

2^o

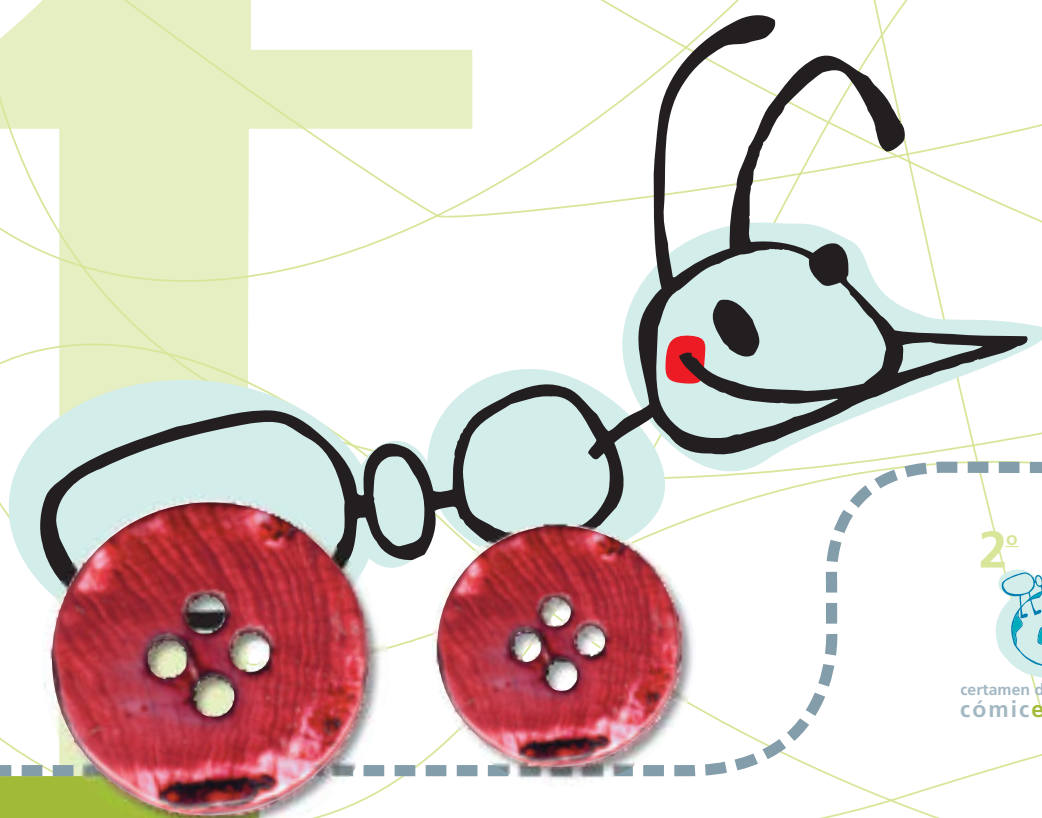
certamen de **ilustración** y **cómic ecológico**

t r a n s p o r t e y c a m b i o c l i m á t i c o

5 de Junio

Día Mundial

del Medio Ambiente



certamen de **ilustración** y
cómic ecológico

CC.OO.
Aragón

Índice >>

Transporte:

cambio climático y otros impactos. 03

Transporte y cambio climático 03

Demasiados coches 03

La ciudad está diseñada para el coche.. 03

El humo de los coches mata
más que los accidentes de tráfico 04

A más autovías, menos trenes 04

El petróleo y otros combustibles 04

El movimiento ciudadano
por la movilidad sostenible 04

Segundo certamen de ilustración

y comic ecológico. 05

Cómics: Los autores 06

"Cambio climático" 07

"Planeta vizk-8" 13

"Cualquier tiempo pasado fue mejor" .. 18

"Homínido" 22

Ilustraciones: Los autores 26

"Tiovivo de kioto" 27

"Niña polución" 28

"Estamos matando
algo más que unos mosquitos" 29

"Libérate" 30

La Ciudad de Zaragoza forma parte del grupo de Ciudades Europeas que han suscrito la Carta de Aalborg para la Sostenibilidad y se constituye en modelo de ciudad de referencia en el proceso de implantación progresiva de la Agenda 21 Local.

Entre los objetivos de la Agenda 21 Local de Zaragoza figuran: fomentar el ahorro energético, disminuir las emisiones de dióxido de carbono originadas en el uso de los combustibles fósiles y el uso racional de transporte, especialmente el vehículo privado.

Por ello se considera conveniente realizar actuaciones, en el marco de la Agenda 21 Local, de fomento del ahorro energético y, de esta forma, reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), que contribuyen al cambio climático.

La edición de este cuadernillo se enmarca en el Convenio de Colaboración entre el Departamento de Medio Ambiente de CCOO-Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza para el desarrollo de actuaciones relacionadas con la mitigación del Cambio Climático y reducción de emisiones de CO₂ a través del fomento del ahorro energético.

Realiza >>

Departamento de Medio Ambiente
CC. OO - Aragón

Colabora >>

Delegación de Medio Ambiente del
Ayuntamiento de Zaragoza

Diseño y Maquetación >>

2+dos

Imprime >>

Gráficas Olimar

Impreso en papel reciclado 100%

Totalmente libre de cloro

Impreso con tintas vegetales

Zaragoza, 2007.



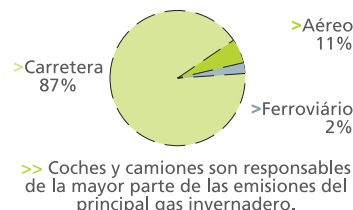
Transporte y Cambio Climático

>> El transporte y la generación de electricidad son los mayores responsables del cambio climático.

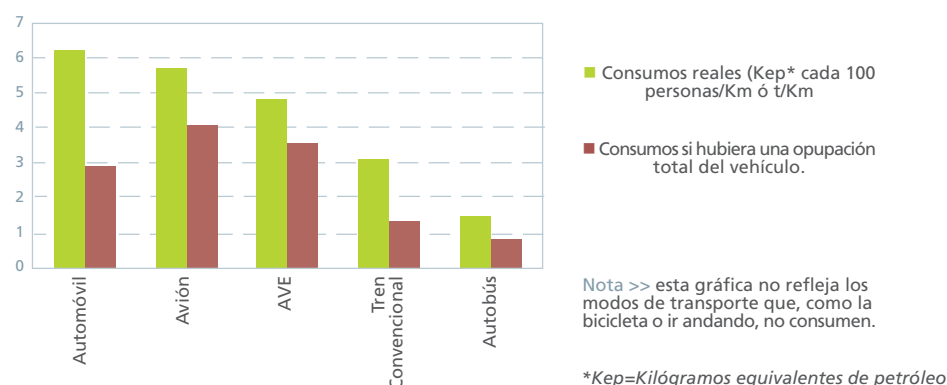
En el año 2003, el transporte en España consumió el 41% del total de la energía. Si a esto le sumamos la energía correspondiente a la fabricación de vehículos, construcción de infraestructuras viarias, etc., la cifra asciende al 50% del consumo energético en España.

