys era possible aparcar sobre vorera. Des d'aleshores es van habilitat aparcaments, però queden lluny de l'empresa.

L'empresa no disposa de cap plus de transport.

Respecte a propostes, es reclama la possibilitat d'instaurar un bus que comunicés el polígon amb l'estació de St. Andreu Comtal, St. Andreu Arenal, i les parades de metro de St. Andreu, Fondo i St. Peixauet. En aquest supòsit, es reduiria el trànsit de Potosí i es podria pensar en la possibilitat de treure l'aparcament i dedicar el carril a l'autobús.

La seva empresa estaria disposada a participar de les solucions que es proposessin en “la mesura de lo possible”.

ARTESANAL CHOCOLATERA S.A. LUDOMAR

Persona de contacte: Gerent.

Plantilla: 16 persones.

Direcció: carrer Ciutat d'Asunción, 42.

L'empresa treballa 24 hores en diferents torns de treball.

Retencions a la rotonda d'accés al Polígon des de la Ronda (sortida 30 Bon Pastor): al matí (7.00h.-9.30h.), al migdia (15.30h.) i a la tarda (17.00h.-19.00h.). Retencions de 15 minuts diaris a la rotonda (c. Potosí)

Robatoris i inseguretats a l'aparcament lliure del carrer Ciutat d'Asunción / carrer Tucuman, situat darrera del dipòsit de la grua municipal.

Inseguretats en els desplaçaments a peu a primera hora (6.00h.) i a la nit (22.00h.). Falta d'il·luminació al carrer Ciutat d'Asunción / carrer Tucuman

Cap persona accedeix a l'empresa amb bicicleta.

Disconformitat amb el carril bici segregat i bidireccional del carrer Ciutat d'Asunción, per la seva perillositat. Es tracta d'un carrer de sentit únic.

L'empresa no disposa de cap plus de transport.

Falten panells d'informació dintre del Polígon.

La seva empresa no es pot comprometre a participar de les solucions que es proposessin.

INDÚSTRIAS MECÁNICAS SAN ANDRÉS, S.L. (INMESA)

Persona de contacte: Administrativa.

Plantilla: 15 persones.

Direcció: carrer Torrent de l'Estadella, 56-58

L'empresa disposa d'horari d'oficina. Jornada partida: 8.00-13.00h. i 14.00h.-18.00h.

1 persona accedeix en tren, 2 a peu, 2-3 en bici, 2-3 en moto i la resta en cotxe.

Les condicions de mobilitat a peu han millorat molt amb l'urbanització del Passatge Torrent de l'Estadella.

El Passatge Torrent de l'Estadella no disposa de línia divisòria d'estacionament senyalitzada al terra. En molts trams del carrer els cotxes estacionen en bateria, de manera ordenada.

No es considera que existeixin problemes importants amb l'aparcament, tenint en compte la reducció del nivell d'activitat al Polígon.

Es detecten problemes d'il·luminació i inseguretats durant les hores de foscor.

L'empresa no disposa de cap plus de transport.

RACORES Y ARANDELAS CONDAL S.A.

Persona de contacte: Gerent.

Plantilla: 14 persones.

Direcció: carrer Torrent de l'Estadella, 31.

L'empresa disposa d'aparcament privat per als treballadors.

L'oferta de places de la zona es complementa amb l'aparcament lliure situat a la cruïlla entre els carrers Juniper Serra i St. Adrià (capacitat per uns 20 cotxes), i amb l'aparcament del carrer.

Es detecten problemes d'iluminació i inseguretat durant les hores de foscor.

Les condicions de mobilitat a peu han millorat molt amb l'urbanització del Passatge Torrent de l'Estadella.

El Passatge Torrent de l'Estadella no disposa de línia divisòria d'estacionament senyalitzada al terra. En mots trams del carrer els cotxes estacionen en bateria, de manera ordenada.

No es considera que existeixin problemes importants amb l'aparcament.

L'empresa no disposa de cap plus de transport.

La seva empresa estaria disposada a participar de les solucions que es proposessin en "la mesura de lo possible".

3.7. CONCLUSIONS DE LA DEMANDA DE MOBILITAT

3.7.1. POLÍGONS DEL BON PASTOR I TORRENT DE L'ESTADELLA

PERFIL

- ✓ El 60% són homes i el 40% són dones.
- ✓ El 10% té entre 16 i 30 anys, el 34% entre 31 i 40 anys, el 29% entre 41 i 50 anys, el 23% entre 51 i 60 anys i el 4% més de 60 anys.
- ✓ La majoria té una antiguitat d'entre 10 i 13 anys.

DESPLAÇAMENTS

- ✓ El 66,5% dels treballadors són de la comarca del Barcelonès.
- ✓ Els municipis més representats són Barcelona (43%), Badalona (9%) i Santa Coloma de Gramenet (9%).
- ✓ La majoria té la seva residència habitual a una distància de 10 km.
- ✓ El 41% tarda entre 11 i 20 minuts en arribar a la feina.
- ✓ El 35% gasta de mitjana al mes anant i tornant de la feina entre 26 i 50 euros.
- ✓ El 46% de les entrades es produeixen entre les 7 i les 8 hores i el 37% entre les 14 i les 15 hores.
- ✓ El 42% de les sortides es produeixen entre les 13 i les 14 hores i el 39% entre les 17 i les 19 hores.
- ✓ El 93% no fa jornada reduïda a l'estiu.

HÀBITS DE MOBILITAT

- ✓ El 45% realitza alguna activitat al sortir de la feina.
- ✓ El 83% mai comparteix vehicle amb altres companys per anar a la feina mentre que per tornar-hi, el percentatge es redueix al 75%.

SEGURETAT VIAL

- ✓ L'11% ha sofert algun accident de trànsit anant o tornant de la feina i la meitat ha estat algun dia de baixa, el 18% entre 1 i 5 dies.

DISTRIBUCIÓ MODAL

- ✓ El 92% disposa de carnet de conduir, l'1% només de ciclomotor i el 7% no en disposa.
- ✓ El 75% s'hi desplaça habitualment en vehicles motoritzats (65% en cotxe com a conductor), el 15% en transport públic (8% en metro) i el 10% en transport no motoritzat (7% a peu).

VEHICLE PRIVAT

- ✓ El 8% passa habitualment per una via de peatge i la majoria d'aquests es gasta una mitjana de 1,6 euros per desplaçament.
- ✓ El 20% aprofita el viatge d'anada per acompanyar a algun familiar.
- ✓ El 49% aparca el vehicle al seu domicili en una plaça d'aparcament pròpia.
- ✓ El 60% aparca el vehicle a la feina al carrer.
- ✓ Respecte a la titularitat, el 5% disposa de vehicle d'empresa.
- ✓ Respecte al combustible, el 54,6% és gasoil, el 44,2% benzina, el 0,7% híbrid i el 0,5% elèctric.
- ✓ El 27% utilitza el vehicle privat per comoditat i el 12% perquè els hi surt més econòmic.
- ✓ El 64% d'usuaris que no disposen de vehicle o no condueixen, utilitzarien el vehicle propi per anar a la feina si en disposessin.

TRANSPORT PÚBLIC

- ✓ El 72% dels que s'hi desplacen en transport públic utilitza la T-10 com a títol de transport habitual.
- ✓ El 35% utilitza el transport públic perquè no disposa de carnet de cotxe.
- ✓ El 27% utilitzaria més el transport públic si tingués algun bus porta a porta i el 23% si disposés d'una freqüència de bus més elevada.

TRANSPORT NO MOTORITZAT

- ✓ El 22% utilitza la bicicleta perquè és econòmic.

- ✓ El 20% utilitza la bicicleta perquè és saludable.
- ✓ El 27% d'usuaris d'altres modes de transport, utilitzarien la bici si fos permès pujar-la al transport públic en tota la franja horària.

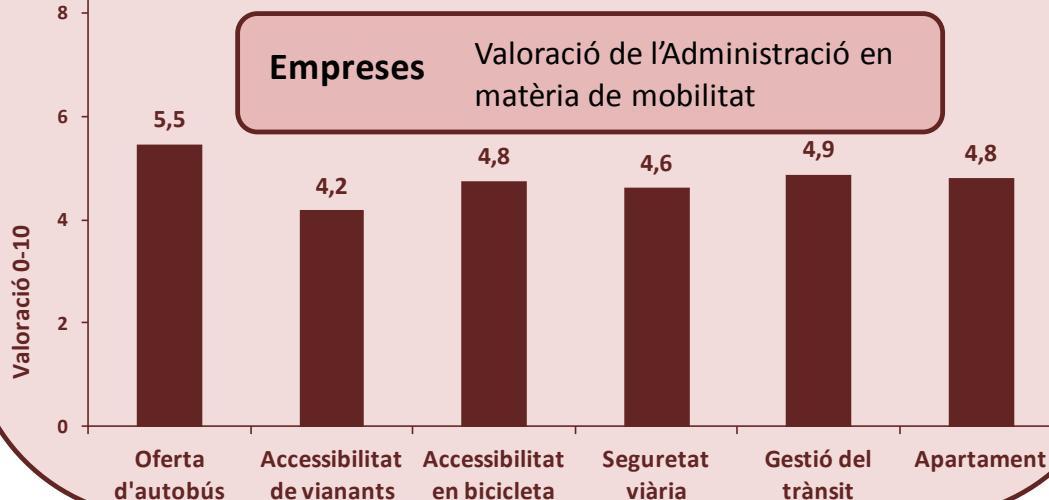
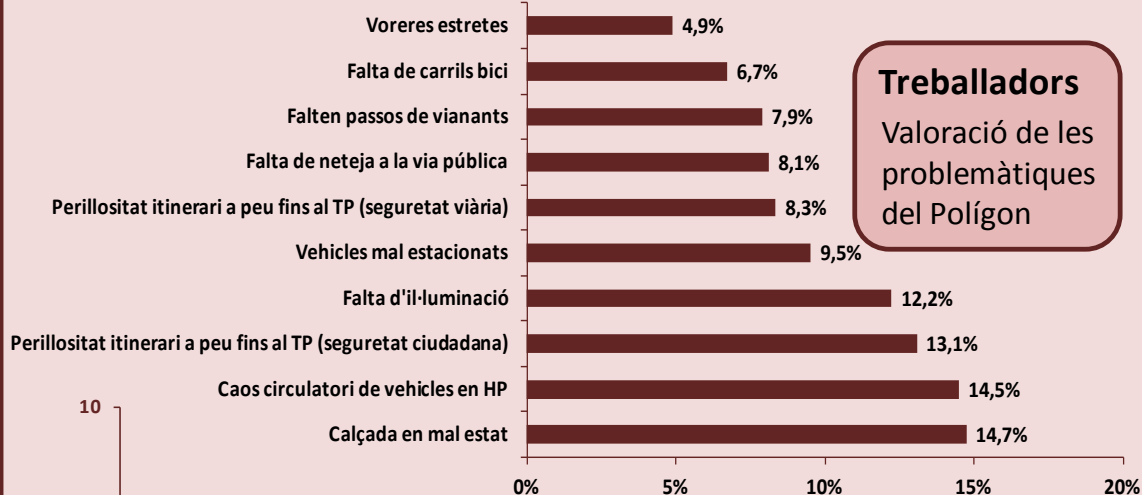
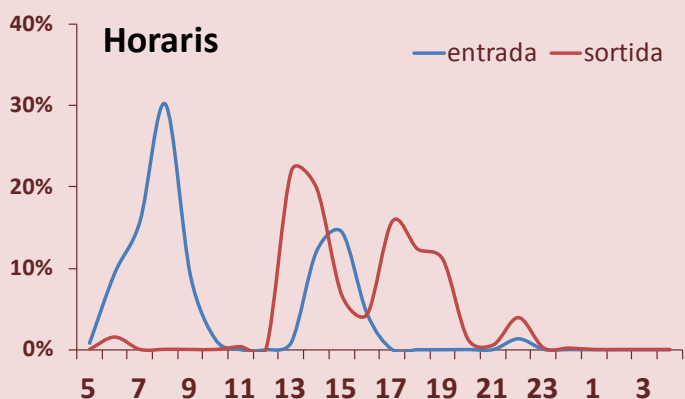
POLÍGON DEL BON PASTOR I DEL TORRENT DE L'ESTADELLA

Ocupació

- 350 empreses
- 5.250 treballadors

Perfil

- 60% homes
- 40% dones



3.7.2. CENTRE COMERCIAL DEL MAQUINISTA

PERFIL

- ✓ El 31% són homes i el 69% són dones.
- ✓ El 47% té entre 16 i 30 anys, el 32% entre 31 i 40 anys, el 18% entre 41 i 50 anys i el 3% més de anys.
- ✓ El 34% té una antiguitat superior a 5 anys.

