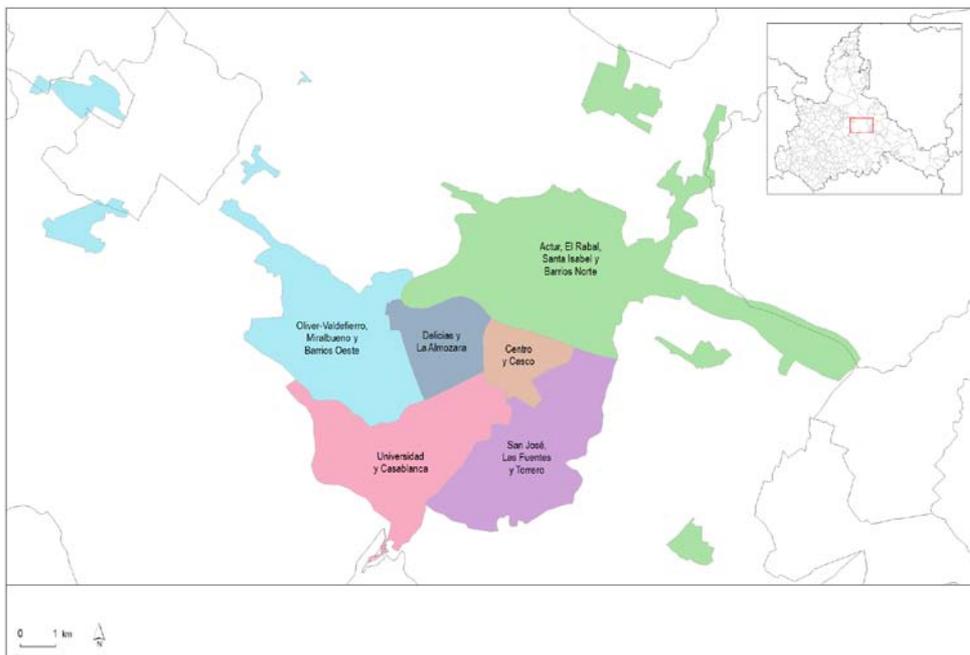


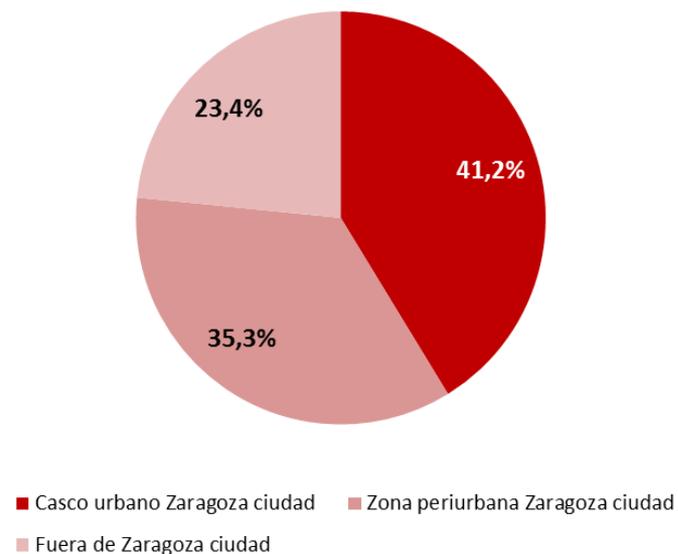
Encuesta sobre Movilidad al trabajo de trabajadores residentes en Zaragoza, 2015

Zaragoza, 8 de junio 2016

Agrupación de Juntas Municipales en áreas de residencia



Flujos por movilidad laboral. Interiores y exteriores a Zaragoza ciudad



Flujos por movilidad laboral. Origen por áreas de residencia y destino del lugar de trabajo. Unidad: miles de personas y porcentaje

	Casco urbano Zaragoza ciudad		Zona periurbana Zaragoza		Fuera de Zaragoza ciudad		Total	
Centro y Casco	21,6	55,5%	10,8	27,8%	6,5	..	38,8	100,0%
Delicias y La Almozara	15,8	39,2%	12,0	29,9%	12,5	30,9%	40,3	100,0%
Universidad y Casablanca	17,2	46,7%	14,9	40,6%	4,7	..	36,7	100,0%
San José, Las Fuentes y Torrero	18,7	42,0%	16,9	37,8%	9,0	20,2%	44,6	100,0%
Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	17,6	28,9%	24,0	39,5%	19,2	31,6%	60,8	100,0%
Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	12,1	40,5%	11,0	36,8%	6,7	..	29,8	100,0%
Total	102,9	41,0%	89,6	35,7%	58,6	23,5%	251,1	100,0%

Flujos por movilidad laboral. Interiores y exteriores a Zaragoza ciudad según sexo, edad y nivel de estudios. Unidad: miles de personas

		Casco urbano Zaragoza ciudad		Zona periurbana Zaragoza ciudad		Fuera de Zaragoza		Total	
Sexo	Hombre	49,9	36,3%	51,5	37,4%	36,2	26,3%	137,6	100,0%
	Mujer	54,4	47,0%	38,6	33,3%	22,8	19,7%	115,9	100,0%
Edad	De 16 a 29	11,4	42,4%	9,7	36,0%	5,8	21,7%	27,0	100,0%
	De 30 a 44	35,9	32,5%	45,4	41,0%	29,3	26,5%	110,7	100,0%
	De 45 a 64	57,0	49,2%	35,0	30,2%	23,9	20,6%	115,8	100,0%
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	9,6	25,6%	13,5	36,1%	14,3	38,3%	37,5	100,0%
	Estudios secundarios	27,9	31,9%	35,9	41,1%	23,6	27,0%	87,3	100,0%
	Estudios superiores	66,4	52,3%	39,3	31,0%	21,1	16,7%	126,8	100,0%
Total		104,3	41,2%	90,1	35,5%	59,0	23,3%	253,4	100,0%

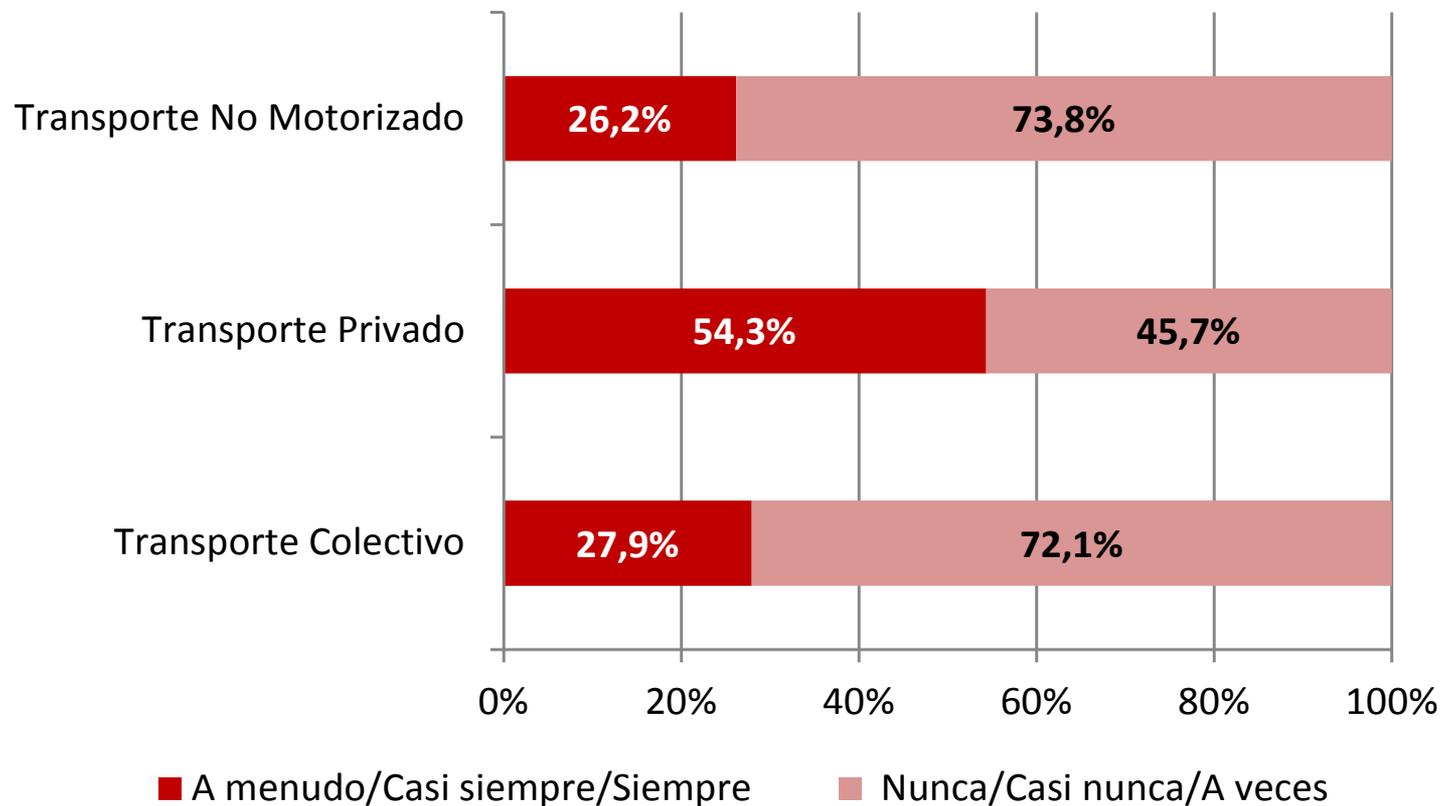
Distancia del domicilio al lugar de trabajo según uso de transporte prioritario Unidad: metros

Distancia del Domicilio al Lugar de Trabajo (metros)	No motorizado	Transporte privado	Transporte público	Total
Media	2.618	12.386	9.640	9.901
Total	107	252	111	512

Distancia del domicilio al lugar de trabajo según área de residencia y ubicación del lugar del trabajo. Unidad: metros

