

**ALGUNOS EJEMPLOS DE MEDIDAS**

SECTOR	
Industria	<p style="text-align: center;"><b>Programa de Ayudas Públicas</b></p> <p>El ejemplo se atribuye a una fábrica de producción de ladrillos con una producción estimada de 150.000 toneladas al año. La medida supone la sustitución de fuelóleo por gas natural en las áreas de horno y secadero. El ahorro de energía supone unas 388 tep (toneladas equivalentes de petróleo) con una inversión de 350.000 de euros; el periodo de retorno estimado es de unos 4 años.</p>
Transporte	<p style="text-align: center;"><i>Planes de Movilidad Urbana (PMUS)</i></p> <p>Aplicando un Plan de Movilidad Urbana en una ciudad hipotética de 200.000 habitantes, con un índice de motorización de 600 coches por cada 1000 habitantes y en la que más del 85% de los viajes urbanos se realicen en vehículo privado, mediante el que se consiga un incremento del transporte urbano colectivo del 16% y una reducción en el uso del coche en el centro urbano del 50%; el ahorro energético conseguido sería del orden de un 8%, con un coste aproximado de las inversiones necesarias de unos 50 millones de euros</p>
	<p style="text-align: center;"><i>Planes de Transporte para Empresas</i></p> <p>La medida consiste en la realización de un Plan de Transporte para empresas de más de 200 trabajadores con una inversión media estimada de 10 euros/trabajador, dando lugar a un ahorro estimado de energía de un 2,4% de la energía consumida por los trabajadores en los desplazamientos a sus centros de trabajo, y una reducción significativa en la reducción de los accidentes en estos desplazamientos.</p>
	<p style="text-align: center;"><i>Mayor Participación de los Medios Colectivos en el Transporte por Carretera</i></p> <p>Con la realización de nuevos intercambiadores modales de transporte, junto con la integración lógica de los sistemas de información y el desarrollo normativo, que darán lugar a un aumento de los viajeros transportados en autobús, se lograría ahorrar alrededor de un 2,5 % del consumo energético interurbano. En 2007 se espera conseguir un ahorro de energía primaria de 36Ktep con un total de 7 millones de euros entre inversiones y apoyos públicos (al margen de la inversión en infraestructuras).</p>
	<p style="text-align: center;"><i>Gestión de Flotas de Transporte por Carretera</i></p> <p>Aplicación de un programa de gestión de combustible en una empresa de tamaño medio (unos 30 camiones de distinto tonelaje), que puede obtener un ahorro de combustible cercano al 10%, lo que daría lugar a un incremento de sus beneficios del orden del 30%, con un periodo de retorno de la inversión a realizar inferior a un año. Igualmente, una gestión adecuada de la carga en retorno puede disminuir los viajes en vacío más de un 25% y reducir la distancia recorrida por vehículo en casi un 20%.</p>
	<p style="text-align: center;"><i>Conducción Eficiente de Turismos</i></p> <p>Cursos de conducción eficiente para conductores de vehículos turismo, con los que se logra un ahorro de combustible del orden del 15%. Para un coste medio estimado del</p>

	<p>curso de 100 euros, el período de retorno para un conductor que realice una media de 15.000 km/año sería de 8 meses para vehículos de gasóleo y de 6 meses para vehículos a gasolina. Aplicando las técnicas de la conducción eficiente, en España podrían circular gratis 2,6 millones de automóviles y se ahorrarían unos 2.500 millones de euros.</p>
	<p style="text-align: center;"><b><i>Conducción Eficiente de Vehículos Industriales (Autobuses y Camiones)</i></b></p> <p>Aplicando las técnicas de conducción eficiente a un vehículo industrial medio, con un consumo estimado de unos 40 litros/100km y para una distancia media recorrida de 100.000 km/año, el ahorro anual sería de 4.000 €/año sobre la base de un ahorro estimado de un 10%.</p>
	<p style="text-align: center;"><b><i>Renovación de Flotas de Transporte por Carretera</i></b></p> <p>Mediante las ayudas para renovación de flotas públicas, o de servicios públicos, alimentadas por energía alternativas a la gasolina o el gasóleo.</p>
	<p style="text-align: center;"><b><i>Renovación del Parque Automovilístico de Turismos</i></b></p> <p>Concesión de ayudas para renovación de flotas públicas, o de servicios públicos, alimentadas por energía alternativas a gasolina o gasóleo.</p>
<b>Sector Edificación</b>	<p style="text-align: center;"><b>Rehabilitación de la Envolvente Térmica de los Edificios Existentes</b></p> <p>Gracias a la rehabilitación de la "piel" de los edificios existentes se puede conseguir un ahorro del 25% del consumo en calefacción del edificio rehabilitado. El coste de tal medida estaría en el entorno de 30 euros/m<sup>2</sup> de superficie útil para viviendas por un lado y, por otro, entorno a unos 13 euros/m<sup>2</sup> de superficie útil para edificios del terciario. El Periodo de retorno de la inversión estaría fijado en unos 20 años, aproximadamente.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Mejora de la Eficiencia Energética de las Instalaciones Térmicas de los Edificios Existentes</b></p> <p>La aplicación de esta medida supondría un ahorro del 20% del consumo en calefacción y refrigeración, con un coste aproximado de 17 euros/m<sup>2</sup> de la superficie útil. El periodo de retorno de la inversión estaría establecido en unos 10 años.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Mejora de la Eficiencia Energética de las Instalaciones de Iluminación Interior en los Edificios Existentes</b></p> <p>Esta Medida supone un ahorro del 80% del consumo en iluminación doméstica por cada lámpara incandescente sustituida por una lámpara de bajo consumo. Igualmente, supone un ahorro del 40% del consumo en iluminación interior de edificios del sector terciario. El coste sería de unos 9 euros por lámpara sustituida en el sector doméstico, con un periodo de retorno de la inversión de menos de 1 año, con un coste de 25 euros/m<sup>2</sup> de superficie iluminada reformada y un periodo de retorno de la inversión de 10 años.</p>
<b>Sector Servicios</b>	<p style="text-align: center;"><b><i>Promover la Renovación de las Instalaciones de Alumbrado Público Exterior Existentes</i></b></p> <p>Esta medida de renovación de instalaciones supone la sustitución del alumbrado exterior convencional de una ciudad (de unos 100.000 habitantes), por otro con lámparas más</p>

