Guia

A la feina, en Tramvia!

Propostes per accedir a polígons industrials i centres de treball de Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Joan Despí amb el Trambaix

TRAM · CCOO · ATM Autoritat del Transport Metropolità · Logista · Transports Públics de Catalunya

La xarxa de tramvia del Baix Llobregat 3
Les línies del Trambaix 3
Els horaris i les freqüències 6
Els títols de transport i la integració tarifària 8

L'accés a polígons industrials i centres de treball en Trambaix 10
Des de les parades de Cornellà de Llobregat
Ignasi Iglésias / El Pedró 13
Cornellà Centre 14
Les Aigües 15
Fontsanta i Fatjó / Bon Viatge (Sant Joan Despí) 16
Des de les parades d'Esplugues de Llobregat 18
Montesa 19
La Sardana 20
Pont d'Esplugues / Can Clota 21
Des de les parades de Sant Joan Despí 22
La Fontsanta 23
Centre Miquel Martí i Pol 24
Sant Martí de l'Erm 25

Els avantatges de la mobilitat en tramvia 26
Una mobilitat més fàcil 26
Una mobilitat més neta 27
Una mobilitat més segura 28
Una mobilitat més econòmica 29

Propostes per actuar 32
Les empreses hi poden actuar 32
I els treballadors... 32

Relació d'empreses dels polígons industrials 33

Coordinació
Manuel Ferri, responsable del Departament de Mobilitat.
Comissió Obrera Nacional de Catalunya (CONC).

Continguts
Antoni París –Comunicació Ambiental–
Domènec Òrrit –Disseny gràfic–

Assesorament
Anna Viñals, Tramvia Metropolità, SA.
Judit Batayé, Trambaix UTE.
Dani Gutiérrez, CCOO Baix Llobregat.
Albert Vilallonga, CONC.
Ricard Riol, Associació per a la Promoció del Transport Públic.
Mayte Capdet, Autoritat del Transport Metropolità.

Suport tècnic
Júlia del Bosque, Cetramsa.
Daniel Samper, Tramvia Metropolità, SA.

Fotografies
Antonio Martínez Gil
Domènec Òrrit

Correcció
Josep M. Figueras

La xarxa de tramvia del Baix Llobregat

Des de l'any 2004, Barcelona compta amb dues xarxes de tramvia que connecten les ciutats de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat amb la comarca del Baix Llobregat (Trambaix), d'una banda, i amb el municipi de Sant Adrià de Besòs (Trambesòs), de l'altra. En un futur proper la xarxa del Trambesòs arribarà també a Badalona.

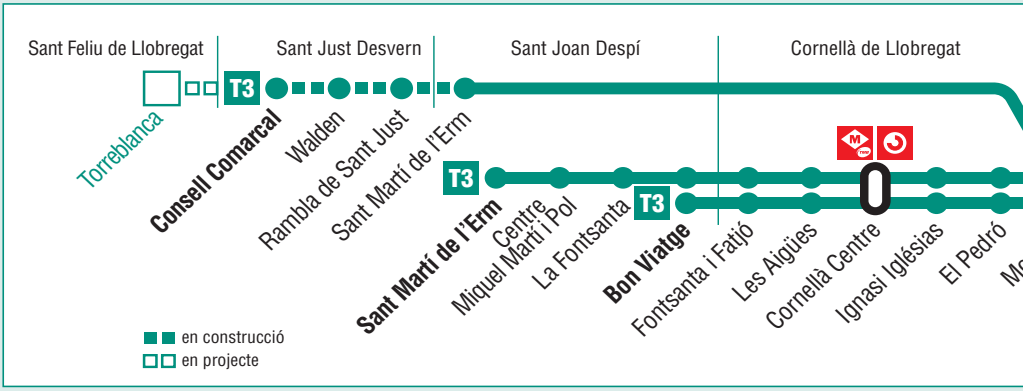
El tramvia s'integra així en l'àmplia xarxa de transport públic col·lectiu que dóna servei a sis municipis de la conurbació de Barcelona i a una població total d'uns 450.000 habitants. Es preveu que anualment es duguin a terme més de trenta-cinc milions de desplaçaments.

Les línies del Trambaix

El Tramvia del Baix Llobregat, o TRAMBAIX, consta de tres línies que circulen pels municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Joan Despí. La longitud total del traçat és de 12,5 km i, actualment, té vint-i-cinc parades, algunes de les quals coincideixen en el recorregut de dues de les línies o bé de totes tres, ja que hi ha trams comuns.

Línia T1	Línia T2	Línia T3
Bon Viatge (Sant Joan Despí) - **Francesc Macià** (Barcelona)	**St.Martí de l'Erm** (Sant Joan Despí) - **Francesc Macià** (Barcelona)	**St.Martí de l'Erm** (Sant Joan Despí) - **Francesc Macià** (Barcelona)
Per Cornellà Centre	Per Cornellà Centre	És directe de Montesa a Sant Martí de l'Erm
21 parades	24 parades	16 parades
Aquesta línia funciona com a reforç de la línia T2 des de Francesc Macià fins a Bon Viatge, durant els dies feiners de 7h a 22h	Comparteix parades amb la línia T3 des de Francesc Macià fins a Montesa (Esplugues)	Comparteix parades amb la línia T2 des de Francesc Macià fins a Montesa (Esplugues)

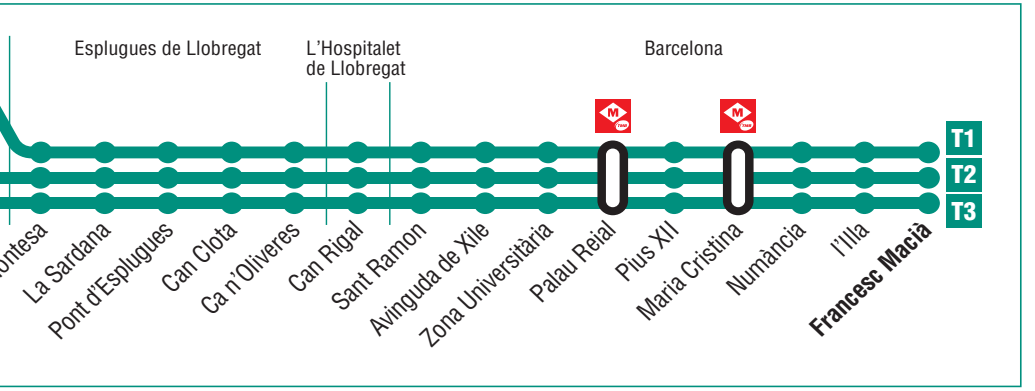
Hi ha un tram en construcció entre Sant Martí de l'Erm i el Consell Comarcal (Sant Just Desvern), que afegirà tres parades més a la línia T3. També hi ha un perllongament en projecte des del Consell Comarcal fins a Torreblanca (Sant Feliu de Llobregat).


Sant Feliu de Llobregat
Sant Just Desvern
Sant Joan Despí
Cornellà de Llobregat
T3
Torreblanca
Consell Comarcal
Walden
Rambla de Sant Just
Sant Martí de l'Erm
T3
Sant Martí de l'Erm
Centre
Miquel Martí i Pol
La Fontsanta
T3
Bon Viatge
Fontsanta i Fatjó
Les Aigües
Cornellà Centre
Ignasi Iglésias
El Pedró
en construcció
en projecte

T3 Consell Comarcal
Walden
Sant Just Desvern
Sant Joan Despí
Rambla de Sant Just
Esplugues de Llobregat
Barcelona
Bon Viatge T1
La Fontsanta
Sant Martí de l'Erm
Sant Martí de l'Erm
Bon Viatge
Centre
Miquel Martí i Pol
T2
Pont d'Esplugues
Can Clota
La Sardana
Montesa
Fontsanta i Fatjó
El Pedró
Les Aigües
Ignasi Iglésias
Cornellà Centre
Cornellà de Llobregat
Ca n'Oliveres
Can Rigal
Sant Ramon
L'Hospitalet de Llobregat
Zona Universitària
Palau Reial
Maria Cristina
Plus XII
Avinguda de Xile
Numància
L'Illa
Francesc Macià
T1

Sense entrebancs!

Les parades i els vehicles del Trambaix estan adaptats perquè qualsevol persona hi pugui accedir sense dificultats, sigui quin sigui el grau de mobilitat que tingui.
El tramvia circula per la superfície i s'hi pot accedir de manera ràpida i directa. No hi ha escales, ni túnels, ni obstacles per a ningú.
A l'interior, hi ha espais reservats per a persones amb mobilitat reduïda.



Els horaris i les freqüències

L'horari del tramvia és des de les cinc del matí fins a les dotze de la nit, de dilluns a dijous; mentre que els divendres, els dissabtes i les vigílies de festius, es perllonga dues hores més: des de les cinc del matí fins a les dues de la matinada. L'horari dels diumenges i els festius torna a ser des de les cinc del matí fins a les dotze de la nit.

Les línies tenen una freqüència d'entre 15 i 20 minuts, segons les hores del dia. Això no obstant, coordinant-les, s'aconsegueix que en el tram comú la frequència de pas sigui cada sis minuts.

Freqüència mitjana aproximada per zones (minuts)	**Feiners**			**Divendres**		
	5 a 7 h	7 a 22 h	22 a 24 h	5 a 7 h	7 a 22 h	22 a 2 h
Tram comú T1, T2 i T3 (F. Macià - Montesa)	16	6 - 4	16	16	6 - 4	16
Tram comú T1 i T2 (El Pedró - Bon Viatge)	32	12 - 4	32	32	12 -4	32
Tram únic T2 (La Fontsanta- Sant Martí de l'Erm)	32	16	32	32	16	32
Tram únic T3 (Sant Martí de l'Erm)	32	16	32	32	16	32

Freqüència mitjana aproximada per zones (minuts)	**Dissabtes**				**Diumenges i festius**		
	5 a 7 h	7 a 16 h	16 a 22 h	22 a 2 h	5 a 7 h	7 a 22 h	22 a 24 h
Tram comú T1, T2 i T3 (F. Macià - Montesa)	16	10	7 - 8	16	16	10	16
Tram comú T1 i T2 (El Pedró - Bon Viatge)	32	20	15	32	32	20	32
Tram únic T2 (La Fontsanta - Sant Martí de l'Erm)	32	20	15	32	32	20	32
Tram únic T3 (Sant Martí de l'Erm)	32	20	15	32	32	20	32

Els feiners vigilies de festius es farà horari de divendres
Els festius vigilies de festius es farà horari de dissabte

Informació proper TRAM

Quina informació i serveis podem trobar a les parades?

Els títols de transport i la integració tarifària

El fet d'integrar el preu de les xarxes de transport públic que donen servei a la regió de Barcelona ha estat un element clau per a fomentar-ne l'ús. L'objectiu principal ha estat projectar sobre l'usuari una imatge integrada de la xarxa que, en la pràctica, es pot fer servir de forma il·limitada en un desplaçament determinat.

D'aquesta manera, pagant només una vegada al punt d'origen, es poden fer servir de forma combinada fins a tres transbordaments per un trajecte concret, fent servir el tramvia i el metro, l'autobús o el tren.

La gamma de títols de transport que hi ha disponible per fer ús de la xarxa de transport col·lectiu integrat és molt àmplia: T-10, T-50/30, T-Familiar (70/30), T-Mes, T-Trimestre, T-Jove, T-Dia i i altres títols socials. A diferència d'aquests títols, el bitllet senzill no està integrat i per això només es pot fer servir una vegada; tot i que és permés el transbordament entre línies del Trambaix durant un període de 30 minuts.

