

Centro de actividad:	Polígono Pratenc
Ubicación:	El Prat de Llobregat
Inicio actuación:	2006
Trabajadores/as:	~ 4.000
Agentes implicados:	Comités de empresa, sindicatos, empresa, Generalitat de Catalunya, Operador de transporte (EMT)

Resumen de la actuación

- Un estudio sobre el **acceso a los centros de trabajo de la comarca del Baix Llobregat en transporte colectivo**, elaborado en el año 2001 por CCOO de esta comarca propuso por primera vez poner en funcionamiento una **línea de autobuses** de enlace que conectara la estación de Renfe con el municipio y el polígono industrial.
- A raíz de esta iniciativa, se creó una **coordinadora de trabajadores del polígono** y se inició un proceso de negociación con los agentes implicados. Se crearon **dos comisiones de trabajo**: una de carácter institucional, encargada de realizar las gestiones con todos los organismos implicados, y una de información y comunicación a la opinión pública.
- Entre los años 2002 y 2006, ambas comisiones mantuvieron reuniones con organismos e instituciones con responsabilidad en materia de la movilidad del polígono. La Coordinadora de trabajadores fue la precursora de la **Mesa de Movilidad**, que se creó en el año 2006.
- El **servicio de autobús de enlace** implantado (PR4) inicia su recorrido en la estación de Renfe Cercanías (Líneas C2 y C10), y une el casco urbano del Prat de Llobregat con Mercabarna, el

Polígono Pratenc y la Zona de Actividades Logísticas I y II.

- Los **horarios** están coordinados con los de los trenes de cercanías con el fin de facilitar la intermodalidad. El **trasbordo entre el bus y el tren**, y también entre otras líneas de bus, es gratuito si se utilizan los títulos de tarifa integrada.
- La **línea de autobús** opera sólo en días laborables. La primera salida se realiza desde la estación de tren a las 5.30, y finaliza a las 22.30, con la última salida desde la Zona de Actividades Logísticas. El tiempo de recorrido oscila entre los 60 y los 70 minutos, según la hora del día.
- De acuerdo con el convenio de implantación de este nuevo servicio de bus, la Entidad Metropolitana de Transporte (EMT) es responsable de la señalización y el mantenimiento de las paradas. Gracias a la constancia de CCOO en la reivindicación, la EMT ha instalado marquesinas en algunas de las paradas.

Contacto

Daniel Gutiérrez

Responsable de movilidad
Unión Comarcal de CCOO
del Baix Llobregat
dgutierrez@ccoo.cat

Más información: