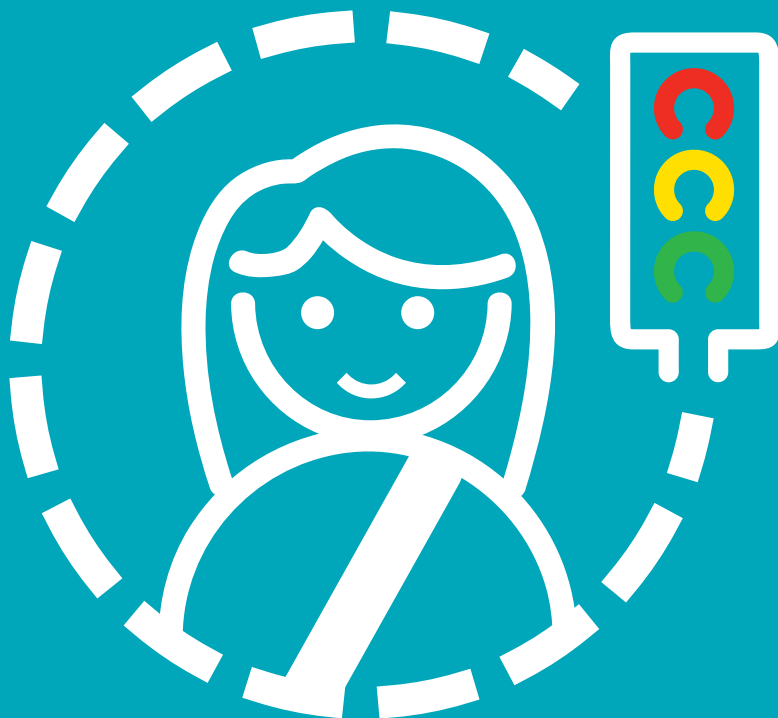


I Congrés internacional sobre **dones i** **seguretat viària**

CAT
ESP
ENG

Barcelona
28 d'abril de 2015



www.congresdonesiseguretatviariasct.cat



Amb la col·laboració de:



**I Congrés
internacional
sobre dones i
seguretat viària**

**I Congreso
Internacional
sobre mujeres y
seguridad vial**

**1st International
conference
on women and
road safety**



Sr. Joan Josep Isern Aranda

Director del Servei Català de Trànsit,
Departament d'Interior de la Generalitat
de Catalunya

El Servei Català de Trànsit, d'acord amb el Pla Estratègic 2014-2020 que ha aprovat el Govern, desplega les polítiques de seguretat viària amb una vocació de lideratge a Europa i en un afany de responsabilitat compartida entre tots els agents de la mobilitat.

En aquest sentit, el model català de seguretat viària, ja des de la creació del Servei Català de Trànsit l'any 1997, ha impulsat una política de coordinació i modernització d'acord amb les millors pràctiques que es desplegaven en qüestió de mobilitat en els països del nostre entorn.

Amb la celebració d'aquest I Congrés Internacional sobre Dones i Seguretat Viària, l'SCT vol analitzar de manera més específica el paper de la dona en la circulació i extreure els possibles avantatges que ha pogut tenir la seva incorporació creixent en les últimes dècades com a protagonista actiu de la mobilitat a Catalunya.

La percepció del risc, la integració del gènere en les darreres campanyes de comunicació, la conducció fonamentada en valors, la diferència de comportaments i hàbits en relació a la mobilitat en funció del gènere són aspectes de la mobilitat segura que hem de tenir en compte amb l'objectiu d'obrir noves línies d'actuació

que ens ajudin a disminuir la sinistralitat a la xarxa viària catalana.

El cens de conductors de Catalunya ha registrat un creixement del 37% de dones en els darrers deu anys. També en l'àmbit de la sinistralitat, si s'analitzen les dades de l'any passat, entre les 140 víctimes mortals que hi va haver en zona interurbana, 108 eren homes i 32 dones. I encara una dada més: si s'especifica quines d'aquestes víctimes ocupaven la posició del conductor en el moment de l'accident, 89 eren homes i 15 eren dones.

Aquestes dades porten a la reflexió, i per això hem convocat aquest I Congrés internacional sobre dones i seguretat viària.

Sr. Joan Josep Isern Aranda

Director del Servei Català de Trànsit,
Departamento de Interior de la
Generalitat de Catalunya

El Servei Català de Trànsit, de acuerdo con el Plan Estratégico 2014-2020 que ha aprobado la Generalitat, despliega las políticas de seguridad vial con una vocación de liderazgo en Europa y con un afán de responsabilidad compartida entre todos los agentes de la movilidad.

En este sentido, el modelo catalán de seguridad vial, ya desde la creación del Servei Català de Trànsit en 1997, ha impulsado una política de coordinación y modernización de acuerdo con las mejores prácticas que se desplegaban en cuestión de movilidad en los países del entorno.

Con la celebración de este I Congreso Internacional sobre Mujeres y Seguridad Vial, el SCT quiera analizar de forma más específica el papel de la mujer en la circulación y extraer las posibles ventajas que ha podido tener su incorporación creciente en las últimas décadas como protagonista activa de la movilidad en Cataluña.

La percepción del riesgo, la integración del género en las últimas campañas de comunicación, la conducción fundamentada en valores y la diferencia de comportamientos y hábitos en relación a la movilidad en función del género son aspectos de la movilidad segura que debemos tener en cuenta con el objetivo de abrir nuevas líneas de actuación que nos ayuden a disminuir la siniestralidad en la red viaria catalana.

El censo de conductores de Cataluña ha registrado un crecimiento del 37 % de mujeres en los últimos diez años. También en el ámbito de la siniestralidad, si se analizan los datos del año pasado, entre las 140 víctimas mortales que hubo en zonas interurbanas 108 eran hombres y 32 mujeres. Y aún un dato más: si se especifica cuáles de estas víctimas ocupaban la posición del conductor en el momento del accidente, 89 eran hombres y 15 eran mujeres.

Estos datos inducen a reflexionar, y por ello hemos convocado este I Congreso Internacional sobre Mujeres y Seguridad Vial.

Mr. Joan Josep Isern Aranda

Director of the Catalan Traffic
Authority (SCT)

The Servei Català de Trànsit (Catalan Traffic Authority), in line with the Strategic Road Safety Plan 2014-20 approved by the Catalan Government, is implementing several road safety policies in order to be at the forefront of Europe and with the intention of sharing responsibility amongst all mobility players.

Hence, from the very creation in 1997 of the Servei Català de Trànsit, the model for road safety in Catalonia has promoted a modernising and coordinating approach in line with the best mobility practices rolled out in the surrounding countries.

With this 1st International Conference on Women and Road Safety, the SCT wants to specifically assess the role of women in driving and to determine the potential returns that the growing incorporation of women in recent decades has brought about for mobility in Catalonia.

The perception of risk, the gender focus in the latest media campaigns, the differences in attitudes and habits vis-à-vis mobility and value-based driving are some aspects for a safer mobility that we need to take into consideration if we want to open up new avenues for action that will help us reduce the number of accidents in the Catalan roads.

The figure of driving licences in Catalonia show a 37 % increase in the number of female drivers in the last ten years. Furthermore, according to last year's accident figures, among the 140 fatalities in interurban areas 108 of them were men and 32 were women. Besides, at the time of the accident, 89 and 15 of them were driving respectively.

These data deserve some consideration and this is why we have organised this 1st International Conference on Women and Road Safety.