En términos de gasto energético por Kilómetro recorrido y persona, el automóvil particular es el medio de transporte que más energía consume: el menos eficiente.

En cambio, los modos colectivos de transporte (aquellos capaces de mover a mucha gente o cosas), ocupan menos espacio de vía pública y mueven menos peso por viajero, por lo que son más eficientes y más sostenibles. En la actualidad gozamos de transportes públicos que ofrecen suficiente calidad, rapidez y comodidad y son accesibles a casi todo el mundo.



Hay demasiados coches en el mundo



El parque de vehículos en España hoy llega a los 25 millones (en Zaragoza 300.000 vehículos), de los que 19 millones son turismos, ¡cifra seis veces superior a la suma de los automóviles de India y China juntos!

A pesar de los problemas ambientales que está causando, es el modelo de movilidad que se está imponiendo en el mundo, lo que podría suponer la existencia de casi 4.500 millones de vehículos circulando por las carreteras del planeta... algo simplemente inviable (e irrespirable).

La ciudad diseñada para el coche

El modelo de crecimiento de nuestras ciudades obliga a una dependencia cada vez mayor del automóvil. Con la creación de las llamadas "zonas monofuncionales" (de oficinas, ocio, centros comerciales, industrias,...), desvinculadas del tejido urbano y del resto de las actividades, el uso del automóvil se hace imprescindible. En los nuevos polígonos industriales, las empresas, en lugar de impulsar un transporte colectivo, facilitan espacios para los aparcamientos de automóviles privados...

Por otro lado, con tanta expansión urbanística, a los ayuntamientos no les salen las cuentas para dotar a la ciudad de un transporte público, barato, rápido, de calidad, que cubra todos los espacios.

Todo gira alrededor del coche. Y cada vez va a ser más difícil romper esta fuerte relación entre "moverse" y "coger el coche".

Enfermedades relacionadas con el humo de los coches



- >> asma infantil,
- >> aumento alergias,
- >> estados de tensión, estrés
- >> problemas respiratorios (bronquitis)
- >> enfermedades cardiovasculares

* En España, más de 17.000 personas murieron por enfermedades relacionadas con la contaminación ambiental.

Resulta patente que la solución pasa por reducir las vías en que puedan circular los coches particulares y favorecer otros modelos, con la creación de los carriles-bus o los carriles-bici, líneas de tranvía, ensanchamientos de aceras, vías peatonales, etc..

>> Para facilitar la movilidad hay que reducir las vías por las que circulan los coches particulares.

Puede que en un futuro se pueda alcanzar una convivencia entre los diferentes modos de transporte, pero mientras tanto será necesaria una discriminación positiva a favor del transporte colectivo y movido con energías limpias.

El humo de los coches mata más que los accidentes de tráfico

En España mueren más de 7000 personas al año a causa de los accidentes de tráfico, muchos de ellos peatones o ciclistas.

Pero la contaminación del aire provoca muchas más muertes. Doce millones de españoles inhalan a diario niveles intolerables de partículas en suspensión, dióxido de nitrógeno, y otras sustancias contaminantes emitidas por el tráfico rodado. Más de 17.000 personas murieron por enfermedades relacionadas con la contaminación ambiental.

A más autovías, menos trenes

El ferrocarril consume menos energía, es más rápido, cómodo y seguro, contamina menos y ocupa menos espacio, es ecológicamente más sostenible tanto pensando en el transporte de personas como en el de mercancías. Una sola vía de ferrocarril puede transportar tantos viajeros como 26 carriles de autopistas. ¡Además permite desplazarse a aquellas personas que no tiene coche o no conducen!

>> España es el cuarto país con más kilómetros de autovías del mundo, detrás de EEUU, China y Alemania.

Pero ante el protagonismo de las autovías, que se lleva inversiones millonarias, el ferrocarril llega cada vez a menos sitios. Actualmente, las mercancías se trasladan en camiones y los miles de camiones inundan las carreteras entorpecen la fluidez del tráfico, por lo que los usuarios exigen vías más anchas y más rápidas, que al construirse admiten más camiones, trailers y más vehículos particulares... A modo de pez que se muerde la cola, se engorda el negocio de la autopista, el tren pierde actividad.

MUCHO COCHE = POCA BICI, MENOS BUS

De igual modo, el automóvil manda en la ciudad: donde hay mucho coche aumentan los atascos, los buses no llegan, las bicicletas no se atreven, el modelo alternativo queda apartado, obstruido. El exceso de vehículos ocasiona muchos más daños que beneficios – emisiones de gases invernadero, ruidos, contaminación que provoca enfermedades y muertes prematuras, a la vez que congestiona e impide el desarrollo de los modelos alternativos.

El petróleo y otros combustibles

En España, el 99% de la energía consumida por el transporte procede del petróleo. Todo apunta a que la producción del petróleo está tocando techo. El aumento progresivo del precio del petróleo y las previsiones poco halagüeñas sobre las reservas mundiales invitan a buscar alternativas a este combustible que ha dominado el mercado internacional.

Así, otros combustibles comienzan a abrirse mercado, como el biodiesel (para motores diesel) y el bioetanol (motores de gasolina). El biodiesel, procedente de plantas oleaginosas o de aceites vegetales usados, ya se puede encontrar en algunos surtidores, es perfectamente compatible con los motores diésel, reduce la emisión de gases contaminantes, no contribuye al cambio climático y permite el desarrollo de la agricultura local.

La sustitución progresiva del petróleo por otros combustibles puede significar un avance importante, pero no es la solución al problema. Esta viene, indiscutiblemente, por la apuesta del transporte colectivo o público: el impulso del ferrocarril (para pasajeros y mercancías), tranvías, autobuses, etc...

El movimiento ciudadano por la movilidad sostenible

En Zaragoza, el movimiento ciudadano viene reivindicando una movilidad más amable. Puedes encontrar propuestas en documentos como:

■ "Pacto ciudadano por la movilidad sostenible en Zaragoza", documento elaborado por el Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible en Zaragoza. Los promotores del foro son: CCOO-Aragón, UGT-Aragón, Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza, Fundación Ecología y Desarrollo, Ecologistas en Acción-Aragón, Disminuidos Físicos de Aragón, Colectivo Pedalea.

■ "Propuestas por una Zaragoza más ciclable" Colectivo Pedalea.

■ "Propuestas de Movilidad para la ciudad de Zaragoza", documento elaborado por la Federación de Comunicación y Transportes de CCOO-Aragón.

