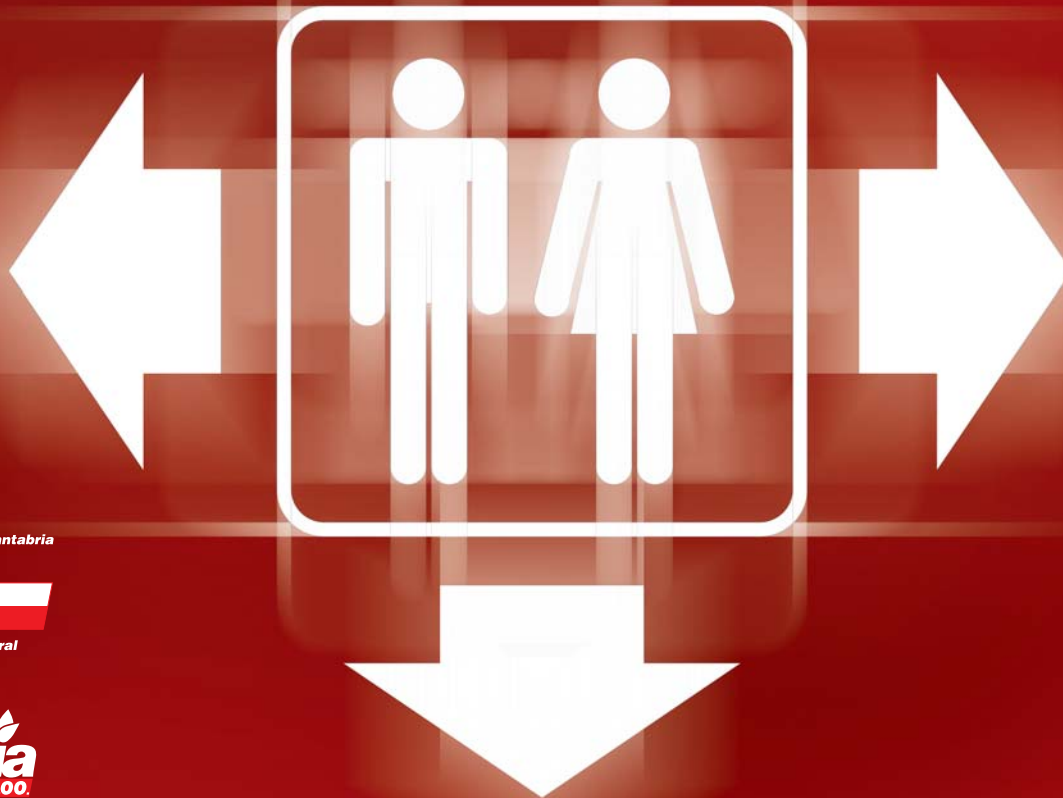


Propuesta para la realización de un Plan de Movilidad en las Plataformas de Unitono de los Polígonos de Trascueto y La Cerrada



comisiones obreras de cantabria

CC.OO.

Secretaría de Salud Laboral
y Medio Ambiente

confia
CC.OO.

GOBIERNO
de
CANTABRIA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

CANTABRIA
2007
LEY 1/2007 DE 15 DE MARZO

cantabria
consejería de medio ambiente

comisiones obreras de cantabria



**Secretaría de Salud Laboral
y Medio Ambiente**



Índice

1.	INTRODUCCIÓN	5
2.	LA MOVILIDAD SOSTENIBLE FRENTE A LA INSOSTENIBILIDAD DE LOS NUEVOS DISEÑOS DE LOS ESPACIOS PRODUCTIVOS	6
3.	PROPUESTAS PARA EL PLAN MOVILIDAD	9
4.	ANÁLISIS DE LOS POLÍGONOS DE TRASCUETO Y LA CERRADA	
	4.1. POLÍGONO INDUSTRIAL TRASCUETO	10
	4.2. POLÍGONO INDUSTRIAL DE LA CERRADA	11
5.	SITUACIÓN GENERAL DE UNITONO	12
6.	CONCLUSIONES	27
7.	PROPUESTAS	28
8.	HORARIOS	29

1. Introducción

Desde hace algunos años, en Cantabria la actividad productiva se viene localizando preferentemente en los polígonos industriales, espacios que en la actualidad dan cabida a una gran cantidad de actividades terciarias, comerciales, industriales o de servicios. Por ello, no resulta extraño que en ellos se concentre un importante volumen de empleo, que ha traído consigo un incremento de los problemas de accesibilidad en los desplazamientos que estos trabajadores realizan diariamente desde su domicilio hasta su centro de trabajo.