08.30 h **Acreditacions i recepció d'assistents**

09.00 - 09.30 h **Inauguració**

Hble. Sra. Joana Ortega, vicepresidenta de la Generalitat de Catalunya

09.30 - 09.45 h **Presentació de l'informe PIN sobre home/dona i la seguretat viària**

Sra. Ellen Townsend, directora de Polítiques Públiques, Consell Europeu de Seguretat en el Transport (ETSC)

09.45 - 11.00 h **Seguretat viària: una qüestió de gènere**

• Els estereotips de gènere en la conducció

Sra. Núria Balada, directora de l'Institut Català de les Dones

• Conducció fonamentada en valors

Sra. Núria Aymerich, directora de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya

• Delictes contra la seguretat viària i gènere

Il·lma. Sra. Isabel López Riera, delegada de seguretat viària de la Fiscalia Provincial de Barcelona

• Incorporació de la dona al món de la motocicleta i el seu vincle a la revolució social

Sr. Juan Carlos Toribio, director de l'Institut de Seguretat Viària del Motociclista

Torn de preguntes

11.00 - 11.30 h **Pausa-café**

11.30 - 12.45 h **Estratègies de prevenció de la sinistralitat**

• Seguretat viària: el model català

Sra. Núria Gómez Morell, cap del Servei Territorial de Trànsit de Girona

• Presentació de l'estudi belga

Adaptar les mesures en funció del gènere

Sra. Karin Genoe, presidenta de l'Institut Belga per a la Seguretat Viària (IBSR/BIVV)

• Experiències municipals. Campanyes i gènere en el pla local per reduir l'accidentalitat. "No et saltis el pas"

Sra. Olga Sánchez, regidora delegada de Seguretat Ciutadana, Ajuntament de Manresa

Torn de preguntes

12.45 - 14.00 h **Psicologia i campanyes de comunicació**

• Dona i conducció segura.

Eficàcia de la formació basada en un model de canvi d'actituds

Sra. Mercè Jariot, col·laboradora de l'Equip de Desenvolupament Organitzatiu, departament de Psicologia Aplicada, Universitat Autònoma de Barcelona

• Psicologia emocional: la percepció del risc segons el gènere

Sra. Lauren Caveney, experta en recerca a Brainbox Research, Regne Unit

• La mobilitat obligada de les dones

Sra. Laura Diéguez Ferrer, secretaria de Política Territorial i Barcelonès, CC. OO. de Catalunya

• La dona en les campanyes de seguretat viària a Alemanya

Sra. Jacqueline Lacroix, cap d'unitat, Consell de Seguretat Viària, Alemanya (DVR)

Torn de preguntes

14.00 - 16.00 h **Dinar**

16.00 - 17.30 h **La mobilitat segura segons el gènere**

• Seguretat viària i gènere, qüestió d'estadística?

Sra. Garbiñe Sáez, directora de Trànsit del Govern Basc

• El Ministeri Fiscal i l'educació viària

Excm. Sr. Bartolomé Vargas, fiscal coordinador de seguretat viària del Tribunal Suprem

Torn de preguntes

17.30 h **Conclusions**

Sr. Joan Josep Isern Aranda, director del Servei Català de Trànsit, Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya

17.45 h **Lliurament dels Premis a la Seguretat Viària 2015**

18.00 h **Cloenda**

Hble. Sr. Ramon Espadaler, conseller del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya

08.30 h	Acreditaciones y recepción de asistentes
09.00 - 09.30 h	Inauguración Hble. Sra. Joana Ortega, vicepresidenta de la Generalitat de Catalunya
09.30 - 09.45 h	Presentación del informe PIN sobre hombre/mujer y seguridad vial Sra. Ellen Townsend, directora de Políticas Públicas, Consejo Europeo por la Seguridad en el Transporte (ETSC)
09.45 - 11.00 h	Seguridad vial: una cuestión de género • Los estereotipos de género en la conducción Sra. Núria Balada, directora del Institut Català de les Dones • Conducción fundamentada en valores Sra. Núria Aymerich, directora del Institut de Seguretat Pública de Catalunya • Delitos contra la seguridad vial y género Ilma. Sra. Isabel López Riera, delegada de seguridad vial de la Fiscalía Provincial de Barcelona • Incorporación de la mujer al mundo de la motocicleta y su vínculo con la revolución social Sr. Juan Carlos Toribio, director del Instituto de Seguridad Vial del motorista Turno de preguntas
11.00 - 11.30 h	Pausa-café
11.30 - 12.45 h	Estrategias de prevención de la siniestralidad • Seguridad vial: el modelo catalán Sra. Núria Gómez Morell, jefa del Servei Territorial de Trànsit de Girona • Presentación del estudio belga Adaptar las medidas en función del género Sra. Karin Genoe, presidenta del Instituto Belga para la Seguridad Vial (IBSR/BIVV) • Experiencias municipales. Campañas y género en el plan local para reducir la accidentalidad “No te saltes el paso” Sra. Olga Sánchez, concejala delegada de Seguridad Ciudadana, Ayuntamiento de Manresa Turno de preguntas

12.45 - 14.00 h	Psicología y campañas de comunicación • Mujer y conducción segura. Eficacia de la formación basada en un modelo de cambio de actitudes Sra. Mercè Jariot, colaboradora Equipo de Desarrollo Organizativo, departamento de Psicología Aplicada, Universidad Autónoma de Barcelona • Psicología emocional: la percepción del riesgo según el género Sra. Lauren Caveney, experta en investigación en Brainbox Research, Reino Unido • La movilidad obligada de las mujeres Sra. Laura Diéguez Ferrer, secretaria de Política Territorial y Barcelonès, CC. OO. de Cataluña • La mujer en las campañas de seguridad vial en Alemania Sra. Jacqueline Lacroix, jefe de unidad, Consejo de Seguridad Viaria (DVR), Alemania Turno de preguntas
14.00 - 16.00 h	Almuerzo
16.00 - 17.30 h	La movilidad segura según el género • Seguridad vial y género, ¿cuestión de estadística? Sra. Garbiñe Sáez, directora de Tráfico del Gobierno vasco • El Ministerio Fiscal y la educación vial Excmo. Sr. Bartolomé Vargas, fiscal coordinador de seguridad vial del Tribunal Supremo Turno de preguntas
17.30 h	Conclusiones Sr. Joan Josep Isern Aranda, director del Servei Català de Trànsit, Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya
17.45 h	Entrega de los Premios a la Seguridad Vial 2015
18.00 h	Clausura Hble. Sr. Ramon Espadaler, conseller del Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya

- 08.30 h **Welcome and registration**
- 09.00 - 09.30 h **Opening speech**
Hon. Mrs. Joana Ortega, vicepresident of the Catalan Government
- 09.30 - 09.45 h **Presentation of the PIN Report about gender and road safety**
Mrs. Ellen Townsend, policy director, European Transport Safety Council (ETSC)
- 09.45 - 11.00 h **Road safety: a gender issue**
- **Gender stereotypes in driving**
Mrs. Núria Balada, director of the Catalan Women Institute
 - **Value-based driving**
Mrs. Núria Aymerich, director of the Catalan Public Safety Institute
 - **Crimes against road safety and gender**
Hon. Mrs. Isabel López Riera, road safety delegate at the Barcelona Public Prosecutor's Office
 - **The incorporation of women into the motorcycle environment and their link with the social revolution**
Mr. Juan Carlos Toribio, director of the Bikers' Road Safety Institute

Questions and answers

- 11.00 - 11.30 h **Coffee break**

- 11.30-12:45 h **Accident-prevention strategies**
- **Road safety: the Catalan model**
Sra. Núria Gómez Morell, head of the Girona Regional Traffic Authority, Spain
 - **Belgium case-study. Adopting gender-based measures**
Mrs. Karin Genoe, CEO of the Belgian Road Safety Institute (IBSR/BIW)
 - **Municipal case-study. Campaigns and gender within the local action plan for accident reduction 'No et saltis el pas'**
Mrs. Olga Sánchez, city councillor for Public Safety, Manresa City Council, Spain

