



Estudio de sobre políticas tarifarias para usuarios habituales del transporte público



Madrid, julio de 2009

**Dirección:** Manel Ferri, Responsable del Centro de referencia en movilidad de ISTAS

**Coordinación:** Xavier Lujan, PTP

**Colaboraciones:** Albert Villalonga (Técnico, Centro de Referencia de Movilidad ISTAS), Miquel de Toro (Técnico del Departamento de Movilidad de CCOO de Cataluña), José Expósito (Responsable de Movilidad de UI CCOO Gerona), Vanessa Bastida (PTP) y Albert Obiols (PTP)

**Madrid, 2009**

# Contenidos

---

<b>01. Presentación y objetivos</b> .....	4
<b>02. Metodología del estudio</b> .....	7
<b>03. Internacional</b> .....	8
Bruselas .....	8
París .....	10
Londres .....	12
Viena.....	13
Lión .....	16
Turín .....	17
Praga .....	18
<b>04. España</b> .....	19
Bilbao.....	19
Sevilla .....	21
Vigo.....	22
<b>05. Buenas prácticas y otros casos singulares</b> .....	23
Barcelona .....	23
Cartagena .....	24
Ferrol .....	25
Figueres.....	26
Girona .....	27
Lérida.....	28
Madrid.....	29
Santander .....	30
Segovia.....	30
Tarragona .....	31
Universidad Autónoma de Barcelona.....	31
Vilafranca del Penedés .....	31
RENFE.....	32
Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña .....	32
FEVE.....	33
Berlín.....	33
Estocolmo .....	33
Graz .....	34
Mannheim .....	34
Otras ciudades españolas.....	35
<b>06. Conclusiones</b> .....	41

## Presentación y objetivos

El presente estudio pretende poner de manifiesto la necesidad de impulsar políticas sociales de transporte público, basadas en una tarificación equitativa para cada colectivo. La potenciación de un transporte público de calidad, que responda a las necesidades de movilidad de la población, representa un importante beneficio medioambiental.

En un contexto donde las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte motorizado no paran de crecer (se sitúan un 52% por encima del año base del Protocolo de Kioto) y los contaminantes atmosféricos (partículas y óxidos de nitrógeno, primordialmente) superan los umbrales europeos de calidad del aire, afectando directamente a la salud de las personas, se vuelve totalmente necesario un cambio en el modelo de movilidad actual.

La apuesta por un transporte público eficiente se traduce en beneficios para la economía individual y colectiva. Por un lado, porque los gastos de tener un vehículo en propiedad ascienden a cerca de 6.000€ anuales en la economía familiar (combustible, aparcamiento, seguros, reparaciones, etc.), aparte de los costes de adquisición del vehículo, que no suelen tenerse en cuenta a la hora de amortizarlos. Viajar en transporte público es entre tres o cuatro veces más económico que en coche.

No obstante, que viajar en transporte público sea más económico que hacerlo en vehículo privado, no es una condición suficiente para fidelizar los/as usuarios/as de este modo de transporte. Con este estudio se quiere demostrar que, tal como nos advierten varias ciudades europeas, las políticas de promoción del transporte público han de ir ligadas a otros condicionantes para que sean exitosas socialmente.

Por un lado, es esencial que existan abonos de transporte que respondan a las necesidades de los diferentes estratos sociales, tanto por edad como por capacidad adquisitiva: público infantil, estudiantes, jubilados, trabajadores, etc. De esta forma la población no se convierte en “cautiva” (sin otras opciones de movilidad) del transporte público, si no que encuentra en su uso un valor añadido respecto al vehículo privado.

Además, con la existencia de este tipo de abono “social”, se reduciría el amplio abanico de abonos de transporte existentes en la actualidad, que se rigen por criterios temporales (como el abono transportes mensual) y no aportan el factor de cohesión social que se reclama desde este estudio. Sin olvidar que el pago de estos títulos se realiza antes de su uso, que suele tener una larga duración,

de manera que se "avanza" el dinero a la autoridad del transporte que lo gestiona, dándole liquidez al sistema.

Volviendo al tema de los costes, también hay que tener en cuenta los indirectos. Como por ejemplo, los procedentes de la mortalidad en vehículo privado, así como de la congestión (retenciones que provocan horas de trabajo perdidas), que tienen un impacto sobre el PIB que cifra en un 4% i 1'5% respectivamente. A menudo se convierten en costes externos para la economía, como los del cambio climático y la contaminación.

Los últimos aumentos del precio del barril de petróleo (por encima de los 100 dólares) parece que evidencian las advertencias -ya históricas- sobre un modelo insostenible de crecimiento. El sistema energético español no puede seguir dependiendo de un recurso no renovable, contaminante y generador de conflictos bélicos alrededor del mundo.

Este estudio se ha basado en la búsqueda de ejemplos de ciudades donde se aplican tarifas sociales en el transporte público colectivo. El objetivo es comparar los beneficios de las diferentes casuísticas y encontrar elementos de referencia para aplicar políticas similares en nuestro país.

Pero este estudio es también el resultado de un esfuerzo que se inició el año 2007, cuando, por primera vez, se establecieron los criterios de CCOO en relación a nuestro fuerte compromiso para cambiar el modelo de integración tarifaria.

Una forma de conseguir un incremento de la cuota modal del transporte público es introducir una tarificación del precio aún más competitiva respecto al uso del coche privado, aunque las diferencias entre los costes del transporte público y el transporte privado ya son actualmente muy favorables al transporte público. Sobre todo si, además de los costes directos, se contabilizan las externalidades negativas que provoca la movilidad basada en el vehículo privado motorizado.

El otro objetivo de estas propuestas es que los usuarios del transporte público perciban que reciben un tratamiento que les favorece: los usuarios habituales del transporte público tienen un comportamiento que repercute en el beneficio del conjunto de la sociedad, ya que el transporte público reduce los impactos sociales, económicos, medioambientales, energéticos y de salud que comporta el uso masivo y abusivo del vehículo privado motorizado, en definitiva, que afecten al bienestar de las personas.

## Metodología del estudio

Una vez presentados los títulos de transporte y tarifas que propone CCOO, este estudio pretende mostrar una relación de ejemplos de tarificación especial en el contexto europeo, y otros casos de buenas prácticas a escala nacional.

El primer apartado se centra en el caso de siete ciudades europeas - Bruselas, París, Londres, Viena, Lión, Turín y Praga – en las cuales se da la existencia de un mínimo de tres de los cuatro tipos de títulos propuestos por CCOO, con descuentos para niños y niñas, jóvenes y estudiantes, trabajadores y trabajadoras, y personas mayores o con necesidades especiales.

Este apartado se estructura con un cuadro que resume los descuentos impuestos para cada caso, tomando como referencia el valor íntegro del título de transporte más similar. Así, por ejemplo, en el caso de un pase mensual para estudiantes se calculará la reducción en relación al precio de un abono mensual convencional (como el Abono Transportes en la Comunidad de Madrid). Además del cuadro resumen, para cada ciudad se presenta una explicación de las condiciones requeridas para la obtención de un título de transporte con descuento y las diferentes posibilidades existentes. Para ampliar información, en los anexos se encontrará una copia de las fuentes originales consultadas.

Un segundo apartado muestra el caso de tres ciudades españolas en que existen al menos tres de las tarifas que propone CCOO, como es el caso de Bilbao, Sevilla y Vigo. La estructuración es como en el primer apartado, con un cuadro resumen de los descuentos existentes y la presentación de sus características.

El tercer apartado presenta una relación de buenas prácticas y otros casos singulares en los que se da la disponibilidad de uno o dos de los tipos de bonificación propuestos por CCOO o bien merecen una mención especial por alguna otra razón, exponiendo sus características, descuentos y requerimientos. Se presenta el caso de diversas ciudades españolas que han impulsado descuentos desde la administración local o autonómica, así como ejemplos de universidades, títulos propios de operadores de transporte y otros ejemplos de ciudades europeas.

El precio comparativo con las tarifas actuales del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (en adelante, CRTM) para finales de 2008, se ha calculado en función del precio de un Abono Transportes anual de una zona (A)

correspondiente, es decir, un Abono Anual Normal de zona A para adultos (463,13 €), un Abono Anual Tercera Edad de todas las zonas para mayores de sesenta y cinco años (115,50 €) o 12 Abono Mensual Joven de zona A para menores de 21 años (336 €). Estos títulos de transporte se han comparado a lo largo de este estudio con los abonos anuales o similares de cada ciudad para la primera corona tarifaria disponible.