Y es que unos de los principales problemas de los polígonos industriales es que no han sido diseñados en base a planteamientos urbanísticos que eviten la segregación, dispersión y alejamiento de las actividades empresariales y los problemas laborales y ambientales.

En CC OO somos conscientes de que este modelo territorial y productivo ha generado un incremento considerable de las distancias existentes entre los lugares de residencia y los centros de trabajo. Un hecho que ha influido de manera definitiva en la modificación del reparto modal de los desplazamientos y que ha provocado una excesiva utilización de los vehículos particulares, especialmente del coche. De este modo, los impactos ambientales, sociales y económicos recaen no solo en los/as trabajadores/as, sino también en el gremio empresarial y en la sociedad en general.

Por ello, en esta guía planteamos una serie de actuaciones encaminadas, por un lado, a fomentar el transporte sostenible y seguro y, por otro, a evitar las negativas consecuencias sociales y ambientales que se derivan del uso masivo del automóvil como medio de transporte al trabajo.

Por último, es importante que todas las trabajadoras conozcan las actuaciones que se proponen en esta guía, para que de este modo y desde su conocimiento se puedan emprender acciones conjuntas con las delegadas de CC OO que permitan, a su vez, la consecución de un Plan de Movilidad que favorezca las condiciones de trabajo de la plantilla de UNITONO

Jesús M^a Puente
Secretario de Salud Laboral y
Medio Ambiente de CC OO

Laura Lombilla
Delegada de personal de CC OO

2. La movilidad sostenible frente a la insostenibilidad de los nuevos diseños de los espacios productivos.

Desde la definición del concepto de desarrollo sostenible en 1987, su difusión e interpretación a lo largo de la década de los noventa ha sido muy diferente, dependiendo de la institución y ámbito en el que se aplicara. En el caso del transporte, al tiempo que el término es más difundido, también se produce una mayor ambigüedad en los contenidos que debe expresar y en la interpretación del mismo. Lo cierto es que las instituciones han analizado los problemas derivados de la actividad del transporte, tanto en el ámbito local como planetario, y han determinado la necesidad de dar un giro que reconvierta el actual modelo de movilidad hacia una mayor sostenibilidad.

La movilidad es uno de los elementos al que es más difícil trasladar el calificativo “sostenible”, debido a los numerosos aspectos que se deberían reformar para poder alcanzar el cometido de un transporte sostenible.

Desde hace varias décadas, las ciudades se están viendo afectadas negativamente por la congestión circulatoria; ahora, sin embargo, los problemas relacionados con la sostenibilidad global del planeta -la limitación de fuentes energéticas derivadas de los combustibles fósiles, el freno a la emisión de GEI (Gases de Efecto Invernadero), etc.- o en un ámbito local más reducido -ocupación de espacio, ruido, contaminación atmosférica, deterioro de la salud por la contaminación y el

aumento de la siniestralidad viaria, la disminución de la autonomía de ciertos colectivos, etc.-, son mucho más graves y numerosos.

Así, los estudios tradicionales de transporte asociaban los conceptos de movilidad y accesibilidad a facilitar el tráfico de personas y mercancías en medios motorizados y, en especial, del vehículo privado. En la actualidad, la incorporación de la cualidad de “sostenible” exige tener en cuenta los criterios que permitan el ahorro energético y la mejora en la calidad de vida de la ciudadanía.

Por otro lado, la accesibilidad es una cualidad del territorio que indica la facilidad que tienen los habitantes de una ciudad para salvar las distancias que les separan de la satisfacción de sus necesidades y deseos. Para ello, es esencial la identificación del concepto de accesibilidad con el de proximidad espacial, de tal forma que un lugar será tanto más accesible cuanto menos distancia exista entre el origen y destino. La localización de las actividades productivas y residenciales de los equipamientos, por un lado, y el comportamiento de la población, por otro, serán por tanto los aspectos fundamentales en la creación de esa cercanía.



ES NECESARIO UN PLAN DE MOVILIDAD PARA LOS POLÍGONOS Y EMPRESAS DE CANTABRIA.