Questions and answers

- 12.45 - 14.00 h **Psychology and media campaigns**
- **Women and safe driving: the efficacy of training based on a model of behavioural change**
Mrs. Mercè Jariot, contributor to the Organizational Development Team (EDO), department of Applied Psychology, Autonomous University of Barcelona, Spain
 - **Emotional psychology: risk perception vs gender**
Mrs. Lauren Caveney, Research Consultant at BrainBox, United Kingdom
 - **Women's forced mobility**
Sra. Laura Diéguez Ferrer, secretary of Regional Policies and Barcelona, Catalan branch of Comisiones Obreras trade union
 - **Women in German road safety campaigns**
Mrs. Jacqueline Lacroix, head of unit, Road Safety Council (DVR), Germany

Questions and answers

- 14.00 - 16.00 h **Lunch**

- 16.00 - 17.30 h **Safe mobility according to gender**
- **Road safety and gender: a question of statistics?**
Mrs. Garbiñe Sáez, director of the Basque Traffic Authority, Spain
 - **Public prosecution and road safety education**
Hon. Mr. Bartolomé Vargas, coordinating prosecutor on Road Safety at the Spanish Supreme Court

Questions and answers

- 17.30 h **Conclusions**
Mr. Joan Josep Isern Aranda, director of the Catalan Traffic Authority (SCT)
- 17.45 h **Road Safety Awards 2015**
- 18.00 h **Closing remarks**
Hon. Mr. Ramon Espadaler, minister of Home Affairs for the Catalan Government

Ponents



Hble. Sra. Joana Ortega i Alemany

Vicepresidenta de la Generalitat de Catalunya

Vicepresidenta de la Generalitat de Catalunya

Vice-president of the Catalan Government

Joana Ortega i Alemany és nascuda a Barcelona i llicenciada en Psicologia per la Universitat Abat Oliva CEU.

Diputada al Parlament de Catalunya des de la VIII legislatura (2006), va ser portaveu de la Comissió de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA). Va presidir l'Institut Català de la Dona entre el 2002 i el 2003 així com el Consell de Dones de Catalunya i va ser regidora de l'Ajuntament de Barcelona des de l'any 1996 fins el 2007. En aquesta etapa també va ser regidora executiva del districte de l'Eixample i vicepresidenta de Proeixample. Ha estat vicepresidenta 4a del Consell Comarcal del Barcelonès i portaveu de CiU a la Mancomunitat de Municipis i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Ponentes

Joana Ortega i Alemany nació en Barcelona y se licenció en Psicología por la Universidad Abat Oliva CEU.

Diputada en el Parlamento de Cataluña desde la VIII legislatura (2006), fue portavoz de la Comisión de la Corporación Catalana de Medios Audiovisuales (CCMA). Presidió el Instituto Catalán de la Mujer entre 2002 y 2003 así como el Consejo de Mujeres de Cataluña y fue regidora del Ayuntamiento de Barcelona desde el año 1996 hasta el 2007. En esta etapa, también fue regidora ejecutiva del distrito de l'Eixample i vicepresidenta de Proeixample. Ha sido vicepresidenta 4ª del Consejo Comarcal del Barcelonés y portavoz de CiU en la Mancomunidad de Municipios y en el Área Metropolitana de Barcelona.

Speakers

Joana Ortega i Alemany was born in Barcelona and has a degree in Psychology from the Abat Oliva CEU University. She has been a member of the Parliament of Catalonia since the eighth legislative period (2006). She was the spokesperson for the commission of the Catalan Broadcasting Corporation (CCMA) and presided over the Catalan Women Institute (2002-2003) and the Council of Women of Catalonia. She was a councillor in the City Council of Barcelona (1996-2007) during which time she was also the executive councilwoman of the Eixample District and vice-president of the Proeixample program. She has been the 4th vice-president of the Barcelonès County Council and spokesperson for the Catalan Christian-democrat coalition CiU in the Catalan Commonwealth of Municipalities and in the Barcelona Metropolitan Area.



Sra. Ellen Townsend

Directora de Polítiques Públiques, Consell Europeu de Seguretat en el Transport (ETSC)

Directora de Políticas Públicas, Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC)

Policy Director, European Transport Safety Council (ETSC)

Ellen Townsend s'encarrega de coordinar la tasca política de les diverses activitats sobre seguretat viària de l'ETSC. Alguns dels temes més importants que té ara mateix sobre la seva taula són les tecnologies de seguretat incorporades als vehicles, l'aplicació de les normes de trànsit i uns frontals més segurs pels camions.

Ellen té un grau, un màster i un grau de recerca en Estudis Europeus (amb especial atenció a les llengües russa i alemanya) per la Universitat de Bath, la Universitat de Humboldt i la Universitat de Washington. Abans d'incorporar-se al Consell Europeu de Seguretat en el Transport el setembre de 2004, va estar treballant durant tres anys al Fons Mundial per la Natura (WWF) sobre l'ampliació de la UE a la seva seu de polítiques europees, a Brussel·les.

Ellen Townsend se encarga de coordinar la tarea política de las distintas actividades sobre seguridad vial del ETSC. Algunos de los temas más importantes que tiene en estos momentos sobre su mesa son las tecnologías de seguridad incorporadas a los vehículos, la aplicación de las normas de tráfico y unos frontales más seguros para los camiones.

Ellen tiene un grado, un maestrado y un grado de investigación en Estudios Europeos (con especial atención a las lenguas rusa y alemana) por la Universidad de Bath, la Universidad de Humboldt y la Universidad de Washington. Antes de incorporarse al Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte en septiembre de 2004 estuvo trabajando durante tres años en el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) sobre la ampliación de la UE en su sede de políticas europeas, en Bruselas.

Ellen Townsend, is Policy Director at the European Transport Safety Council where she co-ordinates policy work across ETSC's diverse activities on road safety. Key dossiers on her desk at the moment are In-Vehicle Safety Technologies, traffic law enforcement and safer truck fronts.

Ellen holds a B.A., M.A. and M.Phil in European Studies (German and Russian language focus) from the University of Bath, the Humboldt University, Berlin and University of Washington. Before joining the European Transport Safety Council in September 2004, she worked for 3 years at WWF on EU enlargement in its European Policy Office in Brussels.



Sra. Núria Balada Cardona

Directora executiva de
l'Institut Català de les Dones

Directora ejecutiva del
Institut Català de les Dones

Director of the Catalan Women Institute

Núria Balada Cardona, nascuda a Gràcia (Barcelona) el 1978, és llicenciada en Dret per la Universitat Pompeu Fabra (1998), especialitzada en dret hipotecari. Té un postgrau en Peritatge Cal·ligràfic per la UAB i ha fet un curs d'estratègies d'innovació i lideratge per a la gestió pública impartit per IESE.

Núria Balada Cardona, nacida en Gracia (Barcelona) en 1978, es licenciada en Derecho por la Universitat Pompeu Fabra (1998) especializada en derecho hipotecario. Tiene un postgrado en Peritaje Caligráfico por la UAB y ha realizado un curso de estrategias de innovación y liderazgo para la gestión pública impartido por IESE.

Núria Balada Cardona was born in Barcelona in 1978. She has a degree in Law from the Pompeu Fabra University (1988) and majored in Mortgage Law. She holds a post-graduate degree in Calligraphic Analysis from the Autonomous University of Barcelona and has attended the course on Leadership and Innovation Strategies in the Public Administration from IESE Business School.