La mayoría de ciudades presentan, además de los descuentos sociales, sistemas tarifarios integrados - en el caso de España sólo existen en el Área Metropolitana de Barcelona- para poder utilizar indistintamente diversos modos de transporte en un viaje multimodal (autobús urbano, autobús interurbano, metro, Ferrocarriles de la Generalitat, tranvía y Cercanías-Renfe) con la posibilidad de hacer tres transbordos durante una hora y media dentro de una misma corona tarifaria, para cada corona adicional se añade un cuarto de hora más. En el caso de Madrid la integración tarifaria excluye los servicios de Cercanías de Renfe. Disponer de tarifas integradas de transporte supone un gran beneficio para la ciudadanía y una herramienta muy potente de promoción y fidelización del uso del transporte público. Explicaremos el caso de Barcelona para entender el funcionamiento de otras redes analizadas en el estudio, como Bruselas, París, Londres o Viena, entre otros muchos ejemplos.

El sistema tarifario integrado de la ATM (Autoridad del Transporte Metropolitano), permite el uso de todos los diferentes modos de transporte (metro, autobuses, tranvías, trenes de cercanías...), de todas las operadoras que sean necesarios para realizar un desplazamiento con los transbordos despenalizados dentro de un límite horario. En el caso de una zona, el límite horario es de una hora y quince minutos, durante los cuales se puede cambiar varias veces de sistema de transporte y de operador. Cada zona de más añade quince minutos al límite horario para transbordar.

Con un único billete y descontando un único viaje, se pueden hacer hasta tres cambios de modo de transporte o de operador, como por ejemplo empezar tu viaje tomando el tranvía en Cornellá, transbordar al metro en Hospitalet (primer cambio), enlazar con un tren de cercanías en Barcelona (segundo cambio) y finalmente subirse al bus urbano de Mataró (tercer cambio), siempre y cuando entre la primera validación y la última no se sobrepase el límite horario para el número de zonas, que en el caso de este ejemplo (tres zonas) es de 1:45 horas. Este sistema tarifario funciona en paralelo a los abonos mensuales o trimestrales que permiten viajar de forma ilimitada, puesto que el abono de 10 viajes ya disfruta de la tarifa integrada y es de uso multipersonal, es decir, que lo puede usar una persona para hacer diez viajes, o diez personas para hacer un viaje juntos, entre otras combinaciones posibles.

En el anexo final se adjunta toda la información oficial de las diferentes entidades del transporte y operadoras comentadas en el estudio, para su consulta.

# Internacional

## Bruselas

CCOO	BRUSELAS (Región de Bruselas-Capital: 1.050.000 habitantes / 160 km <sup>2</sup> )			Precio más favorable	Precio más favorable CTM
<b>A-Escolar</b> Hasta los 16  Gratuita	Hasta los 11  Gratuita (0 €/any)			0  €/año	336  €/año
<b>A-Estudio/Joven</b> 17 - 25 años  -40%	<u>Escolares 12 - 24</u>  Primer año: -51,8% (200 €/año)  A partir 2º año: -71,7% (120 €/año)	<u>Escolares 12 - 24 (familia numerosa)</u>  Primer año: -61,4% (160 €/año)  2º i 3r año: -80,7% (80 € / año)  A partir del 4º año: Gratuita (0 €/año)	<u>Jóvenes (hasta 25 años)</u>  -32,5% (280 €/año)	0 - 280  €/año	336  €/año
<b>A-Trabajador/a</b> -40%	<u>Trabajadores/as (SNCB)</u> La empresa contribuye a pagar parte o la totalidad de un pase anual ferroviario (465 €/año - aportación de la empresa)  Desplazamientos residencia – lugar de trabajo (80% a cargo de la empresa / 20 % del Estado) Gratuita (0 €/año)			0 - 465  €/año	463,10  €/año
	<u>Trabajadores/as aeropuerto</u> Pase mensual por el precio de 2 abonos de 10 viajes (~ 50% descuento) (450 €/año para una línea con tarificación especial)				
<b>A-Social</b> Gratuita / -60%	<u>Mayores de 60</u>  -51,8% (200 €/año)	<u>Viudos/as, huérfanos/as, personas con discapacidades, veteranos, etc</u>  -92,5% (77 €/año)		0 - 200  €/año	115,70  €/año
	<u>Mayores de 65</u>  Gratuita (0 €/año)	<u>Personas que reciben ayudas sociales</u>  Gratuita (0 €/año)			

STIB / MIVB, la operadora de transporte público en el área metropolitana de Bruselas, permite viajar gratuitamente a todos los menores de once años. Hasta los veinticinco años, si son estudiantes, tienen derecho a un descuento importante respecto el precio de un abono normal y además tiene bonificaciones por fidelización. De esta manera, el primer año que se compre el pase se goza de un descuento del 51,8%, que a partir del segundo año consecutivo pasa a ser una reducción del 71,7%. El descuento es más grande para las familias numerosas, con un 61,4% de rebaja el primer año, del 80,7% el segundo y tercer año consecutivo y totalmente gratuito a partir del cuarto año consecutivo de adquisición del título. Además, los jóvenes que hasta los veinticinco años no estén cursando estudios, también tienen derecho a un 32,5% de descuento en la compra de abonos de transporte.

Las personas mayores de sesenta y cinco años y los que reciben ayudas sociales pueden viajar gratis en las líneas operadas por STIB / MIVB. Entre los 60 y los 65 años tienen derecho a un descuento del 51,8%, y las personas viudas, huérfanas, con discapacidades, veteranos de guerra y otros casos pueden gozar de una reducción del 92,5%.

En lo que respecta a los trabajadores y trabajadoras del aeropuerto internacional de Bruselas, disponen de un pase especial válido para un mes por el precio de dos abonos de 10 viajes, que permite un número de viajes ilimitado en las líneas de STIB / MIVB que van al aeropuerto, que tienen tarificación especial en sus títulos de transporte.

Los trabajadores belgas, además, pueden gozar de un abono anual válido para toda la red ferroviaria de SNCB, cofinanciado por su empresa. Parte del coste del abono *Railcard* está subvencionado por la empresa del trabajador o trabajadora, con una contribución que puede cubrir la totalidad del precio del *Railcard*. Esta contribución está libre de impuestos.

La política fiscal en Bélgica ha sido adaptada a favor de los desplazamientos residencia – lugar de trabajo en transporte público, bicicleta y transportes colectivos. Se alivian determinados impuestos relacionados con el transporte y los empresarios participan de los costes de desplazamiento de sus empleados y empleadas: están obligados por ley a participar en aproximadamente un 60% del coste del abono o aplicar una aportación en función de la distancia si se utiliza coche, bicicleta, etc. Para más información ver documentación anexa.

**París**

CCOO	PARÍS (Île-de-France: 11.500.000 habitantes / 12.000 km²)		Precio más favorable	Precio más favorable CTM
<b>A Escolar</b> <u>Hasta los 16</u>  Gratuita	<u>Hasta los 4</u>  Gratuita (0 €)	<u>Hasta los 10</u>  - 50% (278,30 €/año)	278,30  €/año	336  €/año
<b>A- Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u>  -40%	<u>Estudiantes (hasta los 26)</u>  - 47,63% (291,50 €/año)		291,50  €/año	336  €/año
<b>A-Trabajador/a</b>  -40%	<u>Trabajadores/as en la región</u>  -50% (278,30 €/año)		278,30  €/año	463'10  €/año
<b>A-Social</b>  Gratuita / -60%	<u>Mayores de 60</u>  -50% o Gratuita (0 - 278,30 €/año)	<u>Viudos/as, personas con discapacidades, veteranos, etc</u>  -75% o Gratuita (0 - 139,15 €/año)	0 – 278,30 €/año	115,70 €/año
	<u>Mayores de 65</u>  -50% o Gratuita (0 - 278,30 €/any)	<u>Personas en situación de precariedad</u>  Gratuita (0 €/año)		

RATP, empresa que gestiona el transporte público en el área metropolitana de París, da derecho a viajar de forma gratuita a todas las personas menores de 4 años, y a mitad de precio hasta los diez años. Los/as estudiantes menores de veintiséis años también tienen derecho a viajar con un descuento del 47,63% respecto los precios de los abonos estándar con un abono especial llamado Imagine R.

A través del llamado Abono Solidario, las personas en situación de precariedad pueden viajar gratis, y viudas con discapacidad y veteranos de guerra tienen derecho a un descuento entre el 75% i el 100% respecte al precio normal, según cada caso. Los mayores de sesenta años también pueden viajar gratis, o con un descuento del 50%, en función de su pensión, y en algunos casos estos descuentos no se aplican hasta los 65 años.

En lo referente a los trabajadores y trabajadoras, hay que destacar que la RATP, junto con la SNCF, ofrece un descuento del 50% a todas las personas que trabajen en la región Île-de-France.

