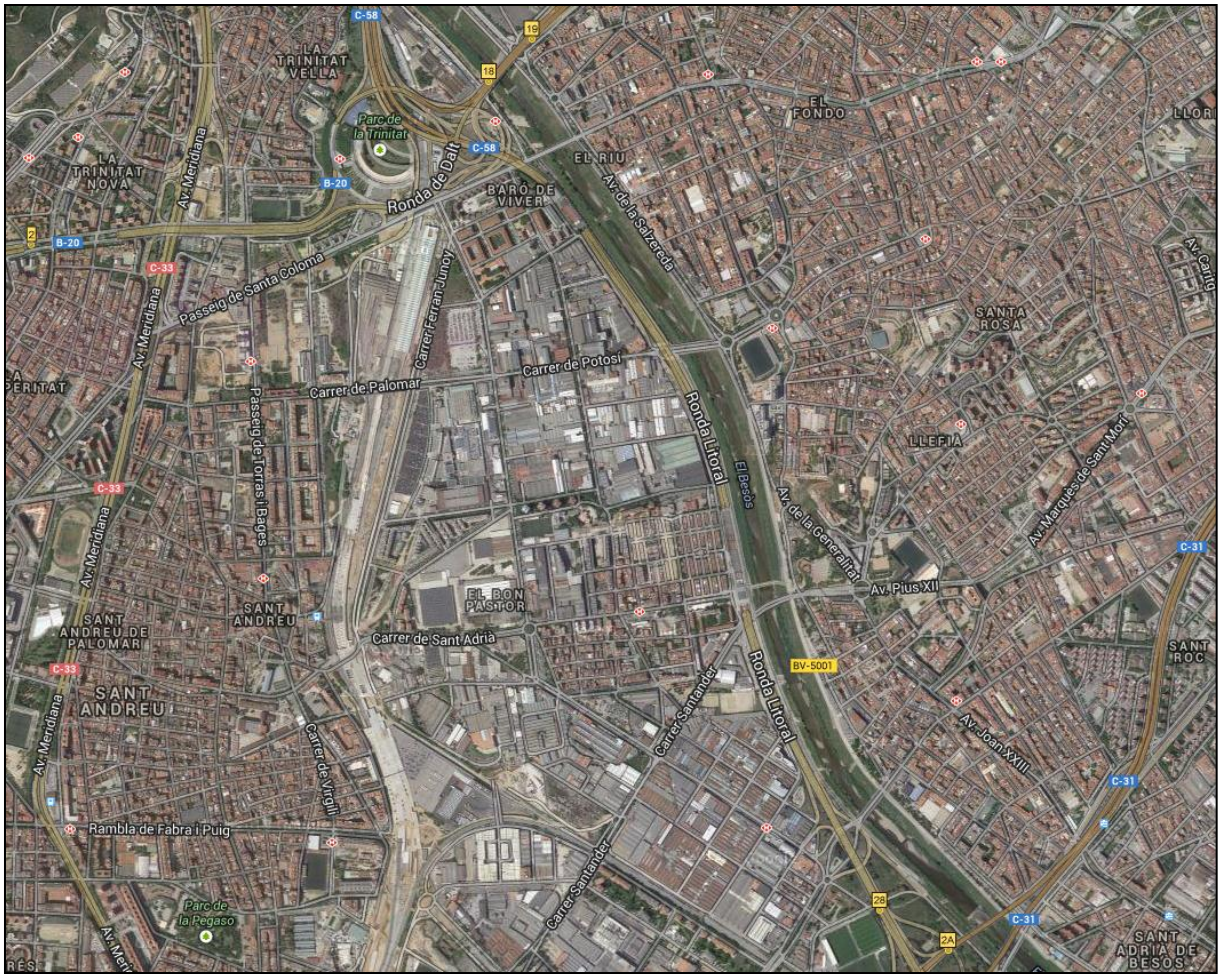
Pla de mobilitat sostenible del polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella i el CC La Maquinista. 2013 - 2018

Barcelona, 15 d'abril

Albert Vilallonga

www.istas.ccoo.es

Localització en un node principal de la xarxa viaria metropolitana

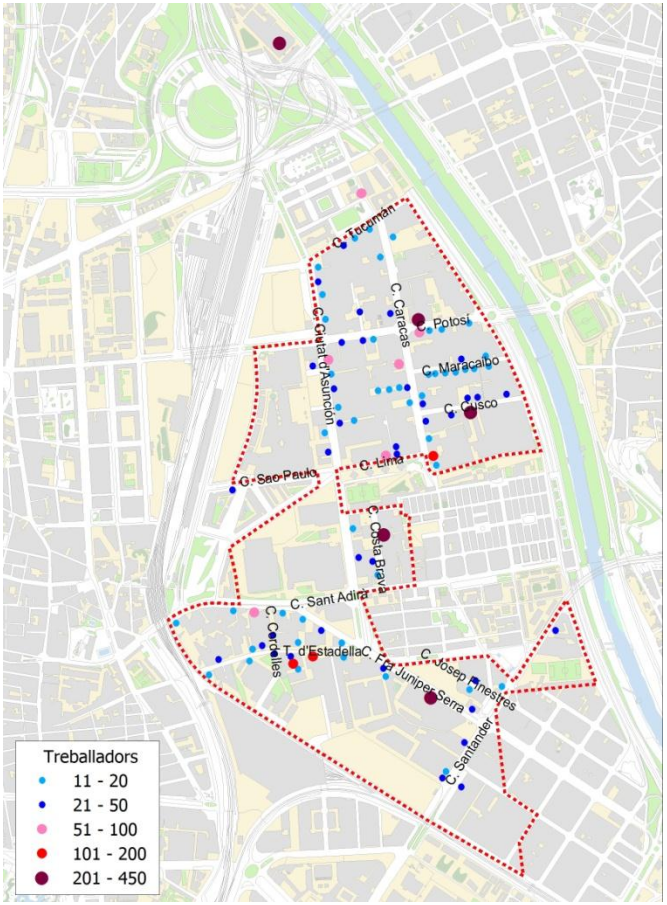


Enquestes

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella		CC La Maquinista	
350 empreses	5.250 treballadors	265 empreses	2.200 treballadors

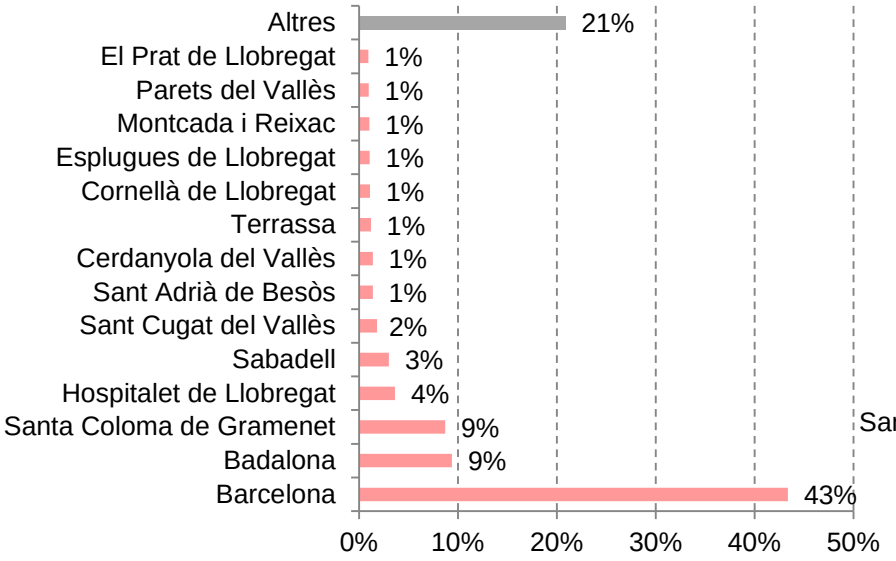
	Participació	Percentatge	Participació	Percentatge
Polígon del Bon Pastor i del Torrent de l'Estadella	770 treballadors	15%	37 empreses	10%

	Participació	Percentatge	Participació	Percentatge
CC La Maquinista	326 treballadors	15%	38 empreses	14%

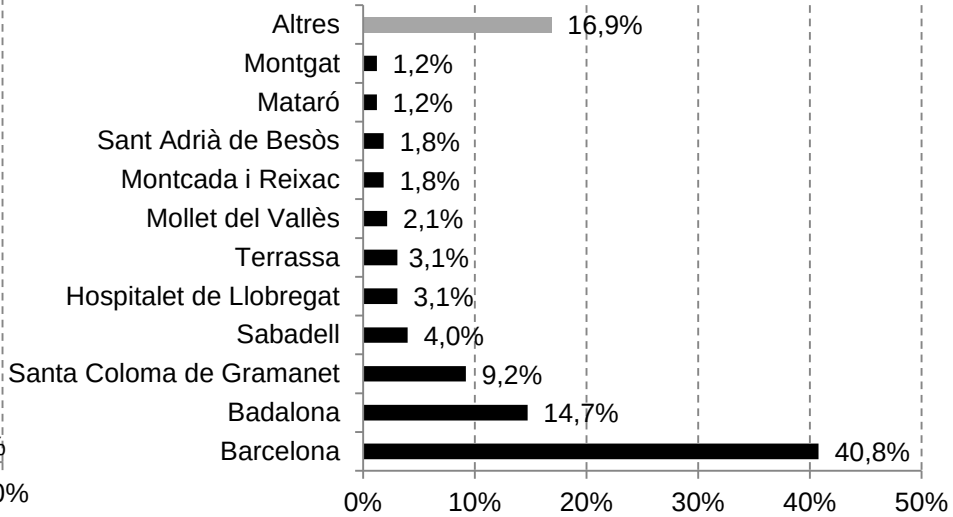


On viuen els treballadors?

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



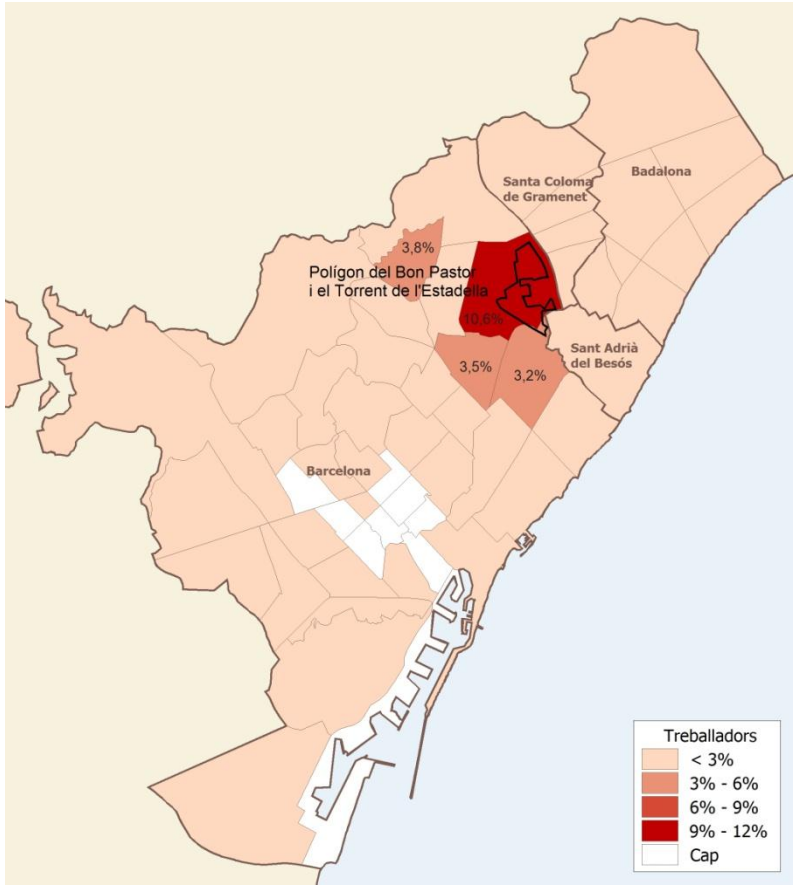
CC La Maquinista



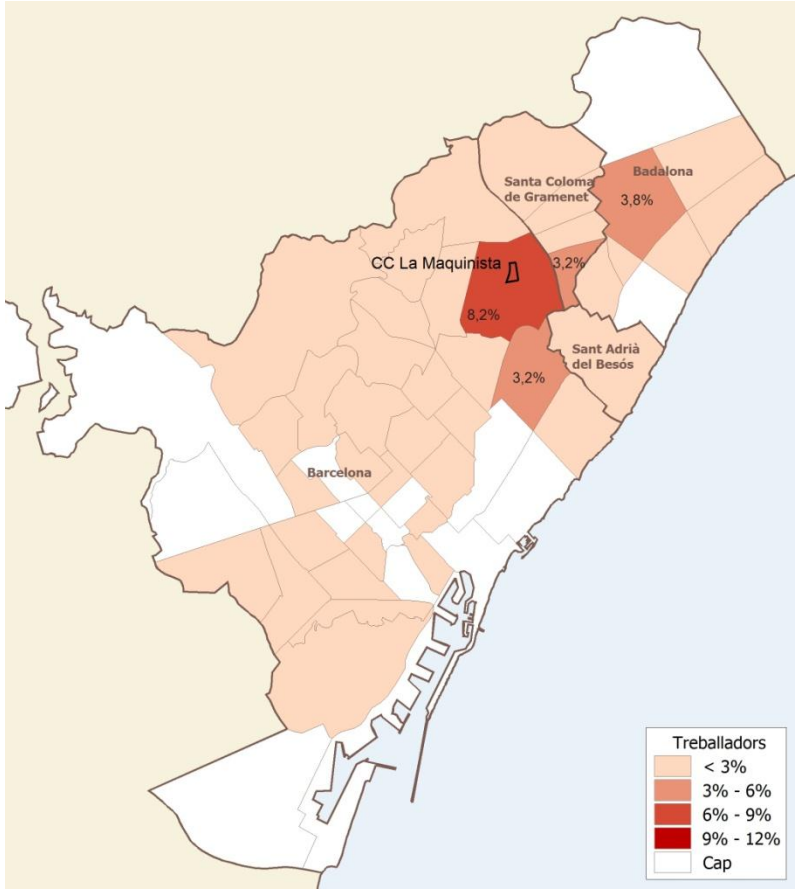
www.istas.ccoo.es

On viuen els treballadors?