En este documento pretendemos que se cree, a la mayor brevedad, un posible plan de movilidad para la empresa UNITONO, situada en dos polígonos cercanos entre sí, pero para diferente número de trabajadores/as y distintos horarios. La cantidad de trabajadores/as hoy en día es de mil y previsiblemente aumentará en los próximos años.

Un plan de movilidad que creemos necesario también para paliar, tal como hemos apuntado anteriormente, los diferentes problemas que se generan como consecuencia de un modelo de transporte que favorece el uso del coche y discrimina el uso de transporte colectivo.

Las consecuencias del desplazamiento al trabajo son múltiples, pero queremos destacar aquí algunas de las más importantes para tres sectores fundamentales como son trabajadores, empresas y sociedad.

Las consecuencias para los trabajadores son:

- Que el tiempo de transporte se convierte en tiempo de trabajo.
- Que se produce una alta siniestralidad **in itinere**.

- El incremento de los costes económicos destinados al transporte.
- Estrés, fatiga y cansancio.

Las consecuencias para las empresas son:

- Absentismo laboral por retrasos.
- Horas perdidas por accidentes de tráfico.
- Menor rendimiento en el puesto de trabajo.
- Incremento del coste destinado a aparcamiento.
- Aumento de las bajas laborales.

Las consecuencias para la sociedad son:

- Falta de tiempo para las relaciones y la comunicación ciudadana.
- La siniestralidad *in itinere* contribuye a aumentar la cifra global de los accidentes de tráfico.
- El creciente espacio dedicado a los coches y aparcamientos en las ciudades y pueblos crea barreras que impiden el desarrollo y la integración urbana en las actividades económicas y de ocio.
- Supone un peligro para los peatones y, sobre todo, para los niños y personas mayores, dos colectivos especialmente vulnerables a los accidentes de tráfico.
- En la mayoría de las ciudades y pueblos los

derechos de los viandantes no son respetados por los conductores.

- La planificación urbanística se condiciona al uso de los vehículos y no para conseguir una ciudad habitable.

A estas consecuencias habría que añadir una no menos importante: la incidencia negativa sobre el medio ambiente que generan los desplazamientos de las trabajadoras a los polígonos industriales y empresariales realizados mayoritariamente en vehículo privado. De esta actitud, se derivan además los siguientes efectos:

- El aumento del consumo energético del transporte produce emisiones de contaminantes atmosféricas y acústicas que afectan negativamente a la salud pública y a la calidad de vida.
- Incremento de los gases de efecto invernadero que contribuyen al cambio climático.
- Gran impacto de ocupación de superficie ya que el parque de automóviles es enorme.



3. Propuestas para el Plan de Movilidad

Gestor de movilidad en la empresa y en los polígonos

Para que un plan de movilidad tenga continuidad y éxito en el tiempo la figura de un gestor de movilidad es fundamental. Las funciones de un gestor de movilidad se deben centrar en la gestión eficaz de los planes, la coordinación de los diferentes agentes implicados para poder llegar a acuerdos de financiación de las medidas, o la preparación de otras medidas como son la modificación de horarios de trabajo, negociaciones con los operadores de transporte público o con las administraciones locales.

Elección de responsables de transportes en Unitono

Es una figura imprescindible para la efectividad y buen funcionamiento del Plan de Movilidad. En el caso de UNITONO, y dado el gran volumen de trabajadoras, es necesario planificar las medidas de transporte de manera individualizada. Por esta razón, es indispensable que las empresas designen a trabajadores que se encarguen de gestionar todo lo relacionado con la movilidad dentro de la empresa. Esta persona debe pertenecer a la plantilla y dedicar su tiempo completo o parcial a temas de movilidad, según las necesidades, y su elección debe ser consensuada entre la dirección de la empresa y los trabajadores.



4. Análisis de los Polígonos de Trascueto y La Cerrada

4.1. Polígono Industrial Trascueto

Se trata de un Polígono situado en el término municipal de Camargo, al sur de las localidades de Maliaño y Muriedas, y al este de Revilla de Camargo. El polígono limita por el este con el término municipal de El Astillero. Actualmente están ubicadas empresas (fundiciones, metal y auxiliares de construcción, principalmente) que acogen en torno a 2.500 trabajadores.