El segundo certamen de ilustración y cómic ecológico "5 de Junio"

>> Transporte y Cambio Climático

El segundo certamen se celebró en Zaragoza, en la Sala de Exposiciones de la Biblioteca Pública de Aragón, el día 3 de junio, viernes, a las 20:00 horas.

Jurado

- Víctor M. Lahuerta (Ilustrador y diseñador gráfico)
- Beatriz Zamorano (Profesora Grabado y Dibujo, Escuela de Artes de Zaragoza)
- M^a Jesús Sanz (Fundación Ecología y Desarrollo)
- Javier Celma (Director de la oficina Agenda 21 Local. Ayuntamiento de Zaragoza)
- Luis Clarimón (Responsable Dpto. Medio Ambiente CC.OO- Aragón)

En el acto de entrega de premios participaron:

- Julián Buey. Secretario General de CCOO-Aragón
- Benito Carrera. Secretario de Salud Laboral y Medio Ambiente de CCOO-Aragón
- Joaquín Guerrero. Presidente del Consejo de Protección de la Naturaleza de Aragón



Esta ciudad no es para mí



El Rey Ozono



A contracorriente



Esta ciudad no es para mí



Este certamen es posible gracias al trabajo de todas las personas que participaron. Gracias a todas y todos los artistas, a los que visitaron la exposición y a los que no llegaron a tiempo (pero lo intentaron); gracias a las personas del jurado, a las que os importa el cambio climático y a las que leéis estas páginas.

Participaron con cómics:

Alberto y Gerardo *El proceso*, Carlos *Transporte y cambio climático*, Chabier, Ester y Rosa *Esta Ciudad no es para mí*, Darío *Energías Alternativas al Poder*, Franciso Javier *Fábula Sucia*, Iván y Moisés *Hominido*, José Manuel *Cambio Climático*, José Manuel *Love 4 one*, Juan *Cualquier tiempo pasado fue mejor*, M^a José *El planeta Vizk-8*, Mikel *Sugerencias de Antxón*, Oscar *La Cámara digital*, Ramsés *El Rey Ozono*, Richard Georges *Escape del gas*, Susana *¡Pobres humanos locos!*, Thomas *Exilio*, Ulises *El malvado humo*.

Participaron con ilustraciones:

Adrián *¿Por qué destruimos la vida... pudiendo crearla*, Alain *Cambio Climático repentino y Las Flatulencias de las Vacas*, Alfonso *Sola en mi paraíso perdido*, Alvaro *Quizás deberíamos replantearnos algunas cosas*, Antonio *El humo nos acecha y Sube a la marcha*, Carlos *Cuidanos*, David *Transporte limpio: Tiovivo de Kioto*, Gustavo *La niña polución*, José María *Auto-destrucción*, Julia *¿Qué estáis haciendo ...?*, Lourdes *Libérate*, M^a José *Polo Norte y Ya no puedo más*, M^a José + CO2 / -CO2, Marisol *Peeeee....dalea y Puedes hacerlo.... ¡cámbialo!*, Octavio *Estamos matando algo más que unos cuantos mosquitos*, Orosía *Sé libre y Contamina...¿te lo vas a perder?*, Pío *A contracorriente*.

>> cómic

Primer Premio

Título «Cambio climático»

Autor José Manuel Remiro

José Manuel Remiro nació en Zaragoza en 1970. Autor prolífico e imaginativo, sus dibujos e ilustraciones se pueden encontrar en diferentes soportes, desde murales en paredes de locales (restaurantes o tiendas), a camisetas, carteles de promoción turística, juegos infantiles, escenarios de animación de calle o manuales formativos sobre temas ambientales para adultos.

Dibuja y pinta desde crío. Aprendió copiando cromos e ilustraciones de libros. Aficionado a leer y dibujar cómic, le parece un medio de narración excepcional. Por eso este concurso en el que se busca concienciar sobre los problemas ecológicos a través del cómic, que es diversión y belleza plástica, le parece un interesante reto.

Contacto>> José Manuel Remiro Sierra // 976278506



Segundo Premio

Título «El planeta Vizk-8»

Autora M^a José Mosquera

Maestra y humorista gráfica tiene varios premios nacionales e internacionales, colabora con viñetas para varias revistas y periódicos gallegos.

Desde su primer concurso premiado, en 1995, hasta hoy cuenta ya con 24 premios y una mención especial, concursando con ilustraciones, carteles, cómics, logotipos, etc.. de muy diferentes temáticas. De éstos, seis corresponden a certámenes celebrados en Rusia (1998), Croacia (2003 y 2004), Francia (2004) y China ("China LM internacional cartoon exhibition 2004" y "The 2nd Wine Internacional Cartoon Exhibition 2005").

Otros premios se reparten entre las localidades de Madrid (Parla-Madrid, concurso "La Ballena"), Lleida, Ferrol, Cedeira, Legutiano, Mugardos, Sober, Carballo, Fene, Ortigueira, La Coruña y Zaragoza (2º y 3º Premio de Ilustración y Cómic Ecológico "5 de junio").

Contacto>> M^a José Mosquera Becerro // 981 93 25 05 // sex@humordesex. // www.humordesex.com



Tercer Premio

Título «Cualquier tiempo pasado fue mejor»

Autor Juan San José Bueno

Juan San José nacido en Zaragoza en 1982, se crió entre la obra del magnífico Ibañez y aprendió a dibujar copiando y copiando una y otra vez al simpático Mortadelo. Mas tarde en su clase ya era conocido por esta faceta y se encargó de ilustrar las revistas publicadas en el colegio, aunque esto le sirviera para ganarse la enemistad de algunos profesores. Ha realizado trabajos de ilustración y diseño, para la Universidad de Zaragoza, el Ayuntamiento de Tudela y para publicaciones del area de juventud del Ayuntamiento de Zaragoza. También ha realizado multiples colaboraciones con fanzines y bares para la creación de carteles.

Contacto>> Juan San José Bueno // 639 88 31 27 // fardacho82@gmail.com



Accésit

Título «Homínido»

Autores Iván Cuéllar y Moisés Andrade

Una "voz en off" nos presenta un rápido recorrido por la historia de los inventos que ha usado el hombre para desplazarse. Al llegar al motor y el uso del petróleo como combustible, se activa la máquina del negocio más prometedor, lo que provoca la aplicación de este sistema energético a toda máquina - se mueva o no-, hasta llegar a la situación actual, insostenible y llena de CO2.

*Contacto>> Iván Cuéllar Martín-Alcaide // 667674872 // ivancma@yahoo.es
Moisés Andrade Ortiz // 650640369*



HOY VAMOS A
HABLAR DEL...