Sra. Núria Aymerich

Directora de l'Institut de
Seguretat Pública de Catalunya

Directora del Institut de
Seguretat Pública de Catalunya

Director of the Catalan
Public Safety Institute

Núria Aymerich té una llicenciatura en Ciències Biològiques per la UAB; un postgrau en Enginyeria de la Formació per la UPC; un postgrau en Direcció d'Empreses per la UAB i un postgrau en Política i Govern per la UPF. Ha cursat també el Programa d'Alta Direcció d'Empreses de IESE i va estudiar a Harvard Kennedy School; la formació en entrenament personal i lideratge pel Coaches Training Institute i la formació en entrenament organitzatiu a càrrec d'Organization and Relationship Systems Coaching. Alhora ha estat sòcia fundadora de l'Institut de Formació Empresarial ESEC; membre del ple de la Cambra de Comerç de Sabadell; vicepresidenta de la Comissió d'Indústria i Innovació; membre de la junta directiva de l'Associació Catalana de Formació Empresarial; membre de la Comissió d'Ètica de la Federació Internacional de Coaching; membre de la Comissió de Responsabilitat Social a l'Empresa de Foment del Treball; membre del Consell de Direcció del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya; consellera del Consell Social de la Universitat de Barcelona; i directora general del Leadership Institute.

Núria Aymerich tiene una licenciatura en Ciencias Biológicas por la UAB; un posgrado en Ingeniería de la Formación por la UPC; un posgrado en Dirección de Empresas por la UAB y un posgrado en Política y Gobierno por la UPF. Ha cursado asimismo el Programa de Alta Dirección de Empresas de IESE y estudió en Harvard Kennedy School; la formación en coaching y liderazgo del Coaching Training Institute y la formación en coaching organizativo a cargo de Organization and Relationship Systems Coaching. A la vez ha sido miembro fundadora del Instituto de Formación Empresarial ESEC; miembro del pleno de la Cámara de Comercio de Sabadell; vicepresidenta de la Comisión de Industria e Innovación; miembro de la junta directiva de la Asociación Catalana de Formación Empresarial; miembro de la Comisión de Ética de la Federación Internacional de Coaching; miembro de la Comisión de Responsabilidad Social en la Empresa de Foment del Treball; miembro del Consejo de Dirección del Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya; consejera del Consejo Social de la Universidad de Barcelona; y directora del Leadership Institute.

Núria Aymerich has a degree in Biology from the Autonomous University of Barcelona (UAB); a postgraduate course in Training Engineering from the Barcelona Tech University (UPC); a postgraduate course in Business Administration from the UAB; and a postgraduate course in Policies and Governance from the Pompeu Fabra University (UPF). She has also attended the Senior Management Programme from IESE Business School and studied at Harvard Kennedy School; the training course in Coaching and Leadership from the Coaches Training Institute; and the Corporate Training course from the Organization and Relationship Systems Coaching. She is also a founding member of the Business Training Institute ESEC; member of the board of the Sabadell Chamber of Commerce; vice-president of the Industry and Innovation Commission; member of the board of the Catalan Business Training Association; member of the Ethics Committee at the International Coach Federation; member of the Corporate Social Responsibility Committee at the Catalan Employers' Association; member of the board of the Catalan Minister of Home Affairs; advisor to the Social Council of the University of Barcelona; and director-general of the Leadership Institute.



ill·lma. Sra. Isabel López Riera

Delegada de seguretat viària de la
Fiscalia Provincial de Barcelona

Delegada de seguridad vial de la
Fiscalía Provincial de Barcelona

Road safety delegate at the Barcelona
Public Prosecutor's Office

Isabel López Riera, llicenciada per la Universitat de Barcelona l'any 2000, va ingressar a la carrera fiscal el setembre de 2003, essent el seu primer destí Santa Coloma de Gramenet. Posteriorment va ser destinada a Terrassa i es va especialitzar en violència de gènere, assolint una plaça a Barcelona el 2010, on fou adscrita a un jutjat d'instrucció. Va ser designada fiscal delegada de seguretat viària el 2013. Col·labora en aquest camp de forma assídua, tant en matèria de formació dels cossos i força de seguretat de l'estat com a nivell universitari.

Isabel López Riera, licenciada por la Universidad de Barcelona en el año 2000, ingresó en la carrera fiscal en septiembre de 2003, siendo su primer destino Santa Coloma de Gramenet. Posteriormente fue destinada a Terrassa y se especializó en violencia de género, obteniendo una plaza en Barcelona en el año 2010, donde fue adscrita a un juzgado de instrucción. Fue designada fiscal delegada de seguridad vial en 2013 y colabora en dicho campo de forma asidua, tanto en materia de formación de los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado como a nivel universitario.

Isabel López Riera graduated at the University of Barcelona in 2000 and joined the Prosecutor's Office in September 2003. She was first posted to the city of Santa Coloma de Gramenet, then to Terrassa, where she specialized in gender violence, and in 2010 she was assigned to the Examining Magistrate's Court in Barcelona. She was appointed road safety delegate for the Prosecutor's Office in 2013. She regularly collaborates on this topic both with the law enforcement agencies and with the academia.



Sr. Juan Carlos Toribio

Director de l'Institut de Seguretat
Viària del Motociclista

Director del Instituto de
Seguridad Vial del Motociclista

Director de l'Institut de Seguretat
Viària del Motociclista

Juan Carlos Toribio ha exercit la recerca en l'àmbit de seguretat viària des del 1986, prestant servei com a funcionari en l'Agrupació de Trànsit de la Guàrdia Civil durant 28 anys. Pèrit judicial en accidents de trànsit i especialista en circulació i trànsit. També ha estat director tècnic de jornades sobre seguretat viària per a vehicles vulnerables, seguretat viària i discapacitat, i seguretat viària i medi ambient. Alhora és autor de diversos estudis i publicacions tècniques sobre sinistralitat viària. En l'actualitat té els càrrecs director de l'Institut de Seguretat Viària del Motociclista, director del Departament de Seguretat Viària de la organització ciutadana Asociación Mutua Motera i director de la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas.

Juan Carlos Toribio ha ejercido la investigación en el campo de la seguridad vial desde 1986, prestando servicio como funcionario en la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil durante 28 años. Es perito judicial en accidentes de tráfico y especialista en tráfico y circulación.

También ha sido el director técnico de jornadas sobre seguridad vial para vehículos vulnerables, seguridad vial y discapacidad, y seguridad vial y medio ambiente. Asimismo es autor de varios estudios y publicaciones técnicas sobre siniestralidad viaria.

Actualmente detenta los cargos de director del Instituto de Seguridad Vial del Motociclista, director del Departamento de Seguridad Vial de la organización ciudadana Asociación Mutua Motera y director de la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas.

Juan Carlos Toribio has been doing research on road safety since 1986 serving as a civil servant for the Traffic Department of the Guardia Civil for 28 years. He is an expert on traffic accidents and a specialist on traffic. He has also been technical director of several seminars about road safety and vulnerable vehicles, road safety and disabilities, and road safety and environment. He has also published several studies and technical papers about traffic accidents.

Presently he is the director of the Bikers' Road Safety Institute, the head of the Road Safety Department at the bikers' NGO Asociación Mutua Motera and the director of the Spanish Motorcycle Driving School.