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella

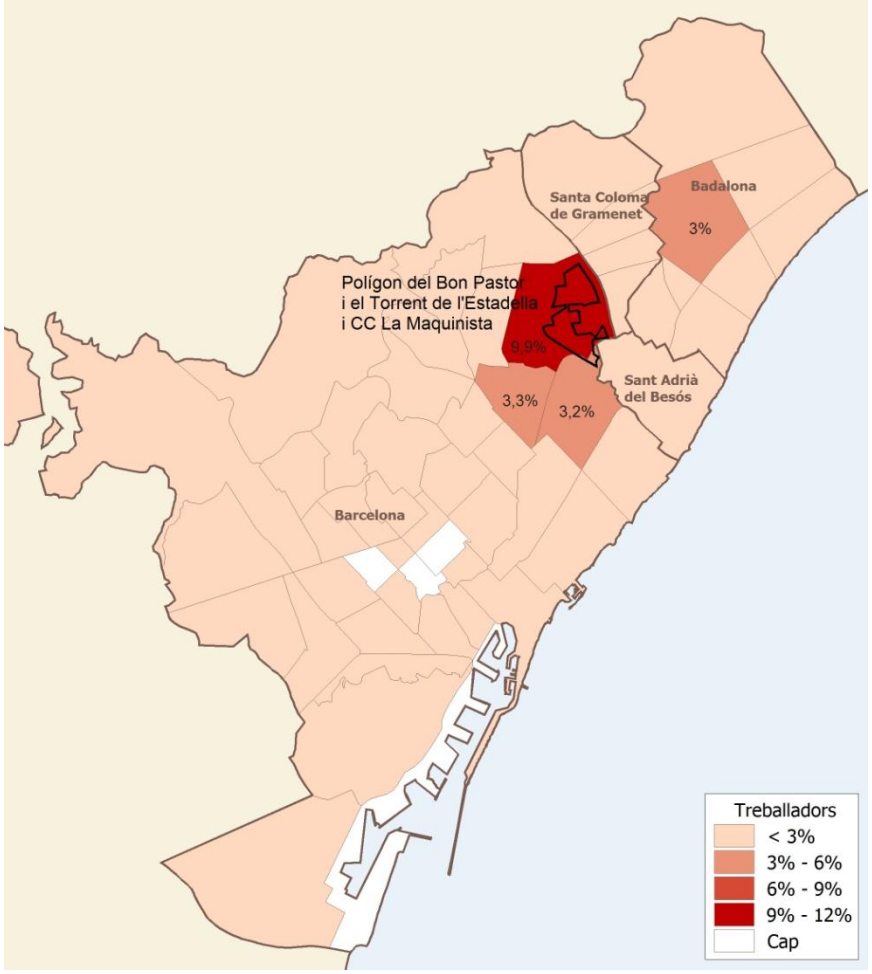


CC La Maquinista



On viuen els treballadors?

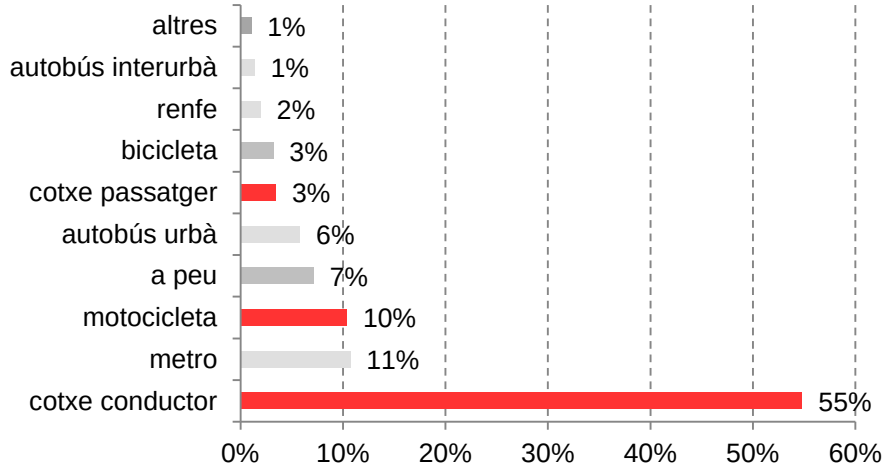
Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella i CC La Maquinista



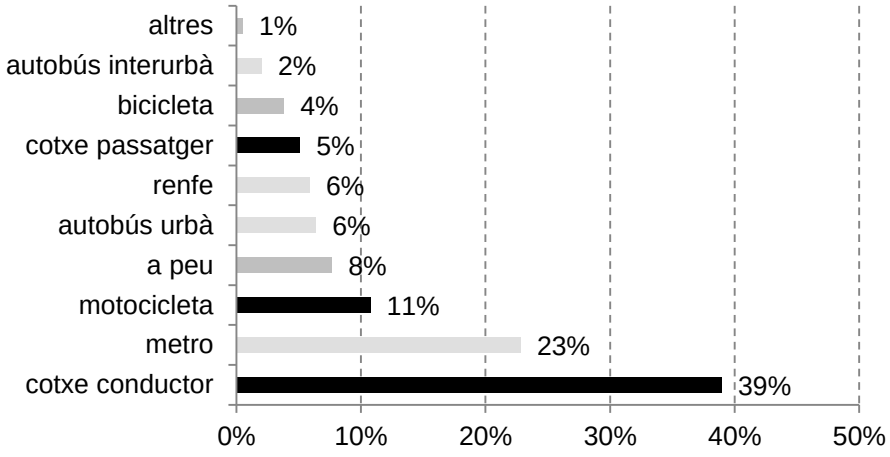
Com es desplacen els treballadors a la feina?

www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella

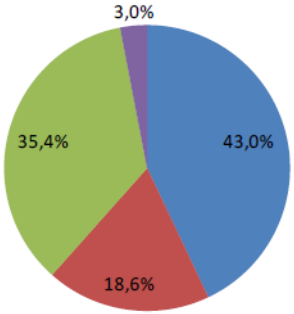


CC La Maquinista



Distribució modal Barcelona 2013

TOTALS*	2008	2009	2010	2011	2012	2013	%13/12	%mode
Transport públic	3.146	3.075	3.099	3.127	3.011	3.012	0,02%	39,3% (39,1%)
Transport privat	2.227	2.153	2.147	2.088	2.057	2.028	-1,38%	26,5% (26,6%)
A peu	2.369	2.397	2.447	2.500	2.518	2.496	-0,87%	32,6% (32,7%)
En bicicleta	109	103	107	118	124	127	1,75%	1,7% (1,6%)
TOTAL	7.851	7.728	7.800	7.833	7.710	7.662	-0,61%	100,0% (100,0%)



Objectiu PMU Barcelona 2018

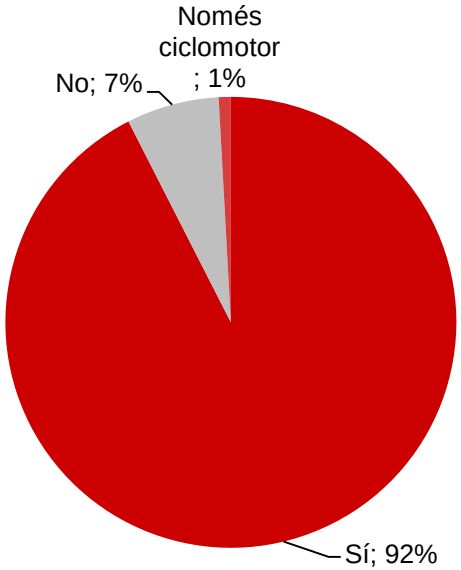
TP VP A PEU BICICLETA

16/04/2015

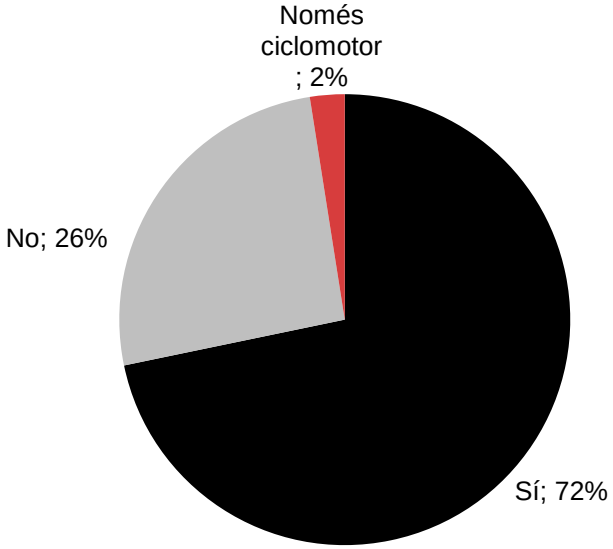
Disposa de carnet de conduir?

www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



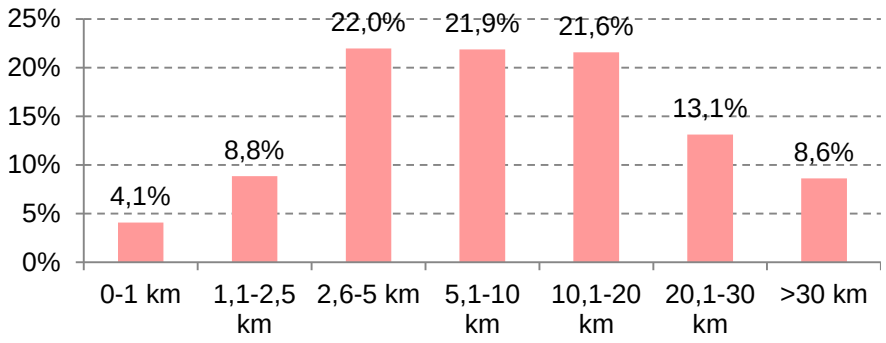
CC La Maquinista



Quina distància es desplaça anant a la feina?

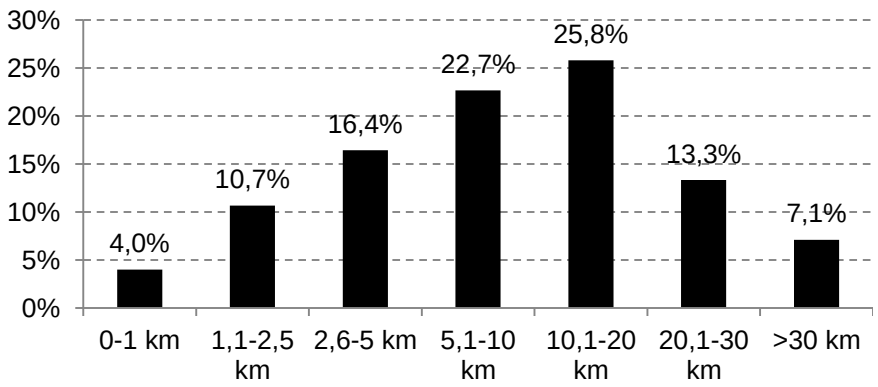
www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



Mitja: 14 quilòmetres

CC La Maquinista

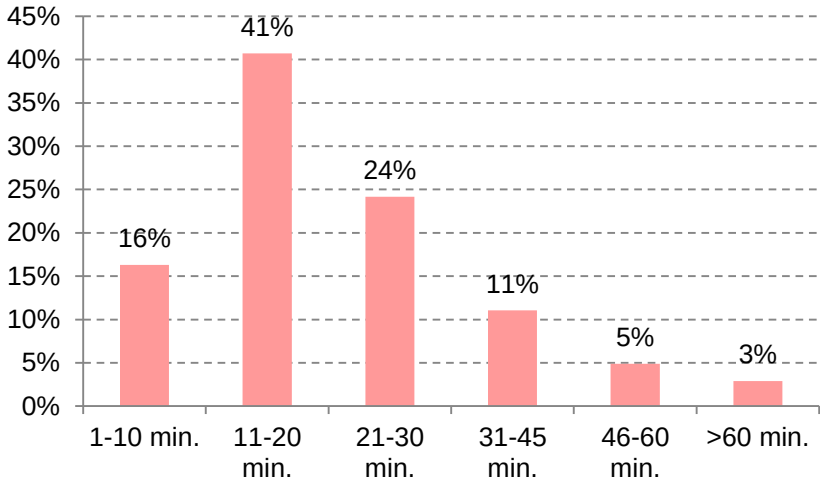


Mitja: 14 quilòmetres

Quant temps triga en arribar a la feina?

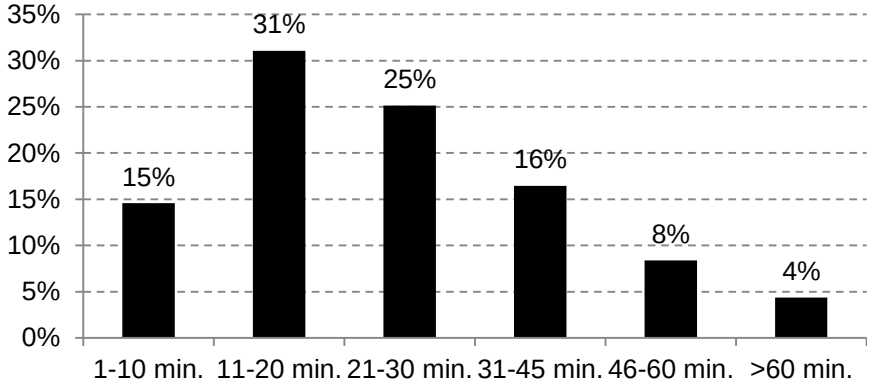
www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



Mitja: 25 minuts

CC La Maquinista

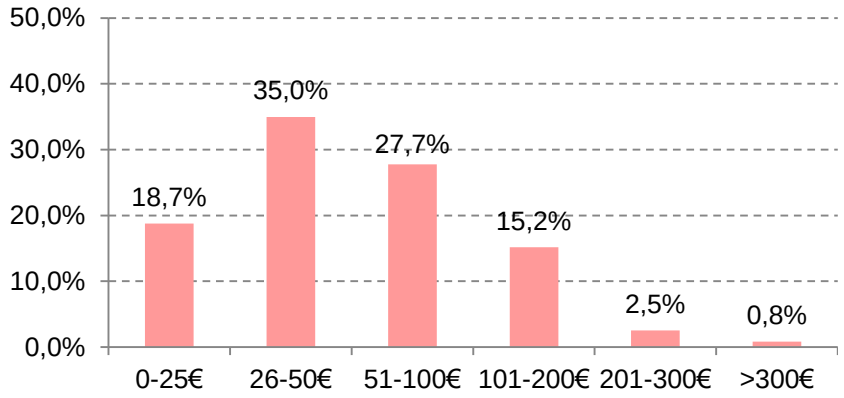


Mitja: 29 minuts

Quant gasta al mes anant i tornant a la feina?

