

La mobilitat obligada de les dones

I Congrés Internacional sobre dones i seguretat viària

Barcelona, 28 d'abril del 2015

Laura Diéguez Ferrer
CCOO de Catalunya
Secretaria de Política Territorial i Barcelonès



Apunts sobre mobilitat per gènere

- La centralitat del cotxe en el model de mobilitat
- El caràcter selectiu del vehicle privat
- L'exclusió en l'accés:
 - El permís de conduir
 - La disponibilitat d'un vehicle
- I quan l'automòbil no és una opció?
 - L'usuari/ària captiu
 - La mobilitat dependent
 - Limitar els desplaçaments

Apunts sobre mobilitat per gènere

Mobilitat segons gènere i edat

Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	38,1%	29,6%	32,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	41,9%	13,3%	44,9%	100,0%
	De 65 i més anys	63,5%	15,1%	21,4%	100,0%
	Total	45,0%	16,6%	38,4%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	35,2%	39,3%	25,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	50,7%	17,6%	31,7%	100,0%
	De 65 i més anys	70,9%	17,5%	11,7%	100,0%
	Total	52,4%	20,8%	26,7%	100,0%
Total		49,1%	18,9%	32,0%	100,0%

Font: resultats EMEF 2013

Els accidents laborals de trànsit

- Cal analitzar els patrons de mobilitat de les treballadores
- L'organització del treball
 - La doble presència
 - Els riscos psicosocials
- La PRL i els accidents *in itinere*
- El transvasament modal per reduir l'accidentalitat viària

Exemple: Polígon del Bon Pastor i Centre Comercial La Maquinista

Pla de mobilitat sostenible als
polígons industrials del Bon
Pastor i Torrent de l'Estadella i al
centre comercial de La
Maquinista. 2013 - 2018



Realitzat per:



istas

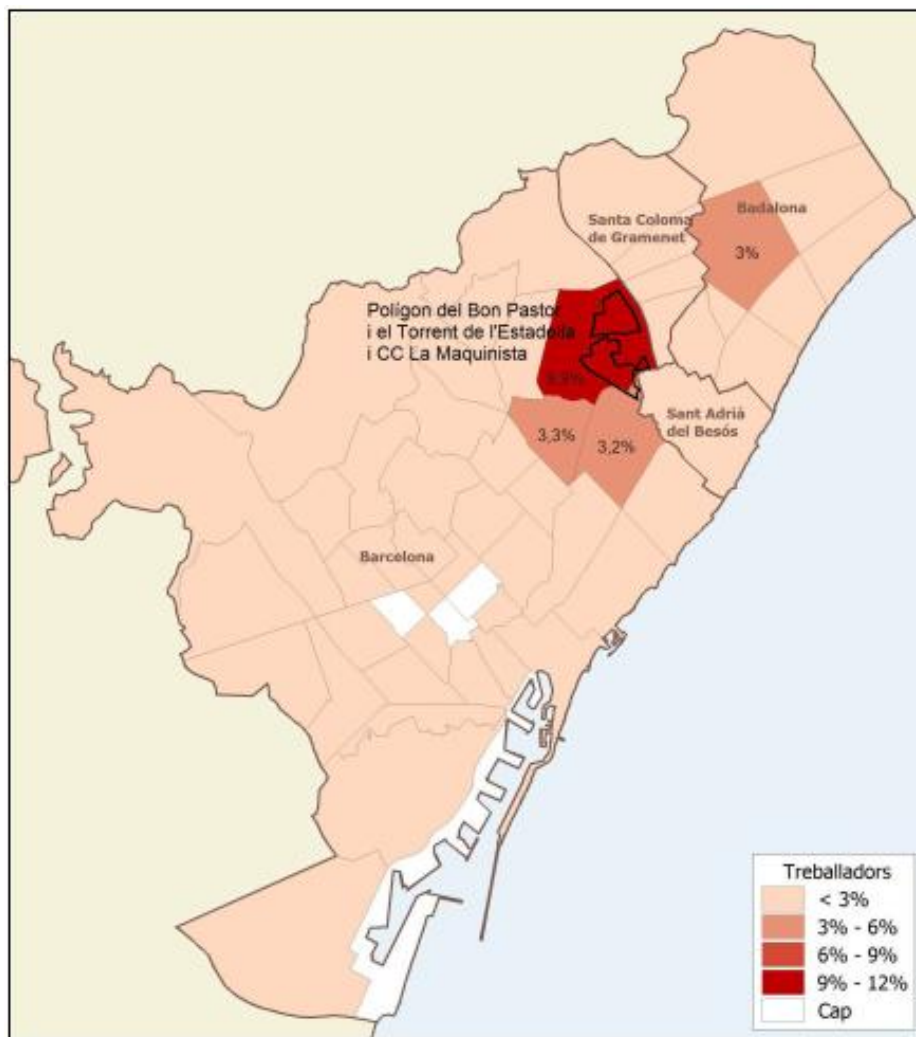


Amb el suport de:

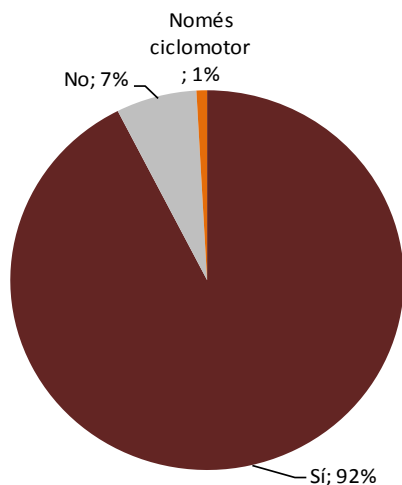
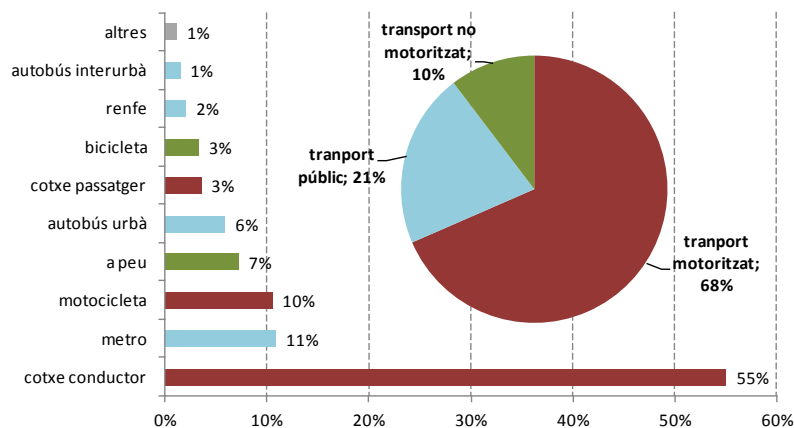


	P. I. del Bon Pastor	C. C. La Maquinista
Empreses participants	37 empreses (10% del total)	38 empreses (14% del total)
Activitat productiva	Activitat industrial i serveis a les empreses	40% moda; 17% restauració; 14% accessoris i complements
Proporció de dones	40 %	69%
Edat dels treballadors/es	63% entre 31 i 50 anys	42%: entre 21 i 30 anys 32%: entre 31 i 40 anys
Antiguitat a la feina	24%: entre 5 i 10 anys 23%: més de 20 anys	44,6%: entre 1,1 i 5 anys
Modes de transport habitual	Cotxe, conductor: 55% Metro: 11% Moto: 10% (TP: 21%)	Cotxe, conductor: 48% Metro: 17% Moto: 9% (TP: 27%)

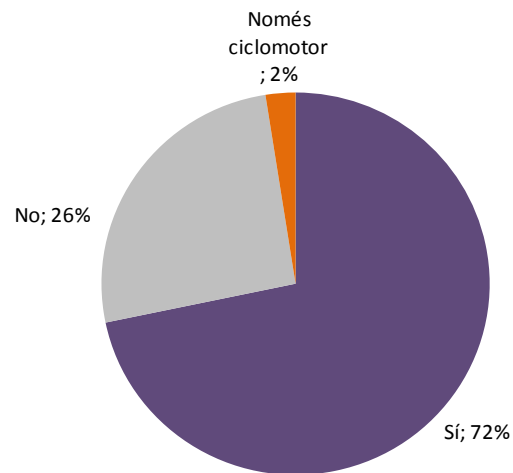
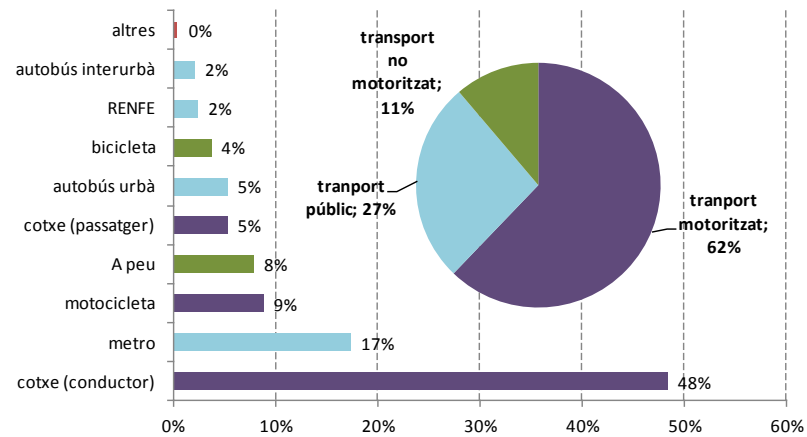
Domicili dels treballadors/es del P.I. del Bon Pastor i del C.C. La Maquinista



P.I. Bon Pastor



C.C. La Maquinista



Les voreres



L'accés en bicicleta



L'accés a peu



L'aparcament de cotxes



Conclusions

- La mobilitat de les dones te unes característiques específiques
- L'actual model d'hegemonia de l'automòbil pot generar exclusió social i laboral
- La seguretat viària en els desplaçaments per motiu de feina està molt vinculada amb l'organització del treball
- Els plans de mobilitat als centres de treball han d'aportar propostes per a una mobilitat sostenible, segura i inclusiva

Moltes gràcies per la vostra atenció

Laura Diéguez Ferrer

Secretaria de Política Territorial i Barcelonès

CCOO de Catalunya