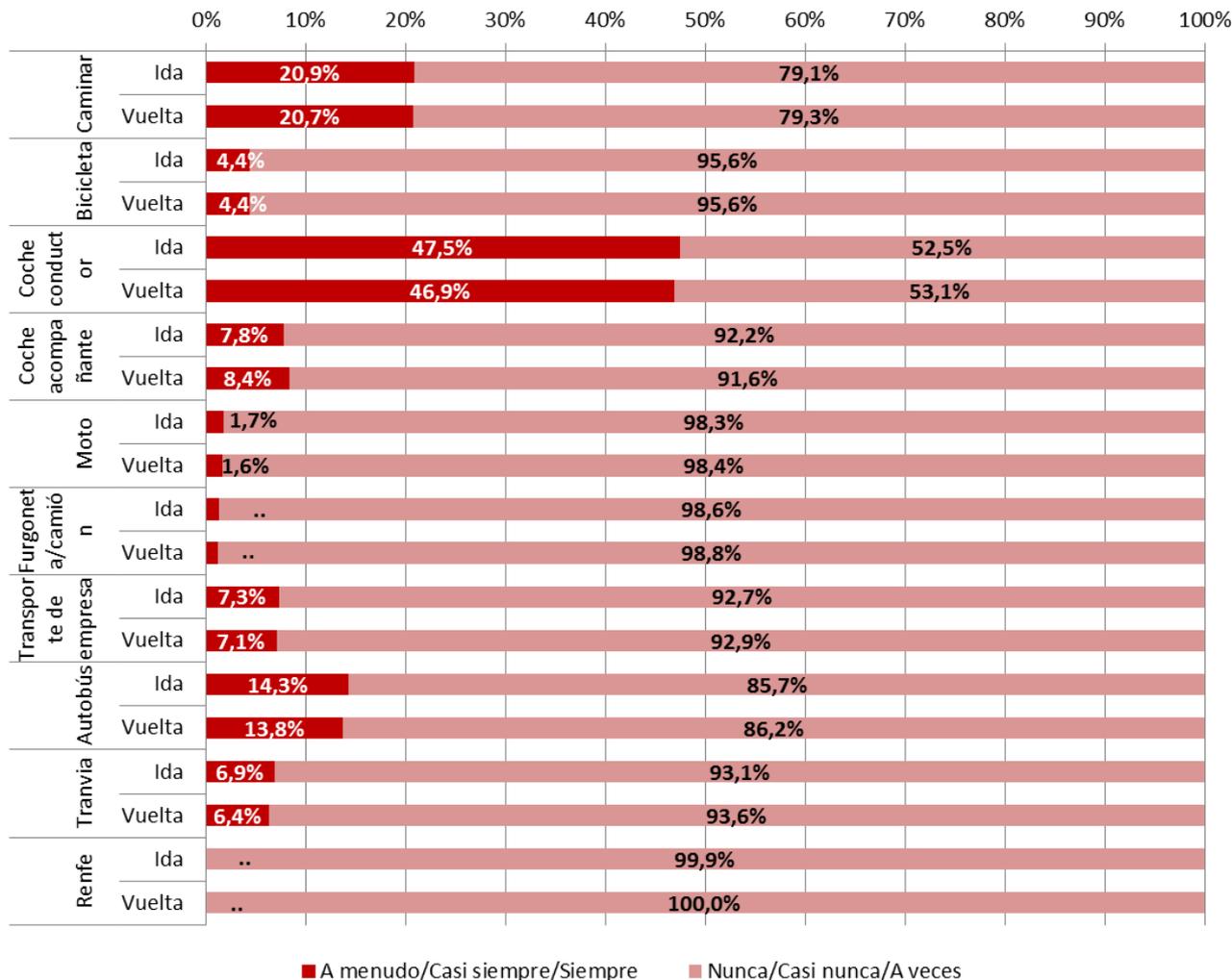
Distancia del Domicilio al Lugar de Trabajo (metros)	Casco urbano Zaragoza ciudad	Zona periurbana Zaragoza ciudad	Fuera de Zaragoza ciudad	Total
Centro y Casco	2.962	7.620	..	7.750
Delicias y La Almozara	3.664	7.175	25.936	11.107
Universidad y Casablanca	3.838	7.564	..	7.183
San José, Las Fuentes y Torrero	3.064	8.605	..	10.511
Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	3.351	6.812	23.675	11.219
Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	5.806	8.553	..	10.970
Total	3.668 (209)	7.675 (177)	24.387 (116)	9.882 (502)

Uso habitual de los medios de transporte en la movilidad laboral



Encuesta sobre Movilidad al trabajo de trabajadores residentes en Zaragoza, 2015

Uso habitual de los medios de transporte en la movilidad laboral. Unidades: miles de personas y porcentaje



Encuesta sobre Movilidad al trabajo de trabajadores residentes en Zaragoza, 2015

Uso de modos de transporte para ir o volver del trabajo según sexo.