Sra. Núria Gómez i Morell

Cap del Servei Territorial de
Trànsit de Girona

Núria Gómez i Morell és llicenciada en Dret per la Universitat de Navarra i ha cursat un màster en Alta Funció Directiva a l'Escola d'Administració Pública. També ha realitzat diversos cursos i tallers a la mateixa EAP. Ha treballat com a advocada i assessora jurídica en l'àmbit privat i des de 1996 fins 2004 va servir com a tècnica jurista i com a coordinadora i organitzadora de diverses jornades a la Delegació Territorial de Girona del Departament de Justícia. Posteriorment va treballar també a l'assessoria jurídica de la regió policial de Girona per a la Direcció General de Policia i en l'actualitat és cap del Servei Territorial de Trànsit de Girona.

Núria Gómez i Morell es licenciada en Derecho por la Universidad de Navarra y ha cursado un máster en Alta Función Directiva en la Escuela de Administración Pública. También ha realizado distintos cursos y talleres en la misma EAP.

Ha trabajado como abogada y asesora jurídica en el ámbito privado y desde 1996 hasta 2004 sirvió como técnica jurista y como coordinadora y organizadora de distintas jornadas en la Delegación Territorial de Girona del Departamento de Justicia. Posteriormente trabajó también en la asesoría jurídica de la región policial de Girona para la Dirección General de Policía y en la actualidad es jefe del Servicio Territorial de Tráfico de Girona.

Núria Gómez i Morell graduated in Law from the University of Navarra and holds a master's degree in Top Management from the Catalan School of Public Administration (EAP). She has also attended several courses and workshops at this same school.

She worked as a lawyer and legal counselor in the private setting and from 1996 to 2004 she served as legal consultant for the Regional Delegation of the Catalan Ministry of Justice in Girona. Besides she also coordinated and organized several seminars for such delegation. Afterwards she worked in the legal advice unit of the Girona police district for the Catalan Police Board. She is now the head of the Girona Regional Traffic Authority.



Sra. Karin Genoe

Presidenta de l'Institut Belga per
a la Seguretat Viària (IBSR/BIVV)

Presidenta de l'Institut Belga per
a la Seguretat Viària (IBSR/BIVV)

CEO of the Belgian Road Safety
Institute (IBSR/BIVV)

Karin Genoe és presidenta de l'Institut Belga per a la Seguretat Viària (IBSR). L'IBSR es una organització sense ànim de lucre que pretén millorar la seguretat a les carreteres i és el centre de referència en informació sobre seguretat viària a Bèlgica.

El principal objectiu de l'IBSR és contribuir activament a la reducció del nombre de víctimes d'accidents de trànsit. Com a presidenta, la Karin és responsable de la gestió diària de la organització i de la definició d'estratègies. L'IBSR no només treballa amb institucions públiques com el ministeri belga de Mobilitat sinó també amb els governs regionals, les parts interessades com el transport públic, les asseguradores i fins i tot el Departament Federal de Justícia. Arran de la darrera reforma nacional, la Karin ha de desenvolupar una nova organització que se centri en totes les parts implicades i les seves necessitats. Conjuntament també està desenvolupant un nou entorn de vendes per a les empreses que vulguin conscienciar els seus treballadors en matèria de seguretat viària.

La Karin va endegar la seva carrera professional com a consultora a Deloitte i abans d'incorporar-se a l'IBSR va treballar durant 11 anys en la gestió d'organitzacions d'assistència sanitària (Hospital Universitari i Institut

Karin Genoe es presidenta del Instituto Belga para la Seguridad Vial (IBSR). Este instituto es una organización sin ánimo de lucro que pretende mejorar la seguridad en las carreteras y que es el centro de referencia en información sobre seguridad vial en Bélgica.

El principal objetivo del IBSR es contribuir de forma activa a la reducción del número de víctimas de accidentes de tráfico. Como presidenta, Karin es responsable de la gestión diaria de la organización y de la definición de estrategias. El IBSR no sólo trabaja con instituciones públicas como el ministerio belga de Movilidad sino también con los gobiernos regionales, las partes interesadas como el transporte público, las compañías aseguradoras e incluso el Departamento Federal de Justicia. Como resultado de la última reforma nacional, Karin tiene que desarrollar una nueva organización que se centre en todas las partes implicadas y en sus necesidades. Conjuntamente también está desarrollando un nuevo entrono de ventas para las empresas que quieran concienciar a sus trabajadores en materia de seguridad vial.

Karin empezó su carrera profesional como consultora en Deloitte y antes de incorporarse al IBSR trabajó durante 11 años en la gestión

Since September 2011, **Karin Genoe** is Managing Director of the Belgian Road Safety Institute. The BRSI is a non profit organization aiming to improve road safety and is the Belgian knowledge centre on road safety.

The main objective for the BRSI is to actively contribute to the reduction of the number of road accident victims. As MD Karin is responsible for the day-to-day management of the organization and the strategy definition. The BRSI does not only work with public institutions such as the federal Ministry of Mobility, but also with regional governments, stakeholders like public transportation, insurance companies and the federal Department of Justice. Due to the latest state reform, Karin needs to develop a new organization with a focus on all stakeholders and their needs. Next to this, she is developing a new sales environment for companies who choose to raise awareness for the employees in road safety. Karin started her career as a consultant for Deloitte and before joining the BRSI she worked for 11 years in the management of health care organizations (University Hospital & Red Cross blood institute).

Karin holds a master in Political Sciences and a postgraduate in Business Administration.

d'Hematologia de la Creu Roja]. La Karin té un mestratge en Ciències Polítiques i un postgrau en Administració d'Empreses. També té un grau en Recursos Humans Avançats de la Universitat de Michigan i la Universitat de Stanford, i un grau de Direcció General i Canvi i Renovació Organitzativa de la Harvard Business School.

de organizaciones de asistencia sanitaria (Hospital Universitario e Instituto de Hematología de la Cruz Roja). Karin tiene un máster en Ciencias Políticas y un posgrado en Administración de Empresas. También tiene un grado en Recursos Humanos Avanzados de la Universidad de Michigan y la Universidad de Stanford y un grado de Dirección General y Cambio y Renovación Organizativa de la Harvard Business School.

She also holds degrees in Advanced Human Resources from the University of Michigan and Stanford University, General Management and Change & Organizational renewal from the Harvard Business School.



Sra. Olga Sánchez

Regidora de Seguretat Ciutadana, Emergències i Protecció Civil i vicepresidenta de la Ponència de Mobilitat i Circulació de l'Ajuntament de Manresa

Regidora de Seguridad Ciudadana, Emergencias y Protección Civil y vicepresidenta de la Ponencia de Movilidad y Circulación del Ayuntamiento de Manresa

City councillor for Public Safety, Manresa City Council, Spain

Olga Sánchez, a banda de ser regidora de Seguretat Ciutadana i vicepresidenta de la Ponència de Mobilitat des del 2011, també és membre fundadora d'Afesvial (associació per al foment de l'educació i seguretat vial a les comarques de la Catalunya Central). Amb anterioritat a 2011 fou consellera delegada de diferents empreses de TLBGRUP i EMGRUP vinculades, respectivament, a la comunicació i als serveis. Funcionària de carrera en excedència voluntària de l'Ajuntament de Manresa i del Consell Comarcal del Bages, on va participar en el desplegament de les xarxes de transport i la creació dels menjadors escolars a la comarca del Bages. Formada inicialment en l'àmbit empresarial i econòmic, la gestió i direcció d'equips i també en la funció pública, ha ampliat aquesta formació amb matèries de transport i logística, investigació i criminologia, tecnologies de la informació i la comunicació, eficiència energètica i tractament de residus, tècniques de negociació, drogodependències, mobilitat i seguretat viària, contaminació acústica, reducció d'accidents de trànsit en entorns urbans, salvament i socorrisme, catàstrofes, evacuacions i emergències entre d'altres.