DESPLAÇAMENTS

- ✓ El 69,6% dels treballadors són de la comarca del Barcelonès.
- ✓ Els municipis més representats són Barcelona (41%), Badalona (15%) i Santa Coloma de Gramenet (9%).
- ✓ La majoria té la seva residència habitual a una distància de 10 km.
- ✓ El 56% tarda entre 11 i 30 minuts en arribar a la feina.
- ✓ El 35% gasta de mitjana al mes anant i tornant de la feina entre 26 i 50 euros.
- ✓ El 41% de les entrades es produeixen entre les 9 i les 10 hores i el 24% entre les 15 i les 16 hores.
- ✓ El 25% de les sortides es produeixen a les 16 hores i el 29% a les 22 hores.

HÀBITS DE MOBILITAT

- ✓ El 48% realitza alguna activitat al sortir de la feina.
- ✓ El 85% mai comparteix vehicle amb altres companys per anar a la feina mentre que per tornar-hi, el percentatge es redueix al 71%.

SEGURETAT VIAL

- ✓ L'14% ha sofert algun accident de trànsit anant o tornant de la feina.

DISTRIBUCIÓ MODAL

- ✓ El 72% disposa de carnet de conduir, el 2% només de ciclomotor i el 26% no en disposa.

- ✓ El 62% s'hi desplaça habitualment en vehicles motoritzats (48% en cotxe com a conductor), el 27% en transport públic (17% en metro) i l'11% en transport no motoritzat (8% a peu).

VEHICLE PRIVAT

- ✓ El 7% passa habitualment per una via de peatge i la majoria d'aquests es gasta una mitjana de 1,5 euros per desplaçament.
- ✓ El 18% aprofita el viatge d'anada per acompanyar a algun familiar.
- ✓ El 36% aparca el vehicle al seu domicili al carrer i el 34% en una plaça d'aparcament pròpia.
- ✓ El 86% aparca el vehicle a l'aparcament del recinte de l'empresa.
- ✓ Respecte a la titularitat, l'1% disposa de vehicle d'empresa.
- ✓ Respecte al combustible, el 53,4% és benzina, el 44,4% gasoil, l'1,5% híbrid i el 0,8% elèctric.
- ✓ El 31% utilitza el vehicle privat per comoditat.
- ✓ El 79% d'usuaris que no disposen de vehicle o no condueixen, utilitzarien el vehicle propi per anar a la feina si en disposessin.

TRANSPORT PÚBLIC

- ✓ El 58% dels que s'hi desplacen en transport públic utilitza la T-10 com a títol de transport habitual.
- ✓ El 47% utilitza el transport públic perquè no disposa de carnet de cotxe.
- ✓ El 27% utilitzaria més el transport públic si tingués algun bus porta a porta, el 23% si les parades estiguessin millor localitzades i el 23% si disposés d'una freqüència de bus més elevada.

TRANSPORT NO MOTORITZAT

- ✓ El 20% utilitza la bicicleta perquè és econòmic.
- ✓ El 20% utilitza la bicicleta perquè és saludable.
- ✓ El 33% d'usuaris d'altres modes de transport, utilitzarien la bici si fos permès pujar-la al transport públic en tota la franja horària.

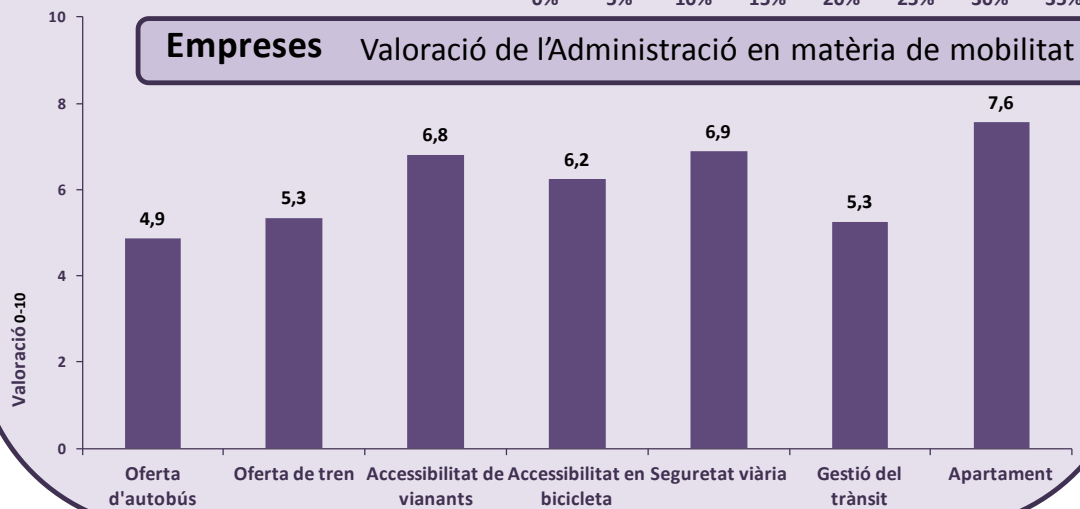
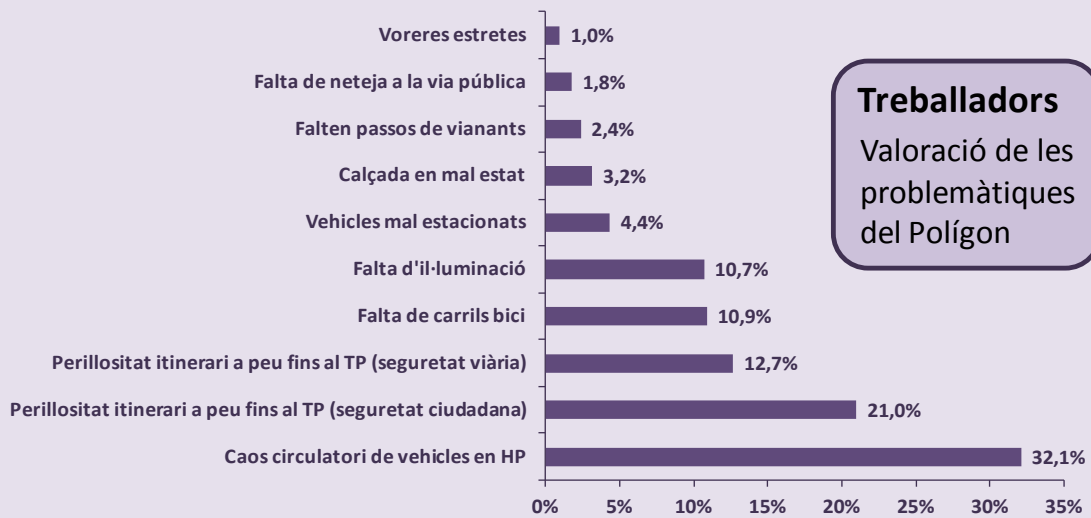
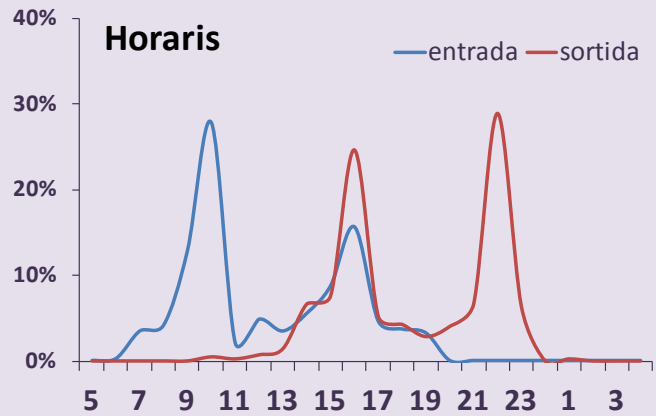
CENTRE COMERCIAL LA MAQUINISTA

Ocupació

- 265 empreses
- 2.200 treballadors

Perfil

- 31% homes
- 69% dones



4. EXTERNALITATS

4.1. ACCIDENTALITAT VIÀRIA

Segons les dades del servei català de Trànsit entre 2007 i 2012, a l'àmbit del pla de mobilitat, hi hagué 139 col·lisions i 15 atropellaments, amb un total de 152 accidentats lleus i 2 de greus.

Segons el Pla local de seguretat viària de Barcelona 2013-2018, caminar i anar en bicicleta són modes de transport on usuaris relativament desprotegits interactuen amb el tràfic amb, comparativament, elevada velocitat i massa. Aquest fet fa els vianants i els ciclistes més vulnerables enfront de les circumstàncies d'un accident.

La protecció dels vianants ha de ser la prioritat en la planificació de la ciutat de Barcelona. Els atropellaments de vianants representen actualment un terç dels accidents greus o mortals de la ciutat, causant l'any 2012 un total de 12 vianants morts i 64 vianants ferits greus.

Els ciclistes és el grup d'usuaris de la xarxa viària que mostra el major creixement del nombre de víctimes en els últims anys, paral·lel a l'augment de la mobilitat en aquest mitjà en ciutat, evidenciant la necessitat de noves mesures de prevenció.

En el mateix pla de seguretat viària s'afirma que aquests s'ha de regir amb el convenciment que cal a la ciutat un canvi de paràmetres en la gestió i disseny de l'espai públic, que doni resposta a les necessitats dels vianants, els ciclistes, els usuaris dels vehicles de dues rodes i del transport públic. Ha de quedar enrere una gestió de l'espai orientada exclusivament a les necessitats dels conductors de turismes, que fins ara regia les decisions de planificació que es prenen a la xarxa viària.