Unidad: miles de personas

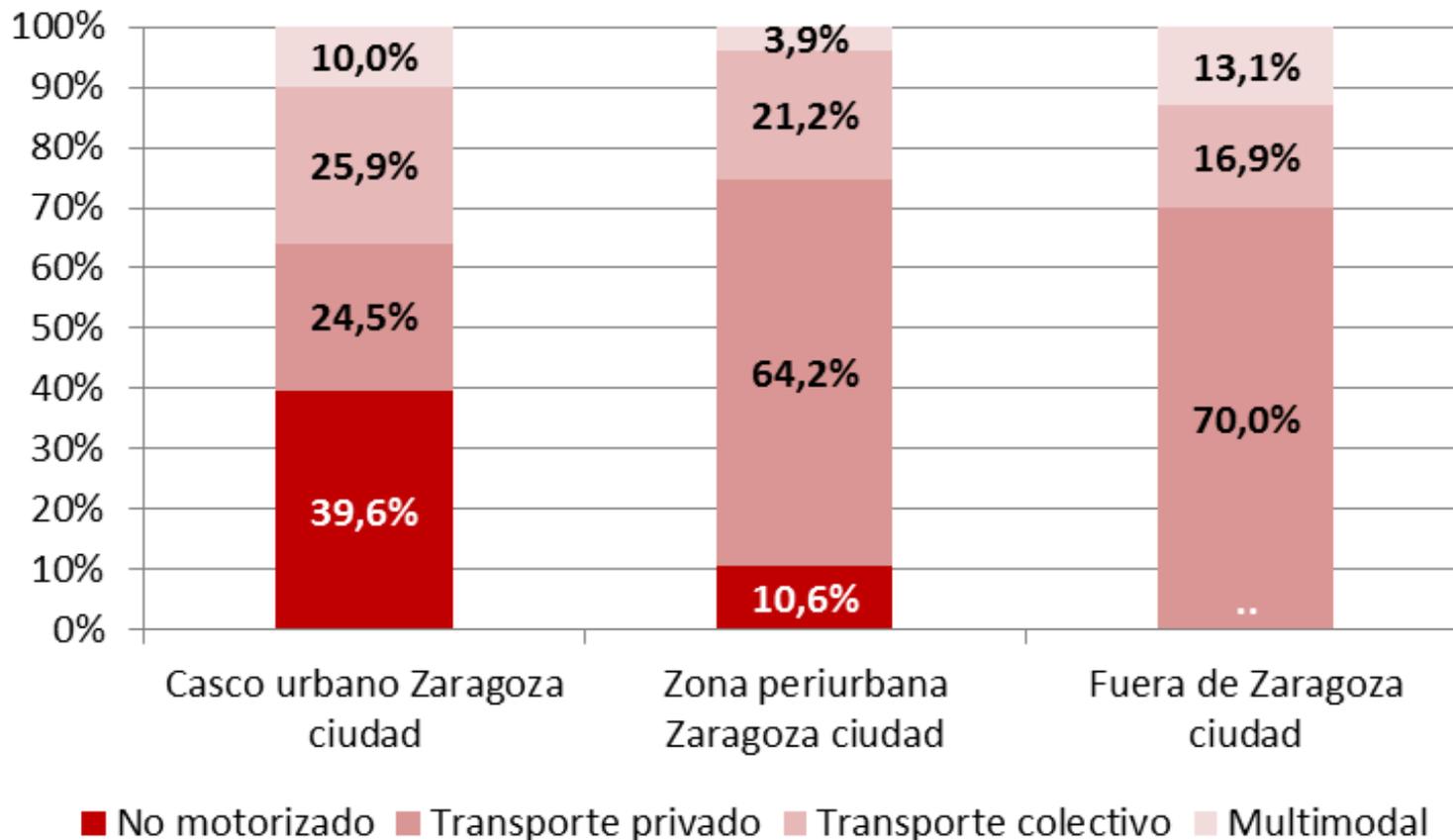
		Hombre		Mujer		Total	
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	105,7	74,5%	86,3	73,1%	192,0	73,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	36,3	25,5%	31,8	26,9%	68,1	26,2%
	Total	142,0	100,0%	118,1	100,0%	260,1	100,0%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	58,5	41,3%	60,2	51,0%	118,7	45,7%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	83,1	58,7%	57,9	49,0%	141,0	54,3%
	Total	141,5	100,0%	118,1	100,0%	259,6	100,0%
Transporte Colectivo	Nunca/Casi nunca/A veces	108,0	76,3%	78,8	67,0%	186,7	72,1%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	33,6	23,7%	38,9	33,0%	72,4	27,9%
	Total	141,5	100,0%	117,6	100,0%	259,2	100,0%

Uso de modos de transporte para desplazarse al trabajo según edad.

Unidad: miles de personas

		De 16 a 29		De 30 a 44		De 45 a 64		Total	
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	20,0	71,5%	94,6	82,6%	77,4	65,8%	192,0	73,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	..	..	19,9	17,4%	40,2	34,2%	68,1	26,2%
	Total	28,0	100,0%	114,5	100,0%	117,6	100,0%	260,1	100,0%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	16,9	60,5%	37,4	32,6%	64,4	54,9%	118,7	45,7%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	11,1	39,5%	77,1	67,4%	52,8	45,1%	141,0	54,3%
	Total	28,0	100,0%	114,5	100,0%	117,1	100,0%	259,6	100,0%
Transporte Colectivo	Nunca/Casi nunca/A veces	17,3	61,8%	87,6	76,8%	81,9	69,9%	186,7	72,1%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	10,7	38,2%	26,5	23,2%	35,3	30,1%	72,4	27,9%
	Total	28,0	100,0%	114,0	100,0%	117,1	100,0%	259,2	100,0%

Uso principal de los medios de transporte en la movilidad laboral según ubicación del lugar de trabajo. Unidad: porcentaje



Encuesta sobre Movilidad al trabajo de trabajadores residentes en Zaragoza, 2015

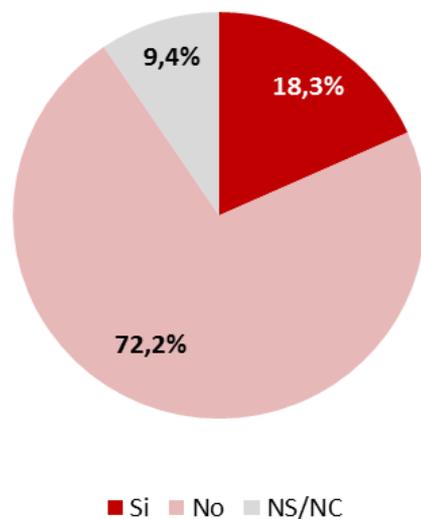
Duración de los desplazamientos al trabajo, ida y vuelta, según ubicación del lugar de trabajo. Unidad: porcentaje

	Casco urbano Zaragoza ciudad		Zona periurbana Zaragoza ciudad		Fuera de Zaragoza ciudad		Total	
	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio
1-10 minutos	22,3%	19,9%	14,8%	14,3%	..	..	15,5%	14,4%
11-20 minutos	49,7%	48,0%	52,3%	51,6%	29,9%	26,0%	46,0%	44,1%
21-30 minutos	17,9%	18,6%	24,3%	27,0%	30,0%	32,3%	23,0%	24,8%
31-40 minutos	..	..	..	..	..	..	6,6%	6,8%
41 minutos y más	..	..	..	..	25,7%	25,7%	8,9%	9,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	232		199		132		563	