GAMMA DE TÍTOLS INTEGRATS

Els títols de viatge integrats permeten fins a tres transbordaments desprenoltitrats econòmicament.
En cada transbordament és obligat validar-les.
El periode de temps que es disposa és d'1 hora i 15 minuts per als títols de transport d'1 zona i s'incrementa en 15 minuts per a cada zona addicional.

T-10
10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones).
Títol multipersonal i horari.

T-50/30
50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol unipersonal i horari.

T-Familiar (70/30)
70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol multipersonal i horari.

T-Mes
Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.

T-Trimestre
Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.

T-Jove
Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors, per a persones menors de 21 anys.

T-Dia
Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 1 dia des de la primera cancel·lació fins a l'atenedo del servei. Títol unipersonal.

Tots aquests títols de transport es poden adquirir als punts de venda habituals de cada operador i als estancs.

Per a més informació
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)
www.atm-transmet.org

Sistema tarifari integrat

Preus 2005

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
	€	€	€	€	€	€
T-10	6,30	12,60	17,40	22,35	25,60	27,40
T-50/30	26,25	44,00	61,75	76,85	91,10	101,00
T-Familiar (70/30)	38,55	54,40	74,55	92,00	105,40	113,15
T-Mes	40,75	58,65	79,30	99,45	108,70	115,40
T-Trimestre	112,00	161,40	218,25	260,25	296,70	307,15
T-Jove	95,20	137,10	185,50	221,20	252,20	261,20
T-Dia	4,80	7,55	9,60	10,80	12,25	13,55

Les targetes venudes en l'exercici 2004 seran vàlides fins el 28 de febrer de 2005, excepte la T-Trimestre i la T-Jove que podran utilitzar-se fins al 31 de març de 2005

Quant costa un viatge en tramvia?

Fent servir el títol integrat T-10, que correspon a la Zona 1, un viatge en tramvia ens costa 0,63 € i tenim la possibilitat de combinar-lo amb altres mitjans de transport públic col·lectiu fins a un màxim de quatre desplaçaments per bitllet (0,15 € per desplaçament, si es fan tots quatre). Si volem creuar dues zones, ens surt a 1,26 €. **Qui en dóna més?**

Encara que només tinguéssim en compte la despesa en carburant, 10 quilòmetres fets en cotxe per la ciutat, costen aproximadament 0,80 €.

Els títols socials, també

Els títols de tarifació social faciliten que les persones grans o amb disminucions, i amb recursos econòmics reduïts, puguin accedir als serveis del transport metropolità. La Targeta Rosa Metropolitana, a Barcelona i, el Carnet Rosa Metropolità, als municipis de l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport i la targeta de pensionista de Ferrocarrils de la Generalitat, compleixen aquests objectius.

Per a més informació

Entitat Metropolitana del Transport (EMT) www.emt-amb.com

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) www.fgc.net

L'accés a polígons industrials i centres de treball en Trambaix

La xarxa del tramvia dóna servei a una part dels polígons industrials i centres comercials i de treball dels municipis que travessa. Per tant, el tramvia és un dels mitjans de transport públic col·lectiu que tenim a l'abast per desplaçar-nos de manera habitual fins al lloc de treball.

Velocitat aproximada dels desplaçaments a peu

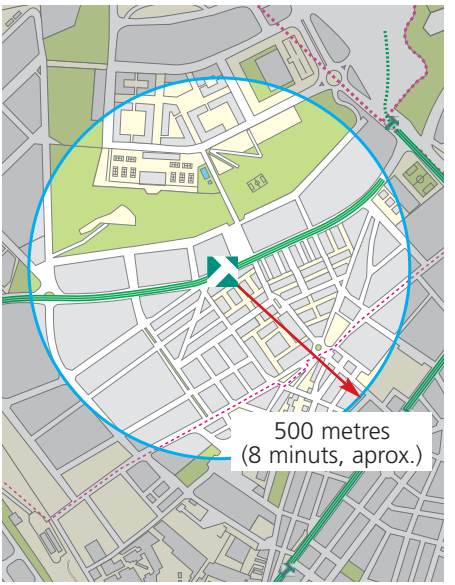
Edat	Metres per segon (m/s)
De 15 a 30 anys	1,5
De 31 a 60 anys	1,4
Més de 60 anys	1,1

Font: Ajuntament de Barcelona.

En general, però, s'estima que caminem per ciutat a una velocitat d'1,2 m/s o, el que és el mateix, a 4,3 km/h. Això vol dir que recorrem 100 metres en un minut i mig, si fa no fa.

Per tal de millorar la mobilitat amb aquest mitjà de transport, a les planes següents hi trobareu els polígons i els centres als quals es pot accedir des de cada parada, en un radi aproximat de cinc-cents metres. A cadascun dels plànols, també hi trobareu diverses fletxes que indiquen la distància i el temps de recorregut a peu, des de la parada fins a les indústries i empreses més emblemàtiques de cada zona.

Finalment, a cada parada també s'hi afegeix una llista dels autobusos, parades de metro o de tren més properes (en un radi d'uns cent metres), perquè sapigueu quines línies o estacions teniu a prop i, d'aquesta manera, combinar els desplaçaments que feu en tramvia amb els que feu en altres mitjans de transport públic col·lectiu. Recordeu que pagant només una vegada en el punt d'origen es poden fer de forma combinada fins a tres transbordaments per realitzar un determinat trajecte.



Temps entre parades (minuts)

		Minuts des de l'origen i des de la parada anterior
TRAM COMÚ T1-T2 -T3	Francesc Macià	
	L'Illa	2 / 2
	Numància	3 / 1
	Maria Cristina	5 / 2
	Pius XII	6 / 1
	Palau Reial	8 / 2
	Zona Universitària	10 / 2
	Avinguda de Xile	12 / 2
	Sant Ramon	13 / 1
	Can Rigal	15 / 2
	Ca n'Oliveres	17 / 2
	Can Clota	18 / 1
	Pont d'Esplugues	19 / 1
	La Sardana	21 / 2
	Montesa	23 / 2
T3	Sant Martí de l'Erm	26 / 3
T2 - T1	El Pedró	24 / 1
	Ignasi Iglésias	26 / 2
	Cornellà Centre	28 / 2
	Les Aigües	29 / 1
	Fontsanta i Fatjó	31 / 2
	Bon Viatge	33 / 2
T2	La Fontsanta	34 / 1
	Centre Miquel Martí i Pol	36 / 2
	Sant Martí de l'Erm	38 / 2

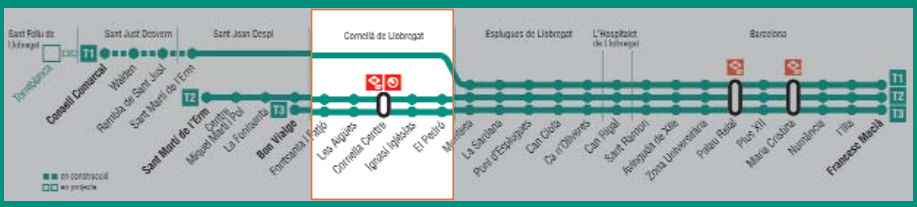
I, per què no en bicicleta, també?

Si us agrada desplaçar-vos en bicicleta, però no podeu fer tot el recorregut fins al vostre lloc de treball en aquest mitjà de transport, recordeu que està permès accedir al tramvia amb la bicicleta.

A l'interior dels combois hi ha un espai reservat per a cadires de rodes, bicicletes i cotxets de nens.

Des de les parades de

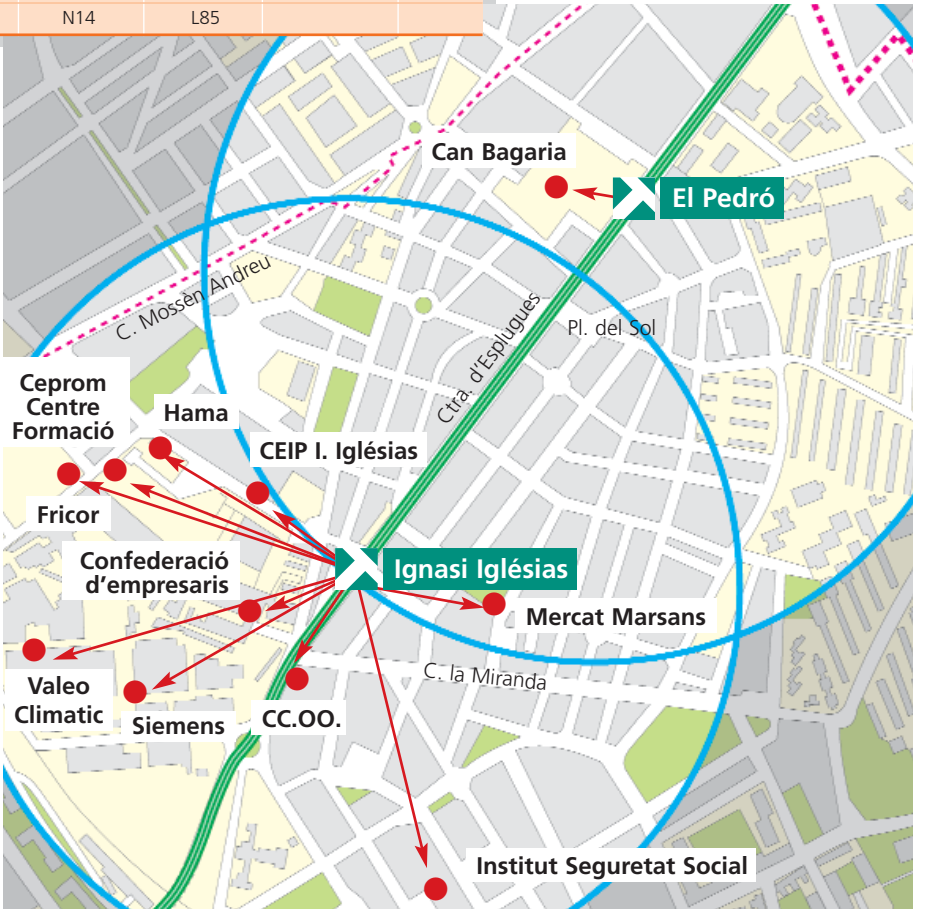
Cornellà de Llobregat



Ignasi Iglésias / El Pedró

Situació de les parades
Ignasi Iglésias: Ctra. d'Esplugues, entre Pare Marchena i Miranda. **El Pedró**: Ctra. d'Esplugues, entre Rosa i Av. República Argentina.