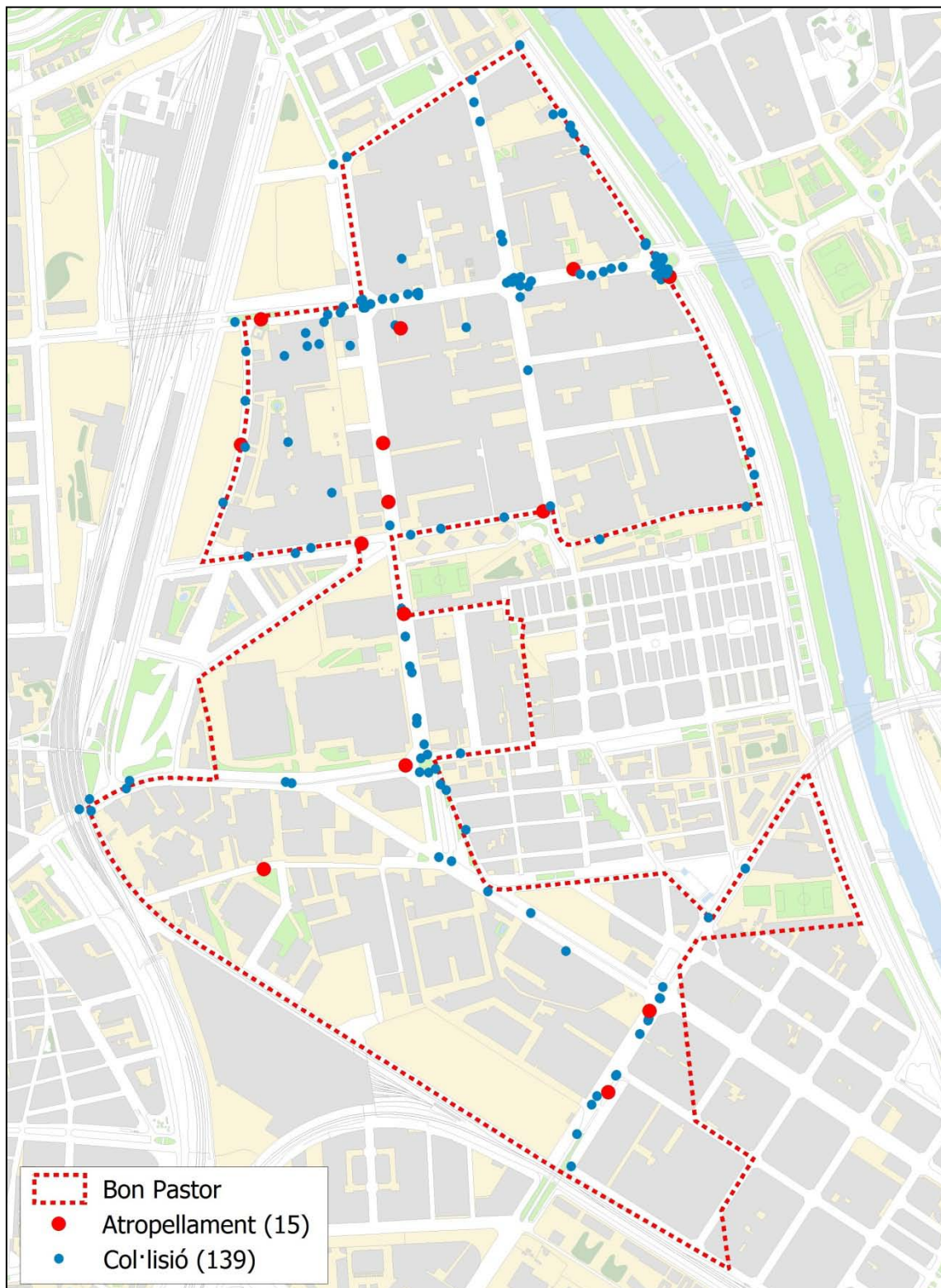
S'ha de tenir present que l'any 2012, els atropellaments i els accidents amb vehicles de dues rodes implicats (motocicletes, ciclomotors o bicicletes) engloben el 81% dels sinistres de Barcelona. El marge d'accidents amb turismes implicats, que no són atropellaments i on no hi ha implicació de vehicles de dues rodes, és només del 16%.

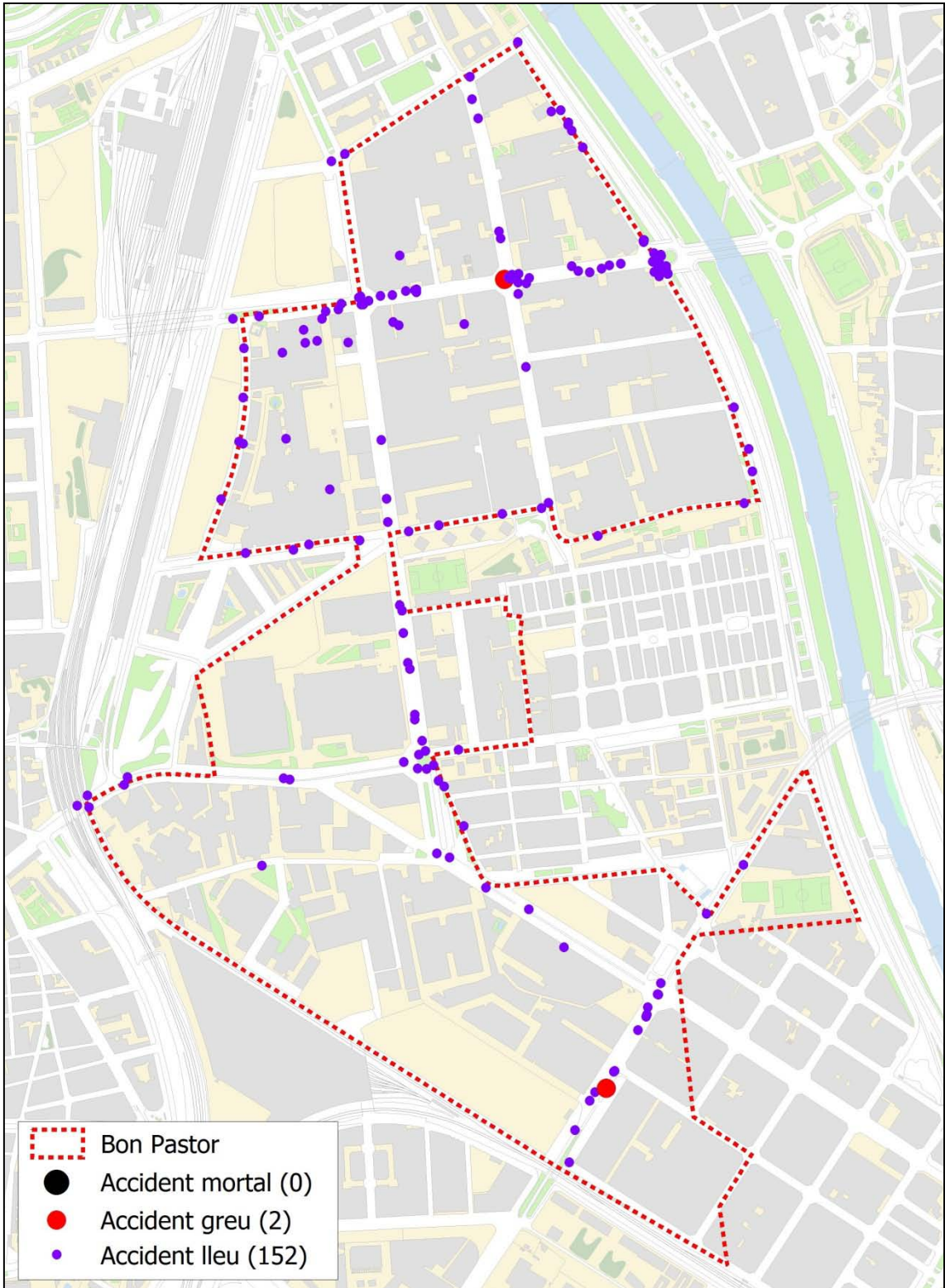
Així, no es pot mantenir una visió de planificació urbana orientada a un col·lectiu (els conductors de turisme) que no són un grup de risc majoritari.

Amb aquest objectiu dues de les mesures incloses al pla són:

- Mesures correctores derivades de l'inventari de passos de vianants

- Millora de la seguretat de la infraestructura per a vianants: pacificació del trànsit, nou model de zones 30, superilles i zones de concentració de risc.
- Millora de la seguretat de la infraestructura ciclista





4.2. CONSUM ENNERGÈTIC I EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Tenint la distribució modal estreta de les enquestes als treballadors i en conseqüència el número de vehicles per tipologia, així com la distància mitjana recorreguda. Hem fet una estimació del consum energètic, les emissions de gasos d'efecte hivernacle i de les emissions de NO_x i PM₁₀. Resultants de la mobilitat en els polígons del Bon Pastor i Torrent de l'Estadella i el CC del Maquinista. Per a fer aquests càlculs s'ha utilitzat l'eina de càlcul AMBIMOB-U, elaborada conjuntament per l'ATM de Barcelona i la Generalitat de Catalunya.

El consum energètic s'ha calculat en 2.031 tep /any de les quals 1.962 tep /any les consumirien els vehicles privats motoritzats, bàsicament el cotxe i les 34 tep /any restants els autobusos. És a dir, un 68% dels desplaçaments que es fan en vehicles privats motoritzats, en el cas dels polígons, i un 62%, en el cas del CC de La Maquinista, consumeixen el 96% de la energia necessària per desplaçar-se al lloc de treball. I a l'inversa, al voltant del 8% d'usuaris del bus només consumeixen un 4% d'energia. Amb la qual cosa es fa evident quin mode mecanitzat és més eficient i en conseqüència s'ha de fomentar.

Les emissions de CO₂ que provoquen el canvi climàtic que s'han calculat són 6.098 t/any de les quals 5.907 t/any són emeses pels cotxes i motos, equivalent al 97% d'emissions i només 191 t/any són emeses pel transport públic.

En el cas dels emissions de No_x 18,90 t/any provenen dels cotxes i motos i 1,58 t/any dels autobusos. En total s'emeten a l'atmosfera 20,47 t/any. També en aquest cas les emissions dels vehicles privats motoritzats representen més del 90% d'emissions totals.

Les tones de PM₁₀ emeses pel transport dels treballadors a la zona equivalen 2,70 anuals, repartides entre 2,64 el transport privat que corresponen al 97% d'emissions totals i 0,07 tones a l'any emeses pel transport públic.

Consum energètic i emissions atmosfèriques

Mode	Energia tep/any	%	CO2 t/any	%	Nox t/any	%	PM10 t/any	%
cotxe	1.842	90,7	5.551	91,0	17,8	87,1	2,26	83,7
moto	120	5,9	356	5,8	1,1	5,2	0,37	13,7
autobús	69	3,4	191	3,1	1,6	7,7	0,07	2,59
Total	2.031	100	6.098	100	20,5	100	2,70	100

Segons consta en el Pla per a la millora de la qualitat del aire a Barcelona de 2013 els principals contaminants als quals cal fer front per millorar la qualitat de l'aire de Barcelona són el diòxid de nitrogen i les micropartícules. L'origen principal d'aquests contaminants a la Ciutat està en els motors de combustió i, per tant, en la mobilitat de les persones i mercaderies. L'anàlisi dels

contaminants a la ciutat mostra una estreta relació entre els punts amb elevats nivells de contaminació i les vies de circulació amb trànsit intens. Situació agreujada per l'escàs èxit que ha tingut la renovació de la flota de vehicles donat el context de crisi econòmica.

Tot i que fins ara s'ha fet molt per potenciar el transport públic, les mesures del PMQAB s'han d'orientar principalment a reduir la mobilitat forçada i a gestionar la mobilitat de la Ciutat. Les actuacions que es desenvolupen en aquest Pla es centren principalment en augmentar l'oferta de transport públic de qualitat i en promoure accions per a una mobilitat sostenible com ara el vehicle elèctric, la bicicleta, la recuperació de l'espai públic per vianants, la creació de zones de pacificació de trànsit, el foment del sharing, i d'altres propostes per a la gestió dels mitjans de transport sempre amb l'objectiu d'aconseguir i consolidar hàbits de mobilitat sostenible dels ciutadans.