CAMBIO CLIMATICO



Y PARA SABER QUE
ES ESO TENEMOS A
LA MUJER DEL
TIEMPO

HOLA PEQUES.
LOS METEORÓLO-
GOS LLEVAMOS
AÑOS RECOGIENDO
DATOS SOBRE
EL CLIMA PARA
VER SI REAL-
MENTE HAY
UN CAMBIO
CLIMATICO



SRTA. CLARISA CLARION PEDAGOGA 2º E.S.O.

EL CLIMA DE LA TIERRA CAMBIA
DE FORMA NATURAL



SRTA. MARIAM TICICLON METEORÓLOGA

DESDE LAS ÚLTIMAS GLACIACIONES
VIVIMOS UNA ERA DE PROGRESIVO
CALENTAMIENTO



PERO DESDE HACE 200 AÑOS
PARECE QUE ESTE PROCESO
SE HA ACELERADO

ASÍ ES JOVENCITA



PRO. CALIXTO RIADOR HISTORIADOR

LA CONTAMINACIÓN, DESDE LA REVOLUCIÓN
INDUSTRIAL, ESTABA AFECTANDO AL CLIMA
DE LA TIERRA.



FUE EN LOS 60 CUANDO LOS HIPPIES
DENUNCIARON ALGO SORPRENDENTE



SI ERA CIERTO
DEBIAMOS ESTAR
PREOCUPADOS



PRO. SISEBUTO
SIESTA GEOGRAFO

¡PROFESOR SIESTA!

¡OH! SI, SI. LOS GEOGRA-
FOS NOS PUSIMOS A
INVESTIGAR



EFFECTIVAMENTE, LOS GLACIARES Y LOS POLOS
RETROCEDEN DE FORMA ALARMANTE



MIENTRAS CRECEN LOS DESIERTOS.
EL PROCESO DE CALENTAMIENTO ES
GLOBAL Y RÁPIDO.



TAMBIÉN NOSOTROS
NOTAMOS EL
CAMBIO



EL ASCENSO DE
LA TEMPERATURA
DEL MAR MATA
AL CORAL

AVES, PLANTAS, INSECTOS...
VARIAN SUS HABITOS



DR. PALOMINO BIÓLOGO

¿PERO HABÍA UNA
RELACION ENTRE
ESTE
CAMBIO
Y LA CONTAMI-
NACIÓN?



UN SR. NORUEGO

YA EN LOS NOVENTA
DESCUBRIMOS ALGO
EN EL LEJANO POLO



SRA. INÉS QUIMAL

EN LOS OCHENTA SE RELACIONÓ POR PRIMERA VEZ UN FENÓ-
MENO CLIMÁTICO CON LA CONTAMINACIÓN



LOS GASES INDUSTRIALES PASABAN A
LAS NUBES Y PRODUCIAN LA LLUVIA ÁCIDA



UN AGUJERO EN
LA CAPA DE OZONO
PERMITÍA EL PASO
DE RAYOS ULTRA-
VIOLETAS NOCIVOS
PARA LA VIDA DEL
PLANETA

LOS CULPABLES ERAN LOS
CFCs DE NEVERAS Y
AEROSOLLES



FALTABA SABER SI
EL CALENTAMIENTO
GLOBAL, SE DEBÍA
TAMBIÉN A LA
ACTIVIDAD HUMANA



EFFECTIVAMENTE, DIMOS
CON EL EFECTO
INVERNADERO



LAS EMISIONES DE FÁBRICAS
HOGARES Y AUTOMÓVILES...



DR. CHEMA PAMUNDI PLANETOLOGO

CREABAN UNA BARRERA EN
LA QUE REBOTABAN PARTE DE
LOS RAYOS SOLARES.



¡ERA CIERTO! ESTABAMOS
CALENTANDO LA TIERRA
HABÍA QUE AVISAR
A TODO EL MUNDO



Y LA OPINIÓN PÚBLICA
SE ENTERÓ Y EMPEZÓ
A PREOCUPARSE



POLÍTICO

INCLUÍMOS LA ECOLOGÍA EN NUESTROS PROGRAMAS
ELECTORALES PERO NO FUE SUFICIENTE.



QUIEREN QUE SE ACTÚE
CONTRA LOS CULPABLES.



SE ABRE EL CASO CONTRA...

EL TRANSPORTE



SU SEÑORÍA JUSTO CAHUEVOS

HOLA AMANTES DE
LA VELOCIDAD



EL "AS" AUTOMOVILISTA

EL HOMBRE HA TENIDO DESDE SIEMPRE LA NECESIDAD DE VIAJAR



SIEMPRE MÁS RÁPIDO HASTA LLEGAR AL ESPACIO.



Y NO OLVIDEMOS QUE NUESTRO INMEJORABLE SISTEMA CAPITALISTA ESTÁ SOSTENIDO POR LOS MODERNOS SISTEMAS DE TRANSPORTE. CRIAMOS LOS PLATANOS EN AFRICA Y NOS LOS TOMAMOS EN SALOU



ENVASAMOS EL ZUMO EN TAIWAN



MR. JONES PECULADOR VIVIDOR Y HONRADO COMERCIANTE

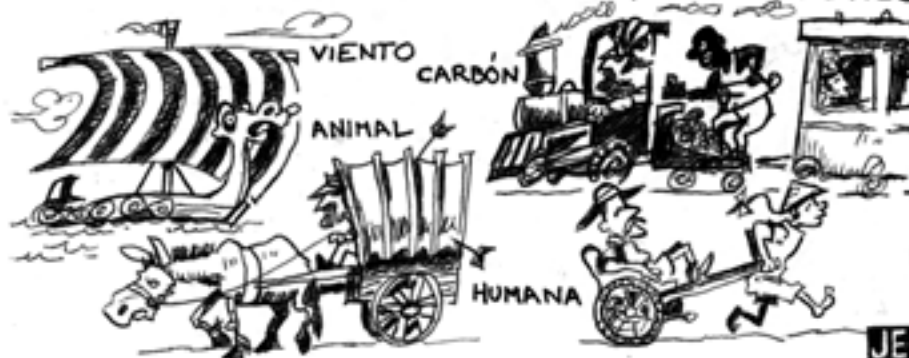
LOS CAMIONES, LOS TRENES Y LOS AVIONES SON LOS GLÓBULOS ROJOS QUE DISTRIBUYEN LAS SUSTANCIAS QUE NECESITA ESTE GRAN CUERPO, LA SOCIEDAD.



