

# Racionalización del transporte en Vodafone



## Jornadas Técnicas:

***“Planes de Transporte a los Centros de Trabajo.  
Experiencia y buenas prácticas”.***

Raúl García. Sección Sindical CC.OO Vodafone

Madrid, 20 de mayo de 2009.



# Introducción



- La experiencia de VODAFONE
- Proyecto de Lanzadera de interconexión entre el Transporte Público y el Centro de Trabajo

**PARA MÁS INFORMACIÓN...**

**Dpto. Confederal de Medio Ambiente de CC.OO.  
Vodafone España. Dirección de Relaciones Laborales**



# Objetivos



- **Facilitar el acceso al centro de trabajo**
- **Racionalización del Transporte. Potenciación del Transporte Público.**
- **Reducción del uso del vehículo privado**



# Puesta en marcha.



- **Iniciativa del Dpto. Confederal de Medio Ambiente de CC.OO.**

- **Estudio de movilidad en polígonos industriales:**

**Alcobendas y S.S. de los Reyes**

- **Reuniones informativas:  
Secciones sindicales y Comités de empresa.**



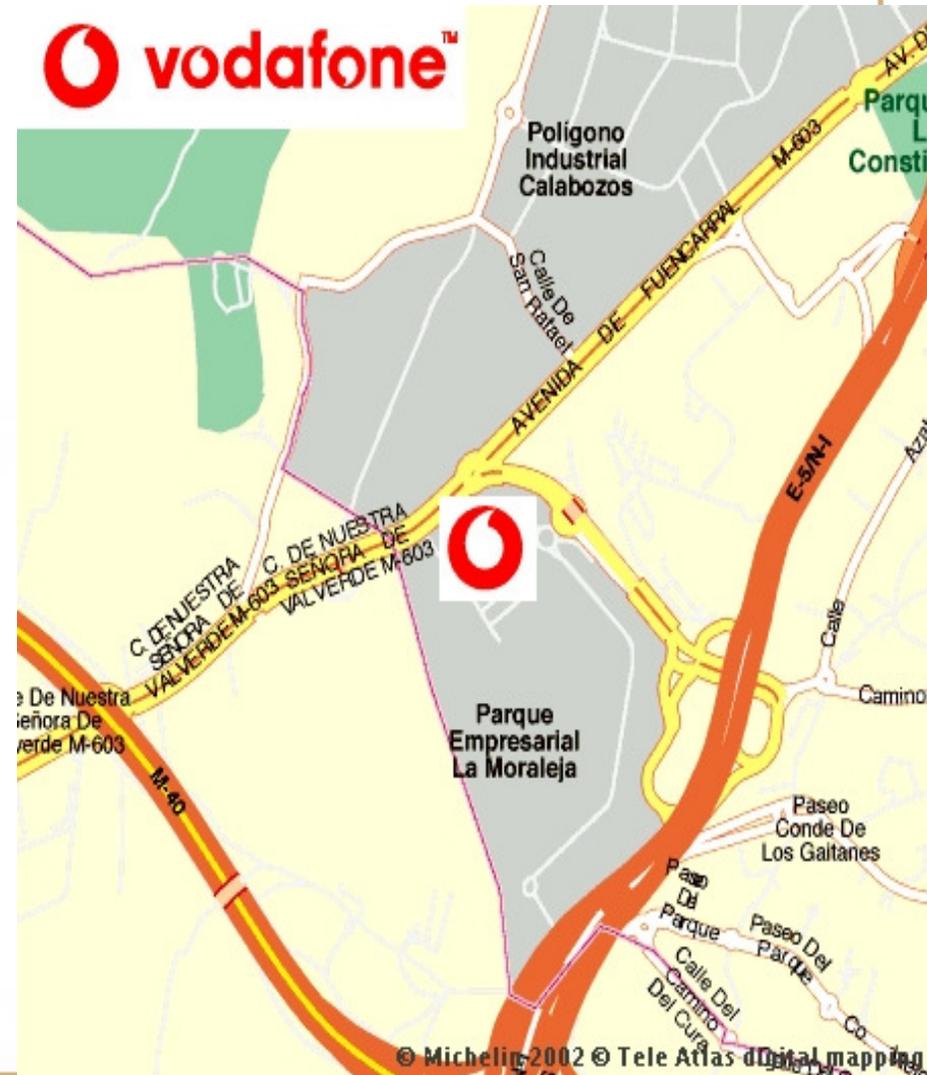
# Diagnóstico (I)