4.3. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

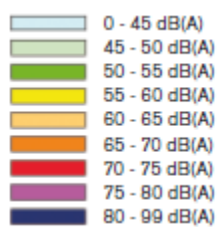
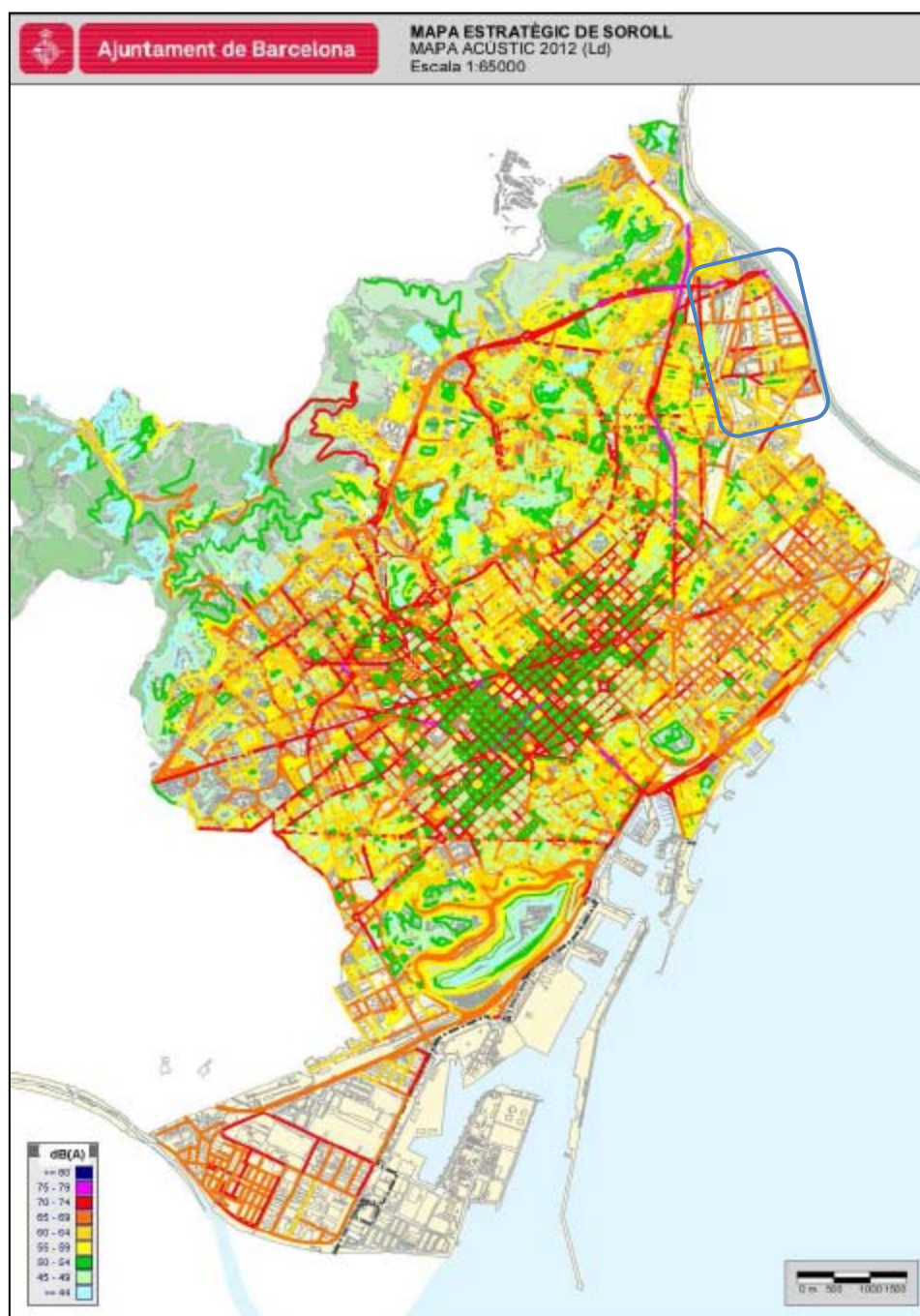
L'Ajuntament ha dut a terme l'actualització del Mapa Estratègic de Soroll de Barcelona, que reflecteix la situació acústica de la ciutat i permet veure'n l'evolució en comparació amb l'anterior document de 2009.

Una de les conclusions de l'estudi é que la principal font de soroll durant el dia és el trànsit.

Des de l'Ajuntament es treballa per millorar la qualitat acústica de la ciutat amb una actuació integral que es porta a terme des de tots els àmbits municipals, les accions que aborden l'àmbit de la mobilitat són:

- impulsar el vehicle elèctric a la ciutat
- incrementar l'espai viari destinat als vianants
- implantació del model urbà de superilles
- el Pla de Mobilitat Urbana contempla incrementar un 10% els desplaçaments a peu per al 2018 i reduir del 26 al 21% l'ús del vehicle privat
- potenciar el transport públic
- fomentar de l'ús de la bicicleta
- pavimentació amb asfalt sonoreductor de gairebé tota la xarxa viària

Mapa del soroll de dia el 2013



5. PROPOSTES D'ACTUACIÓ

5.1. GESTIÓ I INFORMACIÓ DEL MOBILITAT SOSTENIBLE

5.1.1 Taula de mobilitat.

L'òrgan estable de participació i concertació de tots els agents vinculats als polígons i La Maquinista. Empresaris, sindicats, administracions públiques i operadors de transport

L'objectiu és promoure i col·laborar en la realització del pla i impulsar i divulgar la posada en marxa de les propostes, i fer-ne el seguiment. A la vegada, ser l'òrgan de referència en la gestió de la mobilitat en el seu àmbit

Les principals característiques definitòries de taula de mobilitat són:

- Òrgan de participació i concertació. Les parts presents pactaran i acordaran les decisions que considerin oportunes després de les diferents aportacions al debat .
- Òrgan de proposta d'actuacions concretes o generals a partir del debat entre els agents. L'objectiu últim és consensuar propostes per poder avançar cap a un model de mobilitat sostenible i segura d'acord amb els objectius fixats en el Pla de Mobilitat
- Òrgan de reflexió sobre la mobilitat. Serà el mecanisme a través del qual es donarà i es rebrà la informació necessària per a un coneixement profund de la problemàtica de la mobilitat i les possibles solucions.

Les funcions de la Taula de mobilitat

Una Comissió de Mobilitat és, per definició, un espai permanent de debat i acord, ampli i no exclouent, en el qual participen activament els agents vinculats amb el polígon

Les seves funcions han de reflectir aquesta filosofia i, alhora, l'han de convertir en un òrgan amb capacitat de decisió:

- Reunir tots els actors implicats en planificar i gestionar la mobilitat.
- Garantir el dret dels treballadors i visitants a una mobilitat quotidiana més sostenible.
- Impulsar i fer el seguiment del Pla de mobilitat i la seva actualització, almenys cada 6 anys.

- Analitzar i conèixer amb detall l'oferta i la demanda de serveis de mobilitat.
- Fomentar el modes i pràctiques de mobilitat més sostenibles: eficients, eficaços, segurs, no excloents i no contaminants: transport públic col·lectiu, bicicleta, mobilitat a peu, cotxe compartit.
- Plantejar i impulsar propostes de millora de la mobilitat global del polígon i de l'accessibilitat individual i col·lectiva dels treballadors.
- Impulsar la figura del gestor de mobilitat i atorgar-li la capacitat executiva de les decisions de la Comissió.
- Reunir-se periòdicament per fer el seguiment col·lectiu de les actuacions impulsades.

Indicadors de seguiment:

- Memòria anual de la Taula de mobilitat

5.1.2. Gestor de mobilitat

El responsable d'impulsar les actuacions del Pla de mobilitat de la gestió, el control, l'organització i seguiment de la mobilitat. Haurà de coordinar-se amb els diferents actors implicats, generar informació i garantir l'aplicació del Pla de Mobilitat.

El gestor de mobilitat és la figura responsable d'executar les decisions de la Taula de mobilitat (espai de participació i concertació dels diversos agents del polígon per gestionar i fomentar la mobilitat sostenible), coordinar els diferents actors implicats, generar informació i garantir la aplicació del Pla de Mobilitat.

Els àmbits d'actuació

El gestor de mobilitat és la figura executiva de la Taula de Mobilitat, la persona responsable de garantir que les seves decisions i propostes es portin a terme. Orgànicament, però, pot dependre de l'administració, d'un conjunt d'empreses o l'agent que s'acordi.

Les funcions

Les funcions del gestor es poden concretar en els punts següents:

- Executar les decisions de la Taula de Mobilitat. Donar suport a la presidència de la Taula per coordinar els membres.
- Convocar les reunions de la Mesa d'acord amb les indicacions que facin els membres i la presidència.

- Redactar les conclusions de les reunions i els informes de comunicació dels acords que adopti la Mesa i les propostes que faci.
- Fer el seguiment de les actuacions dutes a terme i valorar el grau d'execució i de compliment.
- Realitzar accions de negociació amb els diversos agents públics i privats relacionats amb el polígon i amb l'àmbit de la mobilitat amb l'objectiu d'impulsar l'execució de les propostes del Pla de mobilitat.
- Generar i transmetre adequadament la informació sobre la mobilitat al polígon (serveis de transport públic, bicicleta, etc.), i fer la distribució oportuna.
- El gestor de mobilitat realitzarà accions informatives, formatives i d'assessorament en relació amb el foment de la mobilitat sostenible als empresaris i als treballadors.
- Estar en contacte permanent amb els responsables de mobilitat de les diverses empreses o de les persones que assumeixen aquesta tasca.
- Fer de nexe d'unió entre les diferents administracions i els operadors de transport públic.
- Coordinar la gestió global de la mobilitat del polígon, fent compatible la configuració de l'espai públic amb les diverses xarxes de transport i sistemes de desplaçament.
- Proposar mesures d'actuació en matèria de transport públic col·lectiu, mobilitat a peu i en bicicleta, cotxe compartit i altres sistemes de mobilitat que redundin en millorar la mobilitat sostenible global del sistema.
- Garantir la convivència entre la mobilitat de les persones i el transport de mercaderies per tal d'evitar les disfuncions que pot haver pel fet que interactuïn.
- Impulsar i mantenir actius els canals de comunicació amb els agents de la Mesa i els serveis d'informació amb els treballadors.
- Promoure l'edició de materials informatius i divulgatius sobre els serveis de transport del polígon, i la mobilitat sostenible en general.

Aquest conjunt de funcions pot ser més o menys ampli el grau de responsabilitat que la Taula de Mobilitat consideri oportú atorgar al gestor.

Oficina física i virtual del Gestor de mobilitat

Per què el gestor pugui dur a terme les seves tasques adequadament, cal que disposi d'un espai físic amb la infraestructura bàsica per treballar amb comoditat i garantir una comunicació permanent amb els membres de la Taula de mobilitat. Aquest espai pot ser concebut com una oficina de mobilitat, amb una prolongació virtual mitjançant Internet.

A més de ser el lloc de treball del Gestor, l'oficina ha de ser el lloc per atendre físicament els treballadors i als agents vinculats amb el polígon interessats en alguna qüestió relacionada amb la mobilitat i l'accessibilitat.

Indicadors de seguiment:

- Memòria anual del Gestor de mobilitat

5.1.3. Plans de mobilitat sostenible d'empreses.

Elaborar un Pla de mobilitat com a mínim als centres de treball a partir de 100 treballadors i treballadores propis i externs. El pla de mobilitat d'empresa ha de configurar les estratègies per fomentar la mobilitat sostenible. A partir dels hàbits de mobilitat dels treballadors i treballadores. Concretar objectius temporals, fer propostes operatives i programar la seva execució i establir indicadors de control i seguiment del pla.

Les empreses: Antonio Puig, Apple, Bio Systems, Carrefour, Esteve Química, Jobroco, Miquel i Costas, Telvent i Urbaser. Aquestes 8 empreses ja compten, per sí soles, amb una plantilla d'uns 1.900 treballadors que vindria a representar el 25% del total de treballadors del polígon i del centre comercial. A més tres d'elles ja han elaborat o estant elaborant un Pla de mobilitat: BioSystems, Esteve Química i Urbaser.

