

PROPUESTAS DE MOVILIDAD PARA LA CIUDAD DE ZARAGOZA

(Federación de Comunicación y Transportes de CCOO-Aragón)

En la actualidad el vehículo privado tiene cautivo el tráfico de nuestra ciudad, cada vez se facilita más el uso del vehículo privado, con la consiguiente congestión de tráfico que impide un transporte público ágil y útil a los ciudadanos.

El número de desplazamientos va a aumentar todavía mucho más con el desarrollo urbanístico previsto con la Expo, Valdespartera, Arcosur, Parque Goya, etc., unido al aumento de los polígonos industriales y logísticos, PLA-ZA; PTR; Empresarium.

Como el modelo de ciudad y planificación urbanística determinará qué modelo de movilidad vamos a tener, hay que considerar las posibilidades de movilidad y la coordinación de los diferentes medios desde el primer momento.

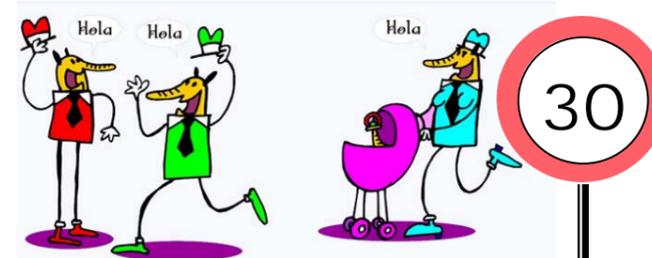
Una ciudad amable, "vivable" pasa ineludiblemente, por la posibilidad de sus ciudadanos de utilizar unos servicios públicos de transporte adecuados en tiempo y tarifa a sus necesidades. Hoy en día no contamos con un transporte público para ir a los diferentes polígonos industriales, faltan espacios para la movilidad en bici, así como otras alternativas que evite en uso del automóvil privado.

Aquí presentamos, en siete grupos, las propuestas de CCOO-Aragón para una movilidad sostenible.

1.- Consorcio Metropolitano de Transporte

Creación de un organismo participativo, para planificar y coordinar los diferentes modos de movilidad.

- El **modelo de transportes** resultante debe de resolver tanto los problemas urbanos de Zaragoza, como los de su entorno, incluidos los polígonos industriales.
- Aprovechamiento de las infraestructuras fijas existentes (**cercanías**).
- Nuevas infraestructuras complementan las actuales (**Metro Ligero**).
- Coordinarlo con una **red de autobuses**.
- Considerando en la planificación la posible evolución de la ciudad en un futuro.
- La integración de todo el transporte público supondrá beneficios al usuario: unificación de tarifas, billetes conjuntos, billete hora, etc.



3. Red de cercanías.

Creación de una red de cercanías que permita el transporte tanto a los polígonos industriales cercanos como a los municipios que nos rodean (ver mapas completos en www.aragon.ccoo.es)

- Conexión con Caspe; Calatayud; Tudela; Huesca y Cariñena.
- Con **apeaderos** polivalentes viajeros/ mercancías en polígonos industriales.
- Ramal que una **la ronda sur con el Aeropuerto** y lanzadera que una la Estación de Delicias con el Aeropuerto y dé servicio a PLA-ZA, Feria de Muestras y Segunda Estación del AVE.
- Construcción de un **"by pass"** en la línea de Teruel, vía Barcelona.
- Ampliación a vía doble en toda la ronda sur.
- Cierre del anillo ferroviario con la **ronda norte** en doble vía.
- Construcción de un nuevo túnel de doble vía que una la Estación de Delicias (oeste) con la zona Este pasando por centro ciudad, compatible con metro y cercanías.

2. Peatonalizar

Peatonalización del casco histórico de Zaragoza y algunas calles de barrios.

6.- Limitaciones al vehículo privado

- Peatonalizar en los barrios aquellas calles que lo aconsejen por ser zona de colegios, comercio u ocio.
- Establecimiento de "áreas 30" y áreas de coexistencia de tráfico (con velocidades de tráfico acompañadas a la de los peatones).
- No aprobar nuevos aparcamientos masivos en el centro urbano.
- Aplicación de los criterios de "mínima distancia" y "desplazamiento horizontal" para los itinerarios peatonales en sus intersecciones con el tráfico rodado.
- Mayores facilidades a la circulación peatonal y ciclista (rediseño de aceras, carriles-bici, zonas de convivencia, protección para evitar la invasión de automóviles)
- Adaptación del general para el tráfico de bicicletas.
- Aparcamientos disuasorios en las entradas de Zaragoza.



LÍNEAS DE METRO LIGERO

- 1ª FASE — línea 1 (13 km)
- 2ª FASE — línea 2 (9,5 km)
- 3ª FASE — línea 3 (5,6 km)

4.- Metro ligero

Red de Metro Ligero que una los centros estratégicos de nuestra ciudad y llegue al mayor número posible de ciudadanos. La red permitirá unir los hospitales de la ciudad, los campus universitarios, la sede del Gobierno de Aragón, recinto de la EXPO, Estación de Delicias, así como da cobertura a los barrios más aislados y a los nuevos centros de población.

5.- Autobús urbano

La integración del **autobús urbano** con el resto de servicios de transporte público:

- Trayectos más cortos que permitan **mayor frecuencia**.
- Creación de **intercambiadores**
- Establecimiento de **redes de carril-bus** con semáforos e itinerarios preferenciales.
- Líneas de autobús o microbús a todas las áreas suburbanas, rurales y a los polígonos donde no lleguen otros medios de transporte.

Por un transporte público con combustibles alternativos (como el biodiesel)



7.- Cambio cultural.

Es necesario un consenso social y político que debe tener un reflejo inmediato en el cambio de la cultura del transporte. Esta actuación e impulso institucional favorable a un cambio cultural debe concentrarse especialmente en dos áreas de intervención: **la educación y la información**