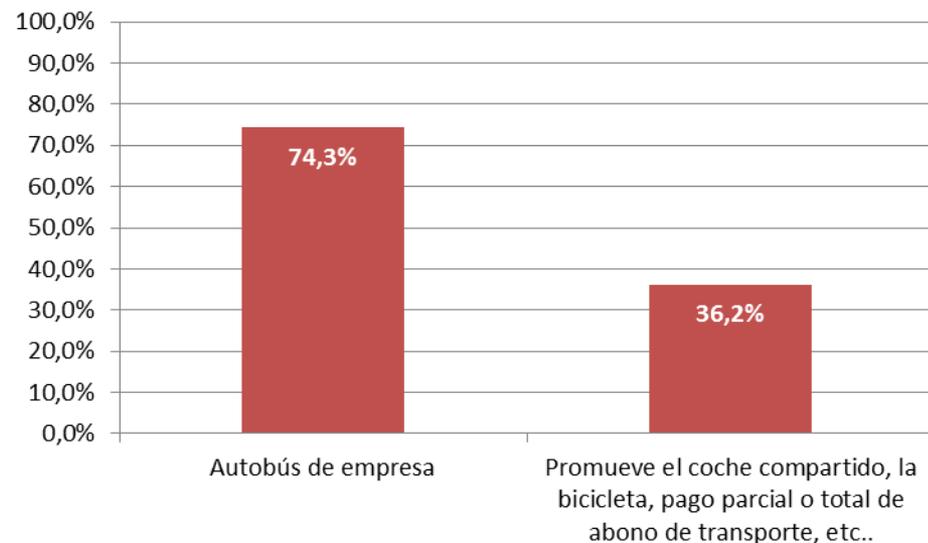
¿Cuánto tiempo tarda en ir y volver del trabajo según uso de transporte prioritario para ir o volver del trabajo? Unidad: porcentaje

	No motorizado		Transporte privado		Transporte público		Total	
	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio
1-10 minutos	38,8%	37,8%	11,6%	10,5%	..	..	16,0%	14,9%
11-20 minutos	42,5%	44,3%	53,5%	51,5%	39,9%	35,3%	46,2%	44,2%
21-30 minutos	..	..	24,1%	27,1%	25,1%	28,3%	22,5%	24,4%
31 minutos y más	..	..	10,8%	10,9%	27,0%	28,7%	15,3%	16,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	117		283		128		577	

¿Su empresa ofrece a los trabajadores/as alguna medida de movilidad sostenible?

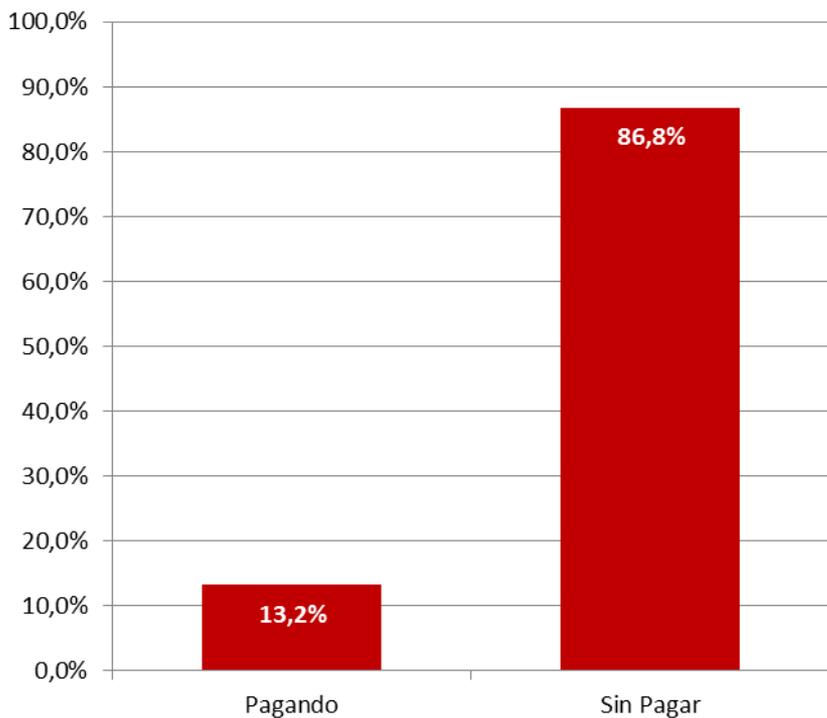


¿Qué medida de movilidad sostenible ofrece su empresa a los trabajadores/as?