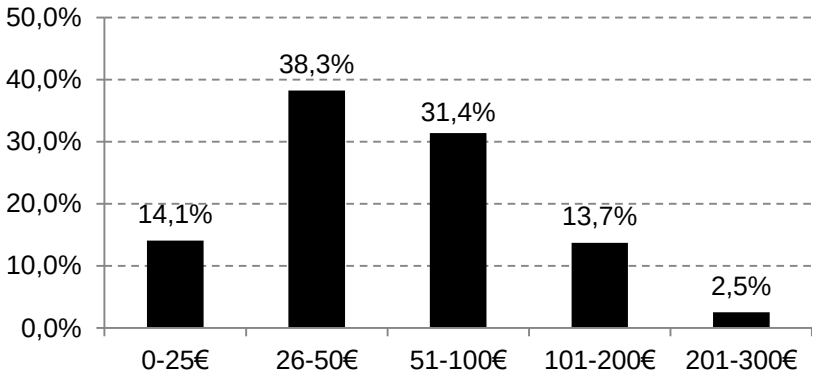
www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



Mitja: 71 €

CC La Maquinista

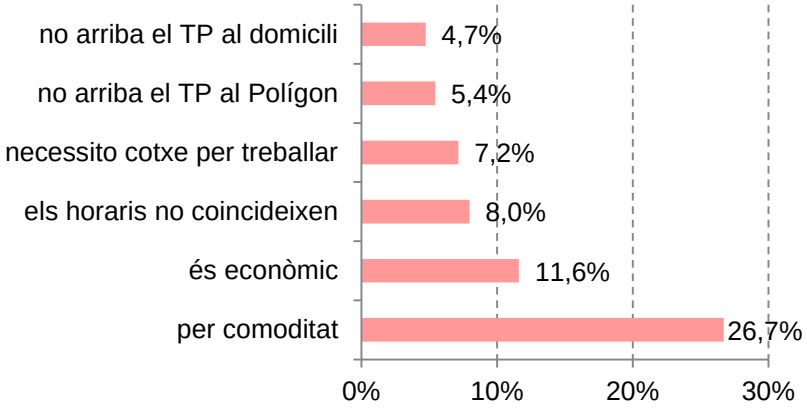


Mitja: 69 €

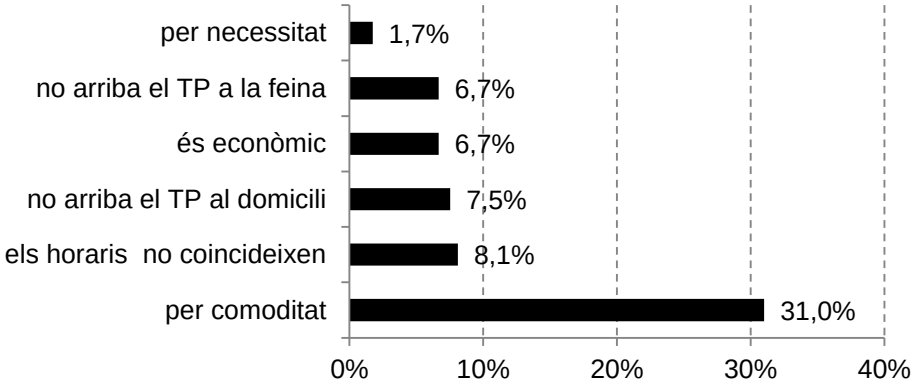
Perquè va en cotxe o en moto a la feina?

www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



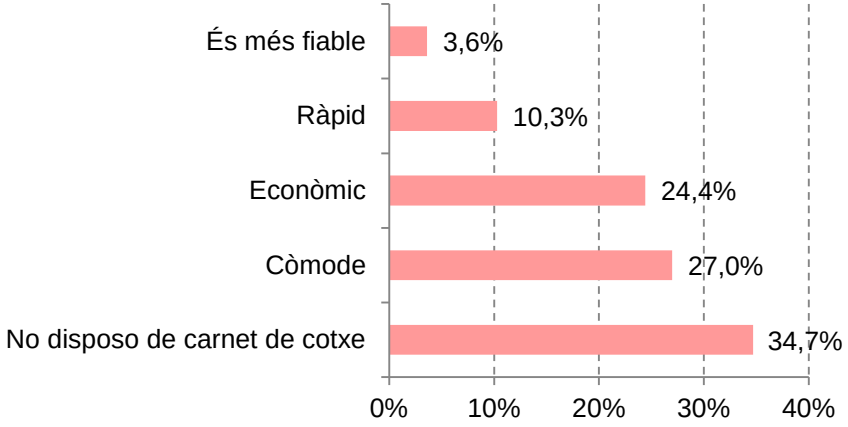
CC La Maquinista



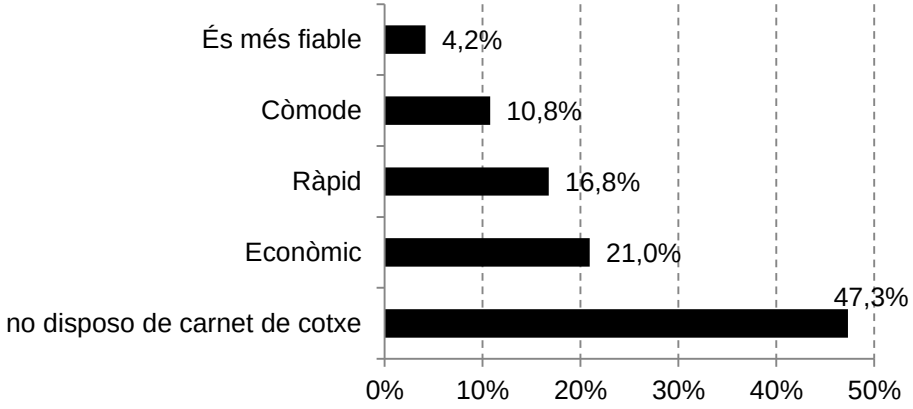
Perquè va en transport públic a la feina?

www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella

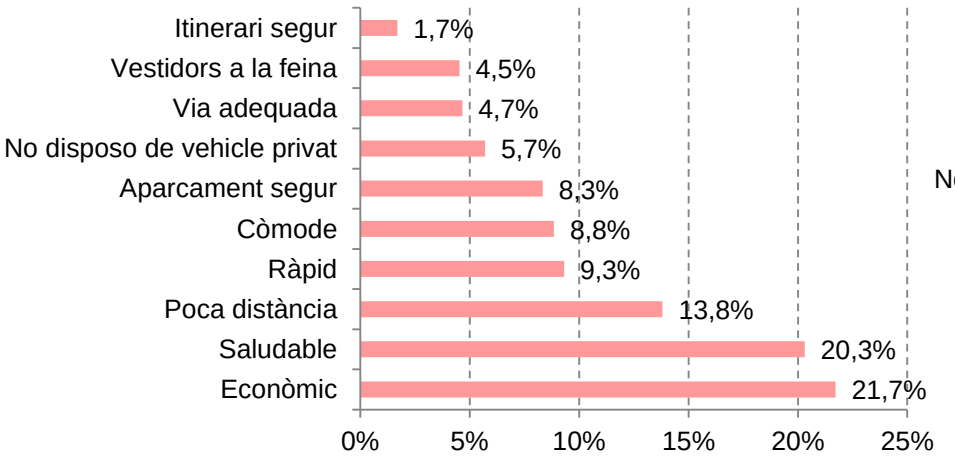


CC La Maquinista

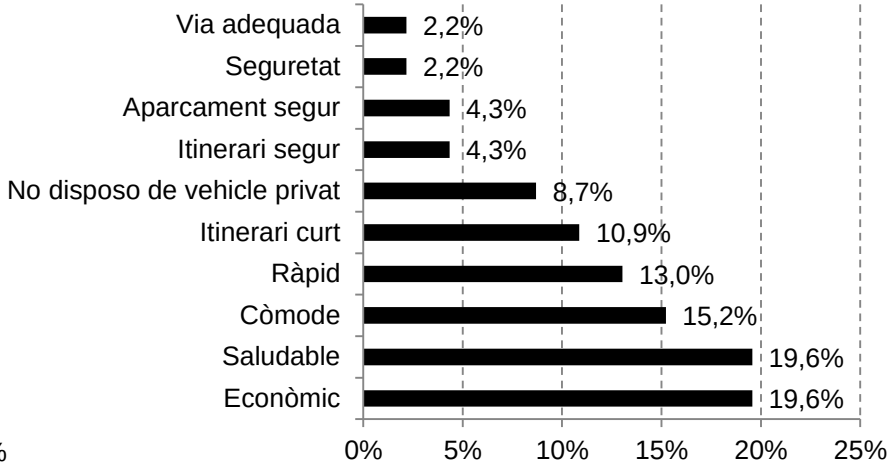


Perquè va en bicicleta a la feina?

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



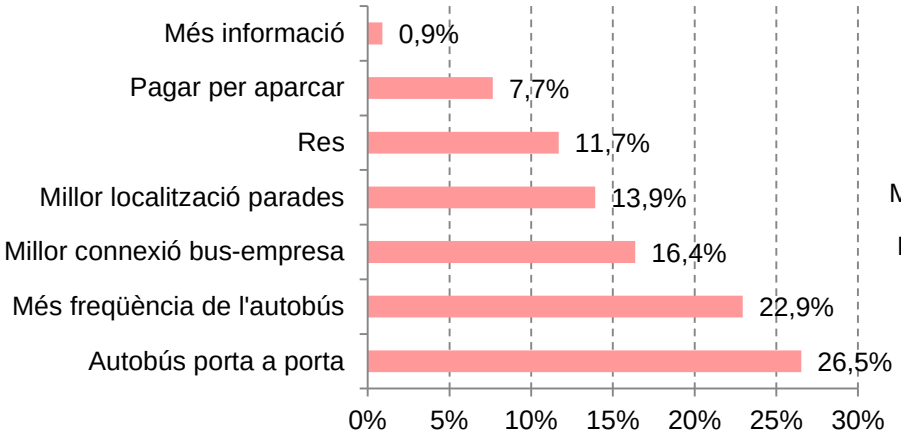
CC La Maquinista



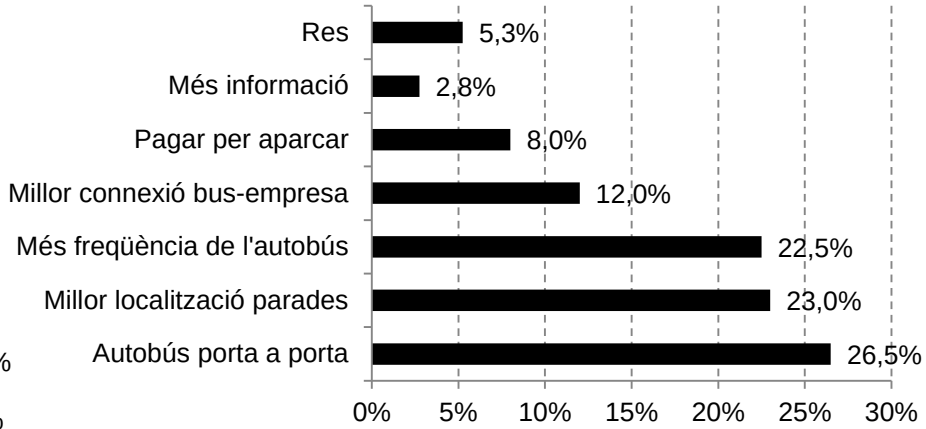
Què li faria utilitzar més el transport públic?

www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella

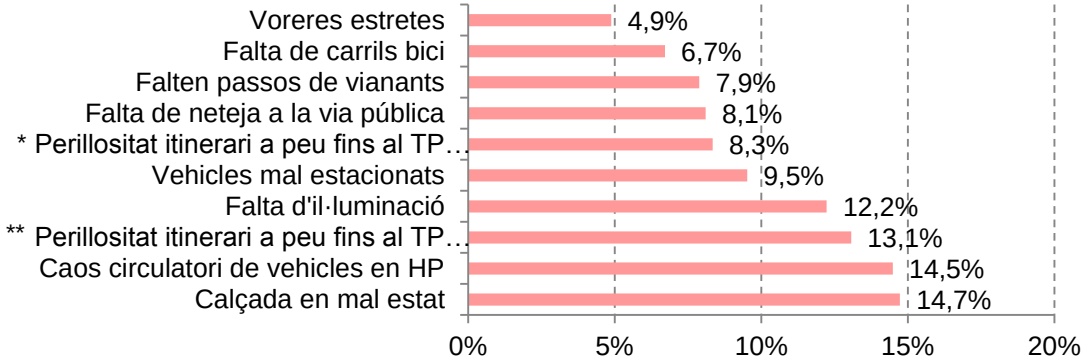


CC La Maquinista

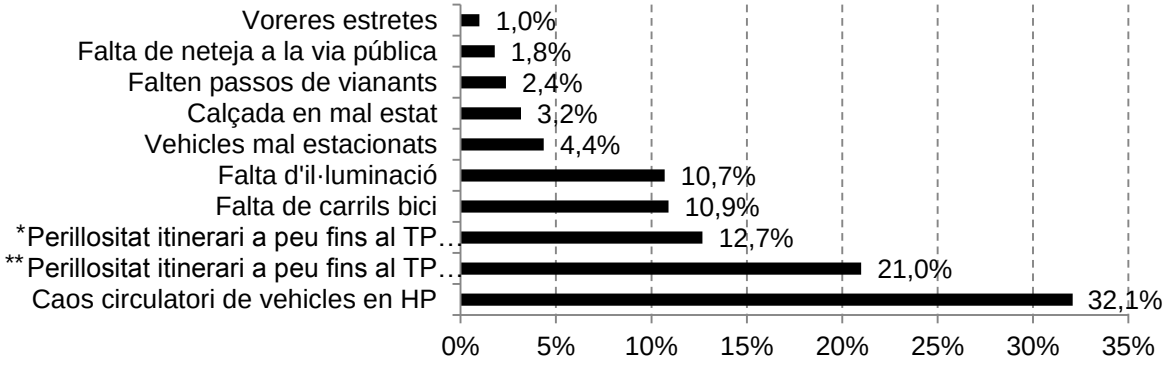


Quines problemàtiques de mobilitat detecta al polígon ?

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



CC La Maquinista

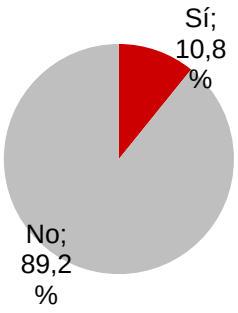


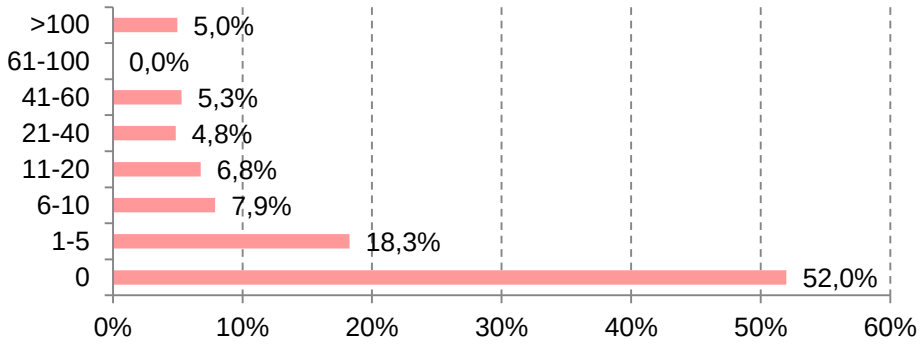
* Inseguretat viària
** Inseguretat ciutadana

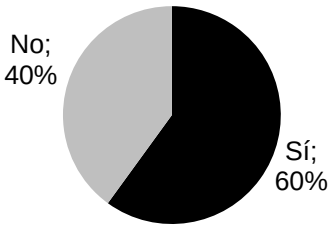
www.istas.ccoo.es

Ha sofert algun accident de trànsit cap a la feina? Quants dies ha estat de baixa? Ha hagut de contractar per suplir les baixes?

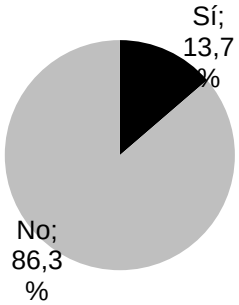
Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella

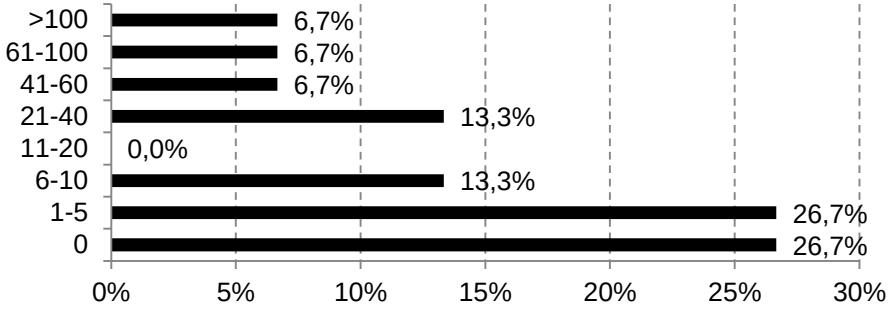


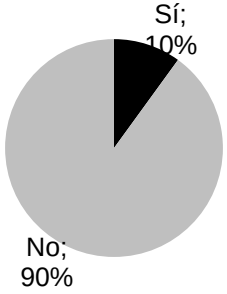




CC La Maquinista

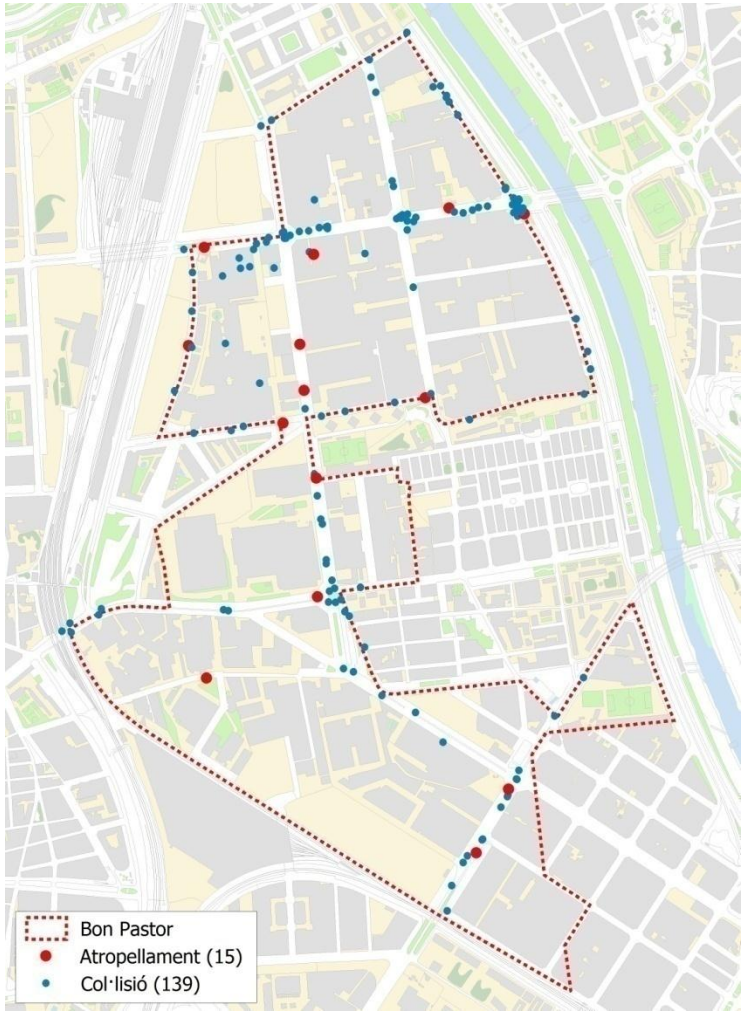


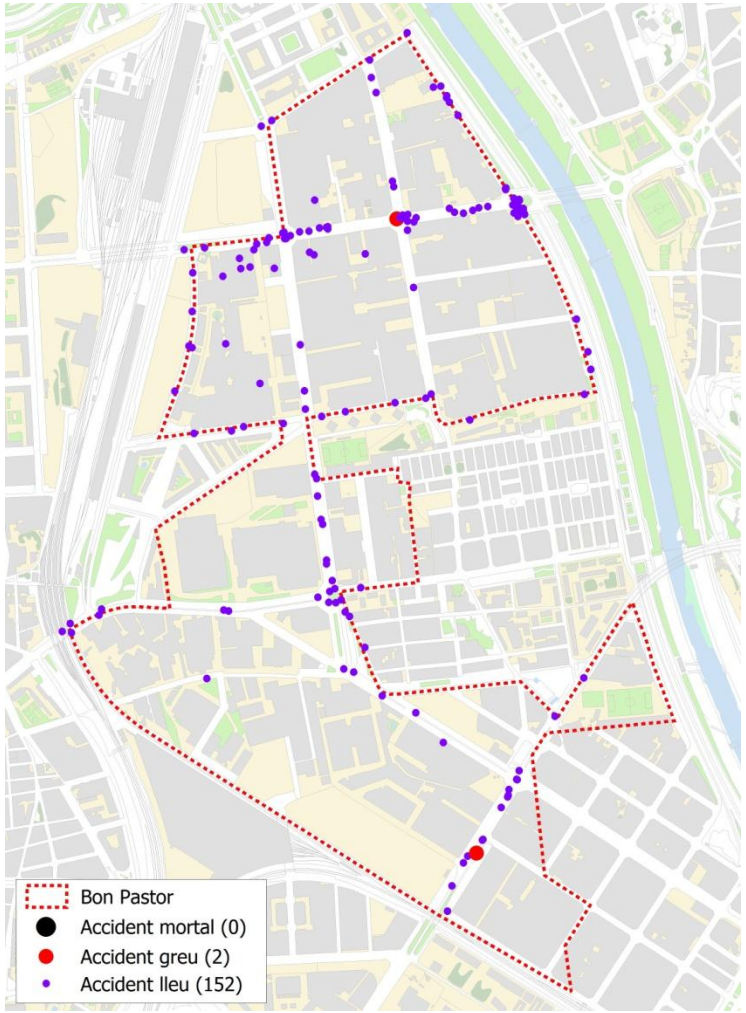




www.istas.ccoo.es

Atropellaments, col·lisions i gravetat dels accidents de trànsit de 2007 a 2012





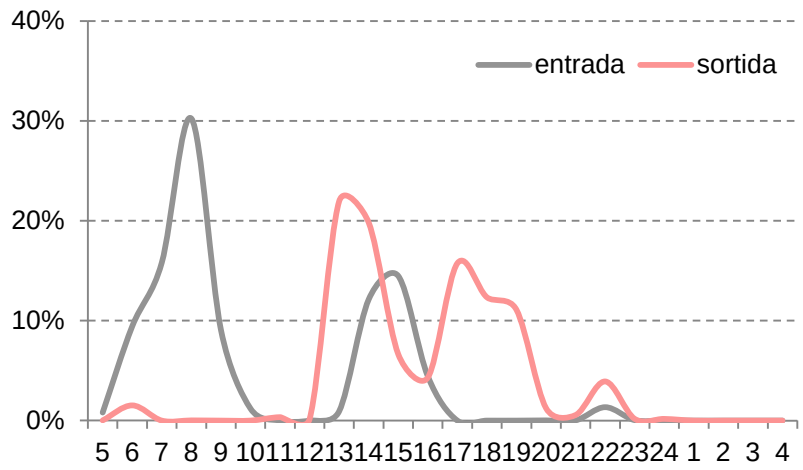
Font: Servei català de trànsit

www.istas.ccoo.es

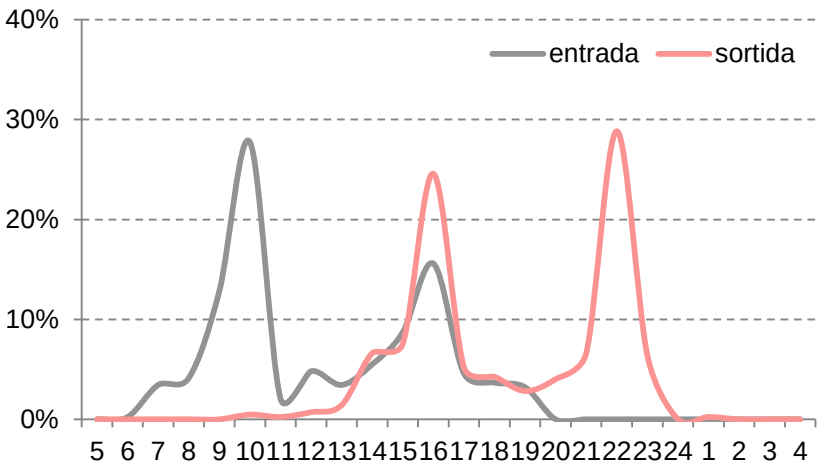
Horaris d'entrada i sortida a la feina

www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella

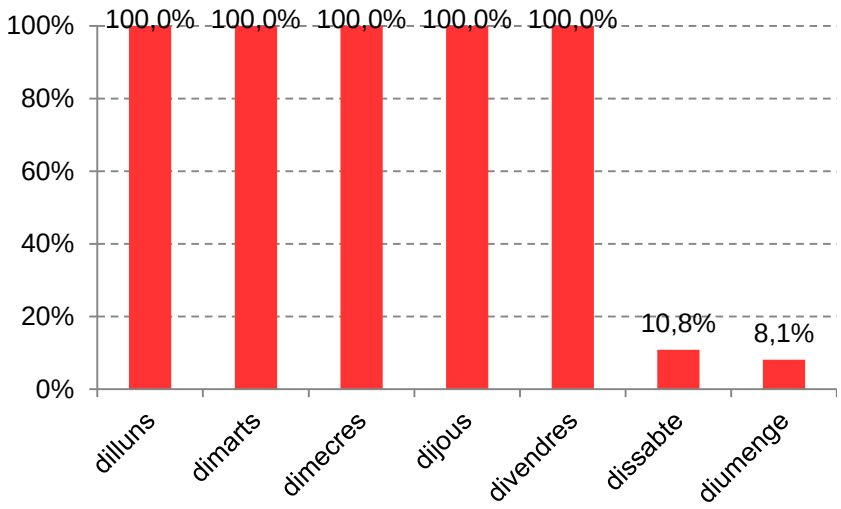


CC La Maquinista

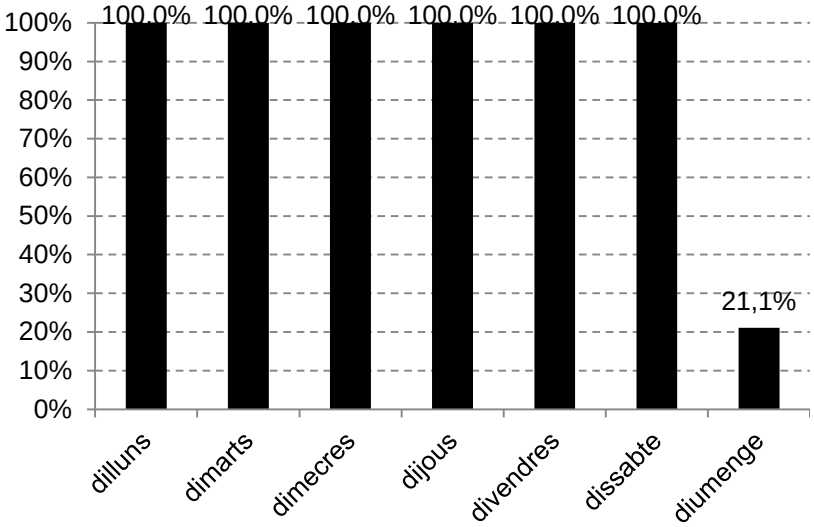


Quins dies es treballa?

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella



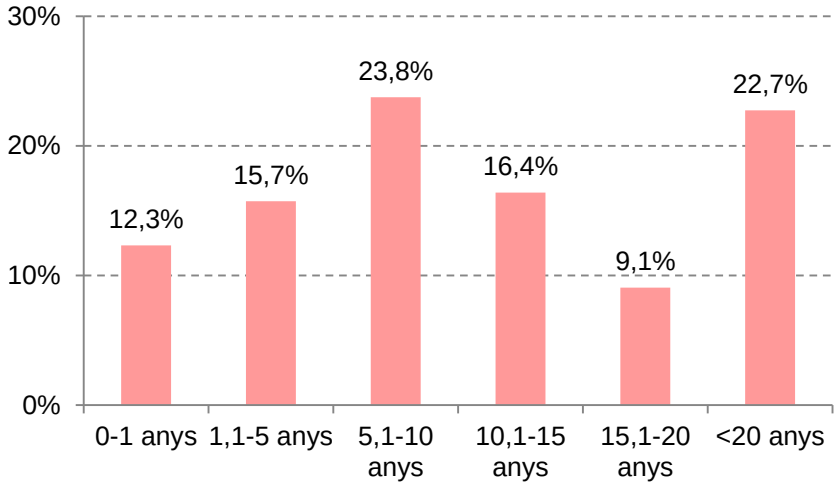
CC La Maquinista



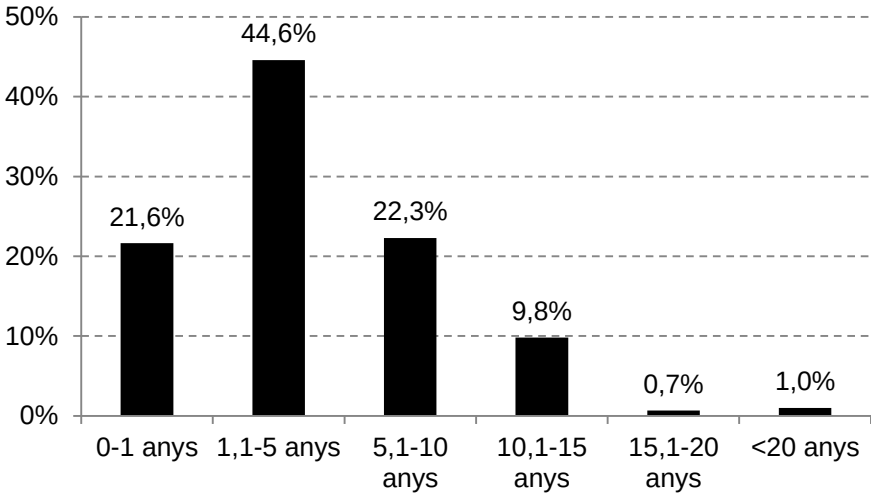
Antiguitat a l'empresa

www.istas.ccoo.es

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella

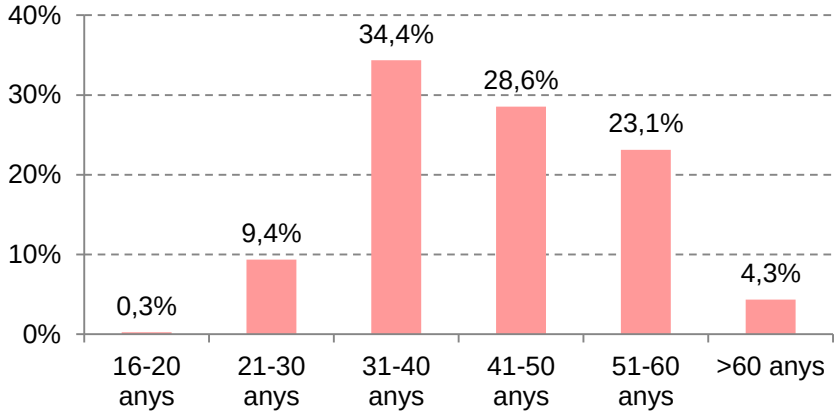


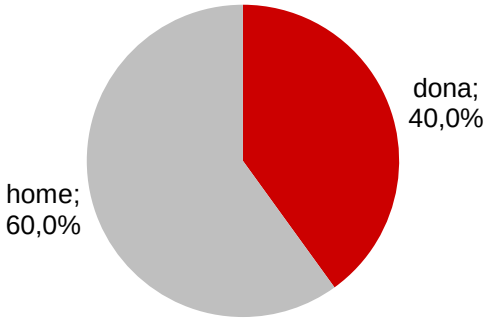
CC La Maquinista



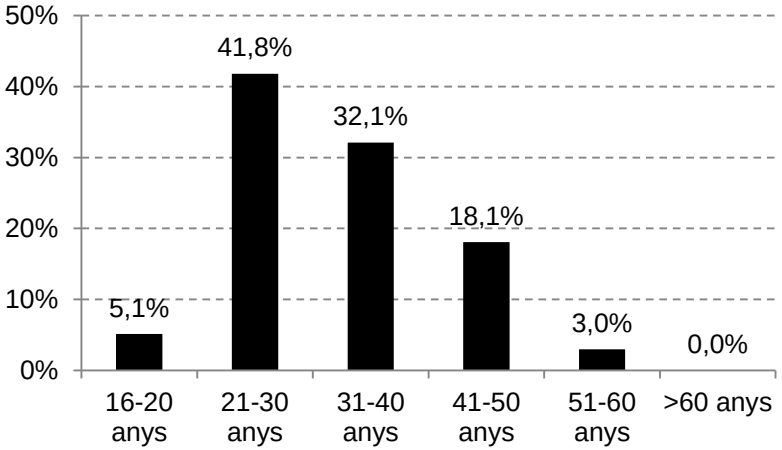
Edat i sexe

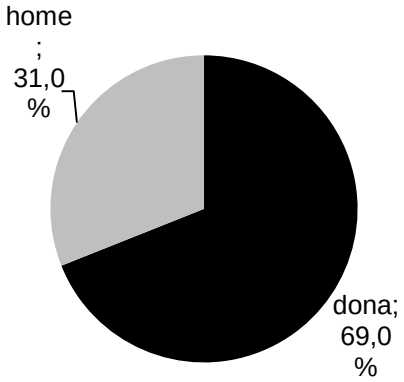
Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella





CC La Maquinista





Accés amb autobús

Les línees d'autobusos que donen servei dins a l'àrea són:

5 línies de bus urbà diürnes:

- L11 trinitat Vella- Roquetes
- L42 Pça, Catalunya- Sta. Coloma
- L60 Pça Glòries - Zona universitària
- L73 La Maquinista – Pça Kennedy*
- H8 Camp Nou – La Maquinista*

(connexió amb estació intermodal Sagrera)

3 línies de bus interurbà diürnes:

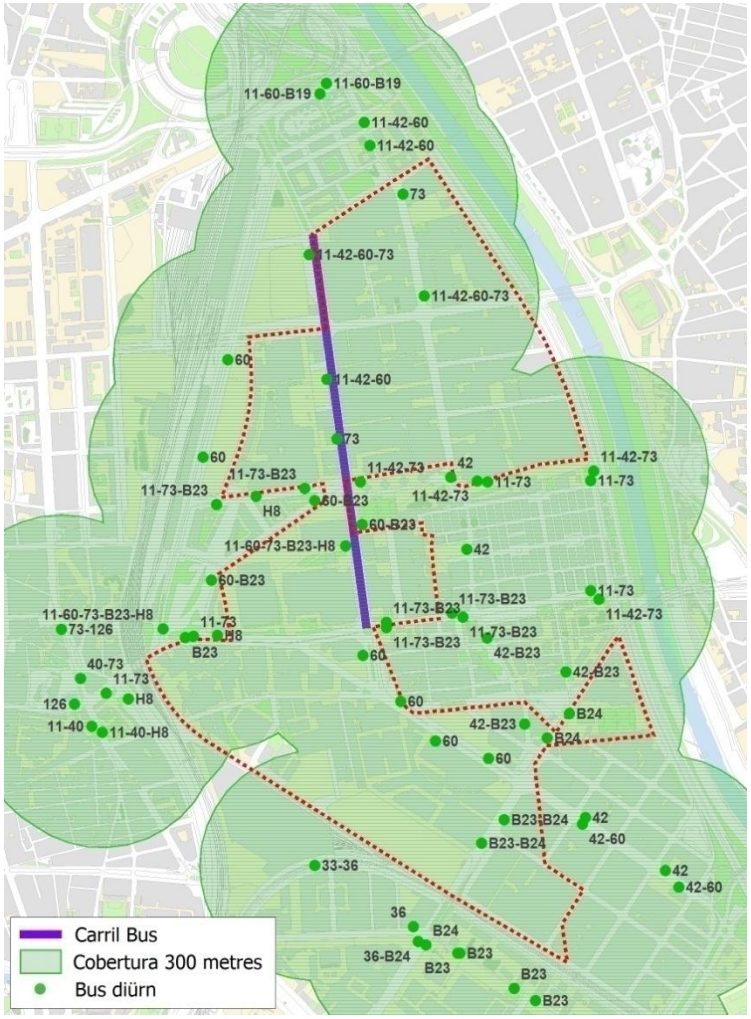
- B19 Vall d'Hebrón – Can Rutí
- B23 Badalona (Fondo)- Bon Pastor*
- B24 Rda St. Pere- Can Rutí

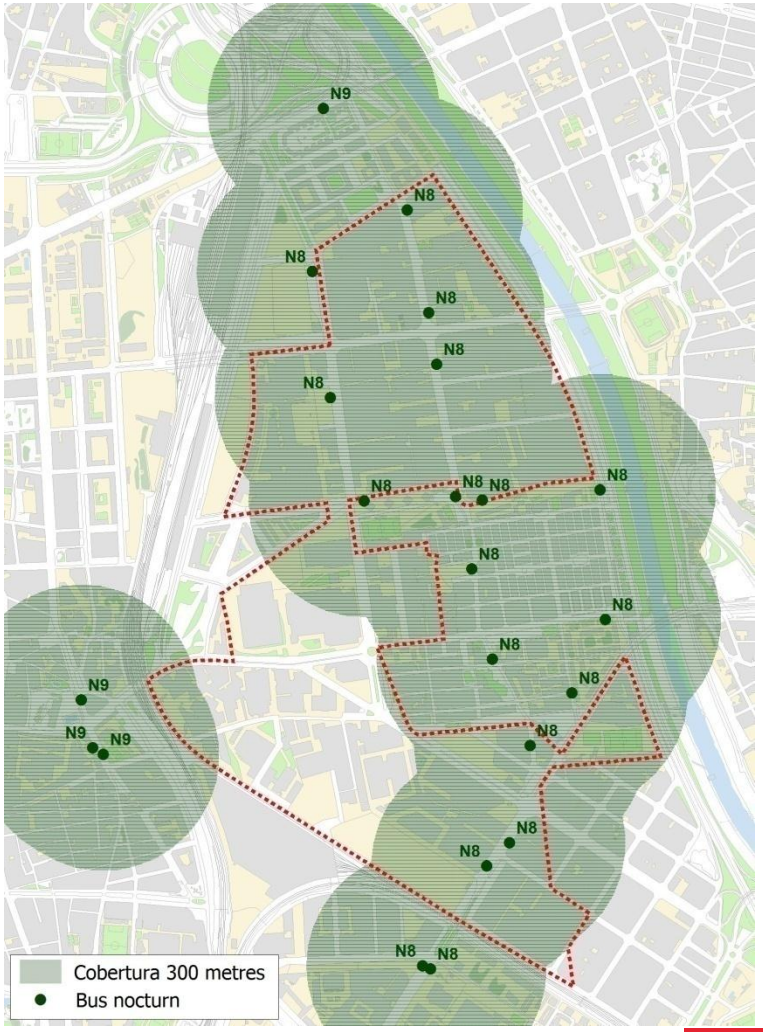
2 línies de bus interurbà nocturnes:

- N8 Sta. Coloma – Can Caralleu
- N9 Tiana – Portal de la Pau

www.istas.ccoo.es

Accés amb autobús





Carril bus de 7 a 22h

www.istas.ccoo.es

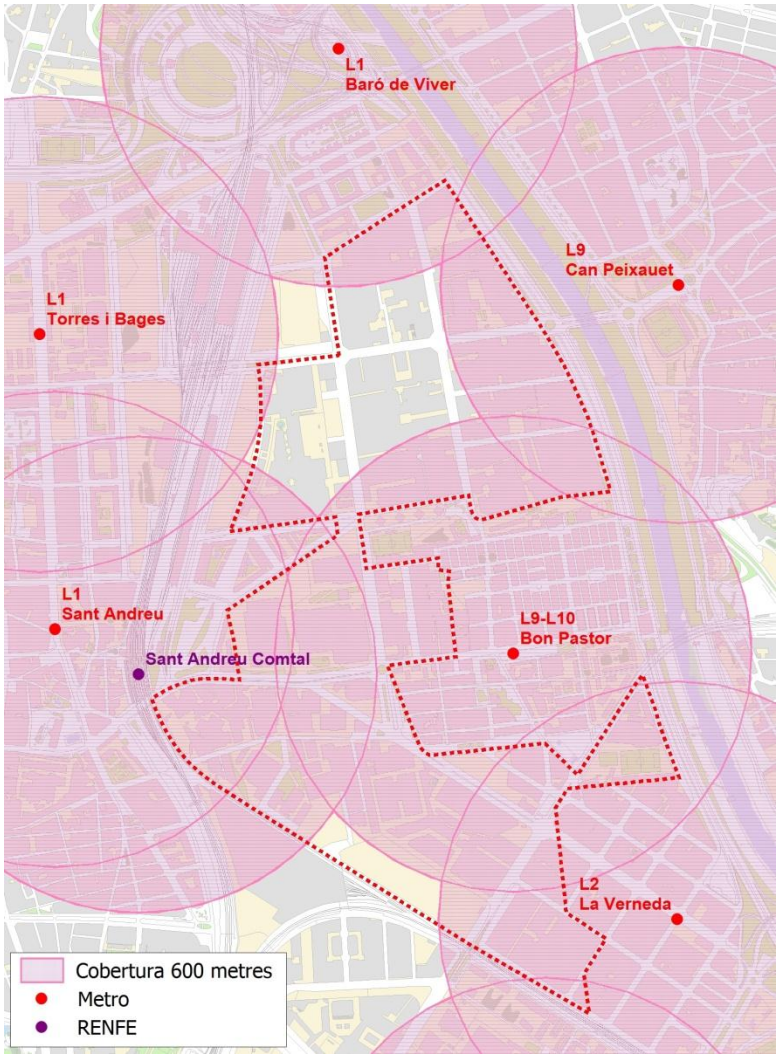
Accés amb autobús

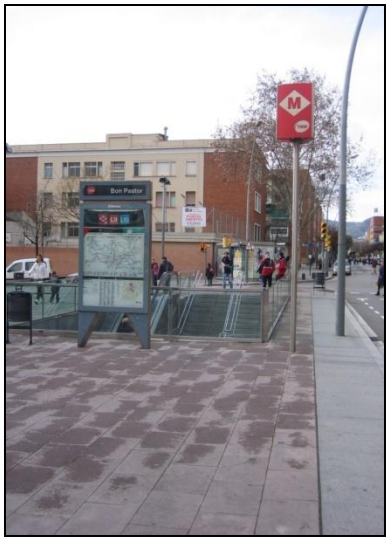
Accés amb metro i tren

Les estacions de metro i tren que donen servei a l'àrea són:

- L9/10 Bon Pastor
- L1 Sant Andreu, Torras i Bages i Baró de Viver
- L9 Can Peixauet
- L2 La Verneda
- Sant Andreu Comtal. R2 nord Maçanet-aeroport, R2 Granollers - Castelldefels i R11 Girona