Olga Sánchez, aparte de ser concejala de Seguridad Ciudadana y vicepresidenta de la Ponencia de Movilidad desde 2011, también es miembro fundadora de Afesvial (asociación para el fomento de la educación y seguridad vial en las comarcas de la Cataluña Central). Antes de 2011 fue consejera delegada de distintas empresas de TLBGRUP y EMGRUP vinculadas, respectivamente, a la comunicación y los servicios. Funcionaria de carrera en excedencia voluntaria del Ayuntamiento de Manresa y del Consejo Comarcal del Bages, donde participó en el despliegue de las redes de transporte y la creación de los comedores escolares en la comarca del Bages. Formada inicialmente en el ámbito empresarial y económico, la gestión y dirección de equipos y también en la función pública, ha ampliado dicha formación con materias de transporte y logística, investigación y criminología, tecnologías de la información y la comunicación, eficiencia energética y tratamiento de residuos, técnicas de negociación, drogodependencias, movilidad y seguridad vial, contaminación acústica, reducción de accidentes de tráfico en entornos urbanos, salvamento y socorrismo, catástrofes, evacuaciones y emergencias, entre otros.

Olga Sánchez, apart from being city councillor for Public Safety since 2011 and co-chairing the Mobility Paper, is also a founding member of Afesvial (the association for the promotion of road safety and education in central Catalonia). Before 2011 she was managing director for different companies belonging to the TLBGRUP and EMGRUP groups on media and services respectively. She is a career public official with a voluntary leave of absence from the City Council of Manresa and the Bages County Council, where she has been involved in the rollout of transport networks and the creation of school dining services. First trained in corporate and financial settings, team management and public administration, she has extended her training with areas related to transport and logistics, investigations and criminology, information and communication technologies, energy efficiency and waste management, negotiation skills, drug abuse, mobility and road safety, noise pollution, reduction of traffic accidents in urban areas, rescue and first aid, disasters, evacuations and emergencies among others.



Sra. Mercè Jariot

Col·laboradora de l'Equip de Desenvolupament Organitzatiu, departament de Psicologia Aplicada, Universitat Autònoma de Barcelona

Colaboradora Equipo de Desarrollo Organizativo, departamento de Psicología Aplicada, Universidad Autónoma de Barcelona

Contributor to the Organizational Development Team (EDO), department of Applied Psychology, Autonomous University of Barcelona, Spain

Mercè Jariot es professora de la unitat MIDE del Departament de Pedagogia Aplicada de la UAB; doctora en Pedagogia; investigadora principal de l'Equip de Recerca en Educació i Seguretat Viàries, reconegut com a grup de recerca consolidat per la Generalitat de Catalunya; investigadora de la Càtedra de Formació i Educació Viària (UAB-Servei Català de Trànsit); i investigadora del grup de recerca de la UAB sobre Infància i Adolescència en Risc Social. Les seves principals línies de recerca estan relacionades amb l'educació i formació viàries, l'avaluació de programes, l'orientació educativa i la infància i adolescència en risc. Entre les seves publicacions destaquen les relacionades amb l'educació i formació viàries, on es demostra la eficàcia del model de canvi d'actituds elaborat per l'equip ERESv.

Mercè Jariot es profesora de la unidad MIDE del Departamento de Pedagogía Aplicada de la UAB; doctora en Pedagogía; investigadora principal del Equipo de Investigación en Educación y Seguridad Viarias, reconocido como un grupo de investigación consolidado por la Generalitat de Catalunya; investigadora de la Cátedra de Formación y Educación Viaria (UAB-Servei Català de Trànsit); e investigadora del grupo de investigación de la UAB sobre Infancia y Adolescencia en Riesgo Social. Sus principales líneas de investigación están relacionadas con la educación y formación viarias, la evaluación de programas, la orientación educativa y la infancia y adolescencia en riesgo. Entre sus publicaciones destacan las relaciones con la educación y formación viarias, donde se demuestra la eficacia del modelo de cambio de actitudes elaborado por el equipo ERESv.

Mercè Jariot is professor of the Research and Diagnostic Methods in Education unit (MIDE) at the department of Applied Pedagogy in the Autonomous University of Barcelona; Ph.D. in Pedagogy; lead researcher at the Road Safety and Education Research Team, recognised as a consolidated research group by the Catalan Government; researcher at the chair of Road Education and Training (UAB-Servei Català de Trànsit); and researcher at UAB's research group on Children and Adolescents at Social Risk. Her main research focuses on road education and training, program assessment, educational guidance and children and adolescents at risk. Her most prominent works are related with road education and training and prove the efficiency of the behavioural change model offered by the ERESv team.



Sra. Lauren Caveney

Research Consultant BrainBox Research, Regne Unit

Research Consultant BrainBox Research, Reino Unido

Research Consultant BrainBox Research, United Kingdom

Lauren Caveney és investigadora experta en sociologia i psicologia que treballa com a especialista a Brainbox Research, una organització de recerca social situada al Regne Unit especialitzada en estudis sobre conducció. Es va llicenciar en Psicologia a la universitat britànica de Leeds, on també va fer un mestratge en Enfocaments Psicològics en la Salut. Alhora té un mestratge en Psicologia de la Salut de la Universitat John Moores de Liverpool. Lauren és especialista en la comprensió dels mecanismes per a la promoció d'una conducció responsable i segura per a diversos col·lectius de conductors i en el desenvolupament de plantejaments que ajudin al canvi d'hàbits en la conducció. Ha treballat en diverses avaluacions de programes i intervencions locals i nacionals al Regne Unit que busquen canviar l'actitud, la percepció del risc, la presa de decisions i la conducta al volant de diversos grups. Entre aquests s'hi troben els conductors joves, els conductors infractors, els motoristes i fins i tot els pre-conductors. La seva recerca se centra en identificar els components de les intervencions en conducció i en les estratègies informatives que han tingut èxit a l'hora de reduir una conducció de risc.

Lauren Caveney es investigadora experta en sociología y psicología que trabaja como especialista en Brainbox Research, una organización de investigación social situada en el Reino Unido especializada en estudios sobre conducción. Se licenció en Psicología por la universidad británica de Leeds, donde también cursó un máster en Enfoques Psicológicos en la Salud. Asimismo tiene un máster en Psicología de la Salud de la Universidad John Moores de Liverpool. Lauren es especialista en la comprensión de los mecanismos para la promoción de una conducción responsable y segura para distintos colectivos de conductores y en el desarrollo de planteamientos que ayuden al cambio de hábitos en la conducción. Ha trabajado en distintas evaluaciones de programas e intervenciones locales y nacionales en el Reino Unido que buscan cambiar la actitud, la percepción del riesgo, la toma de decisiones y la conducta al volante de varios grupos. Entre éstos se encuentran los conductores jóvenes, los conductores infractores, los motoristas e incluso los pre-conductores. Su investigación se centra en identificar los componentes de las intervenciones en conducción y en las estrategias informativas que han tenido éxito a la hora de reducir una conducción de riesgo.

Lauren Caveney is an experienced social and psychological researcher and a Research Consultant at Brainbox Research, a social research organisation based in the UK with specialist expertise in driver research. She graduated from the University of Leeds, UK, with a BSc in Psychology and an MSc in Psychological Approaches to Health. She also holds an MSc in Health Psychology from Liverpool John Moores University. Lauren has expertise in understanding the mechanisms of enhancing safe and responsible driving in different driver populations and developing approaches to driver behaviour-change. She has worked on many evaluations of local and national schemes and interventions in the UK that aim to change attitudes, risk perception, decision making and driving behaviour in target driver groups. These include young drivers, offender drivers, motorbike riders and even pre-drivers. The focus of her research is to identify the successful behaviour-change components of driver interventions and inform strategy to reduce risky driving.