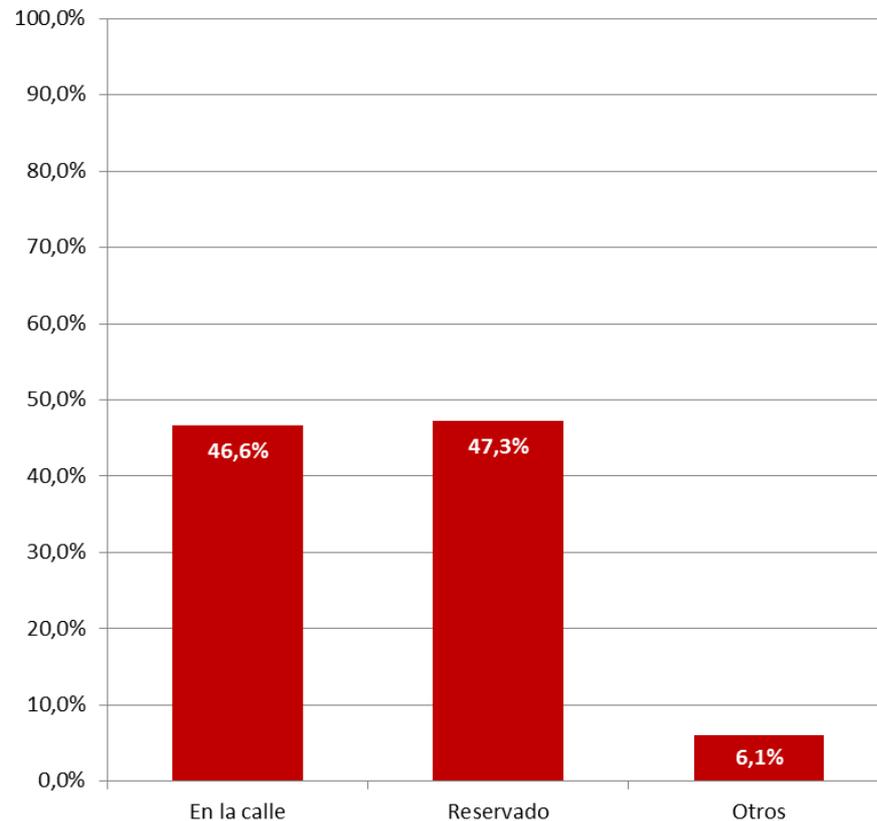


Encuesta sobre Movilidad al trabajo de trabajadores residentes en Zaragoza, 2015

En su lugar de trabajo, ¿Cómo aparca?



En su lugar de trabajo, ¿Dónde aparca?



Encuesta sobre Movilidad al trabajo de trabajadores residentes en Zaragoza, 2015

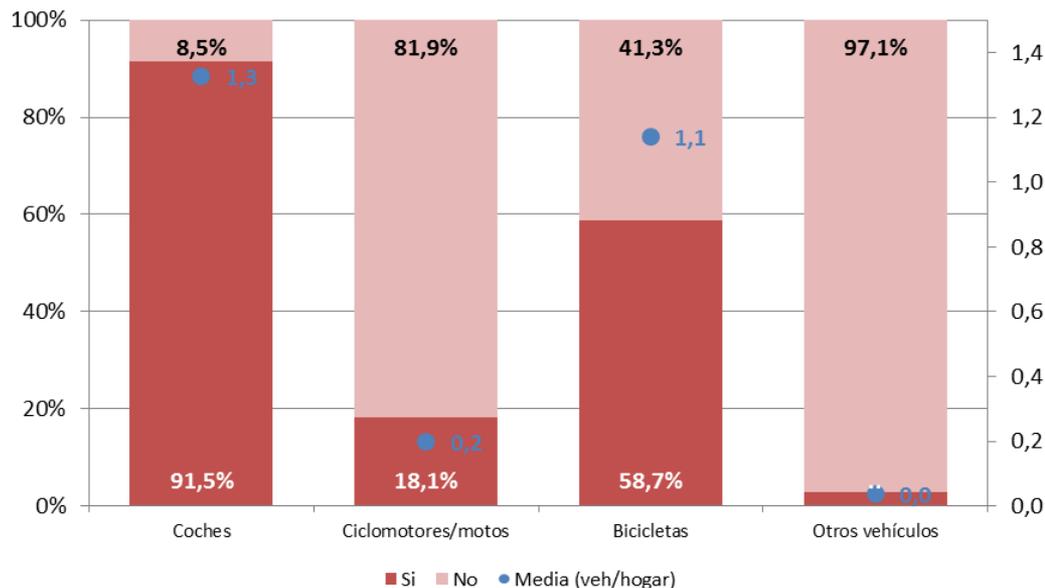
Uso habitual de los modos de transporte según disponibilidad de plaza de aparcamiento reservada y gratuita en su lugar de trabajo

		Si	No	Total
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	248 87,9%	170 60,1%	423 74,0%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	34 12,1%	113 39,9%	148 26,0%
	Total	282 100,0%	283 100,0%	571 100,0%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	78 27,9%	175 61,7%	256 45,0%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	203 72,1%	108 38,3%	313 55,0%
	Total	282 100,0%	283 100,0%	571 100,0%
Transporte Público	Nunca/Casi nunca/A veces	224 79,7%	187 66,1%	414 72,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	57 20,3%	96 33,9%	155 27,2%
	Total	282 100,0%	283 100,0%	571 100,0%

Disponibilidad de permiso de conducir según sexo, edad y nivel de estudios finalizados

		Coche		Moto		Total	
		Si	No	Si	No		
Sexo	Hombre	94,5%	..	26,2%	73,8%	315	100,0%
	Mujer	79,5%	20,5%	9,5%	90,5%	262	100,0%
Edad	De 16 a 29	84,9%	..	..	80,4%	62	100,0%
	De 30 a 44	89,7%	10,3%	19,9%	80,1%	254	100,0%
	De 45 a 64	86,4%	13,6%	17,1%	82,9%	260	100,0%
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	80,1%	..	22,4%	77,6%	85	100,0%
	Estudios secundarios	87,4%	12,6%	16,3%	83,7%	200	100,0%
	Estudios superiores	90,0%	10,0%	19,3%	80,7%	289	100,0%
Total		87,7%	12,3%	18,6%	81,4%	260	100,0%