Algunes de les mesures que es poden incorporar en el Pla de mobilitat són les següents:

- Garantir l'accessibilitat mitjançant itineraris segurs i confortables als vianants i ciclistes
- Facilitar aparcament segur per a les bicicletes a l'interior de les empreses, habilitar vestuaris i dutxes per als ciclistes
- Gestionar una flota de bicicletes d'empresa
- Facilitar abonaments de transport públic als treballadors
- Incentivar l'ús del cotxe compartit
- Gestionar l'aparcament prioritzant els usuaris del cotxe compartit
- Promoure el teletreball
- Garantir els principis bàsics d'informació, formació i participació dels treballadors en temes de mobilitat

- Incorporació de la mobilitat in itinere i l'accessibilitat al centre de treball a l'avaluació de riscos laborals
- Incloure l'auditoria de mobilitat entre les condicions per a obtenir un sistema de gestió mediambiental i un certificat de qualitat (EMAS o ISO)
- Avaluar la responsabilitat social de l'empresa incloent la responsabilitat social i ambiental amb l'entorn
- Sí l'empres té diversos centres de treball, reubicació sistemàtica de treballadors als centres de treball més pròxims al seu domicili.
- Realitzar campanyes divulgatives de sensibilització i conscienciació i informació

D'altra banda tenint en compte les característiques diferencials del Centre comercial i d'oci de La Maquinista es podria fer un pla de mobilitat específic que englobés tot el complex. Doncs és un centre de treball multi-empreses, bàsicament del sector comerç, hostaleria i d'oci. Atès que té uns horaris molt concrets i diversificats. L'afluència és molt irregular durant la setmana, doncs són el divendres i els dissabtes, però també alguns diumenges quant hi ha més activitat. I, finalment atrau un gran nombre de visitants que generalment van en cotxe. Tot això justifica la realització d'un pla específic que doni sortida a les seves demandes concretes de mobilitat.

Indicadors de seguiment:

- Número de Plans de mobilitat d'empreses elaborats
- Mesures executades per fomentar la mobilitat sostenible

5.1.4. Guia de mobilitat sostenible i portal web.

Sovint advertim que hi ha un grau elevat de desconeixement de l'oferta de transport públic i del potencial de les possibles combinacions en xarxa d'aquest i entre diferents modes de mobilitat per accedir als centres de treball. Això és així, per què, habitualment, aquesta informació es presenta de forma dispersa, poc homogènia i alguns cops és de difícil accés. Igualment, que no es coneixen prou les avantatges en seguretat, en salut, econòmiques i ambientals que té la mobilitat sostenible enfront de l'ús preponderant del cotxe en solitari o la moto. Però, també s'ha de ressaltar el car que resulta desplaçar-se amb cotxe comparant-ho amb el modes sostenibles.

Per això, i amb l'objectiu de conscienciar i sensibilitzar sobre els beneficis de la mobilitat sostenible i agrupar la informació sobre tota l'oferta de modes i pràctiques sostenibles per accedir als polígons i a La Maquinista (transport públic, anar a peu, en

bicicleta, cotxe compartit, etc.). Proposem de fer una guia o portal de mobilitat sostenible exclusiva per aquest àmbit de fàcil i ràpida comprensió en format digital constantment actualitzat. Aquest portal hauria de ser accessible als treballadors mitjançant les webs de les diverses empreses dels polígons i La Maquinista.



Indicadors de seguiment:

- Número de guies impreses i repartides
- Número de visites anuals al portal web de mobilitat

5.1.5. Formació en mobilitat sostenible.

Elaborar un programa de formació per fomentar la mobilitat sostenible per conscienciar i sensibilitzar al conjunt dels treballadors, tècnics i directius de les diverses empreses dels polígons i del centre comercial. Al mateix temps, es donarà informació pràctica sobre l'ús i l'oferta de transport públic per accedir als centres de treball; sobre la planificació dels millors itineraris per accedir a peu i en bicicleta als centres de treball. Així com, cursos pràctics sobre la conducció de la bicicleta pel medi urbà, de manteniment i de petites reparacions.

Igualment, s'oferiran cursos de seguretat viària laboral per prevenir els accidents de trànsit d'origen laboral tant *in itinere* com *en missió*, seguint el model dels cursos impulsats pel Servei Català de Trànsit.

Indicadors de seguiment:

- Número de cursos realitzats
- Número d'alumnes

5.2. Fomentar el transport públic

5.2.1. Allargar horaris d'inici i finalització i millorar freqüència d'algunes línies d'autobús.

L11. Amb l'objectiu de millorar el servei als treballadors que entren a la feina a les 7h s'hauria d'augmentar la freqüència a la parada de Ciutat d'Asunción/Potosí a partir de les 6:30, doncs de 5:00 a 7:46 té una freqüència baixa de 27-28 minuts. En canvi posteriorment, de 7:46 a 20:30 la freqüència es de 14 - 20 minuts Per altra banda, per donar servei als treballadors del CC La Maquinista caldria allargar l'horari fins les 23:30 atès que els dies feiners el servei s'acaba a les 23:00.

L42. L'últim horari de pas a la parada Ciutat d'Asunción/Potosí és a les 22:09. S'hauria de perllongar el servei per cobrir la demanda dels treballadors del CC La Maquinista que surten a les 22 i a les 23. D'altra banda, els dissabtes té una freqüència de més de mitja hora, precisament el dia de màxima afluència de treballadors al CC La Maquinista. Per això proposem de situar la freqüència per sota dels 20 minuts, sobretot, en les hores punta d'entrada a les 9 i a les 10 al matí i entre les 14 i les 16 a la tarda i de sortida entre les 21 i les 22. També caldria i allargar l'horari fins les 23:30, doncs ara acaba a les 22:10.

La L60. Té el primer pas per la parada Ciutat d'Asunción/Potosí, en destinació Pl. de les Glòries, a les 7:20 h, massa tard pels treballadors que ha d'entrar a les 7 h, la segona hora amb més afluència de treballadors als centres de treball. Per això seria convenient ampliar l'horari de la línia per què passi a les 6:30h. Al finalitzar la cobertura horària a les 22:30 els feiners i a les 22:50 els dissabtes també deixa sense serveis als treballadors de La Maquinista que pleguen a les 23.00 hores. També en aquest cas s'hauria de perllongar l'horari fins les 23:30 hores.

Els dissabtes té una freqüència d'uns quaranta minuts, justament el dia de més concentració de treballadors al CC La Maquinista. Aquell dia s'hauria de situar la freqüència per sota dels 20 minuts, sobretot, en les hores punta d'entrada a les 9 i a les 10 al matí i entre les 14 i les 16 a la tarda i de sortida entre les 21 i les 22. També caldria i allargar l'horari fins les 23:30 de dilluns a divendres i els dissabtes, doncs ara té l'última hora de pas a les 22:30 i a les 22:50, respectivament.

L'H8 té uns horaris prou a justats a les necessitats dels treballadors del polígons i el centre comercial. Només els festius la darrera sortida des de La Maquinista és a les 23:00 hores i, per tant, no permet ser utilitzat pels treballadors que pleguen aquesta hora. Així doncs, s'hauria d'allargar l'horari fins les 23:30 els festius en que el centre comercial obri les portes.

L73 Té l'últim horari de a la parada Ciutat d'Asunción/La Maquinista, en direcció a la Plaça Kennedy, a les 22:20, tan els dies feines com els festius. Per oferir servei als treballadors del centre comercial La Maquinista que pleguen a les 23 s'hauria de perllongar fins les 23:30.

B23 s'hauria de modificar l'horari de finalització del servei, doncs en tots els casos acaba a les 22:40 i els festius, fins i tot abans, a les 22:30 h, no donant servei als treballadors del Maquinista que surten a les 23:00. Per això també caldria perllongar l'horari fins les 23:30 hores.

Indicadors de seguiment:

- Número de línies amb allargament d'horaris i increment de freqüències
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal que utilitzen els autobusos

5.2.2. Pla de serveis específic pels dies festius d'obertura del CC La Maquinista.

Tenint en compte la disminució general de les freqüències dels autobusos i en alguns casos de la reducció de la cobertura horària els festius. Anualment, s'hauria de fer una planificació dels serveis de transport públic dels festius que es permetés obrir el centre comercial, atès que són dies de molta afluència de treballadors. Aquest any, per exemple 2014, es permet l'obertura 10 festius Per això s'hauria de fer un pla de serveis específic per aquests dies en que es tingués en compte els horaris d'entrada i sortida del treballadors del centre comercial.

Indicadors de seguiment:

- Elaboració del pla de serveis

5.2.3. Millora l'equipament de les parades d'autobús.

Cal millorar l'equipament de les parades dels autobusos col·locant marquesines i plataformes com a la parada d'origen de la línia 73 al carrer Caracas amb Tucuman. La parada de Fra Juniper Serra amb Santander dels busos 42, 60, B23 i N8. La parada del B23, B24. La N8 del carrer Santander amb Terç del mare de déu de

Montserrat i la parada del 60 al carrer Ferran Junoy cantonada carrer Potosí



Indicadors de seguiment:

- Número de parades amb millores del equipament
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal que utilitzen els autobusos

5.2.4. Millorar la circulació del carril bus de Ciutat d'Asunción.

La presència d'una filera d'aparcament paral·lela al carril bus en un tram del carrer ciutat d'Asunción, pot representar un obstacle per la circulació del bus afectant al seva fluïdesa a més de ser un risc de provocar col·lisions quant es realitzen maniobres d'aparcament i en conseqüència d'invasió del carril bus entorpint la seva marxa. Per això, s'hauria de valorar la idoneïtat d'aquest aparcament i treure'l si es cregués necessari.



Indicadors de seguiment:

- Número de places d'aparcament suprimides

5.2.5. Potenciar l'ús de la nova línia H8.

Tenint en compte que el temps de recorregut entre la parada de l'estació intermodal de la Sagrera i el CC La Maquinista i a l'inversa és aproximadament d'uns 15 minuts i que la freqüència de pas és de 5 a 7 minuts en hora punta, aquest línia pot oferir un servei molt potent de connexió en transport públic. Atès que L'estació intermodal de la Sagrera compta amb 5 línies de metro (L1, L5, L9 i L10) i dos línies de Rodalies (R3 Barcelona–Vic i R4 Sant Vicenç de Calders-Manresa). També hi tenen parada autobusos urbans, les línies 62 (Plaça Catalunya- Ciutat Meridiana) i la 96 (Barcelona- Montcada i Reixach). A més a

l'estació intermodal de la Sagrera tenen l'origen i final varies línies de la nova xarxa d'autobusos interurbans exprés amb connexions amb el Vallès

Al mateix temps, l'H8 té una molt bona connexió amb el centre de Barcelona. El temps de recorregut del centre de Barcelona a la Maquinista, i a la inversa, és a dir, entre la parada del jardinet de Gràcia (Av. Diagonal/Passeig de Gràcia) i el CC La Maquinista és del voltant de 35 minuts

Finalment, s'ha de tenir en compte el potencial de xarxa que ofereix aquest nova organització de les línies de la nova xarxa de busos urbans, a través de les múltiples connexions a les anomenades àrees d'intercanvi. Integració de línies que s'anirà intensificant a mesura que s'implementi aquest nova xarxa de busos.



Indicadors de seguiment:

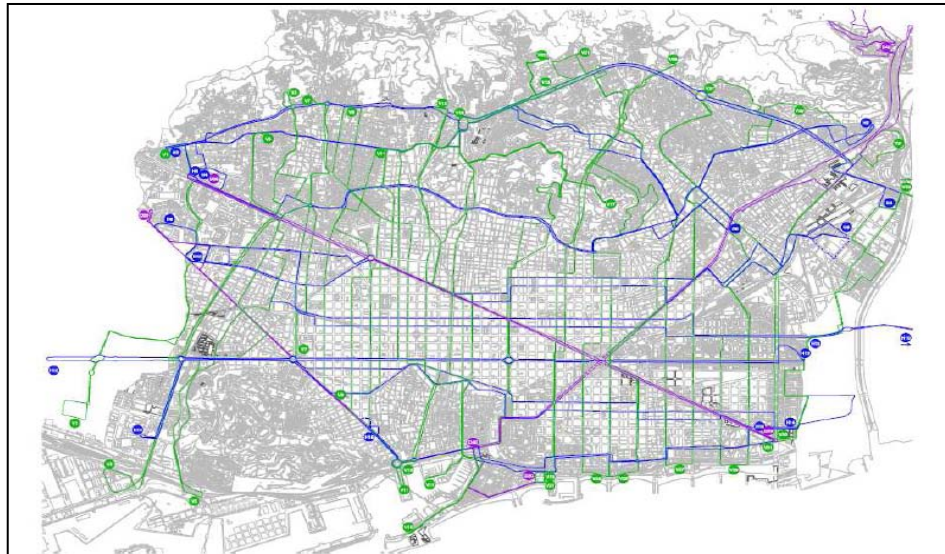
- Número d'usuaris anual a la parada d'origen i final de l'H8 de La Maquinista

5.2.6. Prioritzar l'implantació de les noves línies de la Nova xarxa d'autobusos de Barcelona.

Per donar més bon servei al sector s'hauria de prioritzar la posada en funcionament de la prevista nova línia vertical entre Fòrum i Baró de Viver de la nova xarxa de bus. La qual es preveu que

tingui una àrea d'intercanvi amb la parada d'origen i final de la línia H8

Igualment, s'hauria de posar en funcionament una altra línia nova horitzontal, també prevista. Aquesta línia es preveu que enllaci Esplugues de Llobregat amb el Bon Pastor, comptant amb una àrea d'intercanvi amb la línia vertical, abans citada, aproximadament, a la cruïlla entre els carrers Tucuman i Caracas.