<p><b>Públicos</b></p>	<p>eficientes y adecuadamente reguladas, que supone un ahorro del 25%, equivalente a 1.900.000 kWh/año con, aproximadamente, un ahorro económico de 136.000 euros y una inversión total de 360.000 euros.</p> <p>Otra Medida supone la sustitución de todas las lámparas de un semáforo por otras basadas en diodos LED, produciendo un ahorro de 1.090 kWh/año por semáforo. Teniendo en cuenta la reducción del mantenimiento, la inversión se recupera entorno a los 5 años.</p> <p><i>Creación de un Programa para la Realización de Estudios, Análisis de Viabilidad y Auditorías en Instalaciones de Alumbrado Exterior Existentes</i></p> <p>Con esta medida los Ayuntamientos conocerán perfectamente el estado de sus instalaciones tanto en Alumbrado Exterior como en Dependencias y podrán poner en marcha proyectos con criterios de Ahorro y Eficiencia Energética ayudados por el Plan de Acción y cumpliendo sus objetivos.</p> <p><i>Creación de un Programa para la Formación de Gestores Energéticos Municipales</i></p> <p>Esta Medida va encaminada a la realización de cursos a los técnicos municipales al objeto de que estos adquieran una formación que les permita aplicar medidas de Ahorro y Eficiencia Energética en las instalaciones y dependencias a su cargo.</p>
<p><b>Sector Equipamiento residencial y ofimático</b></p>	<p><b>Plan Renove de Electrodomésticos</b></p> <p>La aplicación de la Medida del Plan Renove supone un ahorro del 45% del consumo del electrodoméstico; con un sobrecoste entorno a 140 euros por unidad. El periodo de retorno de la inversión está fijado entre unos 3 y 7 años.</p>
<p><b>Sector Agricultura y Pesca</b></p>	<p><b>Campaña de Promoción y Formación de Técnicas de Uso Eficiente de la Energía en Agricultura</b></p> <p>Esta medida pretende salvar la falta de información y de formación en el sector, desarrollando una línea editorial específica. Con este apoyo, las CCAA realizarán cerca de 100 cursos presenciales a los agricultores y ganaderos. Esta acción, unida al plan Renove de tractores y a medidas normativas en materia de riego, conseguirá un ahorro medio del sector para el año 2006 de 16,4 ktep de energía final.</p>
<p><b>Sector Transformación de la Energía</b></p>	<p><b>Estudios de Viabilidad para Cogeneraciones</b></p> <p>Son una práctica habitual y necesaria que permite diseñar una nueva planta de cogeneración de forma eficiente en el lugar donde se va a instalar, en función de las necesidades energéticas del usuario o centro consumidor.</p> <p><b>Auditorías energéticas en Cogeneración</b></p> <p>Las auditorías energéticas permiten rediseñar una planta de cogeneración ya existente para hacerla más eficiente energéticamente. Por ejemplo, una planta instalada en una fábrica hace 10 años, en la que su proceso productivo ha sufrido cambios en sus demandas energéticas y la cogeneración implantada es mejorable.</p> <p><b>Desarrollo potencial de Cogeneración. Ayudas Públicas Cogeneraciones no Industriales</b></p> <p>El desarrollo potencial de la Cogeneración contempla una serie de actuaciones de</p>

	<p>carácter normativo, por ejemplo la Transposición de la Directiva sobre Cogeneración de Alta Eficiencia. En el sector terciario donde la Cogeneración en nuestro país ha tenido un menor desarrollo, se establece un programa de Ayudas Públicas a las Cogeneraciones (hoteles, hospitales, aeropuertos, etc.). Las Cogeneraciones pueden alcanzar ahorros de energía primaria superiores al 10%.</p>
--	---

\*\*\*\*\*