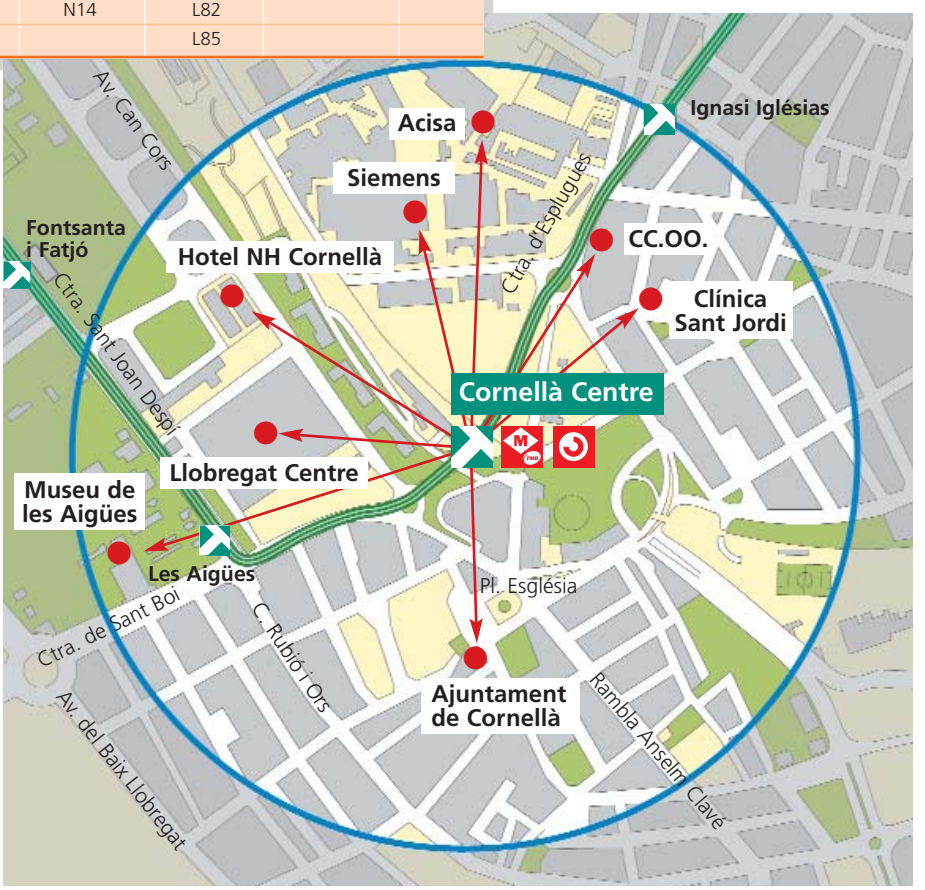
Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
95	57	L46	Cornellà Centre (L5)	Cornellà (R4)
153	67	L74		
	68	L75		
	N14	L85		



Cornellà Centre

Situació de la parada
Ctra. d'Esplugues, entre Av. Can Corts i plaça de la Santa Missió

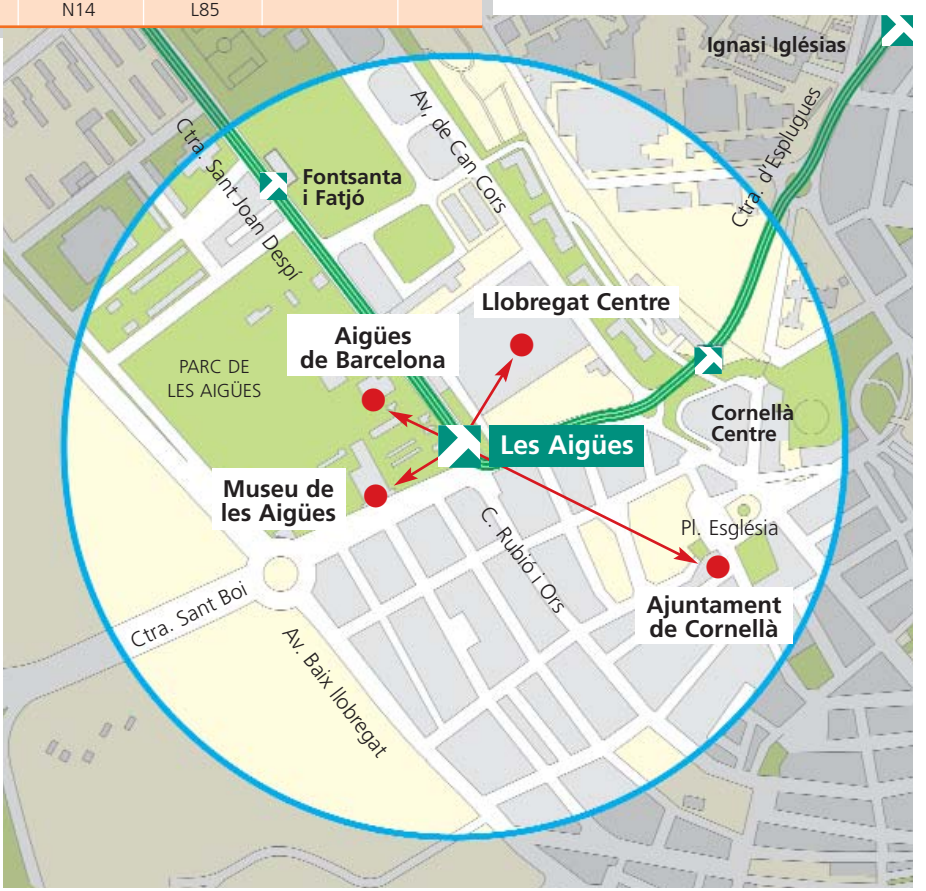
Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
95	57	L46	Cornellà Centre (L5)	Cornellà (R4)
153	67	L52		
	68	L74		
	N13	L75		
	N14	L82		
		L85		



Les Aigües

Situació de la parada
Ctra. Sant Joan d'Espí
amb la plaça de Quatre Camins

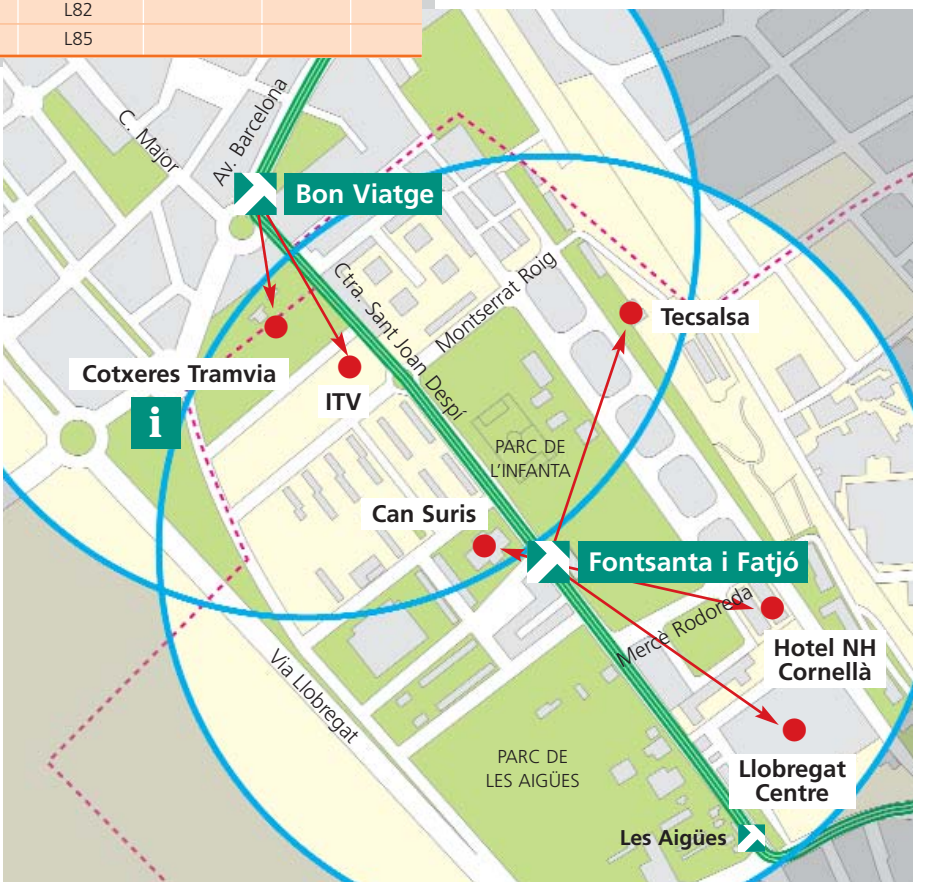
Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
95	57	L52	Cornellà Centre (L5)	Cornellà (R4)
153	67	L74		
	68	L75		
	N13	L82		
	N14	L85		



Fontsanta i Fatjó / Bon Viatge (Sant Joan Despí)

Situació de les parades
Fontsanta i Fatjó: Ctra. Sant Joan Despí entre Terra Alta i Soler i Cortada.
Bon Viatge: Av. Barcelona, entre Bon Viatge i Ctra. Sant Joan Despí.

Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
95	N13	L52		
	N14	L74		
	L75			
	L82			
	L85			



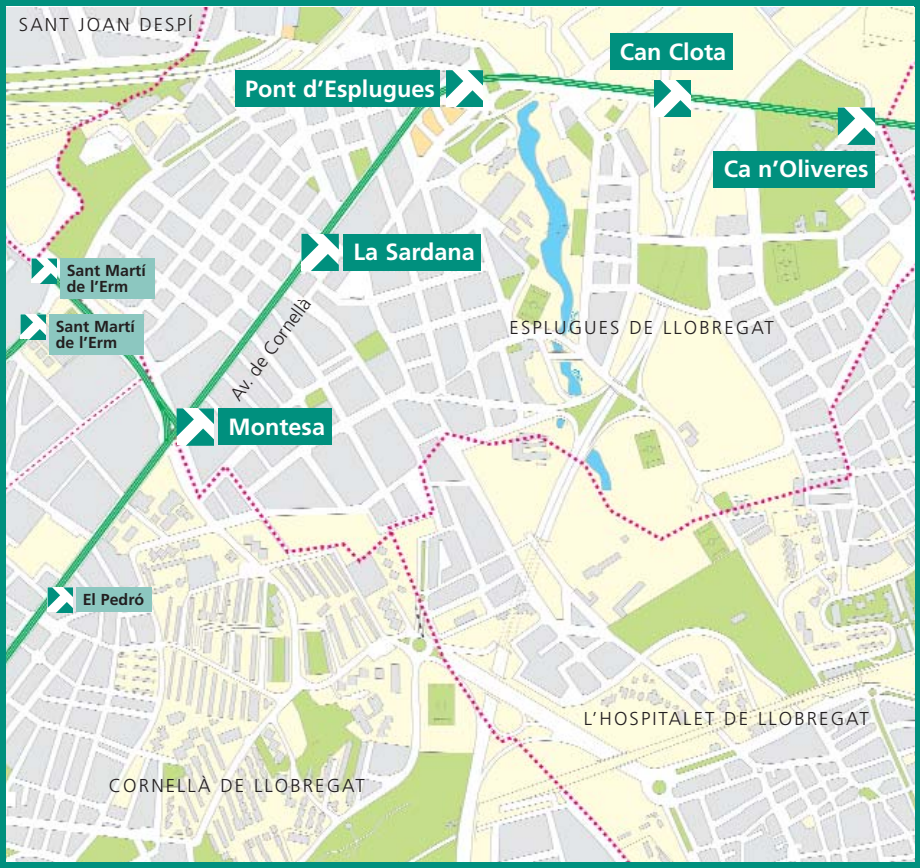
CCOO
PER LA

CONFEDERACIÓ D'EMPRESARIS

TRAM

Des de les parades d'