Indicadors de seguiment:

- Línies implantades de la nova xarxa de bus

5.2.7. Nova terminal d'autobusos.

La dispersió en el polígon de les parades d'autobús afavoreix la sensació d'inseguretat dels seus usuaris i dels nous potencials quan es fosc, tal com han manifestat. La mateix temps, aquest dispersió de parades i línies dificulta el seu coneixement i l'accés. Per contrarestar aquests factors que poden condicionar negativament el seu ús, es podria estudiar la possibilitat de reorganitzar les parades de tal manera que es concentrassin en un sol lloc creant una terminal.

La terminal hauria de comptar amb suficients marquesines, màquina de venda de títols de transport, panell electrònic informatiu de tots els serveis i panells informatiu del temps d'espera de cadascuna de les línies.

La proposta és que estigués molt propera al CC La Maquinista per evitar que els usuaris hagin de creuar el polígon a la nit. Al

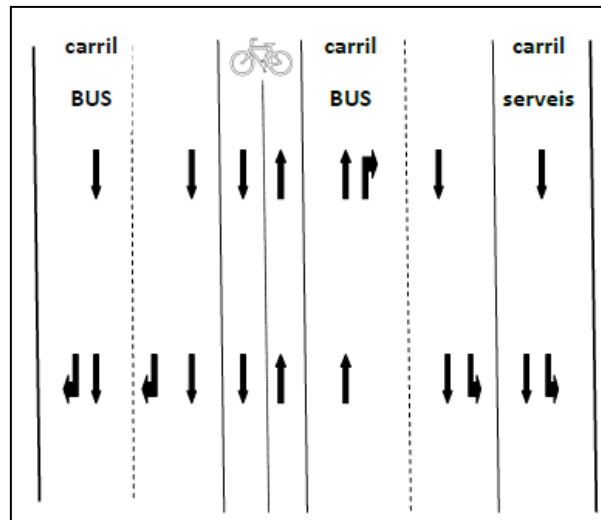
centralitzar les parades es podria aconseguir més concentració d'usuaris tan en l'accés com en el temps d'espera augmentant la sensació de seguretat.

Un espai per localitzar aquesta terminal podria ser a la placeta que formen la intersecció entre els carrers Sao Paulo, Campana de la Maquinista, Ciutat d'Asunción i el passeig de l'Havana. Aquest espai es troba localitzat a uns 100 metres de dues de les sortides del Centre Comercial. La del carrer Ciutat d'Asunción i la del carrer Sao Paulo, cantonada carrer de la República Dominicana.

A la terminal hi podrien tenir parada les línies diürnes: L11, L42, L60, L73 (origen i final), la H8 (origen i final), la B23 (origen i final) i la nocturna N8.

L'objectiu seria reunir en un sol lloc totes les parades properes en ambdós sentits, concentrant un total de 14 serveis (anada i tornada).

Per garantir l'accés a aquesta possible terminal als autobusos que pugen pel carrer Caracas direcció Baró de Viver, es podria estudiar la possible implantació d'un carril bus contrasentit al carrer Ciutat d'Asunción.



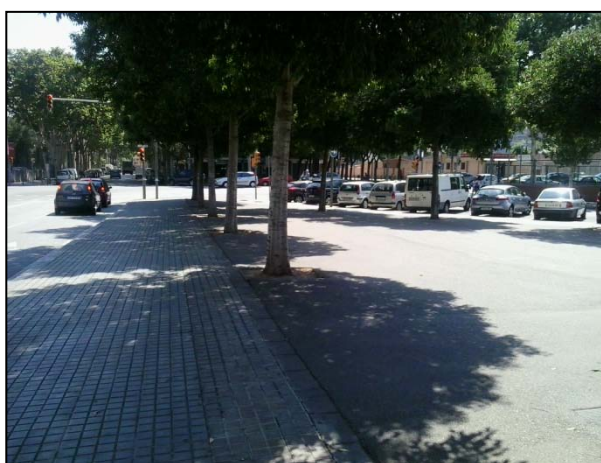
Quan es posi en funcionament la nova línia vertical de la nova xarxa de bus entre el Fòrum i Baró de Viver i amb recorregut probable pels carrers Ciutat d'Asunción i Caracas i la nova línia horitzontal entre Esplugues de Llobregat i el Bon Pastor, la terminal proposada podria funcionar com l'àrea d'intercanvi prevista amb l'H8.

Finalment, actualment, l'espai on proposem de localitzar-hi la terminal compta ja amb una parada de bicings. La qual cosa

beneficiaria la intermodalitat entre transport públic i bicicleta. Tot i així, també seria convenient localitzar-hi un aparcament segur per bicicletes particulars amb el mateix objectiu de promoure la intermodalitat i, en conseqüència, ampliar la cobertura territorial dels autobusos més enllà dels desplaçaments a peu als centres de treball atès que amb bicicleta les distàncies recorregudes poden ser força més llargues.



Placeta on es proposa instal·lar la nova terminal d'autobusos





Indicadors de seguiment:

- Número de línies, en ambdós sentits, implantades a la terminal
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal que utilitzen els autobusos

5.2.8. Potenciar les Rodalies.

Per intensificar l'ús de la xarxa de Rodalies com alternativa per desplaçar-se a més del informació en el portal web de mobilitat a construir, es pretén la seva capacitat d'integració amb altres modes de mobilitat.

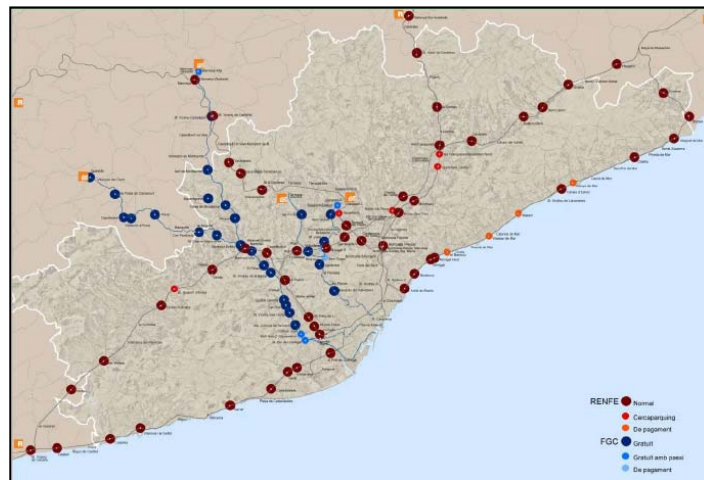
Potenciar aparcaments dissuasoris. La xarxa de Rodalies que dona servei a l'estació de Sant Andreu Comtal compta amb una sèrie d'aparcaments dissuasoris, en els qual es pot aparcar el vehicle amb el qual si arriba: cotxe, moto, bicicleta, etc. I continuar el trajecte amb tren fins l'estació i des d'allà desplaçar-se a peu amb bicicleta o amb autobús fins el lloc de treball. Per això, és necessari informar als potencials usuaris de l'existència d'aquest servei i de les avantatges de la intermodalitat i d'anar amb tren, per capacitat, rapidesa i regularitat que pot oferir la xarxa ferroviària.

La major part dels aparcaments d'intercanvi de la xarxa de Renfe Rodalies són gratuïts.

Una segona modalitat de gestió és el *Cercaparking*; consisteix en un títol de transport combinat amb l'accés a l'aparcament. Aquests tenen un tancament físic i tots estan vigilats per càmeres de TV. Dins d'aquesta categoria es troba l'estació de Granollers Centre de la línia R2.

També hi ha l'aparcament de pagament associat de Vilanova i la Geltrú, també de la R2, en el qual el pagament pel títol de transport i l'accés a l'aparcament és independent; és a dir, pot ser

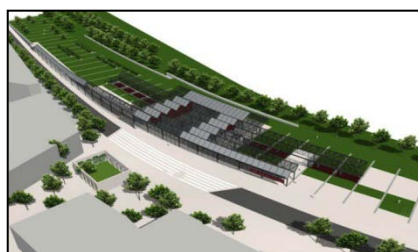
utilitzat per qualsevol persona no usuària dels serveis de Renfe. Aquests aparcaments estan vigilats per càmeres de TV.



Biciestació. Una altra possibilitat que ofereix un gran potencial és la combinació entre tren i bicicleta, utilitzada aquesta per fer el darrer trajecte fins al lloc de treball i així ampliar la cobertura territorial del ferrocarril en varis quilòmetres. En aquest cas esport fer servir el servei de bicing que hi ha l'estació de Sant Andreu Comtal, sempre que es compti amb un estació de bicing en destí o bé utilitzar la bicicleta pròpia que és més flexible.

Pel darrer cas hi ha l'opció de disposar del bicicleta en un aparcament segur en l'interior de l'estació de Rodalies seguint, per exemple: el model de la Biciestació a l'estació de FGC de Sarrià. Precisament, s'hauria d'aprofitar, ara que encara està en construcció l'estació, per planificar l'instal·lació d'un aparcament interior al seu vestíbul.

L'estació urbana de Sant Andreu Comtal podria oferir un servei integrat d'aparcament segur. Taller de reparació i neteja. Punt de recàrrega de bicis elèctriques i petita tenda d'accessoris.



Indicadors de seguiment:

- Percentatge de treballadors que en la distribució modal que utilitzen les Rodalies

- Número de treballadors que utilitzen els aparcaments dissuasoris
- Número de treballadors que utilitzen l'aparcament de la biciestació

5.3. Desplaçaments a peu

5.3.1. Disminuir la inseguretat ciutadana.

Els treballadors dels polígons i els del CC de La Maquinista, han respost en un percentatge molt alt que considera perillós desplaçar-se caminant a les parades del transport públic, en relació a la inseguretat ciutadana. La mesura d'agrupar les parades d'autobús en una terminal té com objectiu, entre altres, reduir aquesta inseguretat.

Caminades col·lectives i segures En el cas del CC la Maquinista es podrien organitzar des del mateix centre rutes per desplaçar-se a les parades de metro. Quedant, per exemple, a partir de les 20 del vespre i fins les 23 en diferents horaris en un punt de trobada per anar junts varis treballadors a les estacions del metro i Rodalies. També es podrien utilitzar aquests itineraris organitzats per creuar conjuntament les vies i continuar el desplaçament a peu fins els propis domicilis al barri de Sant Andreu.

Es podria començar fent un prova pilot i a partir dels resultats es podria valorar la seva continuïtat i ampliació establint varis itineraris i horaris. La prova pilot, podria ser per anar des de La Maquinista a l'estació de Rodalies de Sant Andreu Comtal i seguidament finalitzant la ruta a l'estació de metro de Sant Andreu. El punt de trobada podria ser a la sortida de la cantonada del carrer Sao Paulo amb i República Dominicana a les 22,10, atès que a les 22:00 hores és l'hora de màxima concentració de sortides de treballadors del centre comercial i fer la ruta fins les estacions ferroviàries i el barri de Sant Andreu.