**Londres**

CCOO	LONDRES (Greater London: 7.500.000 habitantes / 1.680 km²)			Precio más favorable	Precio más favorable CTM
<b>A-Escolar</b> <u>Hasta los 16</u>  Gratuita	<u>Hasta los 10</u>  Gratuita (0 €/año)	<u>Hasta los 15</u>  Gratuita (bus y tranvía) (0 €/año) Precio especial: 1£/día para todas las zonas (resto de modos)  (~ entre -70% i -90%) (96,80 - 290,40 £/año)		0 - 290,40  £/año  (~ 0 - 367€)	336  €/año
<b>A-Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u>  -40%	<u>Hasta los 18 (no estudiantes)</u>  -50% (484 £/año)	<u>Estudiantes (hasta los 18)</u>  Gratuita (bus y tranvía) (0 €/año)  -50% (resto de modos) (484 £/año)	<u>Estudiantes (más de 18)</u>  -30% (676 £/año)	0 - 676  £/año  (~ 0 - 854 €)	336  €/año
<b>A-Trabajador/a</b>  -40%	-			968  £/año  (~ 1.223 €)	463,10  €/año
<b>A-Social</b>  Gratuita / -60%	<u>Mayores de 60</u>  Gratuita (0 €/año)	<u>Discapacitado/as</u>  Gratuita (0 €/año)		0  £/año	115,70  €/año

Transport for London, la entidad que coordina los diferentes operadores de transporte público que operan en la ciudad de Londres, permite viajar de forma gratuita a todos los menores de diez años sin necesidad de bitllete ni pases especiales. En el caso del metro y los trenes de cercanías se limita a cuatro niños gratis por cada adulto acompañante.

A partir de los diez años y hasta los quince es necesario obtener un pase con fotografía que permite viajar gratuitamente en el bus y el tranvía y da acceso a un billete especial para el resto de modos que cuesta una libra esterlina y es válido para todo un día, en todas las zonas tarifarias.

Los jóvenes de dieciséis a dieciocho años viajan a mitad de precio y, sólo si son estudiantes, de forma gratuita en autobuses y tranvías. Los/as estudiantes mayores de dieciocho años gozan de un descuento del 30% en los abonos.

Finalmente, los mayores de sesenta años y los/as discapacitado/as residentes en la ciudad de Londres tienen derecho al *Freedom Pass*, un abono válido para un nombre ilimitado de viajes fuera de la hora punta de la mañana (hasta las 9:00h en días laborables).

**Viena**

CCOO	VIENA (Ciudad y Estado de Viena: 1.700.000 habitantes / 415 km²)		Precio más favorable	Precio más favorable CTM
<b>A-Escolar</b> <u>Hasta los 16</u>  Gratuita	<u>Hasta los 6</u>  Gratuita (0 €/año)	<u>Hasta los 15</u>  Gratuita (trayecto casa-escuela) (0 €/año)  -87,9% (otros trayectos) (72 €/año) Gratuita (fin de semana y festivos) (0 €/año)	0 - 72  €/año	336  €/año
<b>A-Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u>  -40%	<u>Estudiantes (hasta los 26)</u> Gratuita (trayecto casa-escuela) (19,60 €/año)  -87,9% (otros trayectos) (72 €/año)	<u>Universitarios/as</u>  42,8% / -77,5% (101 - 257 €/año)	19,60 - 257  €/año	336  €/año
<b>A-Trabajador/a</b>  -40%	-	-	458  €/año	463,10  €/año
<b>A-Social</b> Gratuita / -60%	<u>Mayores de 60 (Hombres 65)</u>  -50% (229 €/año)	<u>Pase social</u>  -70% (182,40 €/año)	182,40 - 229  €/año	115,70  €/año

La entidad que coordina los transportes públicos de la región de Viena ofrece un título especial para estudiantes hasta los veintiséis años, que por 19,60€ al año les permite desplazarse gratuitamente entre el lugar de residencia y la escuela. Se trata de una tarjeta en la que viene determinada la línea o las líneas que se usan para ir al centro de estudios, y el viaje es gratuito sólo en estas líneas.

Este título puede ampliarse para que sea válido para cualquier desplazamiento con un pase mensual adicional por 6€ cada mes (un 87,9% de reducción respecto al abono mensual normal). Los menores de quince años viajan gratuitamente los días no lectivos –fines de semana, festivos, vacaciones, etc.-. Sólo es válido para alumnos/as de centros públicos y concertados.

Los universitarios de hasta los veintiséis años disponen de otro título de transporte que les da derecho a un descuento de entre el 42,8 y el 77,5%, según si tienen su residencia en la ciudad de Viena o no, y si reciben o no becas. Los/as niños/as menores de seis años siempre viajan gratis.

Las mujeres mayores de sesenta años y los hombres mayores de sesenta y cinco tienen a su disposición un abono anual válido para un número ilimitado de viajes, con un precio un 50% más económico que el abono anual normal.

El pase social es un abono especial para la ciudad de Viena, que por 15,20€ da derecho viajes ilimitados durante un mes, lo que supone una reducción del 69,3%. Este pase es válido para personas con movilidad reducida, que necesitan asistencia social o que reciben una pensión mínima.

**Lión**

CCOO	Lión (Communauté urbaine de Lyon: 1.200.000 habitantes / 500 km²)			Precio más favorable	Precio más favorable CTM
<b>A-Escolar</b> <u>Hasta los 16</u> Gratuita	<u>Hasta los 10</u> Gratuita (0 €/año)	<u>Hasta los 16</u> -80,6% (87,50 €/año)		0 - 87,50 €/año	336 €/año
<b>A-Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u> -40%	<u>Estudiantes (hasta los 18)</u> -60,4% (178 €/año)	<u>Estudiantes (hasta los 28)</u> -44,2% (301,20 €/año)	<u>No estudiantes (hasta los 21)</u> -30% (378 €/año)	178 - 378 €/año	336 €/año
<b>A-Trabajador/a</b> -40%	- <u>Asalariados/as</u> -25% / -50% (247,50 - 371,25 €/año)			247,50 - 371,25 €/año	463,10 €/año
<b>A-Social</b> Gratuita / -60%	<u>Mayores de 65</u> -24,7% / -63,6% (180,40 - 372,90 €/año)	<u>Adulto con familia numerosa</u> -24,7% (406,80 €/año)	<u>Refugiados/as políticos/as</u> - 96,9% (49,20 €/semestre)	180,40 - 372,90 €/año	115,70 €/año

Sytral, organismo encargado del transporte público de la aglomeración de Lyon, en Francia, pone a disposición ciudadana una amplia oferta de abonos.

Los niños y niñas de menos de diez años viajan gratis y hasta los dieciséis años disponen de un abono anual con un 80,6% de descuento respecto al precio de un pase anual de adulto. Los padres y madres que tienen al menos tres hijos menores de 18 años tienen derecho a un pase mensual con un 24,7% de descuento.

Hasta los dieciocho, si son estudiantes, conservan un pase anual con una reducción del 60,4% y, a partir de los dieciocho años, del 44,2% para todos los estudiantes hasta cumplir veintiocho años. Para jóvenes hasta veintiún años que no estudien existe también un abono con derecho a un descuento del 30%.

Las personas mayores de sesenta y cinco años disponen de un abono especial que implica un ahorro del 24,7%. Si dos personas mayores de sesenta y cinco años se desplazan juntas disponen de otro pase con un descuento del 63,6%. Los refugiados/as políticos/as tienen un pase semestral especial con una reducción del 96,9%.

El programa PDE-PDA es un convenio de colaboración entre empresarios y Sytral, con el objetivo de modificar las costumbres de desplazamiento de

los/as asalariados/as favoreciendo el uso de modos alternativos al coche particular. Se pueden beneficiar las empresas con nueve o más asalariados/as que, después de pasar un diagnóstico de sus desplazamientos para conocer las prácticas del conjunto del personal, consideren unas acciones concretas a establecer.

Algunas acciones son la participación en la financiación de un abono anual de transporte público, la restricción del número de plazas de aparcamiento, instaurar un servicio de préstamo de bicicletas, promover el coche compartido, etc.

Las ventajas para los asalariados/as son un descuento del 25 o el 50% del precio del pase mensual, ya que en el caso del Pase PDE-PDA 25%, un 16,9% es subvencionado por la participación de la empresa 8,7% por Sytral, mientras que en el Pase PDE-PDA, la empresa participa en un 41,3% y Sytral en un 8,7%. Además, existe la posibilidad de conseguir un abono PDE PRO que, establece en nombre de la empresa, puede ser utilizado por cualquier asalariado/a para sus desplazamientos con motivo de trabajo, reemplazando un vehículo de servicio con un coste de 67,50€ mensuales a cargo del empresario.

