Jornadas Técnicas
"Planes de Transporte a los Centros de Trabajo. Experiencias y Buenas Prácticas"
Madrid, 19 y 20 de mayo de 2009

PRESENTACIÓN

La utilización masiva del coche para acceder a los puestos de trabajo tiene importantes repercusiones en diferentes ámbitos: costes económicos, efectos ambientales, riesgos para la salud de los trabajadores y para la sociedad en general:

- Representa un gasto importante para los trabajadores que han de acceder en coche y supone un sensible incremento de la probabilidad de tener un accidente laboral de tráfico "*in itinere*".

- Genera carreteras saturadas en horas punta, retrasos en la incorporación al puesto de trabajo por congestión vial y atascos y, además, un ligero descenso de la productividad.

- Supone un incremento del consumo energético, principalmente de gasóleos y gasolinas de los que España es deficitaria, y de las emisiones de CO_2 que agrava el cambio climático y de gases contaminantes altamente perjudiciales para la salud.

- Conlleva la dedicación de una parte significativa del suelo industrial y suelo urbano a aparcamiento de vehículos privados.

- Se producen también fenómenos de exclusión social de una parte de la población laboral para acceder a determinados trabajos, en caso de carecer de carné de conducir o coche o posibilidad de utilizarlo.

Estas Jornadas, organizadas por el IDAE y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid con la colaboración de ISTAS, fundación de CC.OO., tienen como **objetivos** impulsar la reflexión sobre el actual modelo de movilidad al trabajo, conocer experiencias y buenas prácticas de planificación y gestión de la movilidad en empresas, dotar a los técnicos, sindicalistas y gestores públicos y privados de herramientas con las cuales afrontar la movilidad al trabajo de forma más racional y eficiente, e indagar soluciones y modos para acudir al trabajo de forma segura, sostenible y económica.

El encuentro se dirige especialmente a todos aquellos agentes vinculados a la movilidad al trabajo que tengan un papel relevante en la toma de decisiones, principalmente en el ámbito empresarial, sindical, autonómico y municipal, sin olvidar al resto: administración general del estado, agencias de energía, empresas vinculadas al transporte, asociaciones ecologistas, consumidores, etc.