

Centro de actividad:	<b>Polígonos de Valencia</b>
Ubicación:	Comunidad de Valencia
Inicio actuación:	2006
Agentes implicados:	CCOO, Universitat del País Valencià, ayuntamientos y asociaciones de empresarios

### Resumen de la actuación

- Según el censo estatal de polígonos industriales del 2006, realizado por la coordinadora Española de Polígonos Industriales y por la Federación Española de Municipios y Provincias, en la Comunidad de Valencia existen 712 centros de actividad laboral (el 17% del total de España), repartidos en 254 municipios que poseen suelo industrial.
- La mayoría de polígonos se sitúan en **zonas alejadas de los núcleos urbanos**, y suelen estar desconectados de las poblaciones importantes, incluidas aquellas de donde dependen administrativamente.
- Los accesos son, en su mayoría, deficientes, por lo que en horas punta son habituales las congestiones de tráfico. Las empresas, además, han dispuesto una gran parte de su suelo para plazas de aparcamientos que, con el tiempo, han resultado insuficientes. Los servicios de transporte público colectivo son, además, insuficientes, y tampoco existen itinerarios seguros que favorezcan el acceso a pie o en bicicleta.
- Por este motivo, la mayoría de los trabajadores/as se desplazan habitualmente en vehículo privado (57%), si bien un 31% lo hace a pie o en bicicleta, y un 12% en transporte público colectivo. En los últimos años, sin embargo, se ha detectado un **aumento de los viajes en coche**, así como un incremento constante del número de accidentes *in itinere* y en misión.
- En el marco del **proyecto de asesoramiento técnico** sobre los riesgos laborales que implica la **movilidad en polígonos industriales de la Comunidad Valenciana**, impulsado por la CCOO del País Valencià con el apoyo de la Fundación para la Prevención de los Riesgos Laborales, durante el año 2006 se analizó la situación en 14 polígonos industriales de la Comunidad con el objetivo de elaborar propuestas de actuación que mejoraran la movilidad cotidiana de los trabajadores/as. En general, todos los polígonos industriales estudiados presentaban problemas similares.

- La información generada durante esta etapa de estudio constituye el material básico para la **elaboración de futuros planes de movilidad**, así como para la elaboración de material divulgativo e informativo dirigido a los distintos agentes implicados en la planificación y gestión de la movilidad. Se ha profundizado, además, en la realidad concreta de 8 polígonos, que ya cuentan con un Plan de Acción.
- Entre las propuestas que se contemplan está la **participación activa de los sindicatos en los órganos de planificación urbanística y territorial con relación a la movilidad**; la creación de la figura del responsable de movilidad de polígono; la defensa del derecho a un transporte colectivo de empresa que garantice la igualdad de oportunidades a todas las personas; el fomento del transporte colectivo como medio de acceso habitual al centro de trabajo; y la racionalización del uso del coche privado y el impulso del coche compartido.
- Se propone, asimismo, la incorporación de la **movilidad en la normativa laboral, la negociación colectiva y la evaluación de los riesgos de la empresa**.

## Contacto

### Toni Montesinos

Técnico ambiental de la Secretaría de Salud Laboral y Medio Ambiente  
 tmontesinos@pv.ccoo.es

### Luis Enrique Marquina

Técnico ambiental de la Secretaría de Salud Laboral y Medio Ambiente  
 lemarquina@pv.ccoo.es

## Relación de polígonos implicados

- PI Alcodar de Gandia
- PI Real de Gandia
- PI N2 de Alzira
- PI El Oliveral de Ribaroja de Túria
- PI Rascanya de La Pobla de Vallbona
- PI de Lliria
- PI Sud de Puerto de Sagunto
- PI Sepes de Puerto de Sagunto
- Hospital de Puerto de Sagunto
- PI Cotes Baixes de Alcoi
- El Pla de San Vicent
- El Pla de Ontinyent
- Parque Empresarial de Elche
- PI Ciudad del Transporte de Castellón

## Más información:

---