Sra. Laura Diéguez

Secretaria de Política Territorial i Barcelonès, CC.OO. de Catalunya

Secretaria de Política Territorial y Barcelonès, CC.OO. de Cataluña

Secretary of Regional Policies and Barcelonès, Catalan branch of Comisiones Obreras trade union

Laura Diéguez és llicenciada en Sociologia per la UAB, on es va especialitzar en treball i organitzacions, i té un postgrau de Gènere i Igualtat impartit per la mateixa universitat. Actualment representa el sindicat CC. OO. a l'Agenda 21 de Barcelona així com al Consell Ciutadà per a la Sostenibilitat d'aquesta mateixa ciutat. També assessora delegats sindicals en matèria d'accions ambientals a l'empresa, amb especial èmfasi en la mobilitat sostenible als centres de treball. Alhora és membre del consell de redacció de la revista InfoSostenibilitat del Departament de Sostenibilitat de CC. OO., ha valorat la memòria de responsabilitat social de diverses empreses i ha participat en diversos estudis sobre el mercat laboral català.

Laura Diéguez es licenciada en Sociología por la Universidad Autónoma de Barcelona, donde se especializó en trabajo y organizaciones, y tiene un posgrado de Género e Igualdad impartido por la misma universidad. Actualmente representa al sindicato CC. OO. en la Agenda 21 de Barcelona así como en el Consejo Ciudadano para la Sostenibilidad de dicha ciudad. También asesora a delegados sindicales en materia de acciones ambientales en la empresa, con especial énfasis en la movilidad sostenible en los centros de trabajo. Asimismo es miembro del consejo de redacción de la revista InfoSostenibilitat del Departamento de Sostenibilidad de CC. OO., ha valorado la memoria de responsabilidad social de varias empresas y ha participado en distintos estudios sobre el mercado laboral catalán.

Laura Diéguez graduated in Sociology from the Autonomous University of Barcelona, where she specialised in labour and organizations, and holds a postgraduate degree in Gender and Equality from the same university. She is currently the union representative at Barcelona's Agenda 21 and at the local Citizens' Council for Sustainability. She also advises union representatives on corporate environmental actions, with a special focus on sustainable mobility in the workplace. Besides she is member of the editorial board of the InfoSostenibilitat magazine at CC OO's Department of Sustainability, has assessed the social responsibility report of several companies and has participated in different studies about the Catalan labour market.



Sra. Jacqueline Lacroix

Cap d'unitat del Consell de Seguretat Viària (DVR), Alemanya

Jefe de unidad del Consejo de Seguridad Vial (DVR), Alemania

Head of unit, Road Safety Council (DVR), Germany

Jacqueline Lacroix ha estat treballant pel Consell de Seguretat Viària alemany des del maig de 1991, principalment en cooperació i relacions internacionals. Durant gairebé 23 anys ha estat compromesa en l'elaboració d'una xarxa d'agents de seguretat viària en l'àmbit municipal als estats federats d'Alemanya Occidental després de la reunificació. Va ajudar en la creació de l'ETSC i va participar en diversos projectes europeus, intercanviant experiències alemanyes en el camp de seguretat viària amb altres institucions europees i organitzacions. Actualment és també responsable de medicina del trànsit i coordina el comitè del DVR per medicina d'urgència del trànsit i serveis de rescat.

Jacqueline Lacroix ha estado trabajando para el Consejo de Seguridad Vial alemán desde mayo de 1991, principalmente en Cooperación y Relaciones Internacionales. Durante casi 23 años ha estado comprometida con la elaboración de una red de agentes de seguridad vial en el ámbito municipal en los estados federados de Alemania Occidental después de la reunificación. Ayudó en la creación del ETSC y participó en varios proyectos europeos, intercambiando experiencias alemanas en el campo de seguridad vial con otras instituciones europeas y organizaciones. Actualmente es también responsable de medicina del tráfico y coordina el comité del DVR de medicina de urgencia del tráfico y servicios de rescate.

Jacqueline Lacroix has worked for the Road Safety Council since May 1991, mainly in cooperation and international relations. For almost 23 years she has been committed to the creation of a network of municipal traffic enforcement officials in the federal states of Western Germany after the reunification. She contributed to the creation of the ETSC and has participated in several European projects, sharing German experiences on road safety with other European institutions and organizations. She is now responsible for traffic medicine and coordinates DVR's committee on emergency traffic medicine and rescue services.



Sra. Garbiñe Sáez Molinuevo

Directora de Trànsit del Govern Basc

Directora de Tráfico del Gobierno Vasco

Director of the Basque Traffic Authority, Spain

Garbiñe Sáez Molinuevo, alabesa d'Amurrio, és l'actual directora de Trànsit del Govern Basc. Llicenciada en Dret Jurídic en l'especialitat de Dret Públic per la Universitat de Deusto, Sáez Molinuevo és especialista en Plantejament Urbanístic i Gestió Urbanística. També té el títol de Tècnica Superior de Prevenció de Riscos Laborals: Seguretat, Higiene Industrial, Psicosociologia i Ergonomia. Parlamentària basca durant les dues últimes legislatures, va exercir com a portaveu a la Comissió d'Assumptes Socials, Treball i Igualtat i com a vocal en les comissions d'Institucions, Interior i Justícia, Control d'EITB, Assumptes Europeus i Acció Exterior, Acció Social i Dona i Joventut.

Garbiñe Sáez Molinuevo, alabesa de Amurrio, es la actual directora de Tráfico del Gobierno Vasco. Licenciada en Derecho Jurídico en la especialidad de Derecho Público por la Universidad de Deusto, Sáez Molinuevo es especialista en Planeamiento Urbanístico y Gestión Urbanística. Posee también el título de Técnica Superior de Prevención de Riesgos Laborales: Seguridad, Higiene Industrial, Psicosociología y Ergonomía. Parlamentaria vasca durante las dos últimas legislaturas, ejerció como portavoz en la Comisión de Asuntos Sociales, Trabajo e Igualdad y como vocal en las comisiones de Instituciones, Interior y Justicia, Control de EITB, Asuntos Europeos y Acción Exterior, Acción Social y Mujer y Juventud.

Garbiñe Sáez Molinuevo, from Amurrio, Álava, has a degree in Law from the University of Deusto, specializing in Public Law, and she is an expert in urban planning and urban management. She is also a qualified Occupational Safety and Health Expert, specializing in safety, industrial hygiene, psycho-sociology and ergonomics. She was a member of the Basque Parliament for the last two terms, a spokesperson in the Commission of Social Affairs, Employment and Equality and a member of the commissions on Institutions, Home Affairs and Justice, Basque Broadcasting Corporation Supervision, European Affairs and Foreign Action, Education, Social Action and Women's Affairs.



Excm Sr. Bartolomé Vargas Cabrera

Fiscal coordinador de seguretat viària del Tribunal Suprem

Fiscal coordinador de seguridad vial del Tribunal Supremo

Coordinating prosecutor on Road Safety at the Spanish Supreme Court

Bartolomé Vargas Cabrera va prendre possessió de la seva primera destinació el desembre de l'any 1976, quan va ser nomenat advocat fiscal de l'Audiència Provincial de Santa Cruz de Tenerife. L'any 1981 va ser nomenat advocat fiscal de l'Audiència Provincial de Màlaga, i va ser ascendit a la categoria segona. Set anys més tard va ser nomenat fiscal en cap de l'Audiència Provincial de Guadalajara. L'any 1994 va ser nomenat fiscal del Tribunal Suprem en la Secció Penal i cinc anys més tard se li concedia la Creu d'Honor de San Raimundo de Peñafort. El 2006 va ser ascendit a fiscal de sala. Recentment ha publicat un estudi monogràfic sobre el delictes de conducció sota la influència de begudes alcohòliques.