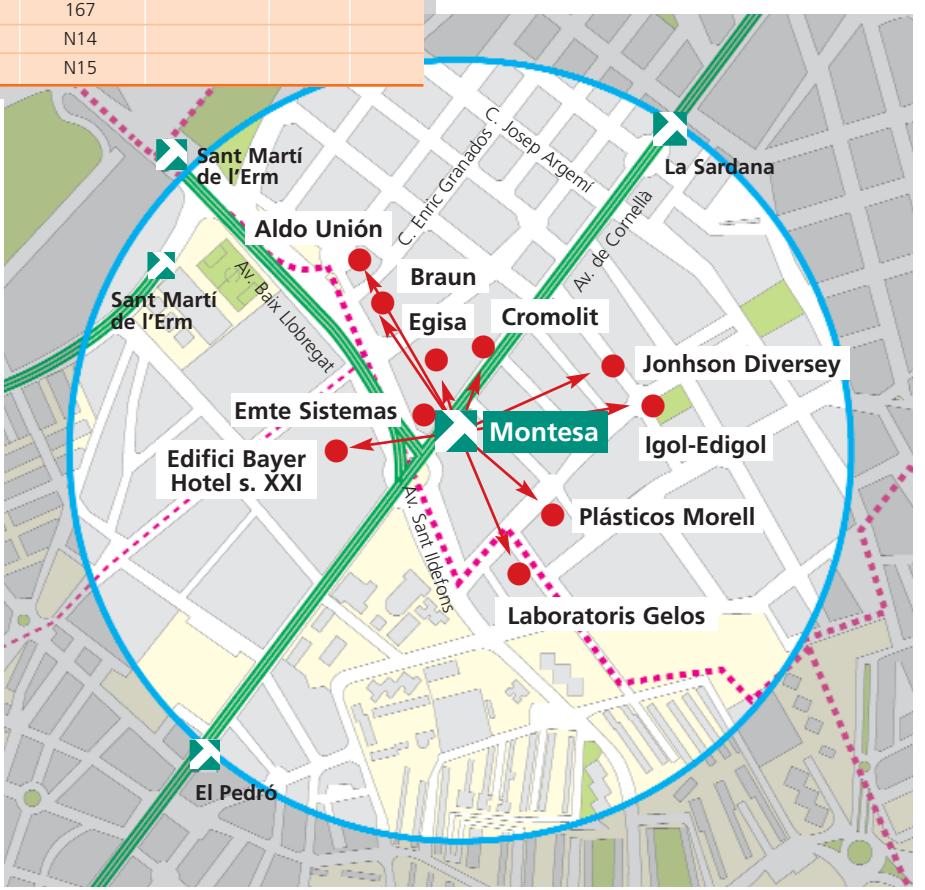
Esplugues de Llobregat



Montesa

Situació de la parada
Av. de Cornellà, entre passatge
Josep Cervera i Av. Baix Llobregat

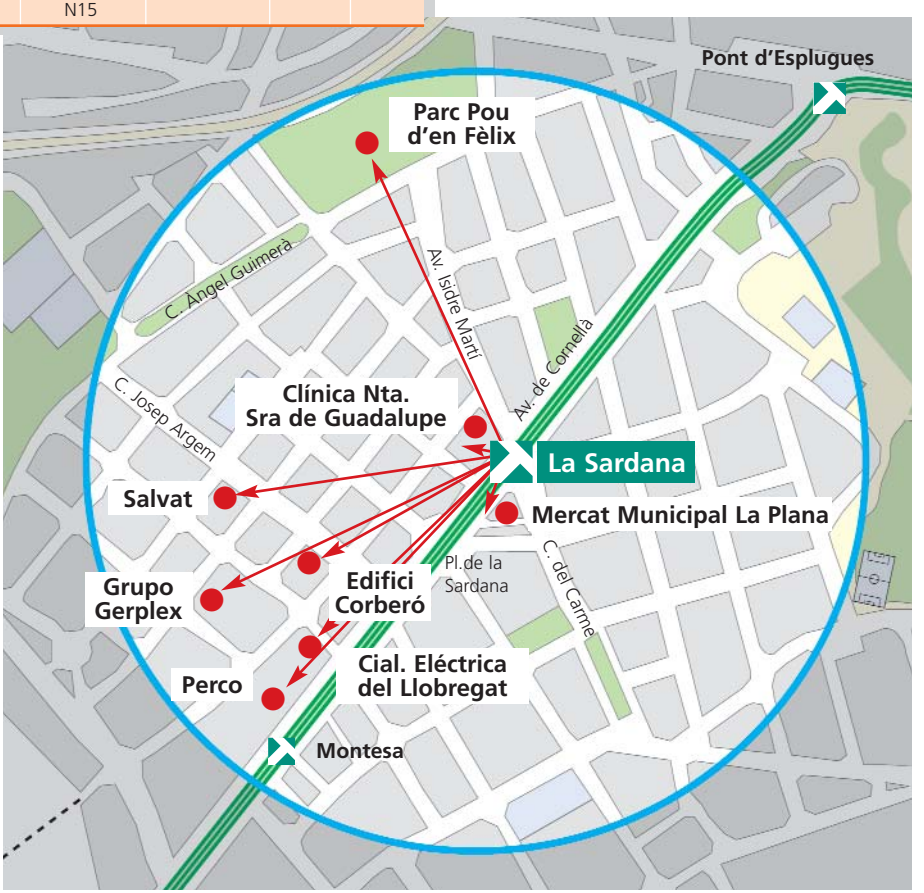
Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
95	57	L10		
153	67	L46		
EPB	68	L74		
	78	L75		
	157	L85		
	167			
	N14			
	N15			



La Sardana

Situació de la parada
Av. de Cornellà, entre Av. Isidre Martí i Pl. La Sardana

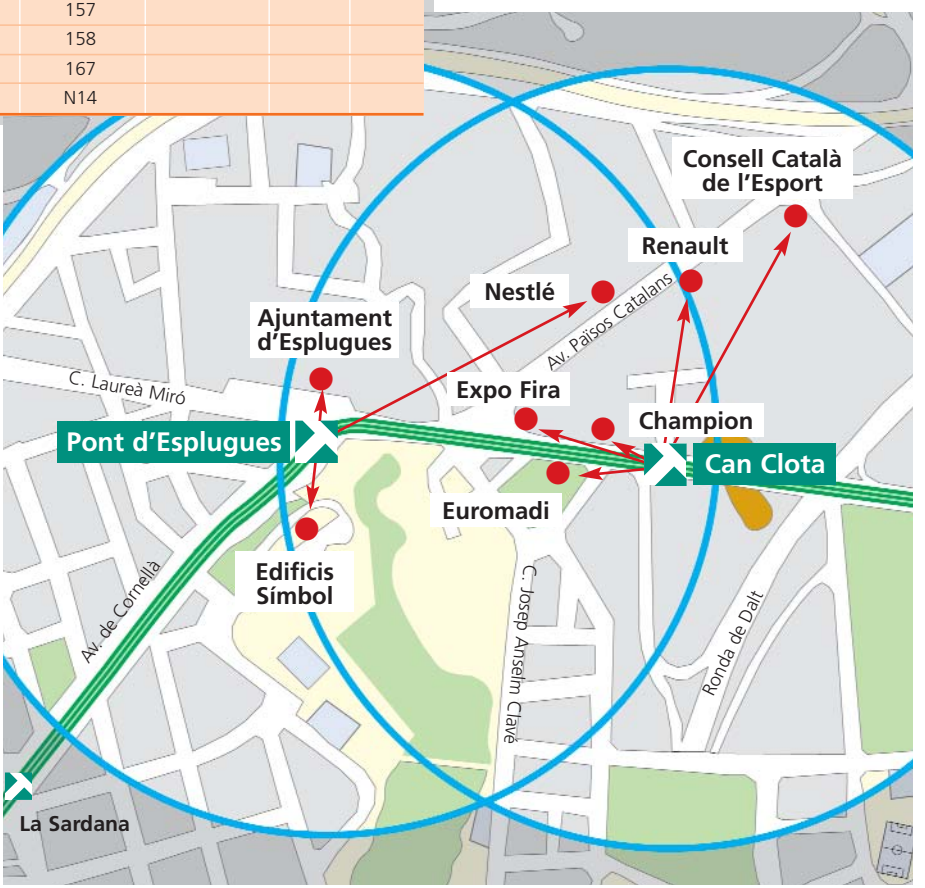
Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
153	57	L10		
EPB	67	L46		
EPJ	68			
	78			
	167			
	N14			
	N15			



Pont d'Esplugues / Can Clota

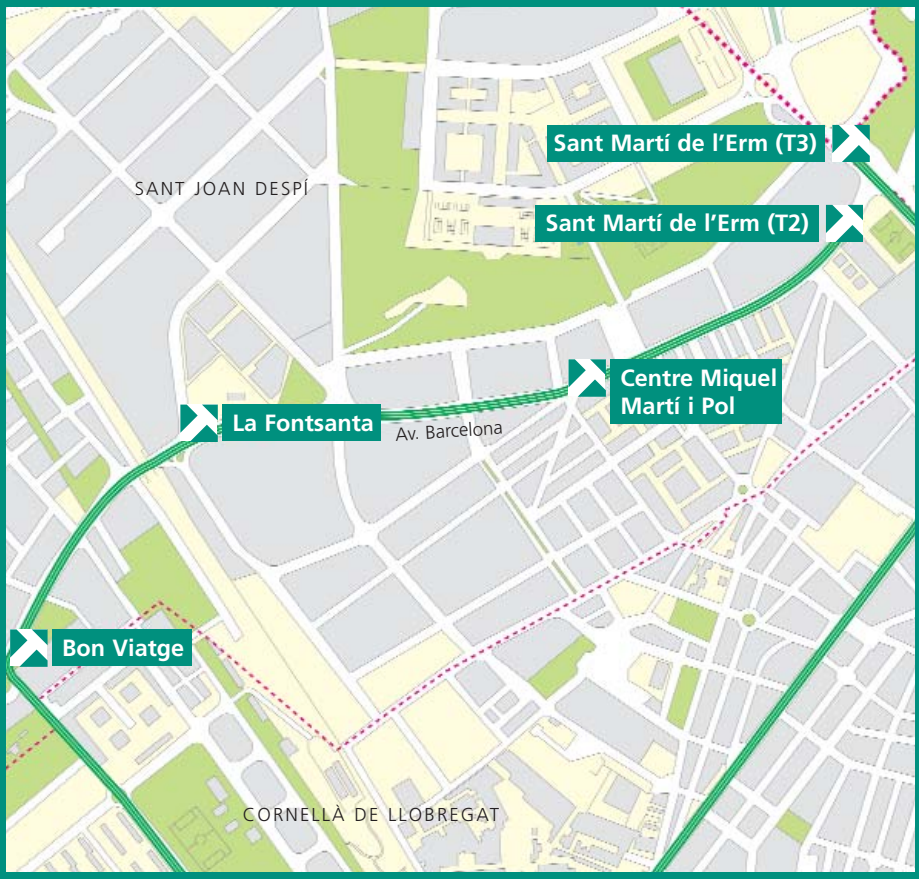
Situació de les parades
Pont d'Esplugues: Av. de Cornellà, entre Laureà Miró i Emili Juncadella.
Can Clota: Laureà Miró, tocant a Primer de Maig.

Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
53	57	L10		
153	67			
EPB	68			
EPJ	78			
	157			
	158			
	167			
	N14			



Des de les parades de

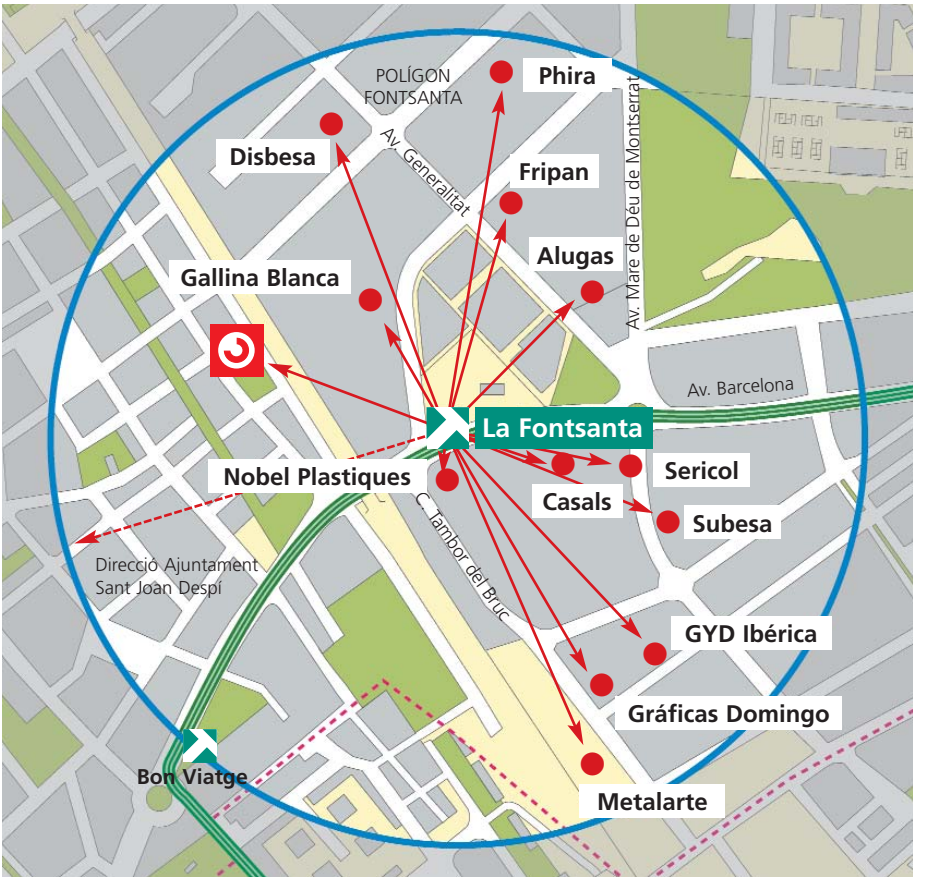
Sant Joan Despí



La Fontsanta

Situació de la parada
Av. Barcelona, entre Sant Martí de l'Erm i Av. de la Generalitat

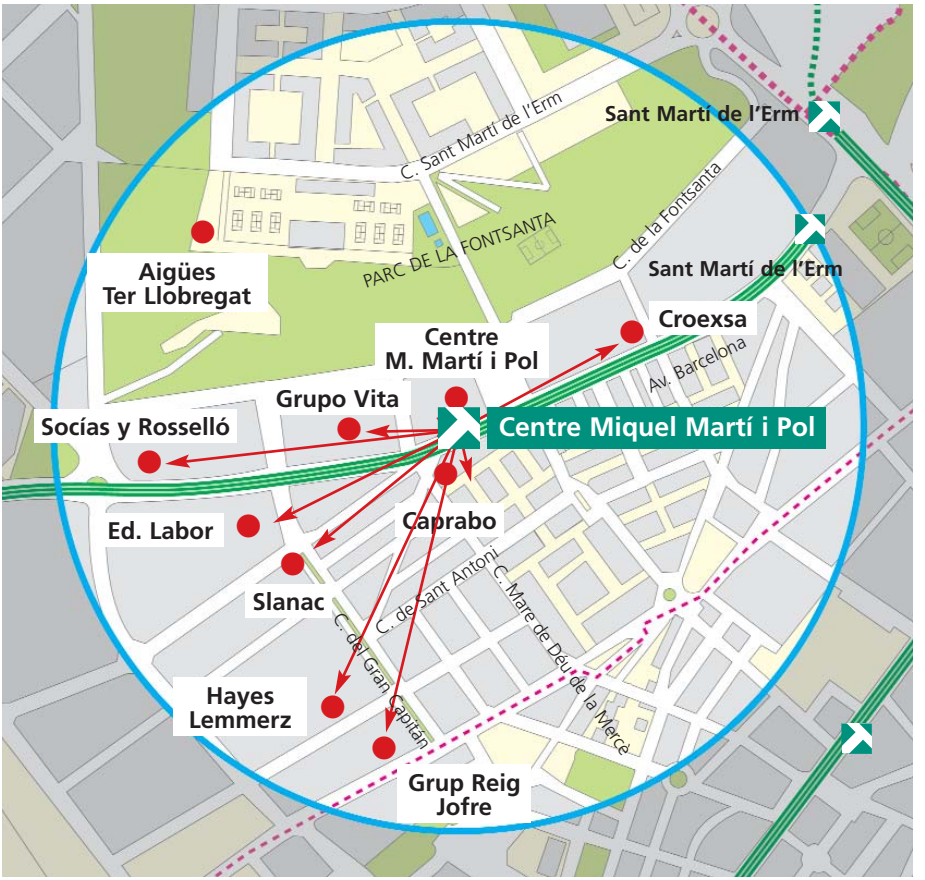
Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
	78	L46		St. Joan Despí (R4)
	N15			



Centre Miquel Martí i Pol

Situació de la parada
Av. Barcelona,
amb Marquès de Monistrol

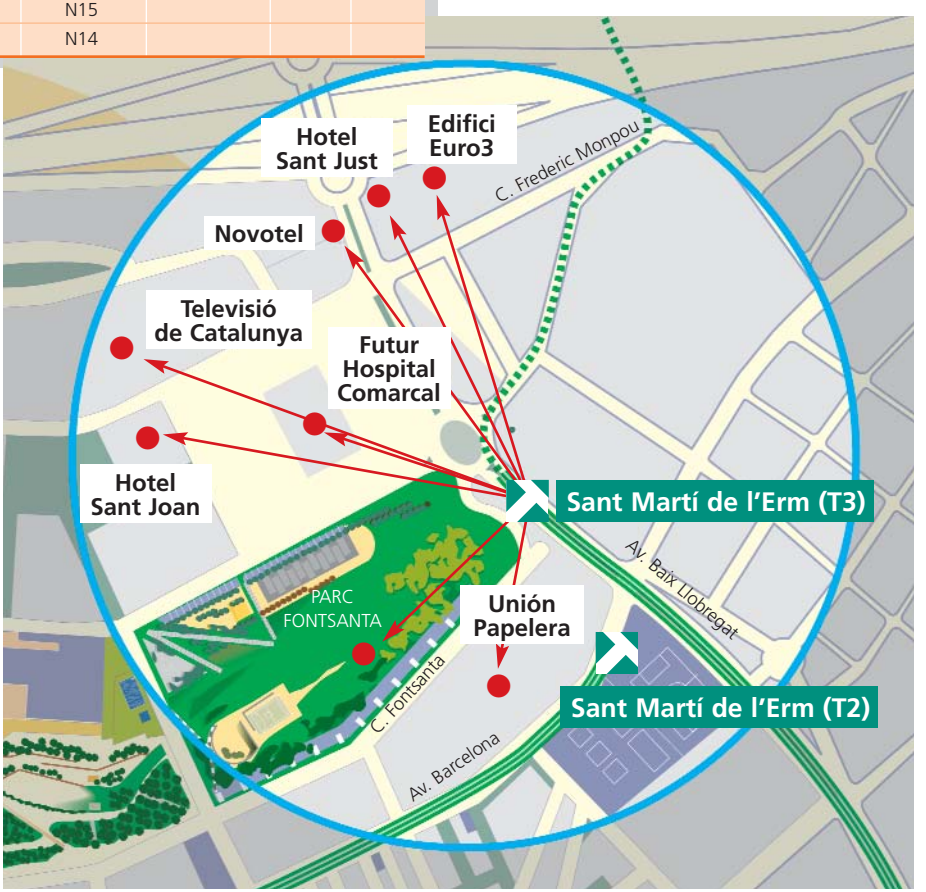
Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
	78	L10		
	157	L46		
	N15			



Sant Martí de l'Erm (T2, T3)

Situació de la parada
Av. Baix Llobregat, entre Av. Barcelona i Sant Martí de l'Erm

Autobús urbà	Autobús interurbà TMB	Autobús inter. no TMB	Metro	Renfe
153	57	L10		
	67	L46		
	78			
	78			
	157			
	N14			
	N15			
	N14			



Els avantatges de la mobilitat en tramvia

El tramvia és un mitjà de transport que combina l'accessibilitat i comoditat de la circulació en superfície amb els avantatges del transport ferroviari: més capacitat i eficiència mediambiental. Arreu d'Europa, el tramvia circula a més de cent ciutats, entre les quals hi ha les de Londres, Nantes, Bordeus, València, Montpeller, Lió, Düsseldorf, Karlsruhe, Roma, Berlín, Milà, Zuric, Alacant o Bilbao. Hi ha d'altres ciutats espanyoles que també es plantegen construir-ne: La Corunya, Saragossa, Granada, Cadis, Madrid, Vitòria o Sant Sebastià.

Una mobilitat més fàcil

El tramvia és un mitjà de transport col·lectiu idoni per a desplaçaments urbans i interurbans.

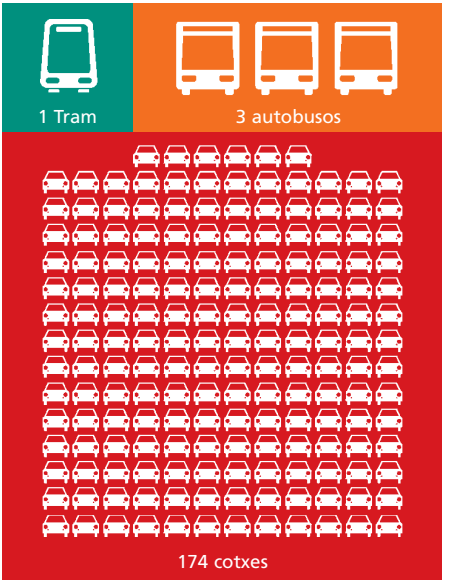
Com que és un transport de superfície que circula en una plataforma separada del trànsit, els ciutadans poden accedir-hi amb més facilitat i no provoca embussos de circulació. També té una regulació semafòrica a les intersecccions amb altres carrers que ajuda a complir els horaris i que, amb el temps, podria aportar-li una prioritat de pas més elevada.

La pressió del transport privat va eliminar els antics tramvies de Barcelona el 1971. Aleshores no es va considerar la contaminació, el col·lapse i els costos que generaria aquell model de mobilitat, basat en el petroli. Precissament l'apreciació d'aquests problemes ha tornat el tramvia als carrers de Barcelona el 3 d'abril de 2004."

Una mobilitat més neta

El trànsit és la principal causa de contaminació a les ciutats, atès el gran nombre de vehicles que hi circulen diàriament. També produeix el 80% del soroll ambiental a les zones urbanes.

Un tramvia modern, a més de ser molt silenciós, consumeix un 30% menys d'energia per passatger transportat que un autobús urbà, tenint en compte tota la cadena de producció, transformació i consum d'energia. Els vehicles compten amb un sistema de tracció que permet optimitzar el consum i aprofitar l'energia que es genera a les frenades.



Mitjà de transport	Consum d'energia (kWh)	Emissions de CO_2 (g)
Tramvia (1)	360	0
Autobusos (3)	716	945
Cotxes (174)	5.500	8.248

Calculat sobre la base d'un recorregut urbà de 10 quilòmetres. Font: Tramvia Metropolità, SA

Durant la seva vida útil (uns 150.000 km aproximadament), un automòbil emet uns 15.000 kg de CO_2. Per cada litre de gasolina consumida, generem uns 2,6 kg de CO_2. Entre el cotxe i el camió produeixen el 93% de les emissions.