PERO PARA MOVER TAN- TA CHATARRA HACE FALTA ENERGÍA



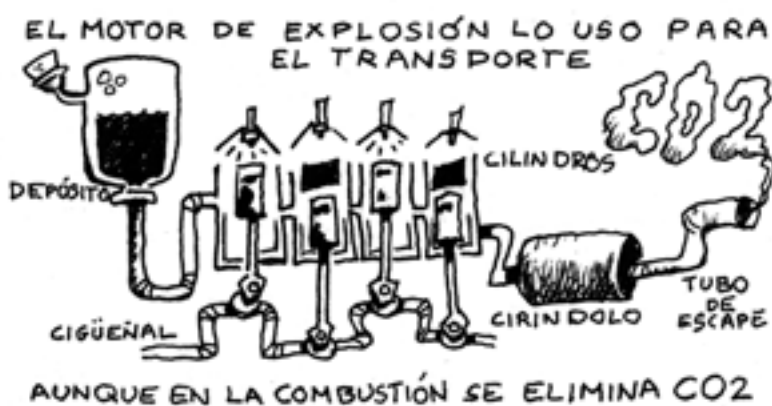
DESPUÉS DE PROBAR DE TODO, EN EL SIGLO XX SE OPTÓ POR UN COMBUSTIBLE ABUNDANTE Y MUY ENERGÉTICO



PEPE "EL RUEDAS" EL PETRÓLEO



JEQUE JATIMI LLONETI





LAS CONSECUENCIAS SON IMPREDECIBLES Y MUY GRAVES



UNO DE LOS PRINCIPALES CONTAMINANTES ES EL CO₂ QUE SALE DEL PETRÓLEO



UN MONTÓN DE CIENTÍFICOS HAN DECIDIDO QUE SE ESTÁ CALENTANDO LA TIERRA



PENÉLOPE LOTA NIÑA DE 10 AÑOS

Y CLARO COMO TODOS QUEREMOS COCHE



MIENTRAS LOS POLÍTICOS HACEN ACUERDOS DE BUENA VOLUNTAD.



Y PROMETO NO COGER MÁS MI COCHE, SOLO EL OFICIAL...

YO CREO QUE UNA SOLUCIÓN SERÍA ALEJARNOS DEL SOL Y...

LO QUE HAY QUE HACER ES ACABAR CON LOS ESPECULADORES Y LOS POLÍTICOS Y...



SALIDA DEL COLE 17:30 CUALQUIER DÍA



MIRA EL COCHE NUEVO DE MI PAPÁ, CORRE UN MONTÓN

PUES EL DE MI MAMA MÁS



¡CORRE PAPA! ES QUE ESTOS TRASTOS NO DEJAN CIRCULAR

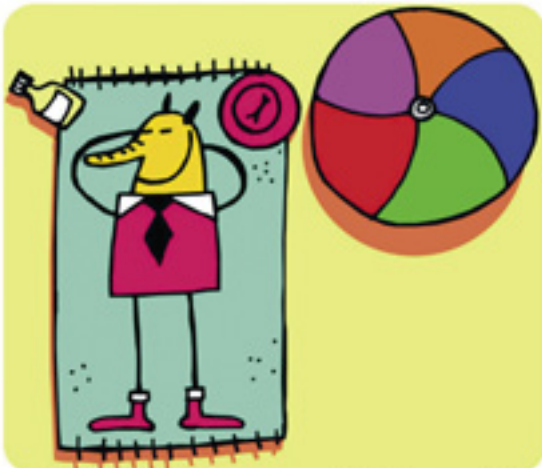
Este es el planeta VIZK - 8 en



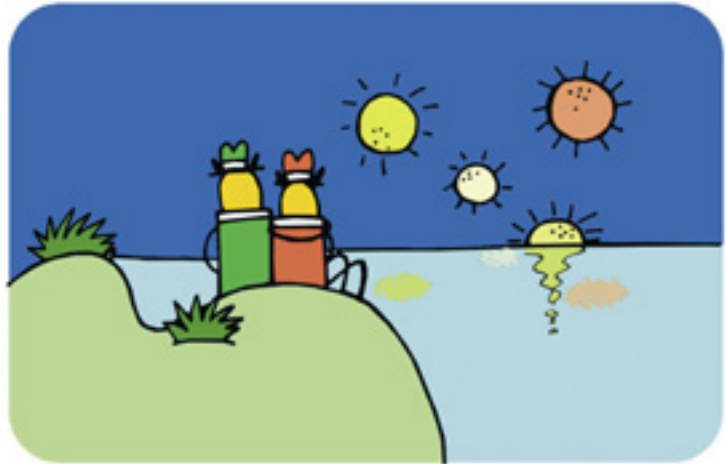
este planeta sus habitantes son muy



felices, rebosan alegría y salud y todo se debe a su calidad de vida...



mejor dicho bañadas por los Soles



Disfrutan de la mejores playas bañadas por el Sol .

Se respira el aire más puro ,los árboles más sanos y las plantas más frescas y lozanas que nadie en varios planetas a la



reporda hayan visto jamás

Incluso los animales son felices y no huyen de los habitantes de /



Pero uno de ellos estaba inventando algo que todos creían inofensivo y útil el "K-OCHE"



No sabían que pronto les cambiaría el humor y....más cosas....



También les estaba cambiando el color, todo se llenaba de



humo y se hacía irrespirable



Primero les cambiaba el color...



Luego la salud...



Y por último ¡PUF! Desaparecían

Habían perdido la felicidad, el amor, el humor y la salud y si esto no

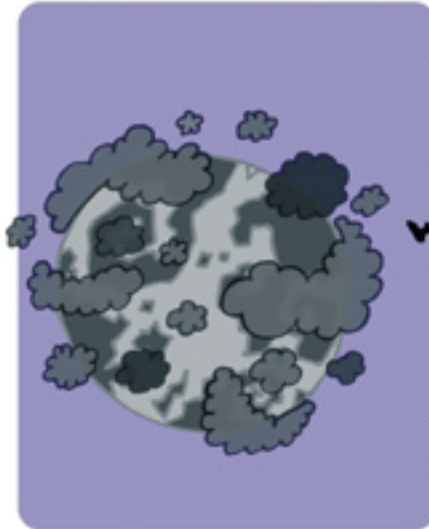


fuera suficiente habían perdido el color ya



no les quedaba mucho más que perder... O eso parecía

Así se veía ahora el planeta desde el



cielo y entonces... empezó a calentarse más y más y



todo comenzó a arder, había fuego y calor por todos lados había que huir, pero ¿A dónde?