Il·luminar el pas per sota del pont del Molinet. Una altra actuació per millorar la seguretat dels vianants és il·luminar la vorera del pas que transcorre per sota del pont del Molinet, entre el carrer de l'Avançada i el carrer d'Arbeca.



Millorar les condicions de seguretat als voltants de l'estació de Baró de Viver. Millorar les condicions de seguretat a l'itinerari entre el polígon i l'estació de metro de Baró de Viver, localitzada aïllada enmig del Nus de la Trinitat.

Indicadors de seguiment:

- Número de rutes col·lectives implantades
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal es desplacen a peu

5.3.2. Disminuir la inseguretat viària.

Hi ha zones especialment insegures i en molt males condicions per als vianants que demanen un a actuació a fons.

Reformar espai públic de Polígon del Torrent de l'Estadella.

Gairebé, tot el sector d'aquest polígon al voltant del carrer amb el nom homònim està en molt mal estat l'espai públic. En aquest àmbit s'ha de fer una remodelació integral. Amb previsió de construir voreres, suficientment amples -mínim de tres metres- ben il·luminades, amb guals en els passos de vianants i semàfors per regular el pas. Tot plegat, acompanyat d'una regulació de l'aparcament en calçada que ara és indiscriminat en fileres a banda i banda dels façanes, sense espai pels vianants, quan no està sobre la vorera, o altres espais per vianants etc.



Reformar voreres del sector nord del polígon Bon Pastor. Al voltant dels carrers Caracas, Tucuman i passeig Guayaquil necessiten un arranjament de les voreres, bàsicament del paviment que per falta de conservació està esmicolat i aixecat i amb la vorada malmesa. A més els cotxes que aparquen en bateria a la calçada i ocupen la part del vorera més propera a la calçada. Tot plegat, fa molt inhòspit i insegur caminar per aquest zona.



Col·locar passos de vianants i semàfors al Carrer Ciutat d'Asunción. En els gairebé 400 metres, entre cruïlles, que hi ha de façana del CC La Maquinista al carrer Ciutat d'Asunción no hi

ha cap semàfor ni pas de vianants per creuar-lo. Això vol dir, que sí has de creuar el carrer has de donar una gran volta el que provoca que s'acabi creuant per on no toca amb el conseqüent risc que comporta. Malauradament, probablement per això, és en aquest tram on s'han produït dos atropellaments durant els anys 2007 i 2012.



Col·locar semàfors al carrer Santander. L'altre tram de carrer perillós és al carrer Santander, entre les cruïlles del carrer Fra Juniper Serra i les vies del ferrocarril. Aquest carrer amb força densitat de trànsit compta amb quatre carrils de circulació, dos per cada sentit, i té dos passos de vianants sense semàfors i sovint amb poca visibilitat atès que aparquen camions al seu costat i redueixen el camp de visió dels vianants que els volen creuar. També malauradament, molt probablement com a conseqüència d'això s'hi han produït dos atropellaments.



Col·locar passos de vianants i semàfors a l'encreuament entre els carrers de Fra Juniper Serra amb el carrer Torrent de l'Estadella. És una zona molt perillosa pels vianants on hi ha una illeta sempre ocupada en el seu interior i al voltant per cotxes indegudament aparcats. Aquest illeta i la configuració de la intersecció d'aquets dos carrers de doble sentit, fa que sigui força perillós creuar la calçada a peu per què els vehicles poden provenir de diferents indrets i no hi ha ni un sol semàfor per regular-ho. A més a una de les la bandes del carrer Torrent de l'Estadella no hi vorera i l'espai a tocar de les façanes de les naus industrials estan ocupades sense interrupció per un filera de cotxes aparcats, per tant quan has creuat el carrer et veus obligat a anar per la calçada sense cap tipus de protecció pels vianants.



Habilitar una vorera al carrer Santander per creuar les vies del ferrocarril. A l'extrem del carrer Santander, on es creuen les vies del ferrocarril amb un pont per vehicles motoritzats per s'hauria de d'habilitar una vorera a una de les bandes del pont per poder-lo creuar amb condicions atès que ja hi ha un corriol creat pel pas dels mateixos vianants pel solar de banda i banda. El punt més perillós és el pas pel mateix pont que no compta amb vorera i, per tant, no compta sense les mínimes garanties de seguretat.



Arranjar la vorera i el col·lector d'aigües del passeig de Santa Coloma interior. El vial que uneix el passeig Santa Coloma amb l'empresa Miquel i Costas paral·lel al riu té unes voreres amb forats que resulten molt perilloses per caminar-hi. Per altra banda, s'hauria d'arreglar el tema del recolliment de les aigües pluvials, doncs quant plou amb certa abundància s'inunda tot el vial fent-lo impracticable per anar a peu o amb bicicleta.



Indicadors de seguiment:

- Número de voreres reformades
- Número de passos de vianants i semàfors implantats
- Número d'atropellaments anuals
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal es desplacen a peu

5.4. Fomentar els desplaçaments en bicicleta

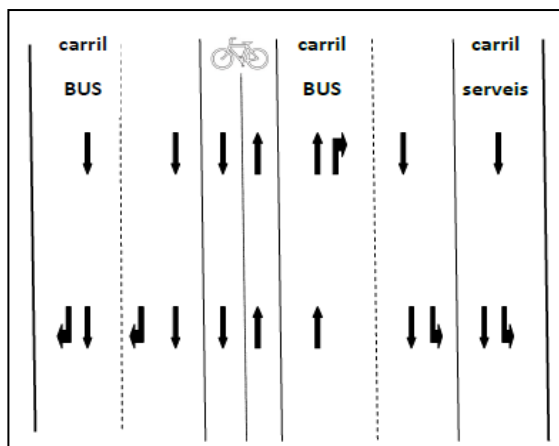
5.4.1. Carrils bici.

Habilitar una xarxa d'itineraris per desplaçar-se amb bicicleta seguretat i comoditat pel polígon.

Carril bici Ciutat d'Asunción. El carril bici de doble sentit d'un tram del carrer Ciutat d'Asunción, tal com hem esmentat a la diagnosi del Pla de mobilitat, presenta dues dificultats, per una banda, la seva ubicació a la calçada essent envaït habitualment per vehicles que fan càrrega i descàrrega i que no té continuïtat, atès que és un carril aïllat sense connexió amb la resta d'itineraris per bicicletes.

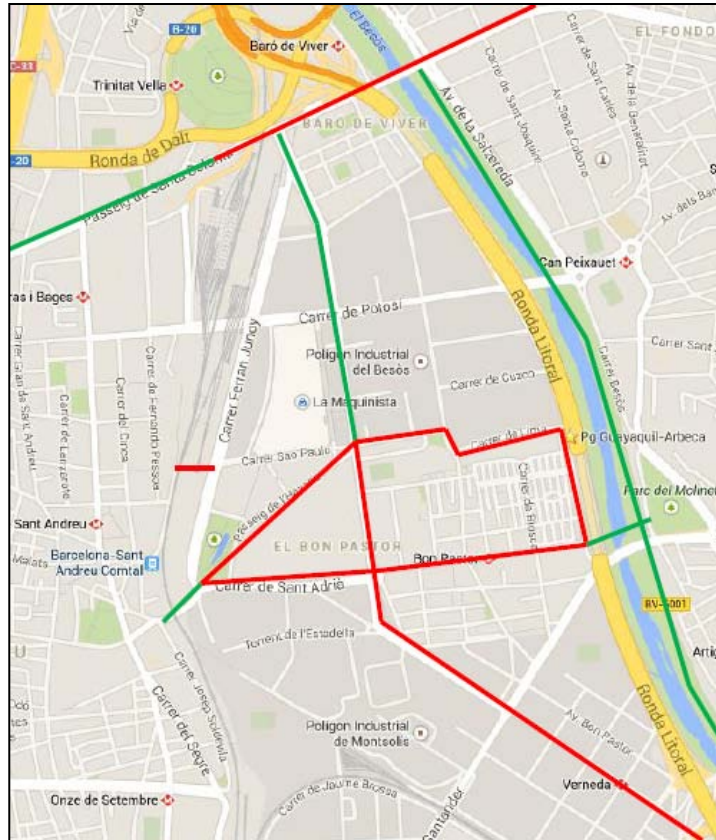
La primera acció hauria de passar per impedir la indisciplina viària i garantir el pas als ciclistes sense obstacles i, sobretot, evitar accidents.

Tanmateix, observada la invasió constant i per garantir una millor seguretat, una possibilitat és col·locar el carril bicicleta en una posició central del carrer, no seria entorpit per les maniobres de càrrega i descarrega, ni pels girs dels altres vehicles a l'esquerra com ara passa, per exemple a l'encreuament amb el carrer Lima.



Aquest carril central hauria de seguir fins la rotonda del carrer Formiga des d'on agafaria el carrer Fra Juníper Serrra un cop creuat el carrer Santander hauria de tenir continuïtat per Sant Adrià de Besòs pel carrer Balmes fins connectar amb el que serà el carril bici continuació de carrer Guipúscoa altre cop de Barcelona que es talla abruptament a l'alçada de la Via Trajana uns 400 metres abans d'arribar a l'alçada del carrer Balmes.

D'altra banda, s'hauria de tancar el circuit per la banda del passeig de Santa Coloma de Gramanet i així connectar els itineraris de bici amb aquesta ciutat i el parc fluvial del Besòs. Per això, primer s'hauria d'allargar el carril bici que transcorre per la vorera mar del passeig i provinent de l'avinguda Meridiana i que s'interromp just a les anomenades "vivendes de Renfe". Aquest carril hauria d'arribar fins el final del pont de Santa Coloma.



Carril bici transversal. Per garantir una bona connexió amb bicicleta i optar per una xarxa integral es proposa un itinerari transversal. L'objectiu és donar continuïtat amb la zona 30 del barri de Sant Andreu i travessar horitzontalment el sector fins connectar amb la ciutat veïna de Santa Coloma de Gramanet. Hi ha dues possibilitats per donar continuïtat al petit tram del carril que hi ha en el pont de Sant Adrià. Per una banda, continuar-lo l'itinerari pel Parc de La Maquinista, continuar pel passeig de l'Havana fins arribar a la Maquinista i connectar amb el carril bici del carrer Ciutat d'Asunción, per tot seguit continuar pel carrer Lima, per arribar al passeig de Guayaquil i baixar per aquest passeig sentit mar, fins arribar a la rampa per bicicletes per accedir a la passera del Molinet per creuar el riu Besòs. L'altra possibilitat es fer-ho continuar tot recte pel carrer Sant Adrià fins arribar a la passera del Molinet.

Ampliar horari Parc fluvial del Besòs. El parc fluvial tot i ser un corredor bàsic per circular en bicicleta i cosir els municipis veïns, a banda i banda del riu, mercès al carril bici de doble sentit que hi ha al marge esquerra de la llera del riu canalitzada, té uns horaris restrictius pel que fa al seu ús i que malauradament no coincideixen amb els horaris laborals.

Per això proposem estudiar una ampliació horària, sempre que el seu ús no interfereixi amb la gestió natural d'aquest espai. Sí bé, a la tarda i al vespre, principalment a l'hivern, per la necessitat de

llum artificial pot tenir certes dificultats, als matins sí que es podria iniciar l'horari abans de les 10 hores com ve succeint ara. Proposem d'iniciar-lo al voltant de les 7,30h hores pel gruix dels treballadors del polígon que entren a treballar a les 8 hores i, sobretot per als treballadors del centre comercial que entren a les 9 i a les 10 hores.

Indicadors de seguiment:

- Número de carrils bici implantats i connectats
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal es desplacen en bicicleta

5.4.2. Aparcament de bicicletes.

La zona està mancada d'aparcament en l'espai públic. Per això, sent hauria d'habilitar de segur i còmode sense representar un obstacle a l'espai pels vianants.