Otras ventajas para los/as asalariados/as son la reducción de riesgos de accidentes relacionados con el cansancio y el estrés del desplazamiento en coche, el uso del pase para desplazamientos privados (fines de semana, vacaciones...), uso gratuito del servicio público de bicicletas *Vélo'v* (similar al *Bicing* de Barcelona) durante una hora cada vez, aparcamiento gratuito en cualquier parking disuasorio de la red de transportes de Lión y recibir el abono al domicilio sin tener que desplazarse a la oficina de ventas.

Las ventajas para el empresario son la disminución de los accidentes in itinere de los/as asalariados/as (y por tanto tener menos bajas), la racionalización de los gastos de transporte (vehículos de servicios), y la revalorización de la imagen del establecimiento por este paso ciudadano, social y mediambiental.

Las ventajas para la colectividad son ganarse la confianza de los/as habitantes en los transportes públicos, disminuir los daños de los transportes individuales mecanizados (contaminación, ruido), y reducir el número de accidentes de la circulación.

**Turín**

CCOO	TURÍN (Ciudad de Turín: 920.000 habitantes / 130 km²)			Precio más favorable	Precio más favorable CTM
<b>A-Escolar</b> <u>Hasta los 16</u> Gratuita	<u>Hasta los 4</u> Gratuita (0 €/año)	<u>Hasta los 10</u> -65,5% (100 €/año)	-	100 €/año	336 €/año
<b>A-Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u> -40%	-	<u>Estudiantes (hasta los 25)</u> -23,8% / -43,3% (153 - 170 €/año)	-	153 - 170 €/año	336 €/año
<b>A-Trabajador/a</b> -40%	-	-	-	290 €/año	463,10 €/año
<b>A-Social</b> Gratuita / -60%	<u>Mayores de 60</u> -50% / -55,2% (130 -145 €/año)	<u>Personas en paro</u> -33,8% / -87,6% (36 - 192 €/año)	<u>Personas con discapacidad</u> -34,4% / -50% (145 - 190 €/año)	36 - 192 €/año	115,70 €/año

La GTT, entidad que gestiona la red urbana de Turín, en Italia, pone a disposición de todos los menores de diez años un abono mensual o anual que supone un ahorro del 65,5% respecto al precio del abono normal. Los menores de cuatro años viajan de forma gratuita.

Para los estudiantes menores de veinticinco años que estén matriculados en el año que se solicita existen una serie de abonos con diferentes descuentos, dependiendo de la duración del pase. Así, la reducción varía entre el 23,8% del pase mensual y el 43,3% del pase anual.

Los mayores de sesenta años gozan de un descuento del 50% por el abono anual y del 55,2% por el pase anual que excluye el uso en hora punta de la mañana, mientras que las personas con discapacidad tienen un 34,4 o un 50% de descuento, según el grado de minusvalía.

Además, las personas que están en el paro pueden acceder a la compra de un pase trimestral que implica un 33,8% o un 87,6%, dependiendo del tipo de subsidio recibido.

Praga

CCOO	PRAGA (Ciudad de Praga: 1.220.000 habitantes / 496 km²)			Precio más favorable	Precio más favorable CTM
<b>A-Escolar</b> <u>Hasta los 16</u> Gratuita	<u>Hasta los 6</u> Gratuita (0 €/año)	<u>Hasta los 15</u> -50% / -75,7% (1.440 Kč/año) Gratuita (acompañante adulto con pase anual)	-	0 - 1.440 Kč/año  (~ 58€)	336 €/año
<b>A- Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u>  -40%	-	<u>Estudiantes (hasta los 26)</u> -52,7% (2.880 Kč/año)	-	2.880 Kč/año  (~ 116€)	336 €/año
<b>A-Trabajador/a</b> -40%	-	-	-	4.750 Kč/año  (~ 191€)	463,10 €/año
<b>A-Social</b> Gratuita / -60%	<u>Pensionistas (hasta 70)</u> -50% / -55,4% (2.640 Kč/año)	<u>Mayores de 70</u> Gratuita (0 €/año)	<u>PMR</u> Gratuita (0 €/año)	0 - 2.640 Kč/año  (~ 106€)	508 €/año

El sistema integrado de transporte del área de Praga, República Checa, incluye todas las líneas de metro, tranvías, autobuses urbanos e interurbanos, ferris, el funicular de Petřín y algunas líneas de los ferrocarriles checos (ČD).

Los niños y niñas menores de seis años viajan gratuitamente, y un adulto con un pase para tres o cinco días puede llevar de forma gratuita un niño o niña menor de quince años. Los menores de esta edad tienen un descuento del 50% en los bitlletes sencillos y del 75,7% en los abonos mensuales y trimestrales.

Los/as estudiantes menores de veintiséis años que estén matriculados/as en secundaria, en un instituto o en la universidad tienen derecho a un descuento del 52,7% en los abonos mensual y trimestral.

Los/as pensionistas menores de 70 años tienen un 50% de descuento en bitlletes sencillos, y un 55,4% en abonos mensuales o trimestrales. Los/as pensionistas mayores de 70 años y las personas con movilidad reducida viajan de forma gratuita.

# España

## Bilbao

CCOO	BILBAO	
<b>A-Escolar</b> Hasta los 16 Gratuita	Hasta los 5 Gratuita	-
<b>A- Estudio/Joven</b> 17 - 25 año -40%	Hasta los 26 -47,3%	-
<b>A-Trabajador/a</b> -40%	- -	
<b>A-Social</b> Gratuita / -60%	Mayores de 65 y discapacitados/as -35,3% / -60,3% / -70,3%	Familia numerosa Precios especiales

En el caso de Bilbao existen tarifas con bonificación para todos los operadores de transporte (Metro Bilbao, Bilbobus, Bizkaibus, Eusko Tran, Eusko Tren y funiculares de Larreineta y Artxanda), así como títulos de transporte propios de algunos operadores.

El billete Gizatrans es un título de transporte para personas mayores de sesenta y cinco años o con minusvalía igual o superior al 65%, que permite viajar con cualquier operador. Da derecho a un descuento de entre el 60,3 y el 70,3%, según el número de zonas atravesadas, en cualquier viaje realizado.

El Ticket Joven es válido para jóvenes menores de veintiséis años y da derecho a un número ilimitado de viajes a lo largo de los doce meses siguientes a partir de la fecha de compra, exclusivo para Metro Bilbao. Este abono supone un descuento del 47,3% respecto a un abono anual a precio normal.

Metro Bilbao ofrece también un billete para familias numerosas con precios especiales. Para viajar con tres o cuatro hijos o hijas, un viaje cuesta 1,05€ para una zona, 1,15€ para dos, y 1,25€ para tres zonas. Para familias con cinco hijos o más, la tarifa es de 0,65€, 0,75€ o 0,80€, según el número de zonas.

Eusko Tren también pone a disposición de los jóvenes menores de veintiséis años un abono anual que permite viajar ilimitadamente por su red, hasta la zona cinco con descuentos especiales. Además, existe un abono anual combinado para Metro Bilbao y Euskotren, para menores de veintiséis años.

Bizcaibus también ofrece descuentos para todas las personas mayores de sesenta y cinco años y personas con discapacidades, que supone un ahorro del 35,3% respecto a las tarifas normales.

FEVE también pone a disposición sus descuentos habituales, para escolares, estudiantes y pensionistas. Estas bonificaciones son detalladas más adelante, en el apartado de buenas prácticas y otros casos singulares.

**Sevilla**

CCOO	<b>SEVILLA</b> (Ciudad de Sevilla: 700.000 habitantes / 140 km <sup>2</sup> )		
<b>A-Escolar</b> <u>Hasta los 16</u> Gratuita	-	<u>Hasta los 4</u> Gratuita	-
<b>A.Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u> -40%	-	<u>Hasta los 29</u> -50%	-
<b>A-Trabajador/a</b> -40%	-		
<b>A-Social</b> Gratuita / -60%	<u>Personas en el paro</u> Gratuita	<u>Pensionistas mayores de 60</u> Gratuita	<u>Mayores de 65</u> Gratuita

TUSSAM, el operador de transporte público en la ciudad de Sevilla que engloba los autobuses y la línea de tranvía del metro-centro, permite a todos los menores de cuatro años viajar gratuitamente en sus líneas, y hasta los veintinueve años pueden adquirir un pase especial, el Bonobús Joven, válido para desplazamientos ilimitados durante un mes por la mitad del coste de un abono mensual normal.

Las personas en el paro, pensionistas mayores de sesenta años y los/as mayores de sesenta y cinco años, pueden viajar gratuitamente siempre y cuando sean empadronados en la ciudad de Sevilla.

**Vigo**

<b>CCOO</b>	<b>VIGO</b>		
<b>A-Escolar</b> <u>Hasta los 16</u> Gratuita	<u>Hasta los 4</u> Gratuita	-	-
<b>A.Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u> -40%	<u>Estudiantes (Primaria, Secundaria, FP)</u> -4,2%	<u>Estudiantes (Universidad de Vigo)</u> -31,9%	
<b>ATrabajador/a</b> -40%	-	-	
<b>A-Social</b> Gratuita / -60%	<u>Pensionistas</u> Gratuita	<u>Mayores de 70</u> Gratuita	<u>PMR</u> Gratuita

Vitrasa, el operador de transporte urbano en la ciudad de Vigo ofrece descuentos especiales para estudiantes de primaria, secundaria o formación profesional. Si bien este descuento es modesto (4,2%), los/as estudiantes de la Universidad de Vigo gozan de una reducción más atractiva, del 31,2%. Los niños y niñas viajan de forma gratuita hasta los cuatro años.

Respecto a las personas pensionistas, tienen derecho a viajar gratuitamente, así como las personas mayores de setenta. Las personas con movilidad reducida también viajan de forma gratuita, y si van con silla de ruedas, también pueden llevar un/a acompañante que viajará gratis.

## Buenas prácticas y otros casos singulares

### Barcelona

En Barcelona cabe diferenciar el papel de dos organismos. Por un lado existe la EMT (Entitat Metropolitana del Transport) y por otro la ATM (Autoritat del Transport Metropolità).

La EMT es una entidad local integrada por dieciocho municipios con el objetivo de prestar de forma conjunta los servicios de transporte público en su ámbito territorial, que se corresponde con la primera corona de la ATM, incluyendo la ciudad de Barcelona. La EMT permite disfrutar, sólo a los habitantes de dicho territorio, de una tarificación social inexistente en el resto del territorio que gestiona la ATM. Se trata de la llamada T-Rosa, que permite viajar gratis a las personas mayores y/o con discapacidades o con un 57,6% de descuento en función de los ingresos. Quienes requieren de la ayuda de un acompañante tienen derecho a un título de transporte que permite viajar gratuitamente también a la persona que le acompañe.

En cuanto a la ATM, autoridad competente en la Región Metropolitana de Barcelona ampliada hasta los límites del servicio ferroviario de cercanías (202 municipios), existen títulos de transporte especiales para menores de veinticinco años, la llamada T-JOVE, de carácter trimestral, que supone un 15% de descuento respecto al abono trimestral normal. Está previsto que a partir de septiembre de 2009 entre en servicio un nuevo abono que permita viajar a todos los niños y niñas menores de doce años de forma ilimitada durante un año por 35€.

### Cartagena

La Universidad Politécnica de Cartagena proporciona un abono de transporte válido para el alumnado, el profesorado y el personal administrativo y de servicios de la Universidad. Se trata de un pase con validez mensual, cuatrimestral o anual, que sirve para todos los trenes de la línea Murcia-Cartagena de Renfe y la línea Cartagena-Los Nietos de Feve, con número ilimitado de viajes, por un precio que oscila entre los 10 y los 14,30 euros al mes. También existe un abono de 20 viajes que supone un descuento del 60% respecto al precio normal.

## **Ferrol**

El Campus Universitario de Ferrol ofrece un descuento del 20% sobre el precio del billete sencillo para viajes de ida y vuelta entre los meses de octubre y junio. El descuento es aplicable a todo el ámbito geográfico de Galicia, para trenes con origen y/o destino a las estaciones de Feve de Ferrol, Ferrerías y Vegadeo.

## **Figueres**

Fisera Transports, el operador de transporte urbano en la ciudad de Figueres, pone a disposición ciudadana el abono Tsocial, para todas las personas que sean mayores de 65 años, pensionistas por jubilación, pensionistas por viudedad mayores de 60 años, pensionistas por invalidez permanente, perceptores de una pensión no contributiva (PNC), quienes superen el 65% de disminución o que, no superando este baremo, tengan un grado de disminución no inferior al 33% y reconocida la movilidad reducida. Se trata de un pase de diez viajes que supone un descuento del 66,38% respecto el precio de un pase normal.

Además, todos/as los/as menores de dieciséis años viajan de forma completamente gratuita y hasta los dieciocho todas las personas escolarizadas en Figueres pueden adquirir un abono trimestral a mitad de precio, válido para un número ilimitado de viajes durante el periodo vigente.

## **Gerona**

Entre los títulos para viajar en las líneas de Transports Municipals del Gironès (TMG) en la ciudad de Girona, encontramos la tarjeta BUS 12, que permite realizar viajes gratuitos ilimitados en todas las líneas de transporte urbano en Gerona para niños y niñas hasta los doce años. Este pase es válido también para las líneas de TEISA.

Para personas entre 13 y 18 años, se ha creado recientemente la tarjeta BUS 18, que da derecho a un descuento de alrededor del 75% en función del número de viajes recargados. Cada viaje da derecho a un transbordo y son títulos unipersonales que funcionan con recargas de 6 € (30 viajes) o de 20 € (120 viajes).

También existen abonos exclusivos de TMG para jóvenes de hasta veinticinco años, con un descuento que varía en función del número de viajes que se carguen en la tarjeta. Así, una recarga de 22 viajes supone un ahorro del 16% y una de 66 viajes es un 16,4% más barata. Existe la posibilidad de hacer una

recarga de 88 viajes por el precio de una recarga de 66 viajes de una tarjeta multiviaje normal.

La Universidad de Gerona (UdG) pone a disposición de sus estudiantes un abono especial que permite 380 viajes en las líneas de TMG por 80€, lo que supone que cada viaje puede llegar a significar hasta un 68,2% de descuento. Existe un límite de cuatro viajes al día con posibilidad de transbordo y es válida para todo un curso.

Para los mayores de setenta años existe el abono BUS 70, que permite 30 viajes gratuitos al mes, con posibilidad de transbordo.

### **Lérida**

El Ayuntamiento de Lérida implantará a partir del curso 2008-2009 la gratuidad del servicio de autobús urbano para todos/as los/as jóvenes en edad de escolarización obligatoria, es decir, de tres a dieciséis años. La empresa concesionaria del servicio prepara la creación de una nueva tarjeta que permita 4 viajes gratuitos al día durante todos los días lectivo del curso escolar.

### **Madrid**

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid engloba la práctica totalidad de los municipios de la Comunidad de Madrid, así como otros municipios de las provincias de Ávila, Segovia, Guadalajara y Toledo, a través de convenios con los respectivos gobiernos.

El abono mensual para jóvenes de hasta veintiún años tiene un descuento de entre el 25,6 y el 37,2%, los mayores de sesenta y cinco años disponen de un pase mensual válido para todas las zonas por 10,50€ (representa un ahorro entre el 70,9 y el 89,7%), además de un abono anual que significa un descuento del 8,3% respecto a doce abonos mensuales. Recientemente, se ha creado la Tarjeta Azul para pensionistas, jubilados y personas con minusvalías con pocos ingresos, que se pueden utilizar en el metro y el bus de la ciudad de Madrid, con un precio mensual de 5,50 €.

La Universidad de Alcalá goza de un abono mensual especial dentro del sistema del Consorcio Regional de Transportes para estudiantes y trabajadores/as de la Universidad de Alcalá por 15€, lo que supone un ahorro de entre el 35,9 y el 80,2%, según las zonas atravesadas. La propuesta de la Universidad de Alcalá de Henares debe hacerse extensiva a la Universidad Autónoma de Madrid, al estar situada en el TM de Madrid pero en zona B-1, primera corona

Algunos colectivos de funcionarios y funcionarias de la Comunidad de Madrid tienen derecho a la adquisición gratuita del Abono Transportes. Los funcionarios y funcionarias y el personal laboral de la Administración regional de Madrid de educación, sanidad, justicia, etc. (anteriores a las transferencias del Estado) tienen derecho al abono anual en especie, en función del domicilio y el puesto de trabajo. En cambio los funcionarios y funcionarias transferidos (Justicia, Educación, Sanidad, etc.) tienen situaciones diferentes según los acuerdos sectoriales; en la enseñanza pública se perciben en nómina la cantidad correspondiente a los abonos mensuales de transporte, entre septiembre y junio, una vez han sido adquiridos y presentados a cotejo ante la Administración, aunque no se percibe la totalidad de los abonos más altos, al haber un tramo de 60 € lineales en nómina de ayuda indiscriminada al transporte, y lo que sobra se distribuye entre los usuarios y usuarias del transporte público. Pero en Sanidad o Justicia no disponen de ningún tipo de ayuda al transporte.

Desde 2007 todo el personal funcionario destinado en los Servicios Centrales del Ministerio de Medio Ambiente en la Comunidad de Madrid disfrutan de la concesión del 100% del coste del abono transporte para todo un año si renuncian al uso de su tarjeta personalizada para el aparcamiento.