Bartolomé Vargas Cabrera tomó posesión de su primer destino en diciembre del año 1976, cuando fue nombrado abogado fiscal de la Audiencia Provincial de Santa Cruz de Tenerife. En el año 1981 fue nombrado abogado fiscal de la Fiscalía de la Audiencia Provincial de Málaga, promoviéndole a la categoría segunda. Siete años más tarde, fue nombrado fiscal jefe de la Audiencia Provincial de Guadalajara. En el año 1994 fue nombrado fiscal del Tribunal Supremo en la Sección de lo Penal y cinco años más tarde se le concedía la Cruz de Honor de San Raimundo de Peñafort. En el 2006 fue ascendido a fiscal de sala. Recientemente ha publicado un estudio monográfico sobre el delito de conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas.

Bartolomé Vargas Cabrera was first appointed in December 1976 as public prosecutor at the Provincial Court of Santa Cruz, Tenerife. In 1981 he was appointed public prosecutor for the Office of the Provincial Court of Málaga and later promoted to Category II. Seven years later he was named Chief Prosecutor at the Provincial Court of Guadalajara. In the year 1994 he was named prosecutor for the Supreme Court at the Criminal Section and 5 years later he was awarded the Cross of Honour of the Order of St. Raymond of Peñafort. In 2006 he was promoted to first chief prosecutor. He recently published a case study on the crime of driving under the influence of alcohol.

Conclusions



Sr. Joan Josep Isern Aranda

Director del Servei Català de Trànsit, Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya

Director del Servei Català de Trànsit, Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya

Director of the Catalan Traffic Authority (SCT)

Joan Josep Isern Aranda és arquitecte llicenciat per la Universitat Politècnica de Catalunya. Té un màster en Funció Gerencial a les Administracions Públiques per ESADE i un màster en Diagnosi, Reparació i Manteniment d'Edificis per la UPC. Ha exercit com a subdirector general de Planificació i Infraestructures del Departament d'Interior entre 1995 i 2009 i entre 2011 i 2012. Entre 2009 i 2011 ha estat també director general de Gestió d'Infraestructures del Departament de Justícia. Del 2011 al 2013 ha estat director del Consorci per a la Formació Contínua de Catalunya del Departament d'Empresa i Ocupació.

Joan Josep Isern Aranda es arquitecto licenciado por la Universidad Politécnica de Catalunya. Tiene un máster en Función Gerencial en las Administraciones Públicas por ESADE y un máster en Diagnóstico, Reparación y Mantenimiento de Edificios por la UPC. Ha ejercido como subdirector general de Planificación e Infraestructuras del Departamento de Interior entre 1995 y 2009 y entre 2011 y 2012. Entre 2009 y 2011 ha sido también director general de Gestión de Infraestructuras del Departamento de Justicia. Del 2011 al 2013 ha sido director del Consorcio para la Formación Continua de Cataluña del Departamento de Empresa y Ocupación.

Joan Josep Isern Aranda graduated as an architect from the Barcelona Tech (UPC). He holds a master's degree in Managerial Functions in the Public Administration from ESADE and a course on Diagnosis, Repair and Maintenance of Buildings and Houses from the Barcelona Tech (UPC). He served as deputy director-general of Planning and Infrastructure for the Catalan Ministry of Home Affairs between 1995 and 2009 and between 2011 and 2012. From 2009 and 2011 he was the director-general of Infrastructure Management for the Catalan Ministry of Justice. From 2011 to 2013 he was the director of the Consortium for Life-Long Learning for the Catalan Ministry of Business and Labour.



Hble. Sr. Ramon Espadaler i Parcerisas

Conseller del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya

Conseller del Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya

Minister of Home Affairs for the Catalan Government

Ramon Espadaler i Parcerisas és el conseller d'Interior de la Generalitat de Catalunya. Nascut a Vic l'any 1963, casat i amb tres fills. És llicenciat en Geografia i Història per la Universitat de Barcelona i també té estudis de Ciències Polítiques i Sociologia a la Universitat Autònoma de Barcelona. Des de l'agost del 2014, és secretari general del Comitè de Govern d'Unió Democràtica de Catalunya i secretari general de la federació Convergència i Unió. És el president del Consell nacional d'Unió Democràtica de Catalunya des de l'any 2003. Ha estat diputat del Parlament de Catalunya des del 1992. L'any 2000 va ser nomenat director general d'Administració Local del Departament de Governació i Relacions Institucionals de la Generalitat de Catalunya i després conseller de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya entre 2001 i 2003. Durant la IX legislatura va ser portaveu adjunt del Grup Parlamentari de CiU al Parlament de Catalunya. També va ser tinent d'Alcalde de Vic, entre el 1999 i el 2001, i tinent d'Alcalde de Sant Quirze de Besora entre el 1991 i el 1999. És autor de diverses monografies històriques i de diversos articles a la premsa nacional i comarcal.

Ramon Espadaler i Parcerisas es el conseller de Interior de la Generalitat de Catalunya. Nacido en Vic en 1963, casado y con tres hijos. Es licenciado en Geografía e Historia por la Universidad de Barcelona y también tiene estudios en Ciencias Políticas y Sociología en la Universidad Autònoma de Barcelona. Desde agosto de 2014 es secretario general del Comité de Gobierno de Unió Democràtica de Catalunya y secretario general de la federación Convergència i Unió. Es presidente del Consejo nacional de Unió Democràtica de Catalunya desde el año 2003. Ha sido diputado del Parlamento de Cataluña desde 1992. El año 2000 fue nombrado director general de Administración Local del Departamento de Gobernación y Relaciones Institucionales de la Generalitat de Catalunya y después conseller de Medio Ambiente de la Generalitat de Catalunya entre 2001 y 2003. Durante la IX legislatura, fue portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de CiU en el Parlamento de Catalunya. También fue teniente de alcalde de Vic entre 1999 y 2001 y teniente de alcalde de Sant Quirze de Besora entre 1991 y 1999. Es autor de varias monografías históricas y de varios artículos en la prensa nacional y comarcal.

Ramon Espadaler i Parcerisas is minister of Home Affairs for the Catalan Government. Born in Vic in 1963, he is married with three children. He holds a bachelor's degree in Geography and History from the University of Barcelona and has also studied Political Sciences and Sociology at the Autonomous University of Barcelona. Since August 2014 he is the secretary general of the Steering Committee of the Catalan Christian democrat party UDC and secretary general of the Convergència i Unió political federation. He has been president of UDC's National Council since 2003 and member of the Catalan Parliament since 1992. Furthermore, in 2000 he was appointed director-general of Local Administrations for the Catalan Ministry of Governance and Institutional Relations. From 2001 to 2003 he was minister of the Environment for the Catalan Government. He was also deputy spokesman for CiU during its ninth term in office in the Parliament of Catalonia. Besides he has been deputy mayor of Vic between 1999 and 2001 and deputy mayor of Sant Quirze de Besora between 1991 and 1999. He has written various historical monographs and numerous articles in both the national and regional press.

**I Congrés
internacional
sobre dones i
seguretat viària**



Seu del congrés

Espai Francesca Bonnemaison
Sant Pere Més Baix, 7
08003 Barcelona

Secretaria tècnica



Ganduxer, 5-15, local 18
08021 Barcelona
Tel: 933623377
A/e: hola@cracongressos.com

www.congresdonesiseguretatviasct.cat



servei català de

Trànsit



**Generalitat
de Catalunya**



Generalitat de Catalunya
**Institut Català
de les Dones**



**Diputació
Barcelona**