La práctica totalidad de trabajadores/as que acuden a diario a su puesto lo hacen en vehículo propio, generándose una situación que está ampliamente extendida en la mayoría de polígonos industriales españoles: manifiesta insuficiencia de espacios adecuados para aparcamiento e invasión generalizada de aceras y espacios comunes por parte de los vehículos.

En diferentes trabajos sobre ordenación del territorio y adecuación de espacios en polígonos industriales, se ha puesto de manifiesto el amplio porcentaje de espacio que se dedica de forma regulada, o de hecho, al aparcamiento de coches que tienen que utilizar los trabajadores por falta de una adecuada planificación de transporte público que permita acceder a los polígonos. El caso más conocido, por tratarse de un polígono sumamente popular, es el de la Zona Franca de Barcelona, que dedica un 25% del suelo industrial a esta servidumbre.

El caso del Polígono de Trascueto no es una excepción. Con ocasión de la significativa ampliación de plantilla en la empresa UNITONO (mil trabajadores al final de año), compuesta en su casi totalidad por mujeres, obliga a hacer propuestas en movilidad de este nuevo contingente de trabajadoras, que en su mayoría carecen de automóvil particular y que, en cualquier caso, harían imposible el acceso razonable al puesto de trabajo en transporte privado por la falta de espacio físico suficiente que admiten los actuales viales.

El punto más próximo desde el que se puede acceder a la empresa en transporte público se sitúa a un kilómetro aproximadamente, desde la rotonda de La Vegana (límite entre Maliaño –TM de Camargo- y Boo de Guarnizo –TM de El Astillero-) junto a la ría de Boo o del Carmen, donde existe parada de los autobuses interurbanos Santander-Astillero. La frecuencia de paso en hora punta de entrada al trabajo de esta línea es de 15 minutos, y en la de salida de 15 minutos. La línea 1 sale de la estación de autobuses de Santander y la línea 4 sale de de las Estaciones y pasa por San Fernando y Cuatro Caminos.

La otra opción de acceso en transporte público lo constituyen los trenes de Cercanías-RENFE, desde la estación ferroviaria de Maliaño, situada a unos 1.500 metros del polígono.

Según la encuesta realizada por CC OO de Cantabria en las dos plataformas de UNITONO, el 80% de trabajadoras de Trascueto acuden a su centro de trabajo en vehículo particular, mientras que casi el 20% acuden en medios de transporte público.

Desde CC OO entendemos como solución más factible establecer un autobús lanzadera coincidente con las horas punta de entrada y salida, que partiera desde la estación de FEVE de Maliaño, y que diera servicio al polígono con 2 o 3 paradas estratégicas.

Para su implementación, esta actuación requiere negociar la propuesta con Unitono, la gerencia de FEVE en Cantabria, la Asociación de Empresarios del Polígono y el Ayuntamiento de Camargo. Existen experiencias muy interesantes desarrolladas con esta misma estrategia en el polígono de Can Sant Joan, con lanzaderas desde la estación de tren del FGC, en la provincia de Barcelona, que permite acceder a las empresas en autobuses-lanzadera desde la mencionada estación de Can Sant Joan con el mismo título de transporte del ferrocarril.

4.2. Polígono Industrial de La Cerrada

El acceso a este polígono, que se extiende desde el norte Maliaño al sur-este del TM de El Astillero, entre las localidades de Maliaño y El Astillero, se realiza casi exclusivamente mediante vehículo privado. El eje longitudinal SW-NE que define al polígono tiene una longitud de 1,3 km.

Las líneas de transporte público con las que se podría acceder son las que enlazan con el polígono desde Santander, bien en tren hasta El Astillero, bien en autobús en la línea A4 hasta Parayas.

Como suele ser habitual en los polígonos industriales, no existe planificación para hacer llegar el transporte público a los mismos desde las zonas de residencia de los/as trabajadores/as. Y, lo que es peor, las infraestructuras existentes están dando servicio a las áreas urbanas tradicionales, permaneciendo de espaldas a esta realidad.

La línea de ferrocarril de RENFE circula a una escasa distancia del polígono, pero no existen estaciones habilitadas susceptibles de ser utilizadas como Cercanías por los usuarios de esta área industrial.