El paisaje era de fuego y desolación



habitante del planeta VIZK - 8

Hasta que ya no quedó nada , mejor dicho, quedó sólo uno, un solo



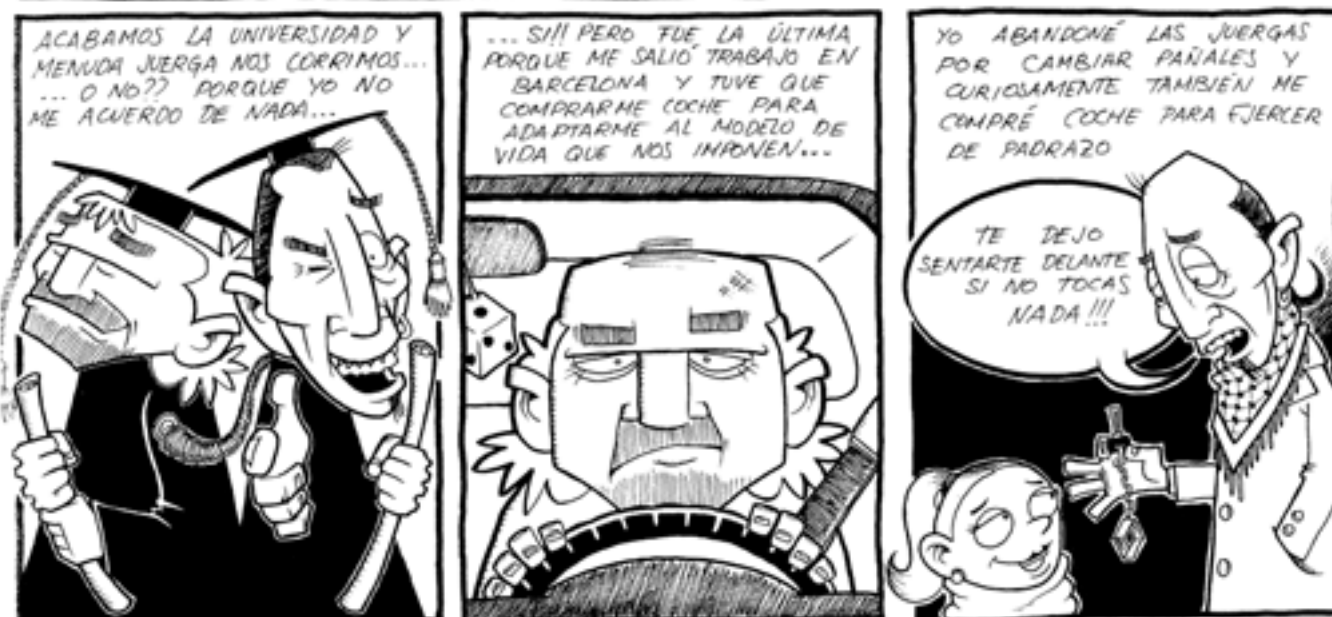
Y así sólo quedó uno para contarlo y que no se repita en ningún otro planeta





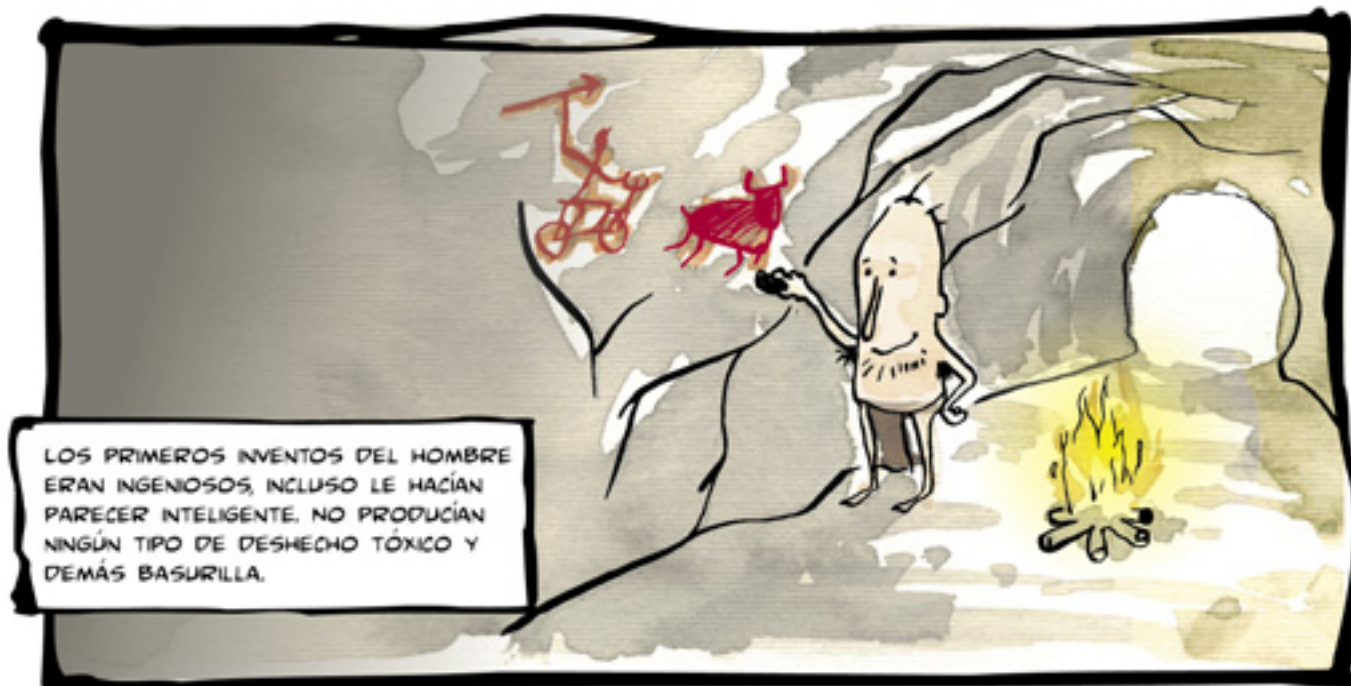




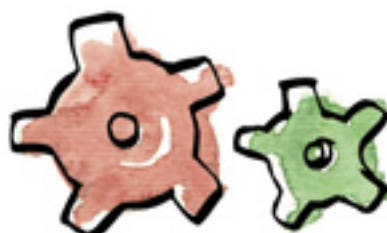




~ HO miniDO 90p ~



...O LAS FAMOSAS DILIGENCIAS, EMPLEANDO, AL IGUAL QUE LOS DEMÁS INVENTOS, BESTIAS COMO MÉTODO DE PROPULSIÓN.



Y EL TÍO SEGUÍA MAQUINANDO...

UN MAL DÍA LA INOCENTE CASUALIDAD
LLEVÓ AL HOMBRE A DAR CON
EL POTENCIAL DEL PETRÓLEO.