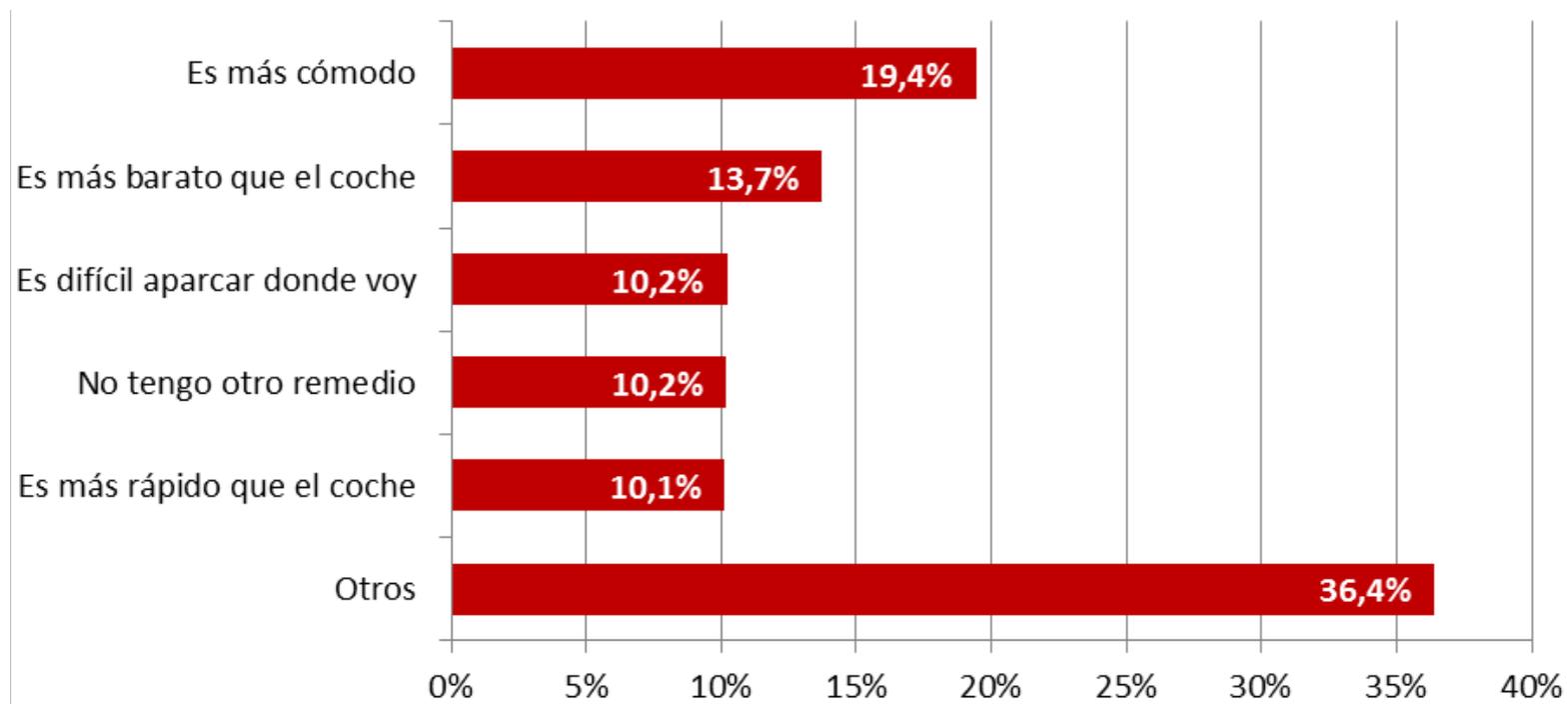
¿Dispone de vehículos en su hogar? ¿Cuántos vehículos hay en su hogar?



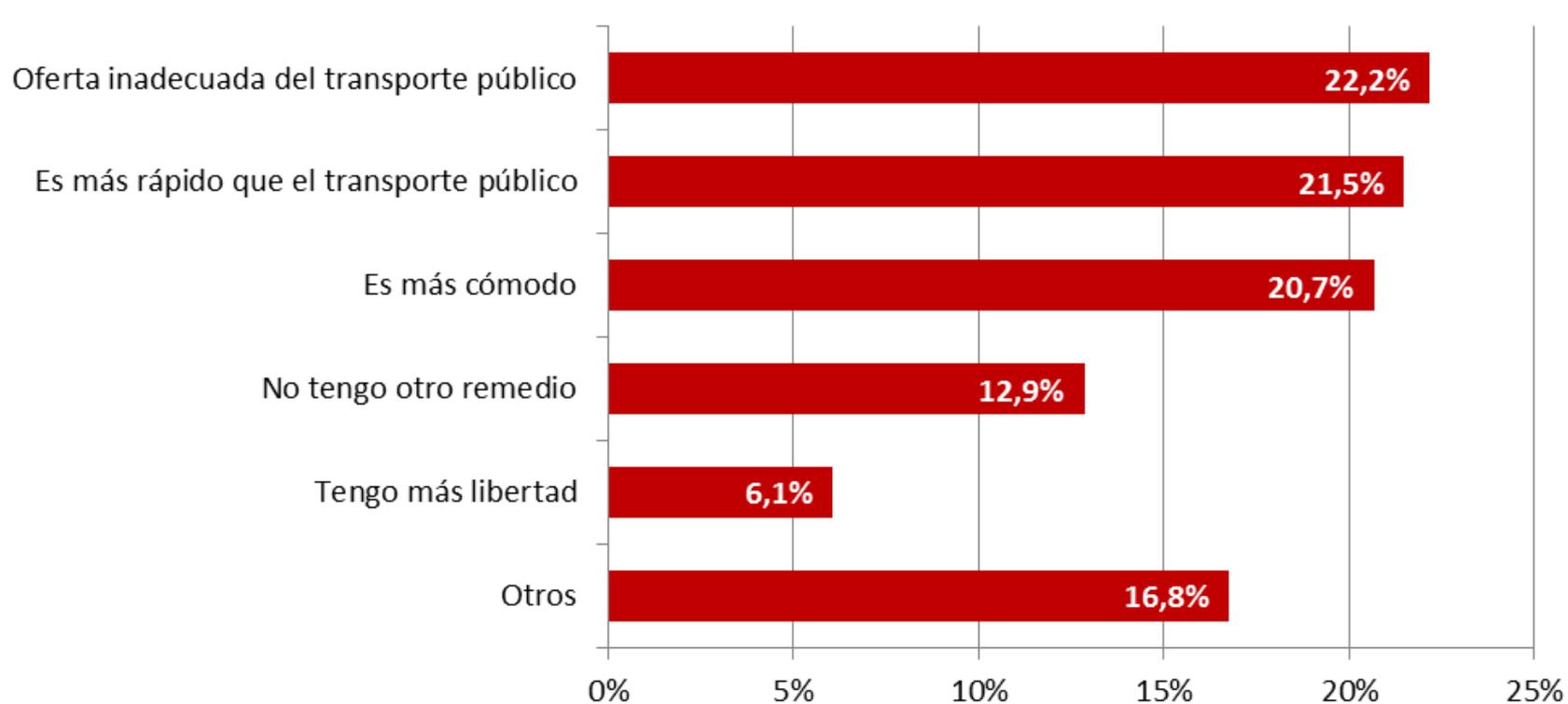
¿Algún coche lo conduce habitualmente el entrevistado?