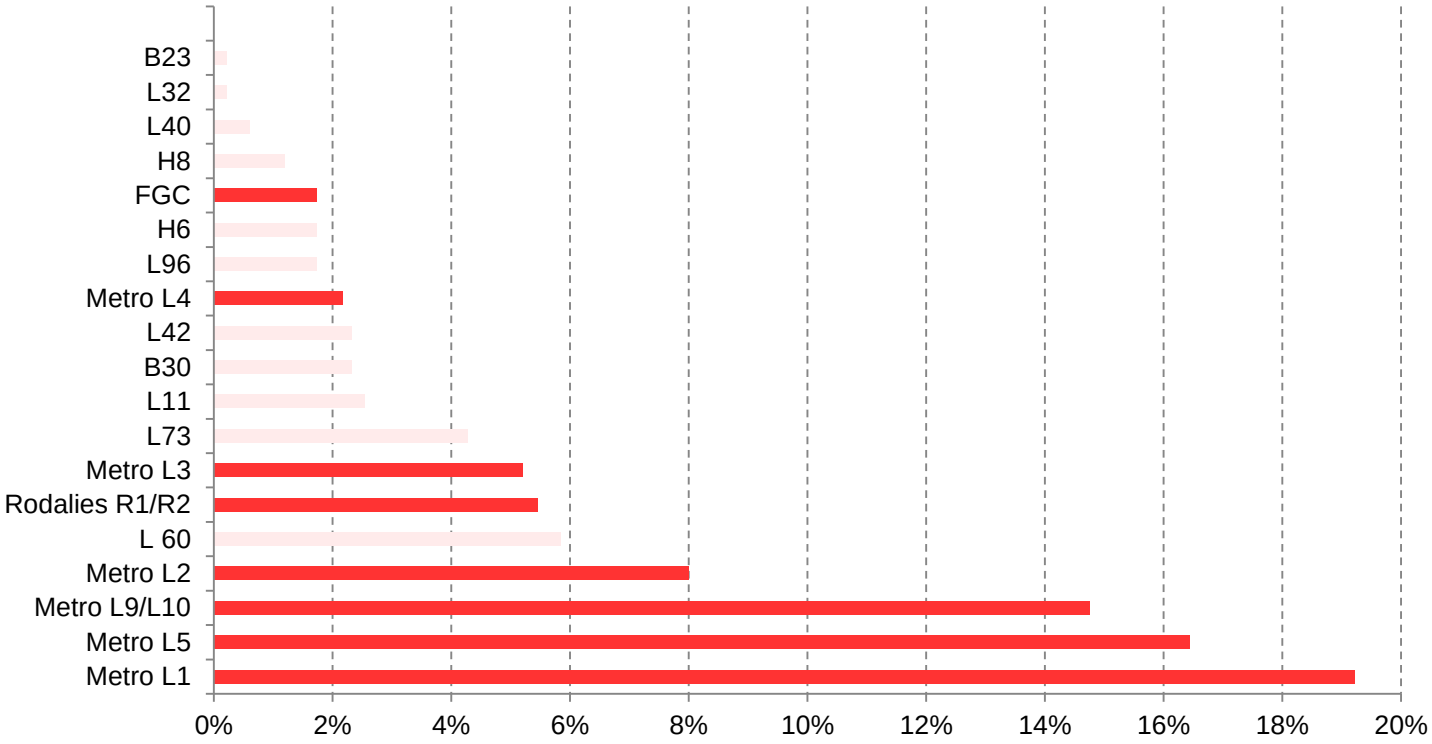
Accés amb metro i tren





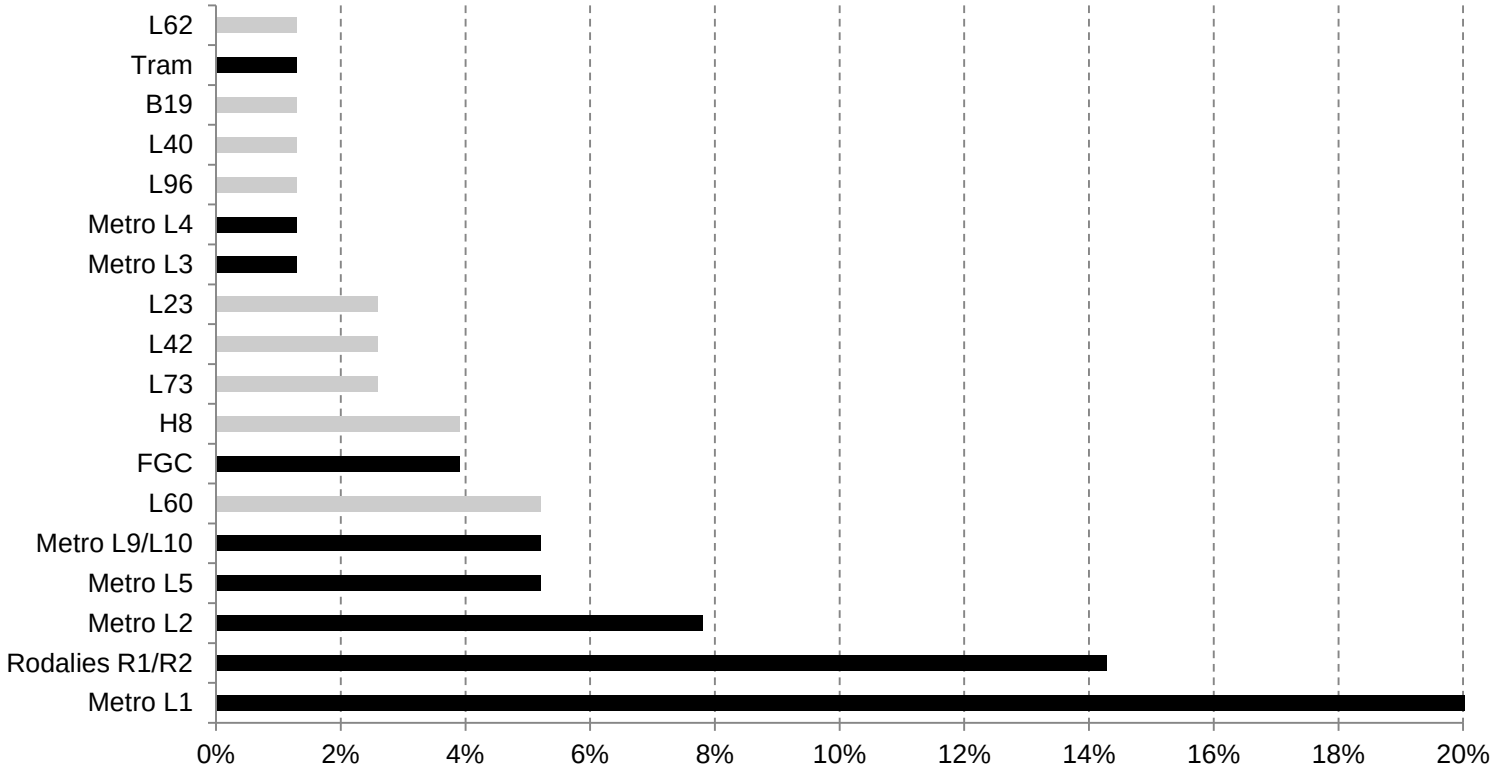
Ús del transport públic

Polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella

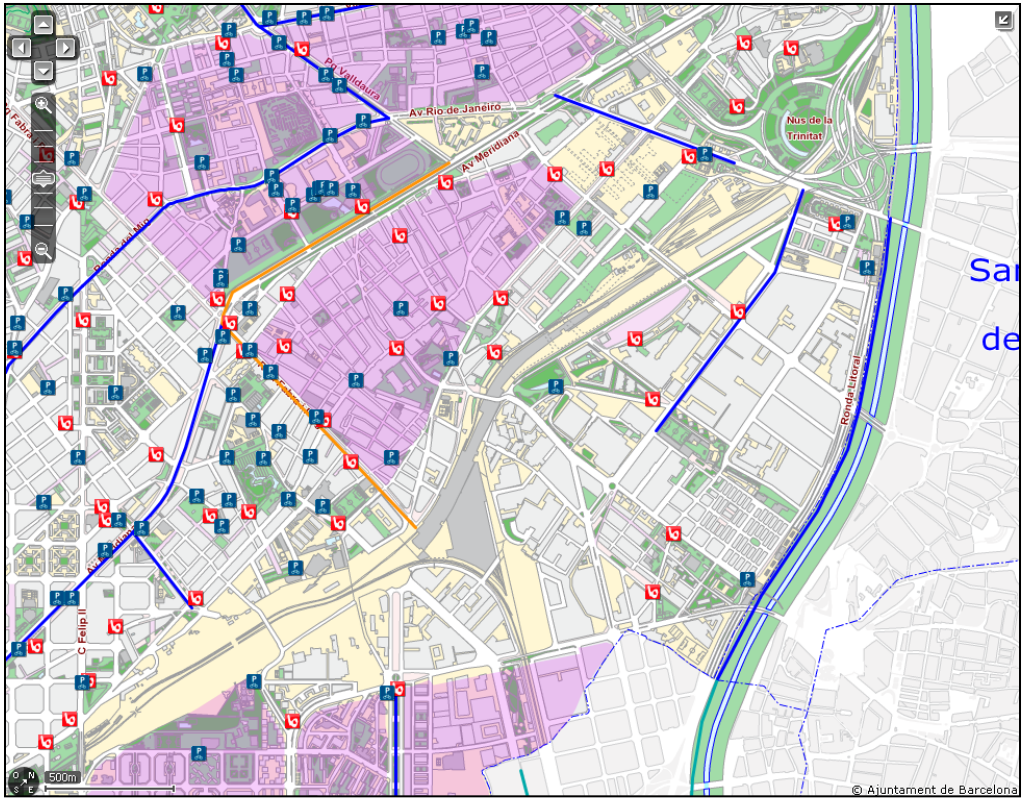


Ús del transport públic

CC La Maquinista

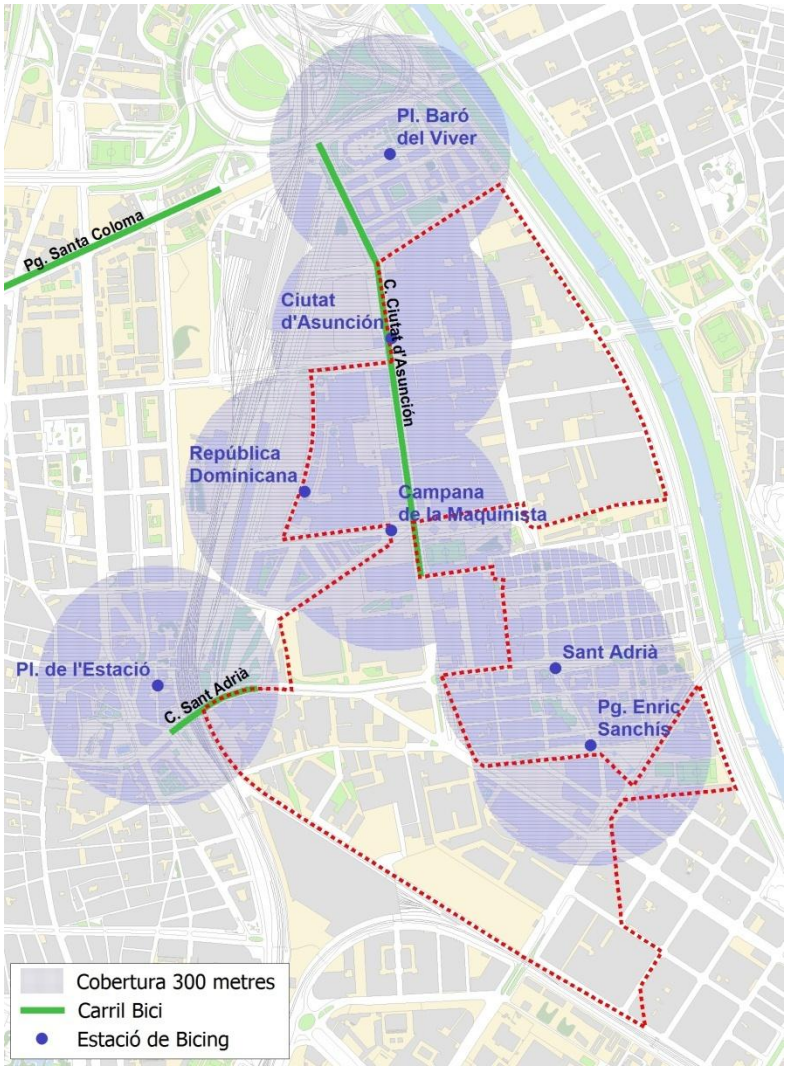


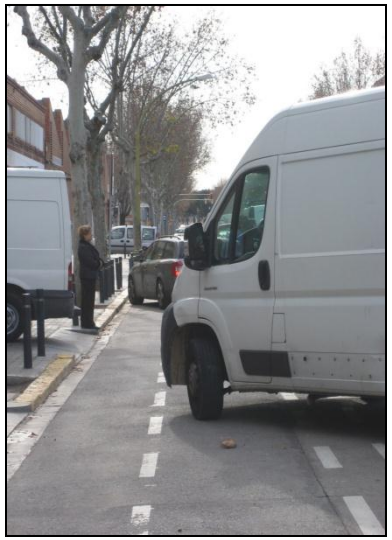
Accés amb bicicleta

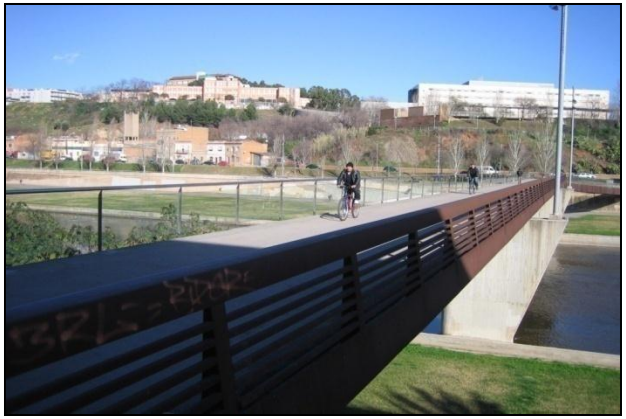


- Ancoratges al carrer 54
- 5 estacions de bicing amb 138 bicicletes

Accés amb bicicleta



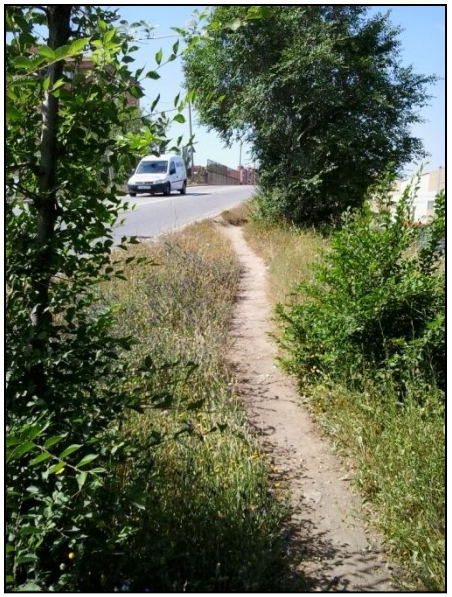




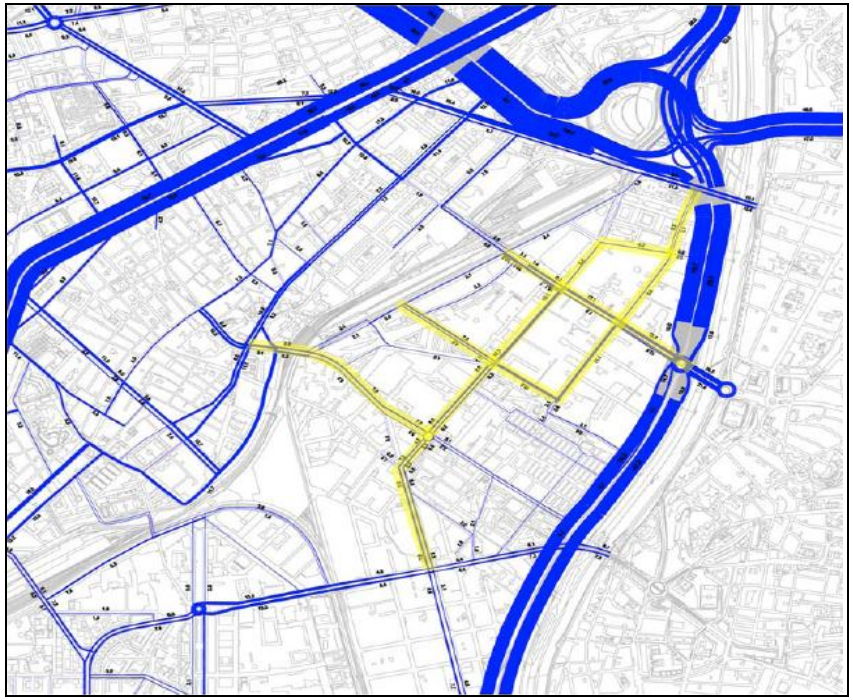
Accés a peu

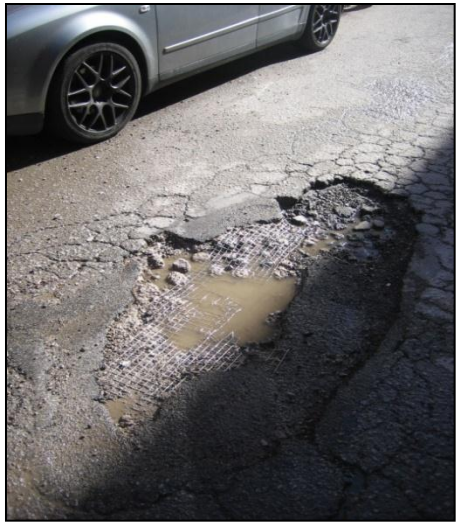
www.istas.ccoo.es

Accés a peu



Accés amb vehicle privat motoritzat



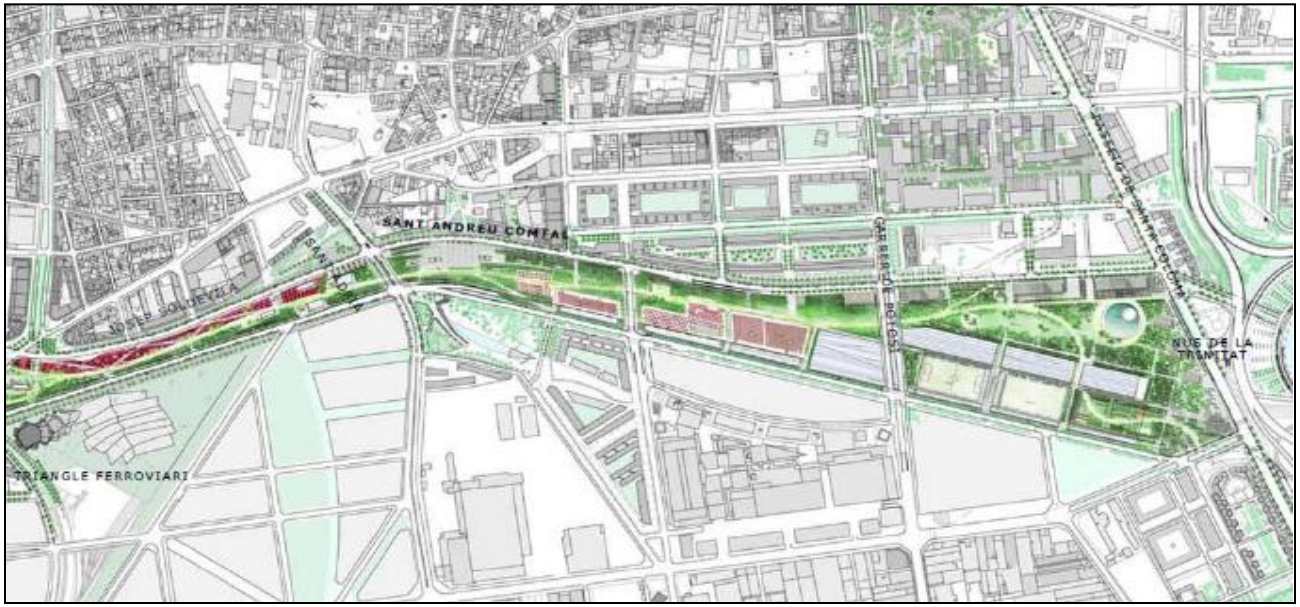


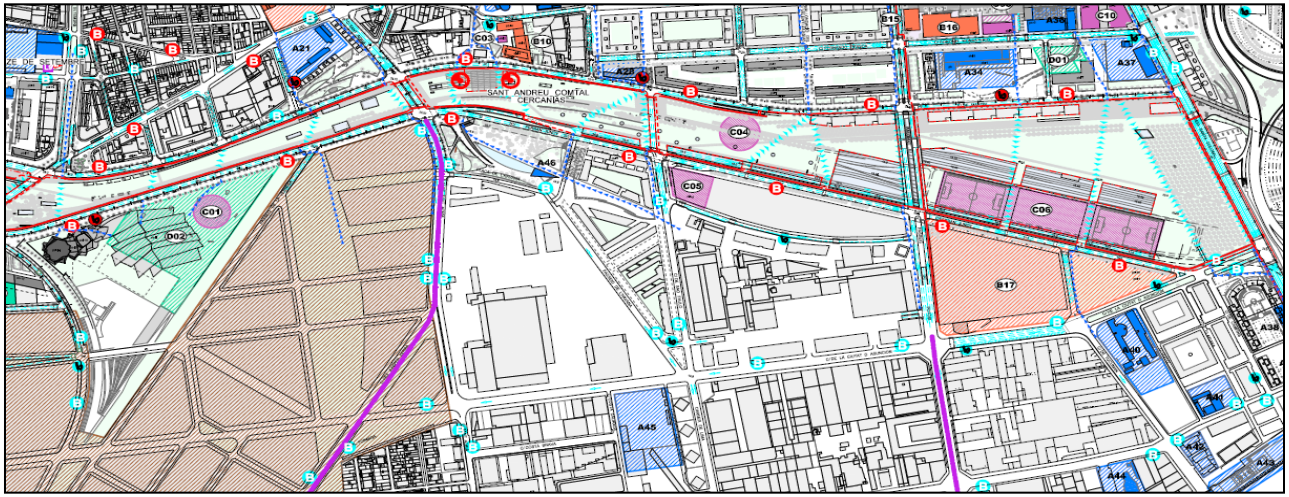
Accés amb vehicle privat motoritzat

Accés amb vehicle privat motoritzat

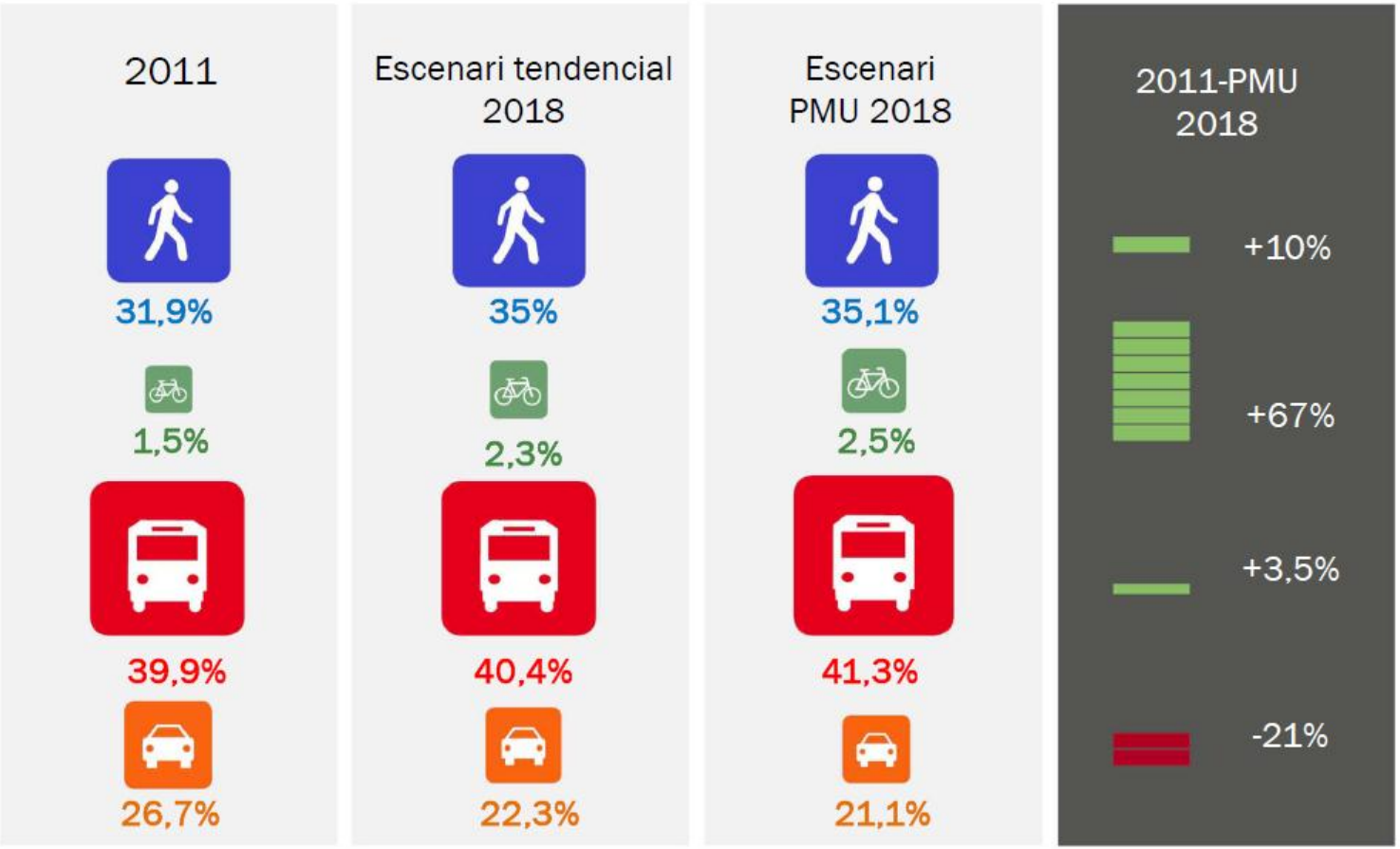
Aparcament al carrer al polígon Bon Pastor i Torrent de l'Estadella i CC La Maquinista	
Ciutat d'Asunción	230
Punt d'informació	270
Pràctiques	70
Caracas	385
Caracas/ Tucuman	70
Caracas/Guaiaquil	130
Formiga	95
Cresques	120
Fra Juniper	105
Solar La Maquinista	800
total	**2.275**

Corredor Sagrera - Ave





Pla de mobilitat urbana de Barcelona



www.istas.ccoo.es

Pla de mobilitat urbana de Barcelona

Objectius estratègics

- Mobilitat segura. Reduir l'accidentalitat
- Mobilitat sostenible. Reduir les necessitats de desplaçaments motoritzats privats
- Mobilitat equitativa. Promoure la cohesió social
- Mobilitat eficient. Reduir els costos econòmics

Propostes d'actuació. Gestió, informació i formació

www.istas.ccoo.es

- **Taula de mobilitat**: òrgan estable de participació i concertació de tots els agents vinculats els polígons i La maquinista. Empresaris, sindicats, administracions públiques i operadors de transport

L'objectiu és promoure i col·laborar en la realització del pla i impulsar i divulgar la posada en marxa de las propostes, a la vegada, que ser el òrgan de referència en la gestió de la mobilitat en el seu àmbit

- **Gestor de mobilitat**: responsable d'impulsar les actuacions del Pla de mobilitat de la gestió, el control, l'organització i seguiment de la mobilitat. Haurà de coordinar-se amb els diferents actors implicats, generar informació i treballar per garantir l'aplicació del Pla de Mobilitat.

- **Oficina física i virtual** del Gestor de mobilitat

Propostes d'actuació. Gestió, informació i formació

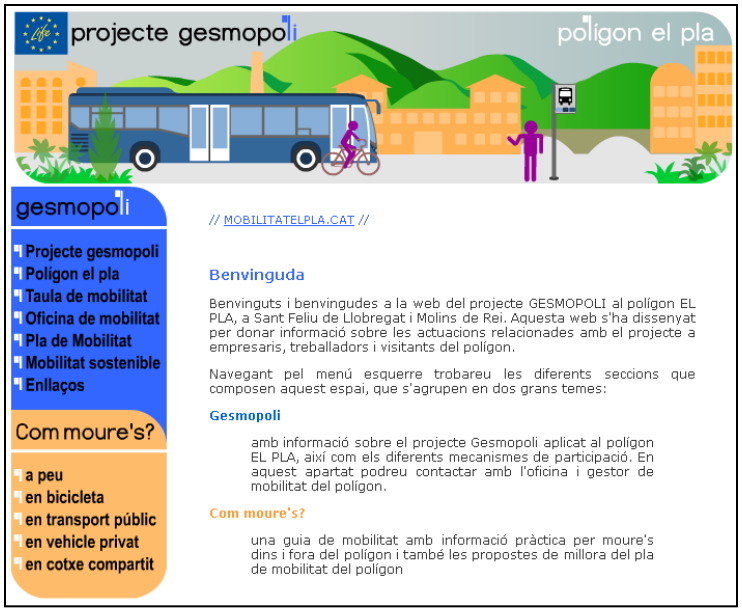
www.istas.ccoo.es

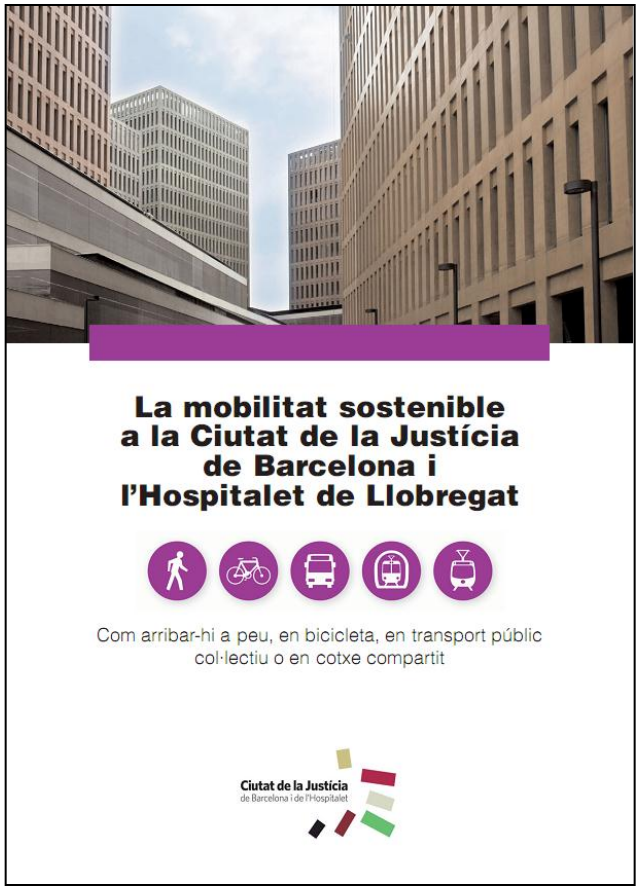