BOOM

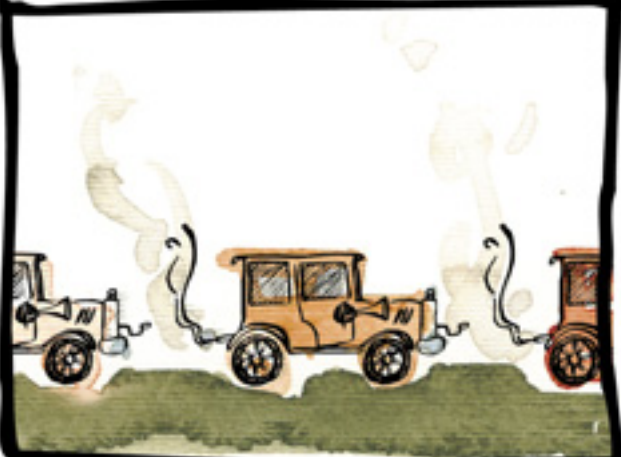


Henry Ford

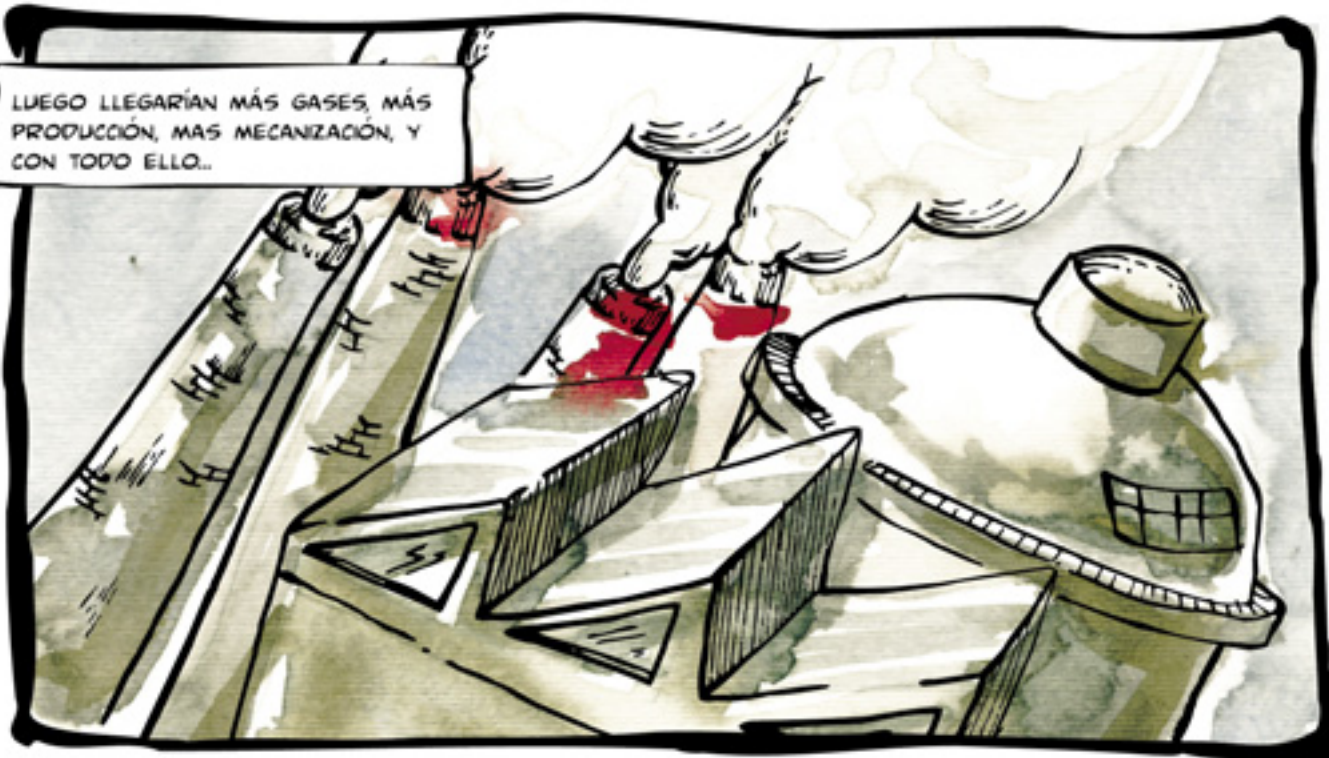
A PARTIR DE ENTONCES SU AMBICIÓN LE LLEVÓ A EMPRENDER
UNA CARRERA ARRASADORA CUYA META ERAN LAS ESTRELLAS
(AUNQUE SE ACABÓ ESTRELLANDO).



PERO CLARO, SI MIRAMOS AQUELLAS PRIMERAS
E INOCENTES EMISIONES DE CO2 A NUESTRA, POR
ENTONCES SALUDABLE ATMÓSFERA, ¿QUIÉN LE
IBA A DECIR A AQUELLOS "GRANDES" INVENTORES
LO CATASTRÓFICO DE SUS CONSECUENCIAS?



LUEGO LLEGARÍAN MÁS GASES, MÁS PRODUCCIÓN, MÁS MECANIZACIÓN, Y CON TODO ELLO...



...LA MASIFICACIÓN DE AUTOMÓVILES EN LAS CIUDADES, LA FALTA DE ESPACIO FÍSICO POR LAS CALLES, LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE Y LA ACÚSTICA, EL ESTRÉS Y LA AGRESIVIDAD AL VOLANTE.



PERO ES SABIDO DEL HOMBRE QUE PRIMERO ACTÚA Y LUEGO PIENSA.
CONOZCAMOS EL FAMOSO CASO DEL PAVO REAL:



"BONITAS PLUMAS,
VOY A SACAR
UNA CHIQUITITA"



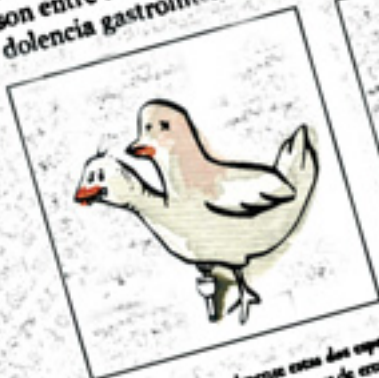
"TRES MÁS,
POR TRES MÁS
NADIE SE MUERE"



"¡¡¡OPS!!!
EL PAVITO
SE QUEDÓ
SIN PLUMAS"

SUCESOS

Los principales afectados por la imprudencia de los actos acometidos por el hombre son entre tantos otros la vaca Juana Loca, la Paloma Mutante y el Pez aquejado de una dolencia gastrointestinal.



La alerta que los usuarios profesionales de la red e Internet es el uso de Internet y servicios de soporte técnico. Los usuarios de Internet y servicios de soporte técnico deben tener en cuenta que los servicios de soporte técnico no son gratuitos y de pago.

La alerta que los usuarios profesionales de la red e Internet es el uso de Internet y servicios de soporte técnico. Los usuarios de Internet y servicios de soporte técnico deben tener en cuenta que los servicios de soporte técnico no son gratuitos y de pago.

UTILIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO, CONTRIBUIRÁS A MANTENER MÁS LIMPIA TU CIUDAD, MEJORANDO TU SALUD Y LA DE TODOS.