El CO_2 és un dels principals gasos responsables del canvi climàtic. Per aquest motiu, la majoria de governs del món han signat un acord internacional -el Protocol de Kyoto- per avançar en la reducció de les emissions, sobretot de CO_2. Aquest protocol va entrar en vigor el mes de febrer de 2005.

Una mobilitat més segura

La mobilitat *in itinere* en cotxe, és a dir, la relacionada amb els viatges quotidians d'anada i tornada de la feina, comporta un risc per als treballadors.

A l'Estat espanyol, cada any hi ha uns 40.000 accidents de trànsit que tenen un origen laboral (al voltant d'un 40% del total). Tanmateix, la mobilitat *in itinere* no està contemplada com un factor de risc laboral amb incidència sobre la salut física o psíquica de les persones.

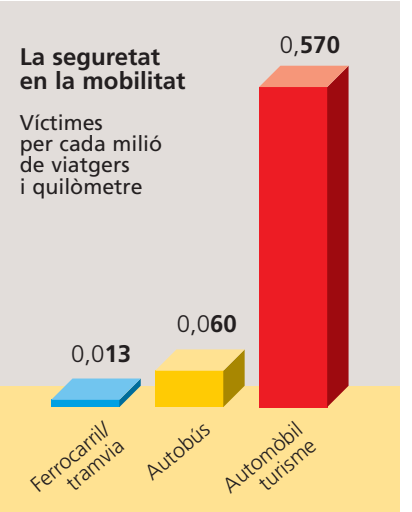
El tramvia, com la resta de mitjans de transport col·lectiu, té un risc pràcticament zero d'accident en comparació amb el que té associat el cotxe. A més, desplaçar-se en tramvia està exempt de la tensió que comporta conduir, els embussos...

Accidents *in itinere* en cotxe a Catalunya (2001-2003)

Any	Lleus	Greus	Mortals	Total
2004	16.819	416	66	**17.301**
2003	13.517	411	90	**14.018**
2002	12.505	455	77	**13.031**
2001	12.322	467	70	**12.859**

Font: Departament de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya.

Diverses fonts.



Una mobilitat més econòmica

L'automòbil és el mitjà de desplaçament menys econòmic si habitualment només el fa servir una persona.

Si tenim en compte totes les despeses associades a l'ús habitual que se'n fa –amortització del vehicle, cost de l'assegurança, revisions mecàniques, carburant, impostos, aparcament, peatges, etc.–, un viatge en vehicle privat costa aproximadament el triple del que costa un viatge en transport públic col·lectiu.

Cost del viatge per cada sistema de transport

Mitjà de transport	Índex rel.
Tren de rodalies	1
Autocar	1,4
Tren ràpid	2,1
Autobús	2,6
Avió a reacció	2,8
Vehicle privat a motor (1 viatger)	6,4

El transport públic és el més barat, mentre que el vehicle privat és el que representa una major inversió econòmica si es consideren totes les despeses relacionades amb el funcionament de l'automòbil.

Font: Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Costos aproximats per km en cotxe

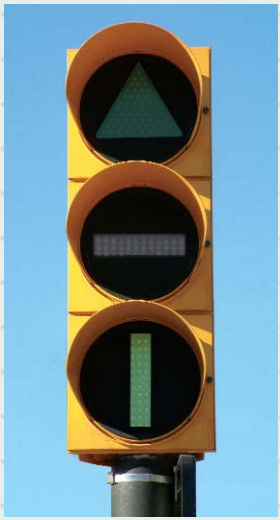
Costos directes	
Combustible	0,02 €
Lubrificants	0,01 €
Pneumàtics	0,01 €
Manteniment i reparacions	0,02 €
Propietat	0,15 €
ITV	0,01 €
IVTM	0,01 €
Assegurances	0,07 €
Aparcament	0,06 €
Multes	0,01 €
Peatges	0,05 €
Total costos directes	**0,42 €**
Costos indirectes	
Temps de trajecte	0,14 €
Inversions en infrastructures	0,03 €
Temps d'accés i espera	0,07 €
Increment per congestió	0,06 €
Accidents	0,06 €
Contaminació atmosfèrica	0,02 €
Contaminació acústica	0,01 €
Total costos indirectes	**0,39 €**
TOTAL	**0,81 €**

Si tenim en compte que cada treballador recorre diàriament una mitjana de 10 km, i que el nombre de dies laborables anuals és de 230, el cost final dels desplaçaments en cotxe arriba als 1.863 €, (dels quals, 963 € repercuteixen de forma directa en la butxaca del treballador i 900 d'indirectes els assumeix el conjunt de la societat).

Què em surt més a compte?

Fem números

Un bon sistema per determinar quins són els nostres hàbits de mobilitat consisteix en recollir durant un temps, i de forma sistemàtica, algunes dades sobre els trajectes que fem regularment. D'aquesta manera, podem saber detalladament quina distància recorrem cada dia, quant de temps hi dediquem i quin cost mensual ens representa. Podeu fer servir alguna de les taules següents:



Desplaçar-me en cotxe a la feina...

	A LA SETMANA	AL MES	A L'ANY
Distància recorreguda (quilòmetres)			
Temps invertit de porta a porta (minuts)			
Despesa en carburant (€)			
Despesa en aparcament (€)			
Despesa en reparacions (€)			
DESPESA TOTAL (€)			

Fer-ho en tramvia (amb altres mitjans de transport públic col·lectiu)...

	A LA SETMANA	AL MES	A L'ANY
Temps invertit de porta a porta (minuts)			
Despesa en títols de transport			
DESPESA TOTAL (€)			

O combinant el cotxe amb el transport públic...

	A LA SETMANA	AL MES	A L'ANY
Temps invertit de porta a porta (minuts)			
Despesa en títols de transport col·lectiu			
Despesa en carburant			
DESPESA TOTAL (€)			

Propostes per actuar

Una mobilitat més sostenible i segura és una responsabilitat compartida, ja que la majoria de les actuacions que es poden dur a terme no depenen d'un únic agent social o econòmic, sinó que s'han de fer a partir de la col·laboració i cooperació de tots els sectors implicats.

Les empreses hi poden actuar...

- Implicant-se en l'elaboració de plans de gestió de la mobilitat dels treballadors als polígons industrials.
- Subvencionant una part del cost econòmic de la mobilitat dels treballadors en aquells casos en què la persona opti per un mitjà o un sistema de transport sostenible com el tramvia.
- En la mesura del que sigui possible, reordenant els torns i els horaris a fi de reduir la coincidència horària d'entrada al lloc de treball, sense que això comporti tensions addicionals entre els treballadors.
- Considerant la mobilitat in itinere i l'accessibilitat al centre de treball com un factor de risc laboral.
- Estudiant l'establiment de relacions de cooperació entre empreses per a reduir la mobilitat obligada en vehicle privat.
- Facilitant títols de transport al treballador a fi de fomentar la utilització del transport públic col·lectiu enlloc del cotxe.

La Llei de Mobilitat de Catalunya

El Parlament de Catalunya va aprovar el 2003 la **Llei de Mobilitat**, que estableix unes directrius per a millorar la mobilitat, i analitza les necessitats de cada territori per tal d'actuar de forma global i integrada. Aquesta llei, pionera a Europa, té com a objectius bàsics integrar les polítiques de desenvolupament urbà i econòmic amb les de mobilitat, prioritzar el transport públic i la mobilitat sostenible, primar la intermodalitat, augmentar la seguretat viària, reduir la congestió i la contaminació i, també, afavorir els sistemes de transport a la demanda dels polígons industrials.

I els treballadors...

- Canviant progressivament els hàbits de mobilitat amb la finalitat de fer un ús racional del vehicle privat i fomentar el del transport públic.
- Avaluant els costos reals de la mobilitat domèstica en vehicle privat a motor i, comparant-los amb els costos d'uns desplaçaments potencials en transport públic col·lectiu o altres mitjans alternatius.

Relació d'empreses dels Polígons Industrials

EMPRESES DE CORNELLÀ CENTRE

■ PARADES: CORNELLÀ CENTRE / LES AIGÜES

- AREA COMERCIAL EROSKI
- AJUNTAMENT DE CORNELLÀ
- LES AIGÜES
- HOTEL CORNELLÀ

POLÍGON INDUSTRIAL SIEMENS

■ PARADA: IGNASI IGLÉSIAS

- ACISA
- AHTEC
- ALMADRABA
- ANVAL ALARMAS
- ARACABA CORNELLÀ
- ASYMOSA ASCENSORES
- AUTO CORNELLÀ
- CASTELL NOU
- CC.OO. BAIX LLOBREGAT
- CEIP IGNASI IGLÉSIAS
- CENTRE D'ESTUDIS ATHENAS
- CEPRON
- CERVERA IBERT
- CONFEDERACIÓN EMPRESARIOS
- CONSTRUCCIONES CAMUÑAS
- CORNEPLAS
- CONTROLMAT IBER SA VANDER IND ESP SA UTE
- CONTROLMATIC IBÉRICA SA Y VANDERLANDE IN
- CONTROLMATIC IBÉRICA SA.
- DAYFE SL.
- DECOFRIO
- DISPLAY FACTORI
- DIST. TOYMER NORTE SA.
- DUP
- EDICIONES RUEDA
- ELHICAR
- EMPRESA
- ENTREPRISE
- ESCUELA DE TURISMO Y HOSTELERIA
- FAINE BOADA
- FAR EAST SL.
- FORMELD
- FRICOR
- GASYSOL
- GRELLO
- HAMA
- HERMEL EDITORIAL
- HYUNDAI
- INCOFRED
- INTERPRON INSTALACIONES
- ITEC
- LASER PUNT
- LEYBOLD
- MACUESA
- MALMONEY
- MANUFACTURA DEL CAUCHO Y FIBRA SA
- MAPRPSA
- MES GRAN SERVEIS GRAFICS DIGITAL
- MÍNIMA
- MONTYTRANS
- MUSIC FACTORI
- OFIMATIC
- PARC DE BOMBERS DE CORNELLÀ
- PEEKA ELECTRONI
- POLIGRAFÍA SL.
- PREIMPRESION FILMA PRIT SL.
- PRYCOMP
- QUORUN
- RCC
- REFOR AREA SL.
- REPROSERVICE
- SHOPS JANER VIVES SCP.
- SIEMENS SA
- SUMHAUMA CONSTRUCCIONES
- TALLERES CARRINOX
- TEACH CREN
- TRADOL
- TRANSPORTE OLLOGUIEQUI SA.
- VALEO CLIMATE CONTROL DE ESPAÑA SA.
- VERDU DIGITAL
- VIGASA
- VINOS ROVIRA SL.
- WITECLAS