- **Plans de mobilitat d'empresa**: A partir de l'oferta i la demanda de la mobilitat s'han d'establir les estratègies i mesures d'intervenció per fomentar la mobilitat sostenible

  - Concretar objectius temporals, fer propostes operatives determinar els responsables, el cost i el finançament i, finalment establir indicadors de seguiment
  - Elaborar un Pla de mobilitat com a mínim als centres de treball a partir de 100 treballadors i treballadores propis i externs.
  - Les empreses: Antonio Puig, Apple, Bio Systems, Carrefour, Esteve Química, Jobroco, Miquel i Costas, Telvent i Urbaser. (totes elles representen un 25% dels treballadors de la zona)
  - Pla de mobilitat específic del Centre comercial i d'oci de La Maquinista

Propostes d'actuació. Gestió, informació i formació

- **Guia de mobilitat sostenible i portal web:** Amb l'objectiu de conscienciar i sensibilitzar sobre els beneficis de la mobilitat sostenible i informar sobre tota l'oferta de modes sostenibles per accedir als polígons i a La Maquinista





Propostes d'actuació. Gestió, informació i formació

www.istas.ccoo.es

- **Formació en mobilitat sostenible:** Elaborar un programa de formació per fomentar la mobilitat sostenible per conscienciar i sensibilitzar al conjunt dels treballadors, tècnics i directius de les diverses empreses dels polígons i del centre comercial

  - Donar informació pràctica sobre l'ús i l'oferta de transport públic per accedir als centres de treball i sobre las planificació dels millors itineraris per accedir a peu i en bicicleta als centres de treball

  - Impartir cursos de seguretat viària laboral per prevenir els accidents de trànsit d'origen laboral tant *in itinere* com *en missió*, seguint el model dels cursos impulsats pel Servei Català de Trànsit

servei català de Trànsit

Propostes d'actuació. Fomentar el transport públic

www.istas.ccoo.es

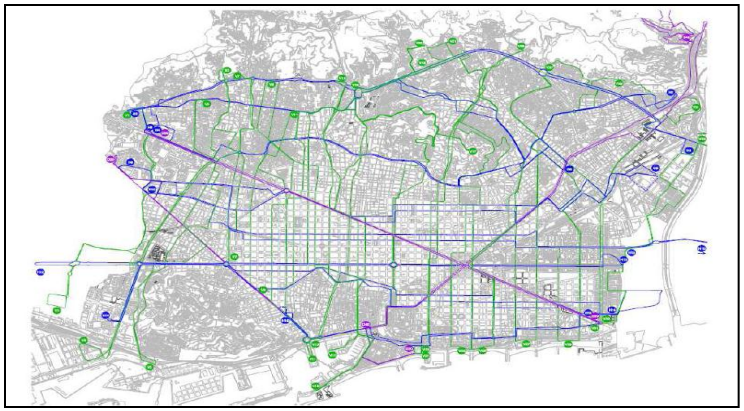
- **Millorar horaris dels autobusos**
  - Allargar horaris d'inici i finalització
  - Millorar freqüència els dissabtes
  - Pla específic serveis dies festius d'obertura del centre comercial
- **Millorar l'equipament de les parades**
  - Col·locant marquesines i plataformes
- **Millorar la circulació al carril bus de Ciutat d'Asunción**
  - Valorar la idoneïtat de l'aparcament en filera paral·lel al carril bus del C/ Ciutat d'Asunción

Propostes d'actuació. Fomentar el transport públic

www.istas.ccoo.es

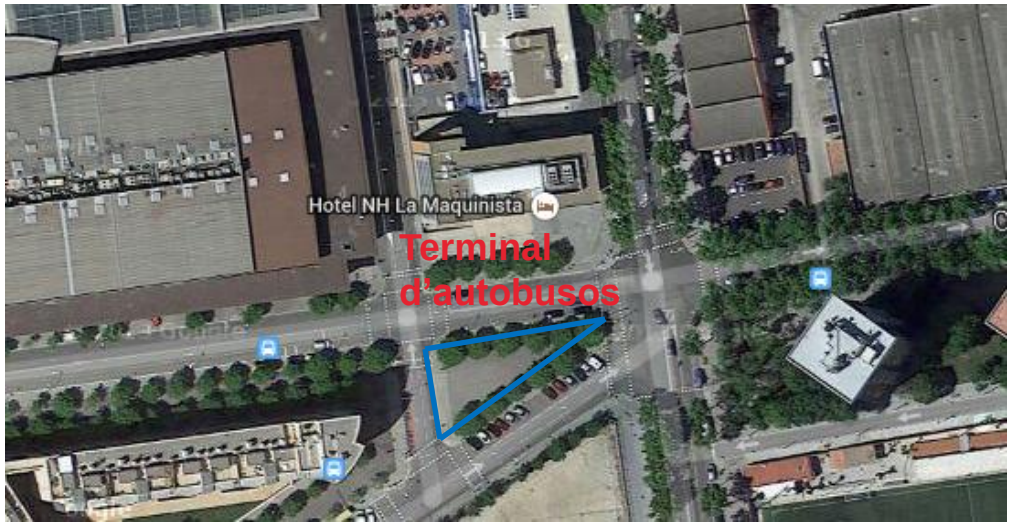
- **Potenciar l'ús de la nova línea H8.** El temps de recorregut entre la parada de l'estació intermodal de la Sagrera i el CC La Maquinista i a l'inversa és aproximadament d'uns 15 minuts i la freqüència de pas és de 5 a 7 minuts en hora punta.