- **Centro de Trabajo**
  - Sedes Centrales Vodafone:
    - Parque Empresarial La Moraleja.
    - Fuencarral (Castellana Norte)
- **Número y Perfil de Trabajadores**
  - 1.300 Trabajadores iniciales (2.300 inicio 2008)
  - 40% Mujeres, 60% Hombres (50/50 aprox. Inicio 2008)
  - 60% Estudios Superiores
  - Media de edad: 30 (35 actualmente)
- **Horarios**
  - Horario flexible según las necesidades de los distintos Dptos. también jornada turnos  
(07:40 – 10:00 / 16:00 – 19:30)



# Diagnóstico (II)

- **Accesos**
  - E-5 / N-I
  - M-40
  - M-603
  - M-607 (Ctra. Colmenar)
- **Transporte Público**
  - Cercanías (3 líneas)
  - Metro (L-10)
  - Autobús (4 líneas)
- **Aparcamientos**
  - Empresa (plazas mixtas pool/nominativas)
  - Público (C.Comerc. y Federico Mompou)



# Diagnóstico (III)

- **Movilidad Generada**

- **Origen de los Viajes**

- 90% Madrid
    - 10% Comunidad de Madrid

- **Medios Transporte Utilizados**

- 80% Vehículo Privado
    - 20% Transporte Público

- **Distancia Media**

- 30 Km.

- **Tiempo Invertidos en Desplazamientos**

- Hora punta → 45' / 1 hr. 15'
    - Hora valle → 20' / 40'

- **Grado de Satisfacción**

- **Bajo**



# Plan de acción

- **Propuesta de Racionalización del Transporte en VODAFONE**
- **Agentes Implicados**
  - Ayuntamiento de Alcobendas
  - Consorcio de Transportes de Madrid
  - Instituto para la Diversificación y Ahorro Energético (IDAE)
  - Cercanías RENFE
  - ALSA-ENATCAR
  - VODAFONE ESPAÑA



# Fases

## Fase 1

- **Implantación Autobús-Lanzadera**
- **Conexión Transporte Público.**

## Fase 2

**Coche compartido, *impulsado en el 2008.***



# Beneficios esperados

- **VODAFONE**
  - Mejora Productividad
  - Reducción Costes
- **Prevención de Riesgos Laborales**
  - Reducción Accidentes (*in itinere*)
- **Beneficios Ambientales y Sociales**
  - Disminución Contaminación Atmosférica y Acústica
  - Reducción Intensidad Tráfico
  - Optimización del consumo energético
- **Beneficios para los Trabajadores**
  - Mejora Calidad de Vida  
(Conciliación de la vida laboral y familiar)



# Servicios actuales (I)

- Servicio de entrada entre Pza. Castilla y Sedes
  - hora punta (frecuencia 15')
  - ocupación 90-100%
- Servicio de entrada entre Renfe Fuencarral y Sedes
  - hora punta (frecuencia 15')
  - ocupación 90-100%



# Servicios actuales (II)

- Servicio de salida entre Sedes, Renfe Fuencarral y Pza. Castilla
  - hora punta (frecuencia 30')
  - ocupación 80-90%
- Servicio Inter Sedes
  - 10 :00 -18:00 (frecuencia 30')
  - ocupación 20-30%
- Servicio continuo entre Renfe Fuencarral y Castellana Norte
  - (frecuencia 30') 7:30-19:55
  - ocupación 50-70%



# Servicios actuales (III)

- Servicio de comedor
  - (frecuencia 30') 13:30-16:05
  - ocupación 25-85%
- Servicio de salida entre Sedes, Renfe Fuencarral y Pza. Castilla
  - hora punta (frecuencia 30')
  - ocupación 70-100%
- Servicio nocturno entre CN-Pza. Castilla y Cibeles
  - (un solo servicio a las 00:05)
  - Ocupación 50%



# Documentación

- **Propuesta de Racionalización del Transporte en VODAFONE**
  - CC.OO. Sección Sindical Vodafone Madrid
- **El Transporte al Centro de Trabajo. Guía del Delegado**
  - CC.OO. Secretaría Confederal de Salud Laboral y Medio Ambiente
- **Planes de Racionalización al Centro de Trabajo**
  - IDEA
- **Empresas concesionarias del servicio**
  - ALSA
  - TRAPSA
  - AUTOS ALCALA
  - ENATCAR (inicialmente)



## Fase II. Campaña para compartir coche



¿Aburrido de las mañanas  
con mucho tráfico?



Te proponemos algo diferente...



**Comparte tu coche**

# ¿Buscas o compartes?

**Encuéntralo en:**

**Red Online/Tablon de Anuncios/Intercambios/  
Compartir coche**

# Conclusiones



# Gracias por vuestra atención