Aparcament de bicicletes a les estacions ferroviàries i a la terminal d'autobusos proposada. Amb l'objectiu d'ampliar la cobertura territorial de les principals estacions de metro i tren de l'àmbit i perimetrals. S'haurien d'instal·lar aparcaments de bicicletes segurs on puguin estar aparcades fora del horaris de feina.

L'objectiu seria que l'últim trajecte del desplaçament d'anar i tornar a la feina es fes amb bicicleta. Un cop s'arriba a l'última parada o estació de transport públic s'agafa la bici i es fa el darrer tram amb bici que s'aparca preferiblement al recinte de l'empresa. Però, també s'hauria d'instal·lar aparcament al carrer, per les empreses amb manca d'espai, preferentment localitzat a la calçada per no obstaculitzar els vianants.

Els models a implantar poden ser simplement barres en forma d'u, per exemple sobre plataformes en la calçada. O bé implantar el model Bicibox.

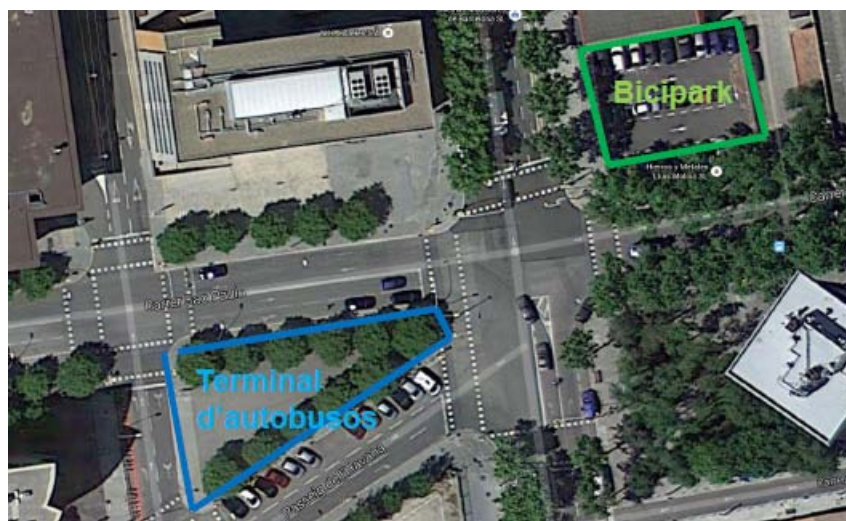


Bicibox és una xarxa pública d'aparcaments de rotació segurs per bicicletes privades que es troba distribuïda pels diferents municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per tal que tothom pugui fer ús del servei de la forma més pràctica i segura possible.

El servei Bicibox permet utilitzar la bicicleta particular en els desplaçaments per la ciutat amb la tranquil·litat de disposar d'un aparcament protegit i segur. Aquest servei funciona mitjançant el registre previ dels usuaris i de les seves bicicletes. Aquest registre dóna dret a estacionar gratuïtament una bicicleta, en qualsevol dels aparcaments de la xarxa, per un temps màxim de 48 hores consecutives els dies laborables, i per un temps màxim de 72 hores en el cas d'estacionaments que es realitzin incloent dies del cap de setmana.

Una altra possibilitat és habilitar un **Bicipark** seguint el model ja en funcionament en un solar de Vilanova i la Geltrú i a Barcelona al carrer Numància a prop de l'Illa Diagonal. Amb un doble objectiu: és un *parking* vigilat de bicicletes que afavoreix la mobilitat sostenible i la inserció sociolaboral promogut per la Fundació Formació i Treball.

Una proposta podria ser ubicar-lo a tocar del proposada terminal d'autobusos al solar que hi ha al cantonada entre el carrer Ciutat d'Asunción i el carrer Lima, actualment habilitat per aparcar-hi una dotzena de cotxes i amb una capacitat teòrica per unes 80 bicicletes.



Indicadors de seguiment:

- Número d'ancoratges de bicicletes disponibles
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal es desplacen en bicicleta

5.4.3. Ampliar implantació servei bicing.

Per a promoure l'ús del servei públic de bicicletes és necessari que la zona compti amb estacions com a destí i origen dels desplaçaments cap i des dels polígons del Bon Pastor i Torrent de l'Estadella. Sinó els potencials usuaris no en podran disposar.

S'haurien de col·locar al menys dues estacions més de bicing a les dues àrees dels polígons més desateses. En concret, a l'àrea del polígon Bon Pastor delimitada pels carrers Caracas, Tucuman, Passeig de Guayaquil i Lima. I la zona del polígon Torrent de l'Estadella entre els carrers Sant Adrià, Fra Juníper Serra, Santander i les vies del ferrocarril.



Indicadors de seguiment:

- Número de bicicletes del bicimg disponibles
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal es desplacen en bicicleta

5.5. Fomentar l'ús eficient del cotxe

5.5.1. Fomentar l'ús del cotxe compartit.

Per un vehicle estàndard de 5 places a Catalunya la mitja d'ocupació en dia feiner és 1,2 usuaris. L'objectiu és Incrementar l'ocupació del vehicle mitjançant l'ús del cotxe compartit.

Una opció podria ser que a través dels òrgans de gestió de la mobilitat (Gestor de mobilitat i Taula de mobilitat) s'adoptés un sistema de gestió del cotxe compartit dinàmic com és el model **Fesedit** creant una comunitat dels polígons i el CC La Maquinista on es poguessin integrar els treballadors de les diverses empreses.

Es tracta d'un servei de gestió del cotxe compartit dinàmic que processa dades en temps real en que les dades poden ser transmesos en temps real i que compta amb un aplicatiu web.

Accessibilitat via web i dispositiu mòbil (telèfon, PDA)

- Processament de dades en temps real
- Assignació automàtica de passatgers i conductor
- Valoració dels usuaris en cada viatge compartit
- Premis als bons conductors amb la creació d'una moneda complementària canviable per productes, serveis i descomptes

La iniciativa fesedit consisteix en posar en contacte (via telèfon mòbil i/o Internet) persones que fan una ruta similar per tal que la facin plegades. Es tracta d'un sistema dinàmic que permet fer consultes a temps real, entrar modificacions d'última hora i, fins i tot, fer el seguiment de la posició del conductor o del passatger a través del GPS. Per altra banda, incorpora un sistema de

valoració intel·ligent que dóna confiança i seguretat a l'hora de compartir un viatge.

Per incentivar el cotxe compartit s'haurien prioritzar la reserva de places d'aparcament en l'interior dels recintes de les empreses i també s'haurien d'habilitar places d'aparcament estratègiques en calçada.

Per altra banda, els accessos a Barcelona pel Carril Bus –Vao C-58 i els peatges, també potencien el cotxe compartit.



Indicadors de seguiment:

- Número de treballadors usuaris de la comunitat del cotxe compartit
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal es desplacen en cotxe compartit

5.5.2. Implantar el carsharing.

Utilitzar el vehicle privat quan sigui necessari, sense posseir-lo. El que s'anomena carsharing o cotxe a la demanda.

A la zona del Bon Pastor no hi és present aquest servei, per això s'hauria d'habilitar, preferiblement en calçada o en un aparcament places per a ubicar-hi cotxes de la flota carsharing en el mateix polígon o al barri residencial.

Per estalviar tenir flota pròpia de vehicles quan s'han de fer desplaçaments puntuals, les empreses poden utilitzar el servei de carsharing i estalviar-se l'adquisició del vehicle, assegurança, manteniment, reparacions, espai d'aparcament, etc.

Al mateix temps, si els treballadors van amb cotxe a la feina per què puntualment l'han d'utilitzar per fer desplaçaments en jornada. Sí la empresa està adherida a un servei de carsharing no es veurà obligat anar a treballar amb cotxe.

Com funciona generalment:

- Fer-se soci

- Reserva cotxe 24/24 hores 7/7 dies, oferta variada de vehicles
- Recollir i retornar al mateix aparcament
- Preu per temps i quilometratge (el consum de carburant està inclòs en el preu)

Avantatges pels usuaris:

- Eliminació de les despeses de manteniment
- Sense despeses d'assegurança
- Totes les despeses fixes passen a variables
- Les despeses són transparents per cada viatge

A Catalunya neix el 2005 com a iniciativa pública. Ara és de capital privat i compte amb 6.000 socis que usen de manera compartida una flota de 120 cotxes (entre altres, vehicles híbrids, furgonetes, etc), repartits en 40 aparcaments a Barcelona.

Per fer més visible la flota de cotxes de carsharing que donin servei al polígon i al centre comercial es podrien aparcar propers al nos va terminal d'autobusos proposada en aquest a pla de mobilitat. Igualment per alimentar els vehicles elèctrics d'aquesta flota i altres es podria instal·lar una electrolinera en un punt proper.



Indicadors de seguiment:

- Número d'empreses apuntades al carsharing
- Percentatge de treballadors que en la distribució modal es desplacen en cotxe i utilitzen el carsharing

5.5.3. Regular l'aparcament.

Segons el Pla director de mobilitat del regió metropolitana (PDM). Existeix una modalitat d'aparcament regulat en calçada poc estesa a l'RMB consistent en la disponibilitat de places de llarga durada, on l'usuari pot pagar una tarifa reduïda que li permeti aparcar el vehicle tot el dia. Aquest tipus de regulació es pot utilitzar en zones urbanes amb poca càrrega residencial on actualment l'aparcament és gratuït en zones on hi hagi activitat generadora de mobilitat no residencial.

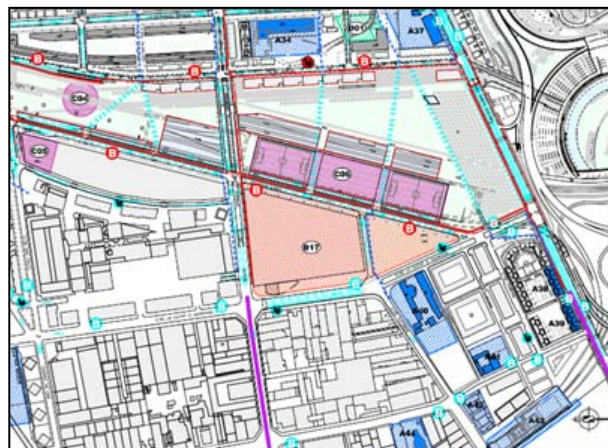
D'altra banda el Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona esmenta en l'apartat de propostes la gestió de l'aparcament com a element dissuasiu en la utilització del vehicle privat. Amb l'objectiu d'aconseguir un traspàs del vehicle privat cap al transport públic, la bicicleta i el vehicle compartit. Aquest gestió es duria a terme mitjançant:

- La política de preus
- La disponibilitat de places
- Les limitacions horàries

Els usuaris que optin per accedir-hi en vehicle privat a l'àmbit del pla podrien estacionar el vehicle durant tota la jornada laboral amb un preu reduït, i la recaptació tindria un objectiu finalista de finançar mesures en modes i pràctiques de mobilitat sostenible a la zona.

Aquest tipus de mesura s'ha aplicat a la ciutat de Tarragona a través d'una "àrea taronja" en un solar prop de l'hospital Joan XXIII, fora del centre urbà ha triplicat, el nombre de places de zona taronja amb l'objectiu de facilitar l'aparcament per 1 euro al dia en zones perimetrals el centre de la ciutat.

Una possibilitat podria ser reconvertir l'aparcament de la parcel·la B17, destinada en futur a equipament i actualment utilitzada exclusivament com aparcament de cotxes com aparcament regulat i vigilat de pagament de baix cost amb reserva pels treballadors.



Igualment, es podria encabir aquest aparcament regulat, en un projecte d'inclusió social oferint ocupació a persones amb risc d'exclusió laboral.

Indicadors de seguiment:

- Número de treballadors usuaris de l'aparcament regulat

- Percentatge de treballadors que en la distribució modal es desplacen en cotxe