TRANSPORTE sostenible a los centros de trabajo

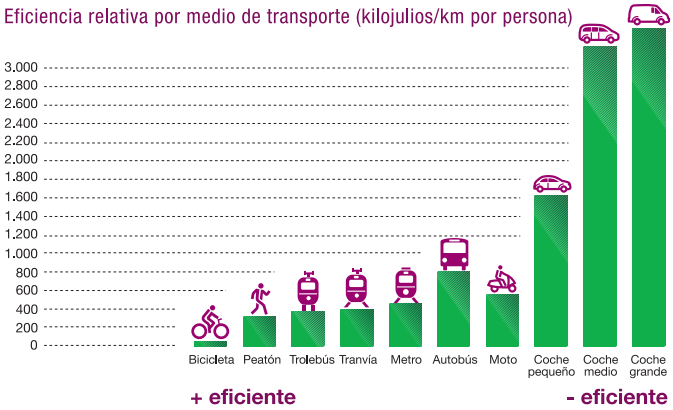
CCOO

2012 CONTIGO AVANZAMOS

Gobierno de Navarra

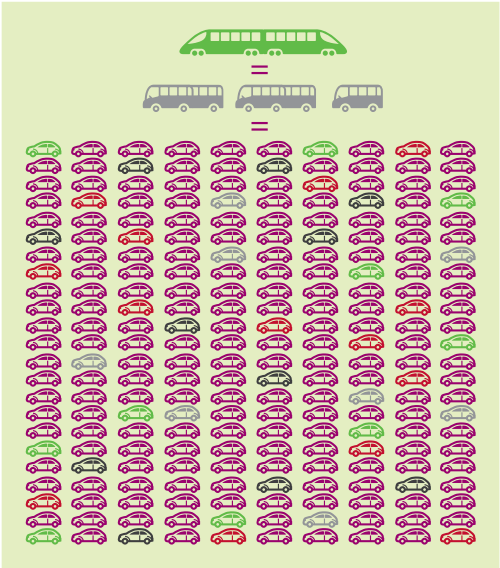
Las condiciones de los **desplazamientos de los trabajadores y trabajadoras** a sus centros de trabajo **han empeorado mucho** en los últimos años:

- **Porque la distancia entre la vivienda y el lugar de trabajo cada vez es mayor, y**
- **Porque la mayoría de los desplazamientos al trabajo se realizan en *automóvil*, que es el medio de desplazamiento menos eficiente.**



Este modelo de movilidad al trabajo, basado en el uso indiscriminado del coche, genera **MUCHOS PROBLEMAS** sociales, económicos y ambientales:

1. **ELEVADO NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO "IN ITÍNERE".**
2. **DETERIORO DE LA CALIDAD DEL AIRE** de las ciudades, que aumenta los problemas de salud de las personas.
3. **RUIDO y AUMENTO DE LOS GASES DE EFECTO INVERNADERO** que provocan el cambio climático.
4. **PÉRDIDA DE TIEMPO E IMPUNTUALIDAD** producida por los atascos.
5. Importante **OCUPACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA.**



6 Aumento de las desigualdades sociales y **DIFICULTAD PARA ACCEDER A DETERMINADOS TRABAJOS** por carecer de automóvil (mujeres, jóvenes, inmigrantes, etc.).

7 **IMPORTANTES GASTOS ECONÓMICOS PARA LOS TRABAJADORES/AS** (combustible, amortización del vehículo, mantenimiento, etc.).

DISTANCIA RECORRIDA	1 DÍA	1 SEMANA	1 MES
1 KM	0,50 €*	3,50 €	15 €
5 KMS	2,5 €	17,5 €	75 €
10 KMS	5 €	35 €	150€
20 KMS	10 €	70 €	300€

*El Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE) estima que el coste aproximado por kilómetro recorrido incluyendo costes fijos y variables oscila entre los 0,3 y 0,7 €/km

8 **COSTES EXTERNOS DE CARÁCTER SOCIAL O AMBIENTAL** (efectos de los accidentes de tráfico, cambio climático, etc.).

¡ HACE FALTA OTRO MODELO DE MOVILIDAD AL TRABAJO !

¿Cómo podemos afrontarlo? ...

- Impulsando **PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE** en las empresas.
- Procurando **INCENTIVOS ECONÓMICOS PARA EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.**
- Introduciendo, mejorando o reordenando el **TRANSPORTE COLECTIVO DE EMPRESA (AUTOBÚS DE EMPRESA)** y ampliando este derecho a trabajadores de empresas subcontratadas, especialmente en centros de trabajo de polígonos industriales mal comunicados por el transporte público.
- Potenciando el **COCHE COMPARTIDO** entre trabajadores que viven próximos entre sí, o en el recorrido que efectúa el coche que se va a compartir.
- Solicitando **APARCAMIENTOS ADECUADOS PARA BICICLETAS.**
- Garantizando la **ACCESIBILIDAD PARA PEATONES** a los centros de trabajo en condiciones de seguridad y sin obstáculos.
- Gestionando de forma racional las **ÁREAS DE APARCAMIENTO** de las empresas, para que tengan preferencia las personas con discapacidad, las que acuden en coche compartido, etc.
- Creando en cada empresa la figura del **GESTOR DE MOVILIDAD** (encargado de la elaboración y seguimiento del Plan de Movilidad) y constituyendo **CONSEJOS DE MOVILIDAD** integrados por empresas, sindicatos, administraciones y operadores de transporte.

La **movilidad sostenible** es más **SEGURA, EQUITATIVA, SALUDABLE, EFICIENTE, ECONÓMICA y COMPETITIVA,** pero exige **IMPLICACIÓN, COMPROMISO, DIÁLOGO Y CONSENSO.**

Por este motivo, **CCOO** participa activamente en la construcción de este nuevo modelo de movilidad, impulsando numerosas actuaciones y realizando una importante labor de **información, sensibilización, formación y participación.**

Infórmate y participa

CCOO

Secretaría de Salud Laboral y Medio Ambiente CCOO Navarra

Avda. Zaragoza, 12-6ª planta, 31.003 Pamplona · Tf: 948 233 090 · mambiente@navarra.ccoo.es · www.navarra.ccoo.es

2012 CONTIGO AVANZAMOS

Gobierno de Navarra