POLÍGON INDUSTRIAL EL GALL

■ PARADA: MONTESA

- ABENGOA SA - ABENGOA SERVICIOS URBANOS SA.
- ALOXID SA.
- ARTS GRÀFIQUES ONHITONA SL.
- AUDITORÍAS E. INGENIERÍAS SA.
- AVALVA SA.
- BAGES HERMANOS SA.
- BARNA SISTEM CONFECCIÓN 3 SL.
- BASIC 3 SCCL.
- BERCASTECNIC SCP.
- BESITZEND SL.
- BRAUN ESPAÑOLA SA.
- CIBERPESO SL.
- COMPLEMENTOS CMSL.
- CONDAL PLUS SL.
- CONFECCIONES BAIX BARCELONÈS SL.
- CONFECCIONES UNYCES SL.
- CONFECCIONES VERLIO SL.
- CONFETRAM SL.
- CONSORCIO INTERNACIONAL DEL REGALO SL.
- CONSTRUCCIONES BEN MOHSSIN SL.
- CONSTRUCCIONES MECÁNICAS P. GIL SA.
- CORPORACIÓN VENTURA PLASTIFICADOS SL.
- CROMOLIT SA.
- DE TRANSFORMADOS Y ALEADOS SA.
- DEBOR SA.
- DEDEPA TEXTIL SL.
- DIMOBIC CB.
- DOIRA SA.
- DOMIMPER 98 SL.
- EDITORIAL GRÁFICAS SIGNO SA.
- EMANYRA SL.
- EMTE SERVICE SA.
- ENVASE GRÁFICO INDUSTRIAL SA.
- ESPAI GRÀFIC ANAGRÀFIC SL.
- EXPO FRED SCP.
- FADIVEN SL.
- FARACON SL.
- FONALTEM SL.
- FORMULARIOS DE INFORMÁTICA SA.
- FORTUMAC SL.
- FUTURMOL SL.
- FYRE SA.
- GAMOGRAF SA.
- GOMARSA SL.
- GRÁFICAS DELFOS 2000 SL.
- GRÁFICAS LIXUS SL.
- GRÁFICAS LLOBREGAT SA.
- GRIFERÍAS ANTONIO BORRAS SA.
- GUSTEMS SL.
- H. LOEWENTHAL GROUP SL.
- HERMANOS FERNANDEZ CADO'S SL.
- HERMICO SL.
- HIJO DE JOSÉ MULLOR SERRA SL.
- INDUSTRIAS GRÁFICAS 2001 SA.
- INJIGU SL.
- J. M. ROCA SL.
- JORCARED SL.
- LABORATORIOS SALVAT SA.
- LAM TEJIDOS SL.
- LAM TRICOTS SL.
- MACMONEY SL.
- MANDIS SA.
- MANIDOS SL.
- MANUFACTURAS TARRIDA SA.
- MAQUETAS Y PROTOTIPOS SC.
- MATRICERÍA FERNÁNDEZ SL.
- MECA CARIBE SL.
- MECANIZADOS DE LATÓN BU BE SCP.
- MECANIZADOS ESPLUGUES SL.
- MOFRANPLAST
- MOMAR DE CAUCHO SL.
- MOTLLES PECAVI SL.
- NAYARI CONFECCIONES SL.
- PATI DIZ SL.
- PLASTIC 97 SCCL.
- PLÁSTICOS HERRERO SA.
- PLÀSTICS I RACORS SL.
- PLUSDUR SL.
- PRECIO Y COMPONENTES SL.
- PUBLI SCCL.
- RECUBRIMIENTOS ESPLUGUENSES SL.
- RECUPERACIÓN EDIFICIOS RIBAS SL.
- REHABILITACIÓN EDIFIC CUB CATALUNYA SL.
- REPULSADOS GRACIA SL.
- RETO SCAN SA.
- RICHEL SA.
- SCO PER MANIPULADOS SL.
- SECONAUX SL.
- SEMPA SCP.
- SENSORES TÉRMICOS SL.
- SERIGRÁFICA CATALANA SL.
- SERILUX 2000 SL.
- SHAIT S COOP CL.
- SUSCRIPCIONES NILO SL.
- TALLERES ALFER SL.
- TALLERES GON PE SL.
- TALLERES MALUAN SL.
- TALLERES MOFRAN SL.
- TALLERES NASAMIC SL.
- TALLERS SCO PER SL.
- TCP SA.
- TERPACK SL.
- TODESA SL.
- TORREMBARRA SA.
- TRATAMIENTOS METÁLICOS MEDITERRÁNEO SL.
- TREN DE LAVADO ESPLUGAS SL.
- TRESSOL SA.
- TROQUELADOS NOELIA SL.
- UNIMOLD SCCL.
- WATEC SA.

POLÍGON INDUSTRIAL MONTESA

■ PARADA: MONTESA

- AISMONTEC SCP.
- AJM MONTEMAYOR SL.
- APLICACIONES GALÉNICAS INDUSTRIALES SL.
- ARMALUX SL.
- BACI 2001 SL.
- BCN DECO YES SL.
- BKB ELECTRONICA SA.
- BLANMART CB.
- CARBÓNICAS MONTSERRAT SL.

- CASITRAN SA.
- CEDRUS CHIMIAGRUP SL.
- CERRAJERÍA MERCURIO SL.
- CONESTRU SL.
- CONFECCIONES CARAVIC SL.
- CONFORTPISOS SL.
- CONGELATS REUNITS SA.
- CONSTRUCCIONES METÁLICAS MEKON SL.
- CRF INSTRUMENTS SL.
- CRIS PRODUCTOS DE PELUQUERÍA SL.
- DE CERO ALMACENISTA Y DISTRIBUIDOR SL.
- DIGITAL SCAN ART SL.
- DIVERSEYLEVER SA.
- EL ROURE EDITORIAL SA.
- EMJUVIMAQ SL.
- ERAYBA COSMETICS SA.
- ESTRUCTURAS FRANCISCO MEDINA SL.
- ESTRUCTURAS MUNTANE SA.
- FACHADAS REYSER SL.
- FOMENT DE REHAB I SERVEIS FREISER SL.
- FREYMO SOCIEDAD COOP C. LIMITADA
- GRÁFICAS FOMENTO SA.
- GRÚAS Y TRANSPORTES LA SARDANA SL.
- INKEYSA SA.
- LABORATORIOS GELOS SA.
- LIMOUSINE RENTAL SA.
- MARÍN ESTÉVEZ SL.
- MECÁNICAS MORELL SA.
- MIRAMED SA.
- MOBLINOX SCP.
- MODA EFE SL.
- MONTESA HONDA SA.
- MONTJUÏC 2000 SA.
- NUEVAS TÉCNICAS DE SOPLADO SL.
- ORVI ILUMINACIÓN SL.
- PINTURA Y ARENADOS SA.
- PLÁSTICOS MORELL SA.
- ROZE DE FERN SL.
- SISTEMAS INFORMÁTICOS JS SL.
- STACCATTO 2004 SL.
- TALLERES BOYFRE SL.
- TAS IMAGEN Y COMUNICACIÓN SL.
- THERMACROME DE ESPAÑA SL.
- TORROGLOSA SCP.
- TRANSPORTES VELASCO SA.
- VILACONS CONSTRUCTORA SL.

POLÍGON INDUSTRIAL LA PLANA

■ PARADES: MONTESA, LA SARDANA I PONT D'ESPLUGUES

- MP CONDUCCIONES SUBTERRÁNEAS SL.
- ADK NET SERVICES SL.
- AEROMAR TELECOMUNICACIÓN SA. UNITEK UNIT
- AGORA NET SERVICIOS TELEMÁTICOS SLL
- ALUHERMAN SL.
- ARANDA TREPAT Y GONZÁLEZ SCP.
- CARPINTERÍA METÁLICA PRIETOSA
- COBAROLMO SL.
- COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS SA
- COFRINCA SL.
- COM. D'ENVASOS I EMBALATGES SA.
- CONFORT GAS BAIX PENEDÈS SL.
- CONST. METÁLICAS GAMUR SL.
- CONST. Y ELECTRICIDAD ROBLANC SL.
- CORTEFIEL SA.
- D. RAIL SYST SA EMTE S A U T E L.
- DAM OPERADOR LOGÍSTICO SL.
- DARLOS SL.
- DESOXIDADOS Y PINTURAS INDUSTRIALES SA.
- DYATRANS LOGÍSTICA SL.
- EDIFICA 2 BARNA SL.
- EMTE GAVISA 2 U T E LEY 18 Ñ 82.
- EMTE SA CM INDUS CYMI SA UTE LEY 18 82.

- EMTE SA CO GE IBERIA S L U T E L.
- EMTE SA MONTAJES GAVISA SA UTE LEY 18 82.
- EMTE SA PAGE IBÉRICA SA UNIÓN TEMPORAL D.
- EMTE SA PAGE IBÉRICA SA UTE LEY 18 8.
- EMTE SA SULZER SISTEMAS E INSTALACIONES.
- EMTE SA.
- EMTE SA VÍAS Y CONSTRUCCIONES SA
- GAIMA ECO SL.
- INSTALACIÓN MONTAJES INFORMÁTICOS SRL.
- INSTALACIONES FABREGAT SCP.
- INSTALACIONES Y REFORMAS AGEC SCP.
- INTERTRONIC INTERNACIONAL SL.
- KLIMACAL SA.
- LIBRERÍA ESTUDIO SA.
- LOMAZ SA.
- MANUFACTURAS MARVAL SL.
- MAQUETAS Y PROTOTIPOS SC.
- MEL PINTORS SCP.
- MUNDIPAN SL.
- NÀSTIC DE PLÀSTIC SA.
- ODON BRASO XAVIER CONDE SCP.
- PAGÈS I HERRERA SL.
- PESAJE COM. E. INDUSTRIAL VALMAR SL.
- PROMEDAM SL.
- RACÓ AMBIENT SL.
- RINETA SL.
- ROJUR MUEBLES SL.
- S I T SA Y U UT SA UTE LEY 18 1982.
- SVG CATALUNYA SL.
- SERVICIOS DE CONFECCIÓN INDUSTRIAL SOLPL.
- SQUIBB INDUSTRIA FARMACÉUTICA SA.
- TEMPER PHOENIX INMOBILIARIA SL.
- UTE CANYELLES.
- UTE VALLDAURA.
- UNITEK UNITED TECHNOLOGY SA.
- UNITEK UNITED TECHNOLOGY SA Y NEXUX SL.
- UNITEK UNITED TECHONOLOGY SA SERVICIOS.
- UTE CYMI KLIMACAL.
- UTE FIRA U T E LEY 18 Ñ 82.

POLÍGON INDUSTRIAL FONTSANTA

■ PARADES: LA FONTSANTA I CENTRE MIQUEL MARTÍ I POL

- ABRASIVOS REUNIDOS SA.
- ACORD DISEGNO SL.
- ACP TÉCNICAS DEL CLIMA SL.
- AFI FIRE TECHNOLOGY SL.
- AIRCRAFT CATERING TECHNOLOGIES SL.
- ALDINGAS SL.
- ALIMENTOS NATURALES SA.
- ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN GRUPO. 5 SL.
- ALMACENAJES Y DISTRIBUCIÓN CASTILLO SA.
- ALMACENAJES Y TRANSPORTES INFORMÁTICOS SA.
- ALUGAS SA.
- ANDREA TOURS SA.
- ANTIFRICTION BRONZE BEARINGS SL.
- APLICACIONES RECURSOS Y SISTEMAS DE INFO.
- ARBEL ELECTRONICS SL.
- ARCHIVADORES ELBA SA.
- ARIES LOGISTIC SL.
- ARITZA INGENIERÍA SL.
- ARQUITECNIA CM SL.
- ART SER SL.
- ARTES GRÁFICAS JURADO SL.
- ARTS GRÀFIQUES GRINVER SA.
- AUTO TRANSPORTES SAIZ TOUR SA.
- AUTOCARES MONTEMAR SA.
- AVC GRÀFIQUES SL.
- AVENIR ESPAÑA SA.
- B. M. I BARCELONESA DE MERCANCÍAS INTRACO.
- BADIA OBRES I CONSTRUCCIONS SL.
- BLANXART SA.
- BODEGAS BELLOD SA.
- BODEGAS Y BEBIDAS G. U. SL.
- BOTONES FORRADOS ACFOR SL.
- CALCOMANÍAS CORNELLÀ SAL.
- CARBOFILL SL.
- CARBURANTS DOS SL.
- CARDS ENGINEERING ESPAÑA SL.
- CÁRNICAS ANTONIO GONZÁLEZ SL.
- CÁRNICAS R. G. SL.
- CARRERA FAHR CB.
- CATI PROMOCIONES 2000 SL.
- CINTAPUL S. COPP C. LTDA
- COMERCIAL DE MATERIALES PROTECTOR SL.
- COMPONENTES Y SISTEMAS AUTOMÓVIL SL.
- CONDUCCIONES DE AIRE VALVERDE SRL.