FIN

>> ilustración

Primer Premio

Título «Transporte limpio: Tiovivo de Kioto»

Autor David Vela



Ilustrador y humorista nacido en Zaragoza en 1967. Entre otros galardones ha obtenido el primer premio de Humor Gráfico Joven y Brillante en 1997, primer premio Curuxa Grafica 2003 (Museo do Humor de Fene), primer premio Humor Gráfico Santomera 2006 (Ayuntamiento de Santomera, Murcia), primer premio concurso de cómics Expresión Joven 1993 (Diputación General de Aragón) o el segundo premio en el VII Portocartoon World Festival en 2005 (Museo Nacional da Imprensa de Oporto). En la actualidad colabora con el suplemento humorístico del periódico madrileño Diagonal y la revista digital La Fábula Ciencia.

Contacto>> David Vela Cervera // 976 55 65 63 - 656 892432 // <http://seronoser.free.fr/davidvela/>

Segundo Premio

Título «La niña polución»

Autor Gustavo Pérez



Me llamo Gustavo y estudio Ilustración en la Escuela de Arte de Zaragoza, en la que curse el bachillerato Artístico. He realizado varios cursillos de diseño Web y programas informáticos relacionados con el mundo del diseño gráfico.

Me gusta la pintura, el diseño y el arte en general, y me considero un apasionado de la ilustración y en particular, de la ilustración infantil.

En lo que respecta a la obra "la niña polución" no es mas que una visión infantil de una cruda y paradójica realidad que nos afecta, nuestra propia destrucción y la de nuestro planeta.

Contacto>> Gustavo Pérez Ruiz // 647817930 // gustaperuiz@hotmail.com

Tercer Premio

Título «Estamos matando algo más que unos cuantos mosquitos»

Autor Octavio Pardo



Tengo 24 años y soy de Pamplona. He estudiado diseño en la Universidad de Bellas Artes de Barcelona y un año en California. He trabajado en agencias de publicidad y diseño de San Sebastian y Barcelona y actualmente estoy en pleno proyecto de abrir mi propio estudio a la vez que estoy realizando un master de diseño gráfico en la escuela de Barcelona de Elisava.

Creo que el diseño y la comunicación debe tener un fuerte compromiso altruista con los problemas de la sociedad actuales, y el medio ambiente es uno de los mas importantes. He representado una metáfora del peligro que supone la contaminación de los vehículos y como cada vez que abusamos de ellos innecesariamente aportamos un granito de arena mas al problema. Esta representado de una forma infantil para que resulte mas llamativo a la vez que aminore el impacto gráfico excesivamente repugnante que podía haber tenido una imagen más realista.

Contacto>> Octavio Pardo Virto // 657106116

Accésit

Título «Libérate»

Autora Lourdes Monge



Nace en Zaragoza en 1975. Cursa Bachillerato artístico e Ilustración en la Escuela de Artes y Oficios de Zaragoza. Estudia la carrera de Bellas Artes en Barcelona, especializándose en Grabado. Durante los años de estudios participa en actividades artísticas y exposiciones colectivas de grabado. Actualmente es profesora de dibujo en la ESO y realiza trabajos esporádicos de ilustración en revistas juveniles, culturales y educativas (Cipaj, Actum, Cuadernos de Pedagogía, ...)

En sus dibujos e ilustraciones se caracteriza por mostrar el lado más amable y a la vez crítico de lo cotidiano, enfrentándose a los abatares de la vida siempre con humor.







Estamos matando mucho más que unos cuantos mosquitos

Las emisiones del monóxido de carbono en el sector del transporte ascendieron en el 2004 al 60% del total mundial





certamen de **ilustración y** **cómic ecológico**

Certamen de ilustración y cómic ecológico

CCOO-Aragón y el Departamento de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Zaragoza convocan cada año este Certamen de Ilustración y Cómic Ecológico.

Cada año, en la primera semana de marzo se publicitan las bases y se abre el plazo de presentación de trabajos. Las obras presentadas se exponen en un lugar céntrico de la ciudad –en los dos últimos años fue en la Biblioteca Aragón, en C/ Doctor Cerrada- y tanto la exposición como el fallo del premio tienen lugar en fechas próximas al día mundial del medio ambiente, el 5 de junio.

La Convocatoria está abierta a toda persona, profesional o aficionada, de cualquier parte del mundo. Las bases del concurso y los trabajos presentados se pueden conocer en las direcciones y página web siguientes.

+ info

Departamento de Medio Ambiente

CC.OO – Aragón

Pº de la Constitución, 12, 5ª planta

50008 Zaragoza

Tel. 976 483 300

m.ambiente.ar@aragon.ccoo.es

www.aragon.ccoo.es



"El mundo no puede evolucionar más allá de su actual situación de crisis utilizando el mismo pensamiento que creó esta situación"

Albert Einstein.

El cambio climático es, probablemente, la mayor amenaza a la que se enfrenta la humanidad. Es un problema global pues afecta a todo el planeta y a cada una de las especies vivas que lo habitan. Y es un problema local: los graves efectos se sufrirán de manera distinta en cada zona –para España son un aumento de las temperaturas con menores precipitaciones y más torrenciales, lo que nos acerca a las características de los climas subdesérticos -.

Afrontar el problema del cambio climático exige actuar sobre la causa del problema, que está en el modo en que nos desarrollamos las sociedades actuales.

Así, la solución exige grandes cambios en las fuentes de producción de energía, frenar la expansión urbanística, mejores usos del territorio, dar un giro en el modo de transporte, revisar nuestros modelos económicos,... Son grandes empresas, muchas de ellas se gestionan desde los despachos del poder político y económico, pero que en ningún caso serán posibles si no hay un fuerte cambio cultural, un verdadero empuje social desde la ciudadanía.

Ahora bien, si bien es complicado modificar los procesos energéticos que mueven la maquinaria de la sociedad actual, mucho más utópico parece ser el cambio de costumbres y valores propios de nuestra conciencia social.

El cuadernillo que tienes en tus manos quiere contribuir -una pequeña aportación local- a este cambio, constituyéndose como espacio abierto a quienes pueden llevarnos a reflexionar a través de la ilustración o el cómic. Te invitamos a participar, sólo pedimos una atenta mirada dejando cualquier pre-judicio en un punto y aparte.

Esta publicación se realiza en el marco del Convenio de colaboración del Departamento de Medio Ambiente de Comisiones Obreras de Aragón y la Delegación del Medio Ambiente del Ayuntamiento de Zaragoza, y pretende facilitar la transmisión de los valores medioambientales en un lenguaje fácilmente accesible dirigido a todos los públicos.

Realiza >>
Departamento de Medio Ambiente
CC. OO de Aragón

Colabora >>
Delegación de Medio Ambiente del
Ayuntamiento de Zaragoza