Desde el 2008, todos los colectivos de la UNED tienen derecho a solicitar una subvención del importe del abono transportes, siendo ésta de un 70, 75 o 80% del precio, en función de los ingresos familiares.

En la Universidad Rey Juan Carlos, el personal funcionario o laboral y el personal docente o investigador tiene derecho a la subvención del 75% del coste del abono transportes anual o de once abonos mensuales.

### **Santander**

El título de transporte Tren+Bus, dirigido a los/as estudiantes universitarios/as que se desplazan entre su lugar de residencia y la Universidad de Cantabria permite la utilización de los trenes de cercanías y otros trayectos regionales zonificados de Cantabria, por lo que, al ser un título combinado con los autobuses urbanos de TUS, en Santander, se potencia la intermodalidad. El descuento es en función de las zonas solicitadas por el/la alumno/a.

### **Segovia**

La Tarjeta Inteligente Abono Transporte Segovia ofrece una serie de descuentos para el servicio de autobús urbano. Hay que destacar la reducción

del 53,1% para viajar a la hora punta de la mañana (de 7,30h a 9,30h), un 30,6% de descuentos para jóvenes y de un 20,4% para familias numerosas.

### **Tarragona**

Entre los títulos propios de la Empresa Municipal de Transportes Públicos de Tarragona (EMT), encontramos el Bono Estudiante y el Bono Joven. El primero está pensado para estudiantes menores de veintitrés años y supone un ahorro del 44,7%. El Bono Joven sirve para cualquier menor de veintiún años y se aplica una reducción del 27,3%.

En todos los casos, los abonos son válidos para cuatro viajes diarios con derecho a transbordos durante todo el periodo de vigencia del título, que es de 30 días en el caso del Bono Estudiante y de 90 días en el caso del Bono Joven. Los descuentos se han calculado respecto al precio del Bono 30/85, válido para 85 viajes con correspondencias en un periodo de 35 días, lo que implica cuatro viajes diarios, con los abonos para estudiantes y jóvenes.

Desde este año, los/as estudiantes hasta 6º de primaria disponen de un título especial que permite hacer cuatro viajes diarios gratis. Está previsto que en el plazo de un año, este título se amplíe para estudiantes de ESO, y más adelante, a todos/as los/as estudiantes de Bachillerato y Ciclos Formativos, de forma que hasta los dieciocho años se podrá gozar de transporte gratuito.

### **Universidad Autónoma de Barcelona**

La UAB ofrece unas ayudas al transporte para el personal docente, becarios/as de investigación y PAS que trabajen para la Universidad Autónoma de Barcelona.

Estas ayudas son del 50% sobre el precio de una T-Trimestre o una T-Mes de la ATM de Barcelona, de un precio especial para títulos expedidos por Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña un abono anual bonificado para las líneas UAB-Cerdanyola i UAB-Fabra i Puig de Sarbus y del 50% en el precio de las tarjetas mensuales propias de Cercanías Renfe.

### **Vilafranca del Penedés**

El Ayuntamiento de Vilafranca del Penedés amplía el descuento para personas mayores de 65 años o menores de 65 pensionistas y jubiladas a quienes ya se

han prejubilado. De esta manera, gozan de un descuento del 50% en el precio del abono de diez viajes para el microbús urbano.

A partir del uno de septiembre, las personas mayores de sesenta y cinco años, las personas con movilidad reducida y los/as escolares (hasta finalizar los estudios obligatorios de la ESO y acompañados/as de un adulto) viajarán gratis.

### **Renfe**

Entre los títulos propios de Renfe hay que destacar el caso de la Tarjeta Dorada y la T-Estudio.

La Tarjeta Dorada está disponible para todas aquellas personas mayores de sesenta años, pensionistas o personas con minusvalía igual o superior al 33% y es válida para cualquier viaje en Renfe con un descuento del 40%, cualquier día de la semana. Las personas con minusvalía pueden ir con un acompañante que viajará con el mismo descuento.

La T-Estudio está disponible para estudiantes universitarios/as o matriculados/as en centros oficiales de enseñanza y da derecho a adquirir un pase trimestral para trimestres establecidos, con el que viajar sin límite de desplazamientos dentro del número de zonas solicitadas. Es válida para las redes de cercanías en Barcelona, Asturias, Cadiz, Málaga, Murcia, Sevilla y Valencia.

En el caso del núcleo de cercanías de Barcelona, el descuento obtenido con la T-Estudio respecto el precio del abono mensual ilimitado de Cercanías Renfe es de entre el 19 y el 37,4%, según el número de zonas.

### **Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña**

Para personas con un grado de disminución superior al 33% y un acompañante Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña (FGC) da derecho a adquirir un billete sencillo para cualquier trayecto de sus líneas metropolitanas con un 75% de descuento para el titular y otro.

Además, FGC pone a disposición de todas las personas pensionistas el Carné de Pensionista, que tiene dos modalidades. El carné de tipo A es para personas que hayan cumplido los sesenta y cinco años, sin ingresos por pensión que tendrán que acreditar con un certificado de la Seguridad Social o con ingresos por pensión inferiores al salario mínimo interprofesional vigente (600 €/mes - 8.400 €/año). Y también para las personas menores de sesenta y cinco años que tengan un grado de disminución igual o superior a un 33 % y

que tengan unos ingresos por pensión inferiores al salario mínimo interprofesional vigente o no tener ningún tipo de pensión acreditado con un certificado de la Seguridad Social o entidad análoga.

El carné de tipo B es para las personas mayores de sesenta y cinco años o con un grado de disminución igual o superior al 33%, pero que tienen ingresos por pensión superiores o iguales al salario mínimo interprofesional vigente.

Para trayectos por la zona 1 del sistema tarifario integrado, el *Carné* de Pensionista A da derecho a viajar de forma gratuita, y el *Carné* de tipo B permite un descuento del 57,6%. Fuera de la primera corona, el *Carné* A da derecho a un descuento del 75% y el *Carné* B del 50%.

Además, se obtiene un 10% con los dos carnés para los cremalleras y funiculares de Montserrat, el cremallera de Núria y el funicular de Gelida.

### **FEVE**

FEVE, además de los descuentos para las universidades en Ferrol y Cartagena, presenta dos títulos de transporte propios con descuentos para escolares y personas mayores. La Tarjeta Azul es válida para obtener un billete con reducción del 50% para personas mayores de sesenta años y pensionistas.

La Tarjeta Escolar es válida para escolares en los días lectivos del curso entre los meses de octubre y junio, para los trenes autorizados en cada caso. El descuento va en función del mes del año y el número de zonas (trayectos zonificados) o kilómetros recorridos (regionales) por el/la alumno/a.

### **Berlín**

La entidad del transporte de los estados alemanes de Berlín y Brandenburgo presenta descuentos importantes para jóvenes y estudiantes, con reducciones que varían entre el 27,8 y el 77,8%, según la edad y el número de hermanos/as. Además existe un título especial llamado *Semesterticket* con precios especiales para todos/as los/as alumnos/as de las universidades de los dos estados.

### **Estocolmo**

La compañía de transporte urbano de Estocolmo ofrece descuentos para estudiantes hasta los 20 años con un ahorro de hasta el 54,7%, descuentos del

9,1% para estudiantes universitarios/as y 40% de reducción para mayores de sesenta y cinco años o personas que reciben ayudas sociales.

Además, los/as niños/as menores de seis años viajan siempre de forma gratuita, y un adulto puede llevar hasta seis menores de doce años gratuitamente los fines de semana y festivos.

### **Graz**

Los/as estudiantes menores de veintiséis años gozan de un número de viajes ilimitado a la región de Graz por 19,60€ de lunes a sábado durante todo un año escolar, siempre y cuando estén matriculados y vayan a clase al menos cuatro días a la semana (tres días en el caso de alumnos/as universitarios/as). No es válido para los festivos ni para los meses de verano, pero existe un billete especial que lo permite por 19€ más (hasta los 19 años) o 49€ más al año (hasta los 26).

Para estudiantes que no puedan acceder a este billete, bien por edad o bien porque se desplazan al lugar de estudio menos de tres días a la semana, disponen de un descuento del 50% exclusivamente para el trayecto fijo entre el lugar de residencia y el centro de estudios. Para el resto de desplazamientos necesitan otro tipo de billete.

### **Mannheim**

En esta región alemana de tres millones de habitantes el 91% de los usuarios del transporte público disponen de un abono mensual o anual, con pago fraccionado mes a mes. La Universidad de Mannheim obliga a sus estudiantes a pagar una parte de la matrícula en concepto de transporte público, seas usuario o no, de modo que se consigue que el 60% del alumnado tenga un abono anual (200€).

Tarifas especiales		Autobuses urbanos en 30 ciudades (IVA incluido)			
Ciudades	Jóvenes / Estudiantes	Desempleados	Discapacitados	Jubilados / Pensionistas	
<b>A Coruña</b>	Tarjeta recargable Universitario: 0,20 €/viaje	Tarjeta recargable Universitario (INEF): 0,20 €/viaje. Traslado gratuito.	Tarjeta recargable: 0,25 €/viaje	Tarjeta recargable: 0,25 €/viaje	Tarjeta recargable: 0,25 €/viaje
<b>Alicante</b>	Bono Escolar 30 viajes (hasta 16 años): 13,55 €	Bono Joven 30 viajes (hasta 26 años): 15,20 €	----	----	Bono Oro: gratuito. Máximo 90 €/mes
	Máximo 3 bonos al mes	Máximo 3 bonos al mes			
<b>Almería</b>	Bonobús Universidad 10 viajes: 4,70 €				Bonobús Pensionista 10 viajes: 2,45€
	Tarjeta mensual estudiante "10" libre uso: 10,00 (entre 14 y 30 años). Es necesario abonar 3 euros de fianza.				
	Tarjeta mensual estudiantes libre uso: 23,25				
<b>Badajoz</b>	Bono-bus estudiantes cada viaje a 0,44 €				Bonobús Tarifa Reducida 10 viajes para jubilados con ingresos mínimos: 3,40 €
<b>Barcelona(1)</b>	Tarjeta Joven (menores de 21 años y hasta 25 años si se acredita cursar estudios reglados) 90 días para Zona 1: 104,00 €				Tarjeta T4 :10 viajes con trasbordo para pensionistas y jubilados con poder adquisitivo superior al doble del SMI: 2,95 €.

**Propuesta de nuevos abonos de transporte público**

				También válida para el metro, trenes de cercanías, ferrocarriles de la Generalitat y otras compañías de autobuses.
<b>Bilbao</b>	----	Parados podrán acceder a tarjeta gratuita o bonificada dependiendo ingresos y bienes en propiedad.	Minusválidos podrán acceder a tarjeta gratuita o bonificada dependiendo ingresos y bienes en propiedad.	Pensionistas gratis si cumplen determinados requisitos.
<b>Cádiz</b>	Tarjeta mensual universitaria: 22,00 €	----	Bonobús con tarjeta para discapacitados con determinadas condiciones económicas (10 viajes): 2,75 €	Bonobús (10 viajes) para pensionistas, jubilados y minusválidos con determinadas condiciones económicas: 2,75 €
<b>Castellón</b>	Bono Joven 10 viajes (hasta 25 años): 3,50 €	----	----	Jubilados: Gratis
	Menores de 7 años: Gratis			
<b>Ciudad Real</b>	Bono estudiantes 10 viajes: 2,10 €	----	Bono anual discapacitados con minusvalía igual o superior al 65% empadronado: 1,00 €	Bono anual mayores 65 años empadronados : 1,00 €  Pensionistas empadronados que no realicen trabajos remunerados: 0,10 €

**Propuesta de nuevos abonos de transporte público**

<b>Córdoba</b>	Bonobús estudiantes 10 viajes: 5,05 € trasbordo gratuito	----	----	Pensionistas con determinadas condiciones: Gratis
<b>Cuenca</b>	Billete especial A: 0,85	----	Discapacitados: Gratis con un carné que si reciben cumplen determinados requisitos.	Jubilados: Gratis con un carné que reciben si cumplen determinados requisitos.
	Billete especial B: 1,10			
	Billete especial C: 0,20			
<b>Gijón</b>	Tarjeta Ciudadana menor 26 años: 0,59 €/viaje	Tarjeta recargable con tarifa social: 0,31€/viaje	Titulares de no pensión contributiva gratuita.	Tarjeta recargable mayores 65 años: 0,59 €/viaje
	Abono mensual menores 26 años: 26,00 €			Abono mensual mayores 65 años : 26 €
				Titular de pensión no contributiva: tarifa gratuita
<b>Granada</b>	Bono Joven 0,46 € cada viaje.	----	----	Pensionista gratis
<b>Huelva</b>	Bono mensual estudiantes: 12,00 €.	----	----	Pensionistas: 3€
	Fianza de 3,00 €			Tercera edad con salario inferior mínimo interprofesional: gratuito
<b>Jaén</b>	Bonobús para jóvenes: 0,39 €/viaje	----	Billete bonobús discapacitados: 0,39 €/viaje	Bonobús para jubilados y pensionista: 0,39 €/viaje
<b>Logroño</b>	Bonobús Estudiantes 20 viajes: 7,88 €.	----	Minusválidos: 0,16 €/Viaje.	Tarjeta para jubilados: 0,16 €/viaje
	Estudiantes menores de 30 años empadronados: 20 viajes 5€.			
<b>Madrid (2)</b>	Abono mensual joven: 28,00 €. También válido para el metro.	-----	Bono Tet 10	Abono mensual tercera

**Propuesta de nuevos abonos de transporte público**

					destinado a grupos de viajeros: 0,30 €	edad: 10,15 €. También válido para el metro. Abono anual tercera edad: 115,50 euros.
<b>Málaga</b>	Tarjeta estudiante/Joven Mensual: 21,50 €			----	----	Tarjeta jubilado: Gratis
<b>Murcia</b>	Bono Escolar Traspordo 16 viajes: 15,00 €			Bono Familia Numerosa General: 10 € 23 viajes	----	Bono 100 (jubilados y pensionistas). 20 viajes: 0,00 €.
	Bono Bus Escolar Urbana 23 viajes: 10,00 €			Bono Familia Numerosa Especial: 0 € 25 viajes		
<b>Palma de Mallorca</b>	Estudiantes residentes con Tarjeta Ciudadana: 0,31 €/viaje.	Menor de 9 años con tarjeta residente: Gratis.	Abono escolar mensual con tarjeta residente o universitaria: 17,97 €.	Familia numerosa residente: 0,20 €	----	Pensionista A con Tarjeta Ciudadana: Gratis.
						Pensionista B-C con tarjeta: 0,15 €
<b>Pamplona</b>	----			Tarjeta con tarifa B para desempleados entre 52 y 65 años con determinados ingresos: 0,26 €/viaje.	Personas con minusvalía igual o superior al 65% (entre 5 y 65 años): 0,26 €/viaje	> 65 años con ingresos menores al SMI: 0,12 €/viaje.

**Propuesta de nuevos abonos de transporte público**

		Familias numerosas 0,40€.		Mayores de 65 años con ingresos superiores al SMI : 0,26 €/viaje.
<b>Salamanca</b>	----	Tarjeta para jubilados, desempleados y familias numerosas con determinados ingresos: 0,30 €/viaje.	----	Tarjeta para jubilados, desempleados y familias numerosas con determinados ingresos: 0,30 €/viaje
<b>Santander</b>	Tarjeta trimestral para <26 años: 51,00 €.			Tarjeta pensionistas: Gratis.
	Servicio especial lanzadera universidad gratuito. 500 carné para universitarios para viajar gratis.	Familia numerosa empadronada Santander: 0,00 €	Tarjeta para discapacitados menores de 65 años con minusvalía del 65% y con ingresos que no superen el SMI: Gratis	Pensionistas mayores de 65 años con determinadas condiciones: gratis
<b>Sevilla</b>	Bonobús joven para personas entre 16 y 29 años que reúna determinados requisitos.	Bonobús Solidario: gratis para los que cumplan condiciones concretas.	----	Tarjeta tercera edad con determinados requisitos: Gratis.  Pensionistas mayor 60 años con determinados requisitos : gratis.

## Propuesta de nuevos abonos de transporte público

<b>Santa Cruz de Tenerife</b>	Estudiantes: 0,60 €	Billete bonificado: 0,60 €	Discapacitados: gratuito	Mayores de 65 años: Gratis
<b>La Laguna (Tenerife)</b>	Estudiantes: 0,54 €	Billete bonificado: 0,54 €	Discapacitados: gratuito	Mayores de 65 años: Gratis
<b>Adeje (Tenerife)</b>	Billete bonificado: 0,80 €	---	Discapacitados: gratuito	Mayores de 65 años: Gratis
<b>Valencia</b>	Abono Joven mensual (zona A) para menores de 26 años con carné joven: 26,70 €	----	---	Bonooro para mayores de 65 años y pensionistas: 17,00 € al año
<b>Valladolid</b>	Bonobús joven: 0,36 €/viaje	----	----	Jubilados determinadas condiciones: Gratis
<b>Zaragoza</b>	Abono 90 días <26 años: 62,86 €	----	----	Pensionistas ingresos inferior 1,5 SMI: Gratis
	Abono 365 días < 26 años: 216,23 €			
(1) Las T4 son válidas en los tranvías y autobuses, pero no en las cercanías de Renfe, que tiene sus propios billetes especiales para jubilados y pensionistas.				
(2) EL bonotet da derecho a la realización de 10 viajes para personas de la tercera edad. Es obligatorio por parte del usuario llevar la tarjeta especial de transportes que da derecho a la utilización de billetes de tarifa reducida.				

# Conclusiones

Como hemos visto, existen una buena cantidad de ejemplos de políticas de tarificación social muy ambiciosas.

Los cuadros siguientes muestra un resumen de la existencia o no de cada tipo de tarificación social en cada una de las ciudades analizadas en este estudio:

CCOO	Bruselas	París	Londres	Viena	Lió	Torí	Praga	Bilbao	Sevilla	Vigo	Otras ciudades
<b>T-Escolar</b> Hasta los 16 Gratuito		*				*	*				Girona Tarragona Lleida Figueres Vilafranca UAB Estocolmo
<b>T-Estudio/Joven</b> 17 - 25 años -40%											Girona Tarragona Figueres Renfe Ferrol Santander FEVE Cartagena Segovia Madrid Berlin Estocolmo Graz
<b>T-Trabajador/a</b> -40%											Cartagena Segovia Madrid UAB
<b>T-Social</b> Gratuito / -60%											Girona Figueres Vilafranca FEVE Renfe FGC Madrid Estocolmo

En general, prácticamente todas las ciudades disponen de bonificaciones para los estratos sociales en que no se dispone de unos ingresos mínimos o se cobran pensiones, como es el caso de las personas en edad de escolarización obligatoria, estudiantes y personas que reciben subsidios y/o otras ayudas sociales.

Centrándonos en el caso de las ciudad españolas estudiadas, el cuadro de la siguiente página nos muestra la disponibilidad de las diferentes tarificaciones sociales:

CCOO	Bilbao	Sevilla	Vigo	Barcelona	Cartagena	Ferrol	Figueres	Girona	Lleida	Madrid	Santander	Segovia	Tarragona	UAB	Vilafranca	Renfe	FGC	Fevé
T-Escolar Hasta los 16 Gratuito				*														
T-Estudio/Joven 17 - 25 años -40%																		
T-Trabajador/a -40%																		
T-Social Gratuito / -60%																		

Observando con más detalle estos dos cuadros, y comparándolos las características de cada título en todas las ciudades, en el tema de los escolares, el transporte es gratuito en Bruselas (hasta los once años), en Londres (hasta los diez en metro y cercanías, hasta los quince en autobuses y tranvías), en Viena (hasta los quince), en Lión (hasta los diez y 80,6% de descuento hasta los dieciséis).

A escala nacional, en Tarragona y Figueres es gratuito hasta los dieciocho en Lérida y Vilafranca hasta los dieciséis en Gerno es gratuito hasta los doce (y con un 75% de descuento hasta los 18) y está previsto que Barcelona estrene un título gratuito para menores de 12 en el segundo semestre de 2009.

Otros casos a destacar son el de París, donde hay un descuento del 50% hasta los 10 años, en Turín del 65,5% hasta los 10 años, en Praga del 75,7% hasta los 15 años y en Estocolmo del 54,7% hasta los 20.

El cuadro comparativo de la página siguiente, se muestran los precios más favorables para cada tipo de abono social para viajar durante un año en las siete ciudades principales estudiadas.

En él podemos observar que, pese a disfrutar de precios base para la Comunidad de Madrid considerados económicos en relación a otros países europeos, las tarifas para escolares son notoriamente más bajas que las españolas.

Así, mientras un niño o niña en edad de escolarización obligatoria en Madrid tiene un gasto de 336 € anuales en transporte, en las ciudades analizadas el precio anual oscila entre un máximo de 367 € en Londres o de 278,30 € en París hasta la gratuidad en Bruselas o Viena, haciendo que, excepto en la capital inglesa, sean tarifas más económicas que las del Consorcio de Transportes de Madrid.

CCOO	Precio más favorable Bruselas	Precio más favorable París	Precio más favorable Londres	Precio más favorable Viena	Precio más favorable Lyon	Precio más favorable Turín	Precio más favorable Praga	Precio más favorable CRTM
<b>A-Escolar</b> <u>Hasta los 16</u> Gratuito	0 €/año	278,30 €/año	0 - 290,40 £/año (~ 0 - 367€)	0 - 72 €/año	0 - 87,50 €/año	100 €/año	0 - 1.440 Kč/año (~ 58€)	<b>336</b> <b>€/año</b>
<b>A Estudio/Joven</b> <u>17 - 25 años</u> -40%	0 - 280 €/año	291,50 €/año	0 - 676 £/año (~ 0 - 854 €)	19,60 - 257 €/año	178 - 378 €/año	153 - 170 €/año	2.880 Kč/año (~ 116€)	<b>336</b> <b>€/año</b>
<b>A-Trabajador/a</b> -40%	0 - 465 €/año	278,30 €/año	968 £/año (~ 1.223 €)	458 €/año	247,50 - 371,25 €/año	290 €/año	4.750 Kč/año (~ 191€)	<b>463,10</b> <b>€/año</b>
<b>A-Social</b> Gratuito / -60%	0 - 200 €/año	0 - 278,30 €/año	0 £/año	182,40 - 229 €/año	180,40 - 372,90 €/año	36 - 192 €/año	0 - 2.640 Kč/año (~ 106€)	<b>115,70</b> <b>€/año</b>

En lo que respecta a estudiantes y jóvenes, las categorías son muchas y muy variadas. En Bruselas existen técnicas de fidelización en que el descuento aumenta si se compran abonos de forma consecutiva, llegando al 71,7% de descuento hasta los veinticuatro años para estudiantes (o incluso la gratuidad en el caso de cuatro años consecutivos de adquisición del abono por parte de una familia numerosa) y del 32,5% para jóvenes menores de veinticinco años.

En París el descuento es de un 47,6% hasta los veintiséis años; en Londres el bus y el tranvía son gratuitos y el metro y cercanías tienen un descuento del 50% hasta los dieciocho años, edad a partir de la cual un estudiante tiene derecho a un 30% de descuento; en Viena el trayecto de casa al centro de estudios es gratuito hasta los veintiséis años y los universitarios tienen un descuento de entre el 42,8 y el 77,5%; en Lión existe un descuento del 44,2% para estudiantes hasta los veintiocho años y del 30% para jóvenes de hasta veintiuno; en Turín hay una reducción del 43,3% hasta los veinticinco y en Praga del 52,7% hasta los veintiséis. Otras ciudades del estudio aplican otro tipo de descuentos.

Así, mientras en la Comunidad de Madrid un estudiante tiene un gasto anual de 336 €, en las ciudades analizadas este precio oscila entre la gratuidad de Viena y los 301,20 € de Lión, siendo bastante más económico que con las tarifas del Consorcio de Transportes de Madrid, que además limitan su validez a los veintiún años.

En cuanto a los trabajadores y trabajadoras, los ejemplos son pocos pero potentes. En Bélgica se ha conseguido un convenio en el que un/a trabajador/a puede llegar a tener subvencionados hasta el 100% de sus desplazamientos entre su lugar de residencia y el lugar de trabajo. En toda la región de Île-de-France, de la que París es capital, los asalariados/as tienen un 50% de descuento en el precio del abono anual y en la región metropolitana de Lión, también en Francia, el programa PDE-PDA implica un descuento de entre el 25 y el 50% a través de un convenio entre empresarios y el organismo de transportes. Además, existen algunas experiencias también en España, como es el caso de Cartagena, Segovia, Madrid o la UAB en Barcelona.

Esto quiere decir que un trabajador/a en Bruselas paga entre 0 y 465 € anuales en función de la aportación que hace su empresa, en la región de París 278,30 € al año y en Lión entre 247,50 y 371,25 € cada año, lo que supone una diferencia con el abono anual del Consorcio de Transportes (463,10 €) de hasta un 40% en París, hasta un 46,5% en Lión y hasta del 100% en el caso de Bruselas.

Con respecto a los jubilados mayores de sesenta años, discapacitados, paradoso, viudos y viudas y otros casos, en la casi totalidad de las ciudades estudiadas se ofrecen descuentos o la gratuidad. En las siete ciudades que se han analizado más a fondo, el precio para una de estas personas oscila entre los 0 y los 372,80 € anuales, bailando por encima y por debajo de los 115,70 € que cuesta un abono Tercera Edad, para mayores de 65 años, en Madrid.

Las conclusiones que emanan de este estudio pretenden convertirse en un elemento de referencia para el impulso de nuevas políticas de transporte público con tarificación social, entendidas como medidas para combatir la exclusión social, la degradación ambiental y la congestión.