- CONFECCIONES RAMS SA.
- CONSTRUCCIONES 4 S. MOLINA SA.
- CONSTRUCCIONES FEDINI SCP.
- CONSTRUCCIONES MECÁNICAS ONAC SA.
- CONSTRUCCIONES TRIO SCP.
- COPPER LLOBREGAT SL.
- CRISTALERÍA LAS PLANAS SL.
- CRISTALERÍA SAMO SL.
- CROISSANTERIE DAURAT I. CRUIXENT SL.
- DECORACIONES HERRÁNDIZ SA.
- DIAGOLD SA.
- DIEGO HEREDIA SL.
- DISTRIBUCIONES ALEXIS SA.
- DK BARNA SL.
- DRS INFORMÀTICA BROADCAST 94 SL.
- DURA AUTOMOTIVE SL.
- EDESA SOCIEDAD COOP.
- EDICIONES ANETO ETAI 2000 SL.
- EDIFICACIONES SAN JUAN DESPÍ SA.
- EDIROC SA.
- EDITORIAL ARGOS VERGARA SA.
- EDITORIAL LABOR SA.
- EDITORIAL TEIDE SA.
- ELECTRÓNICA DE PRECISIÓN SA.
- ENCAR 93 SL.
- ESTAMPACIONES MARTÍNEZ SA.
- ESTUCADOS Y REVESTIMIENTOS HER COR SL.
- ETRAM SA.
- EURO MAILING SA.
- EUROGRAM SA.
- EUROPASTRY SA.
- FAGOR ELECTRODOMÉSTICOS SCL.
- FERRE PLANA SA.
- FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS A PRIMA FIJA.
- FILABO SA.
- FORCOLOR SL.
- G. 9 EXPRESS C. COOPERATIVA C. LIMITADA.
- GYD IBÉRICA SA.
- GALLINA BLANCA SA.
- GARFEGRAF SL.
- GENERAL DE INSTALACIONES DE GAS SL.
- GRÁFICAS Y ENCUADERNACIONES REUNIDAS SA.
- GRAMOL 98 SL.
- GRISOLER SA.
- HENKEL ECOLAB SA.
- HIERROS Y METALES R. CARRASCO SL.
- HIJO DE ERNESTO HERMS SL.
- I F. D. TRANSITARIOS Y TRANSPORTES SL.
- IBÉRICA DE MANIPULADOS Y CARTONAJES SA.
- ICI ESPAÑA SA.
- IGNIFUGACIONS MANRESA SCCL.
- IMPRE SA.
- INASOL SA.
- INDESTAMP SA.
- INDUSTRIA GRÁFICA DOMINGO SA.
- INDUSTRIA Y DESARROLLO GAMAX SL.
- INDUSTRIAL DIAWERK SA.
- INDUSTRIAL FONTICH SL.
- IND. QUÍMICA DE ELASTÓMEROS SL.
- INDÚSTRIAS DE LA MADERA ROLF SL.
- INDÚSTRIAS DOSILET SL.
- INDÚSTRIAS FARMACÉUTICAS ALMIRALL PRODES.
- INDÚSTRIAS RAMON SOLER SA.
- INFOR BUSINESS SOLUTIONS SA.
- INGAPA SL.
- INGENIERÍA DE PROCESOS E INSTALACIONES SL.
- INOXMOBLE SL.
- INSTALACIONES Y CONSERVACIONES INDUSTRIA.
- INSTALACIONES Y SERVICIO TÉCNICO MARCAB.
- INSTITUTO FERRAN SL.
- INVESA INTERNACIONAL SA.
- INVEST ARSAN SL.
- ISABEL CABANILLAS SA.
- J. B. NOVASTRUCTURAS SL.
- JIP MOTOR SA.
- JOYERÍA FINA SA.
- JUMSA COSMETIC SL.
- K. E. DESIGN SA.
- KENDALL PROCLINICS SL.
- LABORATORIO REIG JOFRE SA.
- LABORATORIOS MEDEA SA.
- LABORATORIOS VITA SA.
- LAMPISTERIA SANT JOAN SCP.
- LASER PUNT SA.
- LEONARDO Y JUAN COBACHO SCP.
- L'ESCARPI SCCL.
- LLOREDA Y RIBA MECANIZADOS METÁLICOS SA.
- LUIS JOVER SA.
- MACOEN SA.
- MAFORDENT SL.
- MANIPULACIÓN E IMPRESIÓN DEL PAPEL SA.
- MANTENIMIENTO E INSTALACIONES ADAKA SL.
- MANUEL GRANDE MENOR SL.
- MANUFACTURAS DE CAUCHO VICTORIA SA.
- MÁRMOLES OLLER SL.
- MECANIZADOS MORENO SA.
- MEDICHEM SA.
- MELENDEZ ALBA SA.
- METALARTE SA.
- METALGRUP SA.
- MICE PACK SCP.
- MICROGRAM INSTRUMENTS ESPAÑOLA SA.
- MOBIL OIL SA.
- MÓDULOS DISEÑO COCINA SL.
- MOLDES DEKER SA.
- MOLSAN SA.
- MÓN ACÚSTIC SCP.
- MONTAJES INTERIORES MONTI CB.
- MONTAJES NAMO SL.
- MONTAJES Y RADIADOS SA.
- MONTIER SA.
- MOTLLES CUGAT SL.
- MUEBLES Y DESARROLLOS SA.
- MUELLES MACOR SA.
- N. J. O. DE ESTAMPACIONES SA.
- NATUR SYSTEM SL.
- NOBEL PLASTIQUES IBERICA SA.
- NOU SET SL.
- NOU SET SL.
- NOVA FUSTERIA SL.
- NOVELL LAHNWERK ESPAÑOLA SA.
- NOVO ALUGAS SA.
- NOVOFACHADA SL.
- NOVOFAMCO SL.
- NOVOFAMCO SL.
- OBRAS HIDRÁULICAS CATALONIA SA.
- OSCAR MORENO ANDRES GONZALEZ SCP.
- P. A. FORT JAMES SPRL S. COM.
- PADER 44 SL.
- PALADIS SA.
- PALCO ILUMINACIÓN DECORATIVA SL.
- PAPELES ALLENDE SL.
- PENINSULAR DEL LATÓN SA.
- PENTRILO SA.
- PESCANO SL.
- PETROLIS DE BARCELONA SA.
- PETROPORT SL.
- PIEDRA ARTIFICIAL SOCIEDAD COOP CATALANA LIMITADA.
- PIMA OBRAS SL.
- PINTURAS JJ DURAN SCP.
- PLANYC INDUSTRIAL SA.
- PLÁSTICOS BOIRA SL.
- PLÁSTICOS MORELL SA.
- PLASTIKENVASE SA.
- PLASTOQUIMICA SL.
- POGARTAMP SL.
- PRECINTOS Y MARCHAMOS INDUSTRIALES SL.
- PRECISUTIL SL.
- PRIN CENTER SA.
- PROCESOS COSMÉTICOS SA.
- PRODUCTOS SOLMA SA.
- PROJECTES I MUNTATGES ENERGÈTICS SL.
- PROYECTOS Y OBRAS DE CARPINTERÍA SL.
- QUIROGA TRANSFORMACIONES PLÁSTICAS POR I.
- RAL TÉCNICA PARA EL LABORATORIO SA.
- RAMÍREZ POLONIO MANUEL Y ANTONIO CB.
- REFORMAS CABALLERO 2000 SL.
- REJANO LOZANO SCP.
- ROLUZ SA.
- RONDATUR SA.
- ROTOLAMBER SL.
- RUBBER KIM SL.
- SABRUNO SL.
- SALA CARDLINE INTERNATIONAL SL.
- SANCHEZ E HIJO CB.
- SATURN LOGISTICS SL.
- SAUNIER DUVAL SETRI ESPAÑOLA SA.
- SERVIPONT CORNELLÀ SL.
- SLANAC SA.
- STEPLAX Y CÍA SA.
- SUMINISTRO DE BEBIDAS SA.
- T. G. S. GENERAL SL.
- TALLERES AR SA.
- TALLERES AZOFAR SA LABORAL
- TALLERES CASALS SA.
- TALLERES COLMENERO SL.
- TALLERES JIMÉNEZ ARIAS SA.
- TALLERS CORTADA VALLHONRAT SA.
- TALLERS I GRUES RECORT SL.
- TECAT SEGURIDAD SA.
- TÉCNICAS E INGENIERÍA DE PROTECCIÓN SA.
- TECNOBUILDING SL.
- TECNOLUZ 17 SL.
- TECNOPLASTIC SA.
- TENSIDECOR SL.
- TETRA LAVAL HISPANIA SA.
- TIPSA CONTRA INCENDIOS SL.
- TIPSA TUBOS INDUSTRIALES SL.
- TOFIFVAL SL.
- TRANSMONSERRAT SL.
- TRANSPORTS EL RÀPID D'ESPLUGUES SL.
- TRANSPORTES LLANOS SA.
- TRANSPORTES REINA RAMOS SLL.
- TRASU SL.
- TRATAMIENTOS TÉRMICOS LLOYD INDUST SA.
- TUBOS INDUSTRIALES PENEDÈS SA.
- TWENTY SA.
- UNICAT
- VALOPLUS SL.
- VARIMOTOR SA.
- VER SUS IMPRESOS SL.
- VIAJES ILTRIDA SA.
- VITROTEC SA.

SANT MARTÍ DE L'ERM: 2 PARADES T2-T3

- TELEVISIÓ DE CATALUNYA
- HOTEL HESPERIA SANT JUST
- HOTEL HESPERIA SANT JOAN
- NOVOTEL
- EMPRESES EDIFICI/ FREDERIC MONTPOU
- HOSPITAL COMARCAL (EN PROJECTE)

A la feina, en Tramvia!

Si voleu més informació

TRAM
www.trambcn.com
902 193 275

Generalitat de Catalunya
Portal de la mobilitat
www.mobilitat.net
Portal de la mobilitat sostenible i segura
www.gencat.net/mediamb/ea/mobilitat/mobilitat.htm
012

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)
www.atm-transmet.org
93 362 00 20

Entitat Metropolitana del Transport (EMT) / Cetramsa
www.emt-amb.com
010

Comissió Obrera Nacional de Catalunya (CONC)
www.conc.es/mobilitat
93 481 27 00

Comissions Obreres del Baix Llobregat (CC.OO.)
www.conc.es/baixllobregat
93 377 92 92

Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)
www.laptp.org
93 301 37 78

Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Ajuntament d'Esplugues

Ajuntament de Sant Joan Despí

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

PTP