- **Prioritzar l'implantació de les noves línies de la Nova xarxa d'autobusos de Barcelona.** Prioritzar la posada en funcionament de les noves línees vertical entre Fòrum i Baró de Viver i horitzontal d'Esplugues de Llobregat a Bon Pastor



Propostes d'actuació. Fomentar el transport públic

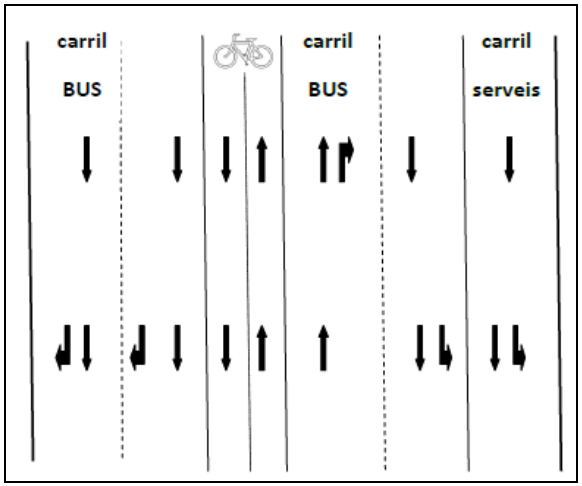
- **Terminal d'autobusos**
  - ➢ Unificar 16 parades de bus L11, L42, L60 i origen i final de les línies L73, H8 i B23 i una nocturna N8 i futura àrea d'intercanvi de les noves línees verticals i horitzontals de la xarxa ortogonal de bus
  - ➢ Instal·lació de marquesines, màquina de venda de títols de transport, panell informatiu de tots els serveis i del temps d'espera



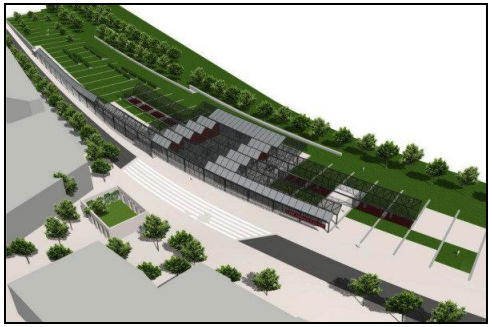
Propostes d'actuació. Fomentar el transport públic

www.istas.ccoo.es

- **Terminal d'autobusos**
  - ➢ Per garantir l'accés a la terminal als autobusos que pugen pel carrer Caracas direcció Baró de Viver, es podria estudiar la possible implantació d'un carril bus contrasentit al carrer Ciutat d'Asunción



- **Fomentar la intermodalitat de Rodalies**
  - ➢ Potenciar els aparcaments dissuasoris de la línea de Rodalies i habilitar a l'estació de Sant Andreu Comtal una Biciestació



Propostes d'actuació. Fomentar el anar a peu

- **Disminuir la inseguretat ciutadana**
  - ➢Caminades col·lectives i segures a la nit des de La Maquinista al metro i Rodalies
  - ➢ Il·luminar el pas per sota del pont del Molinet
  - ➢ Millorar les condicions de seguretat als voltants de l'estació de Baró de Viver

Propostes d'actuació. Fomentar el anar a peu

- **Disminuir la inseguretat viaria.**
  - Reformar espai públic de Polígon del Torrent de l'Estadella

  - Reformar voreres del sector nord del polígon Bon Pastor

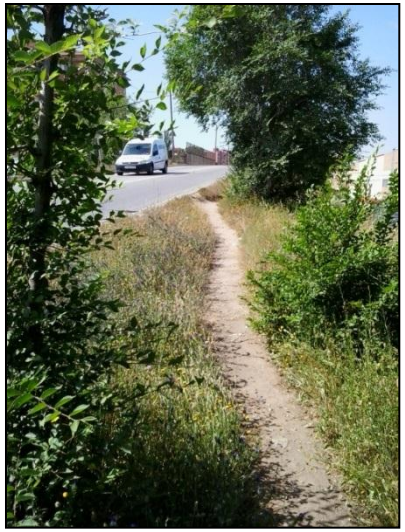
Propostes d'actuació. Fomentar el anar a peu

www.istas.ccoo.es

- **Vianants:**
  - Instal·lar passos de vianants i semàfors davant dels 400 mts de façana de La Maquinista de Ciutat d'Asunción i a la cruïlla de Fra Juniper Serra amb Torrent de l'Estadella, i instal·lar semàfors al c/ Santander

Propostes d'actuació. Fomentar el anar a peu

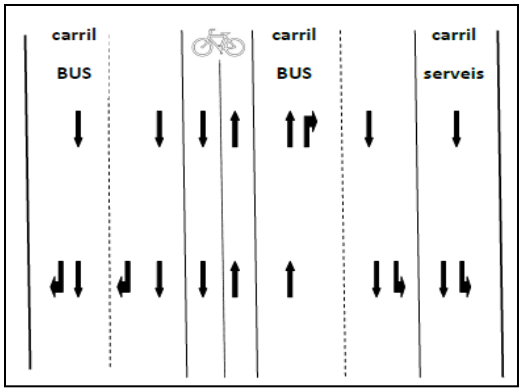
- Habilitar una vorera al carrer Santander per creuar les vies del ferrocarril

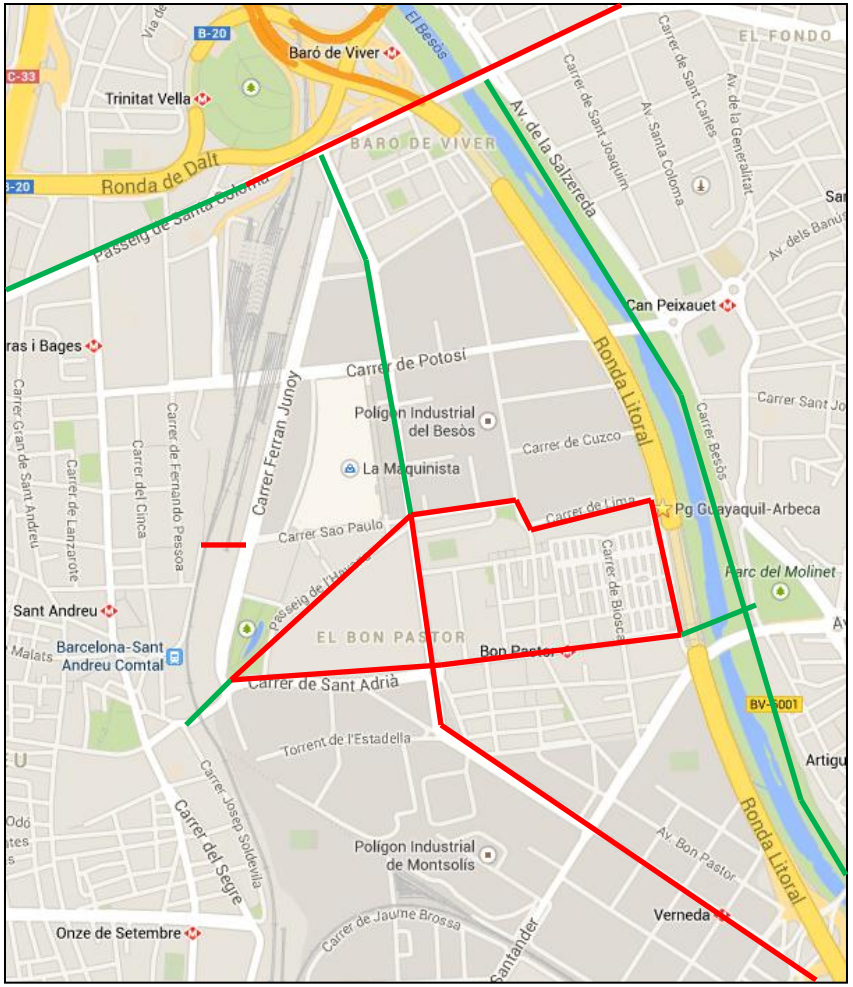


- Arranjar la vorera i el col·lector d'aigües del passeig de Santa Coloma interior.

Propostes d'actuació. Fomentar els desplaçaments en bici

- **Carrils bici**
  - ➢ Ciutat d'Asunción col·locar-lo al centre i perllongar-lo fins C/ St. Adrià i Guipúscoa

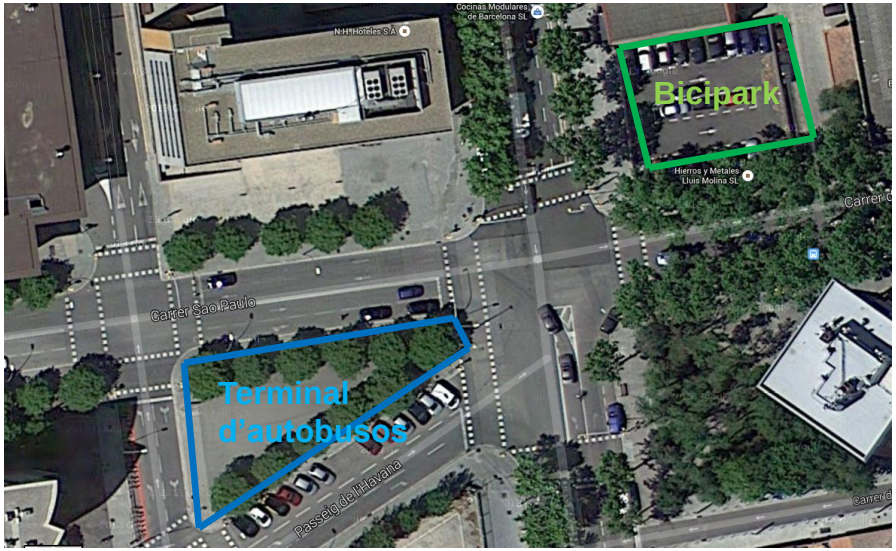


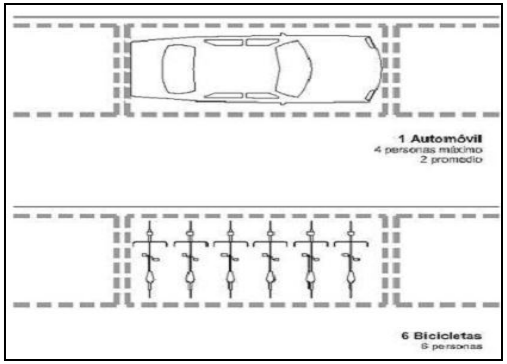


- ➢Perllongar passeig Sta. Coloma fins pont de Santa Coloma i la ciutat veïna
- ➢ Nou carril tranversal Carrer Sant Adrià – passera del Molinet

Propostes d'actuació. Fomentar els desplaçaments en bici

- **Fomentar intermodalitat autobusos- bicicleta**
  - Per promoure la intemodalitat, a més de l'estació de bicing existent, instal·lar en un solar de l'Ajuntament proper, actualment utilitzat com aparcament de cotxes, un bicipark. Un aparcament vigilat de bicicletes amb taller de manteniment i reparació.





Propostes d'actuació. Fomentar els desplaçaments en bici

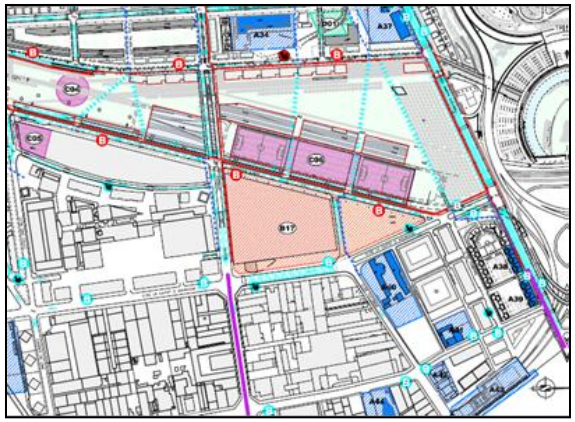
www.istas.ccoo.es

- **Parc fluvial:**
  - Ampliar horari. Obertura fins les 20 hores
- **Aparcament bicis:**
  - En plataforma a la calçada
  - Bicibox. Rotació d'aparcament
  - Biciestació. Rodalies Sant Andreu Comtal
  - Bicipark. Parking vigilat en un solar
- **Bicing:**
  - Ampliar oferta als polígons

Propostes d'actuació. Fomentar l'ús eficient del cotxe

www.istas.ccoo.es

- **Carsahring:**
  - Instal·lar al sector flota cotxes carsharing en places en calçada o en un aparcament
- **Cotxe compartit:**
  - Crear comunitat Fesedit sistema dinàmic i de gestió en temps real
  - Habilitar places d'aparcament reservades i oferir altres incentius
- **Gestió regulada de l'aparcament:**
  - Reconvertir l'aparcament de la parcel·la B17 com a regulat i vigilat de pagament de baix cost amb reserva pels treballadors



Moltes gràcies per la vostra atenció

Albert Vilallonga Ortiz
Centre de referència en mobilitat d'ISTAS / CCOO
Via Laietana ,16 1a planta 08003 Barcelona
tel. 934 812 835
http://movilidad.istas.net