		Sí	No	Total
Sexo	Hombre	261 87,9%	36 12,1%	297 100,0%
	Mujer	161 69,9%	69 30,1%	231 100,0%
Edad	De 16 a 29	32 59,1%	22 40,9%	55 100,0%
	De 30 a 44	209 88,5%	27 11,5%	237 100,0%
	De 45 a 64	181 76,4%	56 23,6%	237 100,0%
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	56 75,5%	.. ..	74 100,0%
	Estudios secundarios	149 81,1%	35 18,9%	184 100,0%
	Estudios superiores	214 80,3%	52 19,7%	267 100,0%
Total		419 79,9%	105 20,1%	525 100,0%

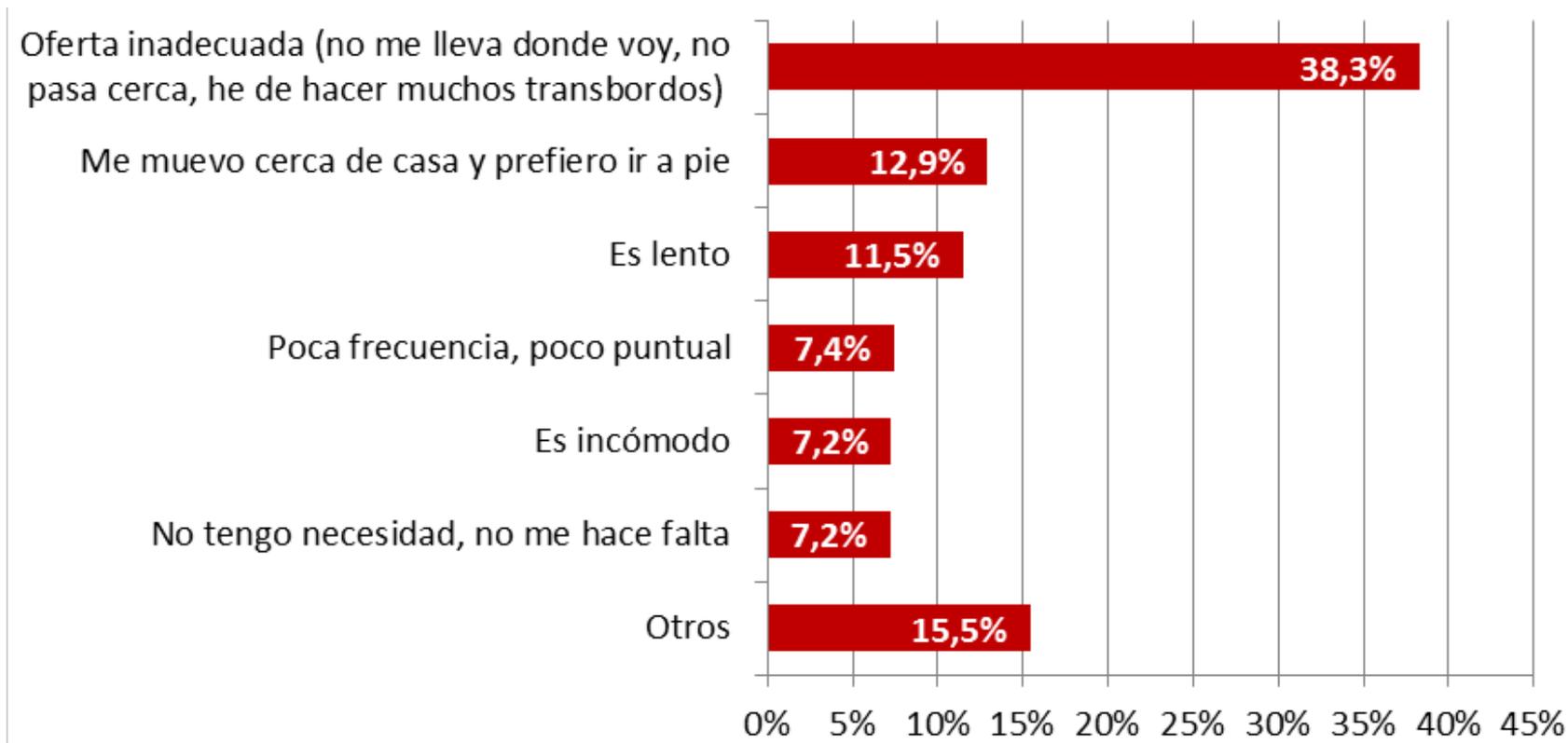
Principales motivos de uso del transporte público para ir o volver del trabajo



Principales motivos de uso de coche/moto para ir o volver del trabajo



Principales motivos de no uso del transporte público para ir o volver del trabajo



Principales motivos de no uso de la bicicleta para ir o volver del trabajo