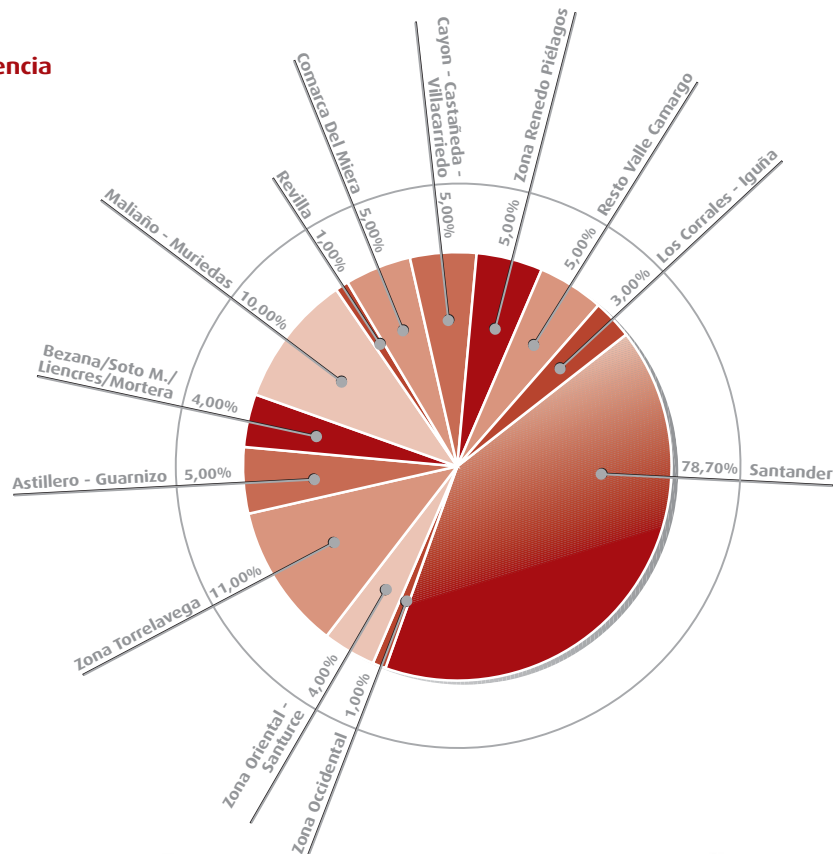
5. Situación General de Unitono

Las localidades de residencia de las trabajadoras de Unitono podemos fijarlas en tres grandes núcleos urbanos: más del 40% proceden de Santander, y poco más del 10% de Torrelavega y del casco urbano Maliaño-Muriedas.

En un primer agrupamiento por zonas; tenemos:

Zonas de Residencia		
Zona	Residentes	Porcentajes
Astillero - Guarnizo	11	5,12%
Bezana/Soto M./Lienres/Mortera	8	3,72%
Maliaño - Muriedas	22	10,23%
Revilla	3	1,40%
Resto Valle Camargo	10	4,65%
Comarca Del Miera	10	4,65%
Cayón - Castañeda- Villacarriedo	10	4,65%
Zona Renedo Piélagos	10	4,65%
Los Corrales - Iguña	6	2,79%
Santander	90	41,86%
Zona Occidental	2	0,93%
Zona Oriental- Santurce	8	3,72%
Zona Torrelavega	25	11,63%
Total	215	100,00%

Zonas de Residencia



Pormenorizando, las localidades declaradas como residencia han sido:

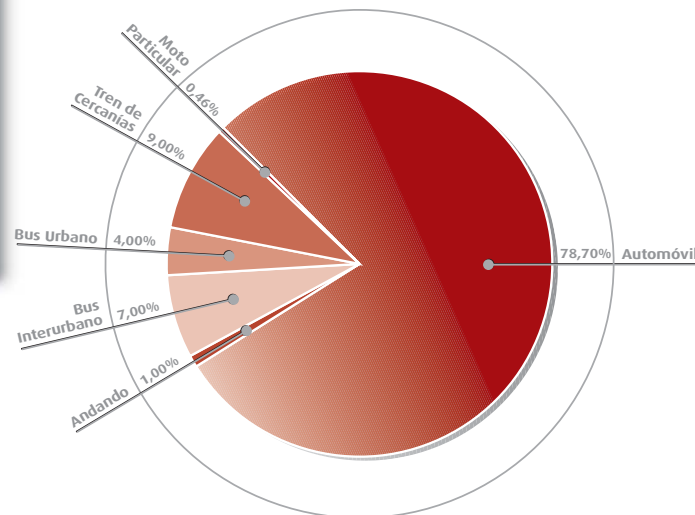
Localidades de Residencia		
Localidad	Residentes	Porcentajes
Adal Treto	2	0,93%
Arenas de Iguña	1	0,46%
Astillero	8	3,70%
Barcenilla de Piélagos	1	0,46%
Bezana	5	2,31%
Camargo	5	2,31%
Castañeda	2	0,93%
Castro Urdiales	2	0,93%
Guarnizo	3	1,39%
Heras	1	0,46%
Herrera de Camargo	1	0,46%
Igollo	4	1,85%
La Cavada	1	0,46%
La Penilla de Cayón	1	0,46%
Liencres	1	0,46%
Liérganes	2	0,93%
Lloreda de Cayón	2	0,93%
Los Corrales	5	2,31%
Maliaño	13	6,02%
Medio Cudeyo	1	0,46%
Mortera	1	0,46%
Muriedas	9	4,17%

Peñacastillo	4	1,85%
Polanco	1	0,46%
Puente Arce	1	0,46%
Renedo	4	1,85%
Requejada	1	0,46%
Revilla	3	1,39%
San Vicente de la Barquera	1	0,46%
Santander	86	39,81%
Santillana del Mar	1	0,46%
Santoña	2	0,93%
Santurce	1	0,46%
Saro	1	0,46%
Sarón	2	0,93%
Sobarzo	1	0,46%
Solares	2	0,93%
Solorzano	1	0,46%
Somo	1	0,46%
Soto de la Marina	1	0,46%
Suesa	1	0,46%
Torrelavega	21	9,72%
Udías	1	0,46%
Valdecilla	1	0,46%
Villacarriedo	1	0,46%
Vioño de Piélagos	3	1,39%
Zurita de Piélagos	2	0,93%
No Contesta	1	0,46%
total	216	100%

Modos de Ir al Centro de Trabajo

Como puede observarse, el 80% de los/as trabajadores/as de Unitono acuden a su centro de trabajo en vehículo particular, mientras que casi el 20% restante lo hace en medios de transporte público.

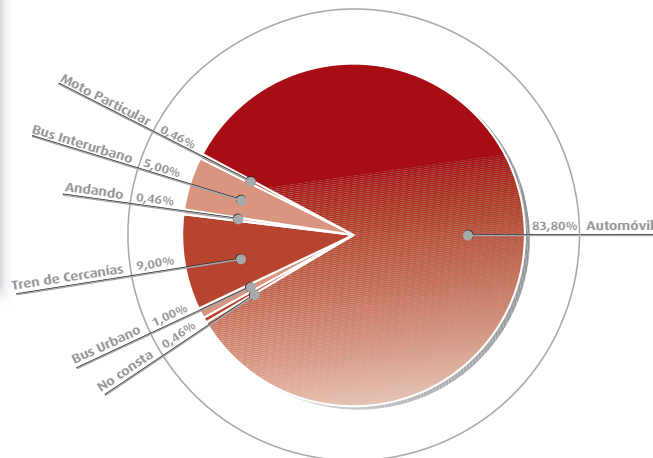
Viaje de Ida		
Modo Utilizado	Personas	Porcentajes
Andando	3	1,39%
Bus Interurbano	15	6,94%
Bus Urbano	8	3,70%
Tren de cercanías	19	8,80%
Moto Particular	1	0,46%
Automóvil	170	78,70%
Total	216	100%



Viaje de Vuelta

En el viaje de vuelta se observa un incremento en el número de trabajadoras/es que regresan en un vehículo particular, hasta un 4% más.

Viaje de Vuelta		
Modo Utilizado	Personas	Porcentajes
Andando	1	0,46%
Bus Interurbano	11	5,09%
Bus Urbano	3	1,39%
Moto Particular	1	0,46%
Automóvil	181	83,80%
Tren de Cercanías	18	8,33%
No Contesta	1	0,46%
Total	216	100,00%



Las 182 personas que realizan al menos unos de los dos viajes (ida/vuelta) en un vehículo particular, han alegado un total de 426 motivos por los que no utilizan el transporte público, lo que concede una media de 2,35 motivos por trabajadora.

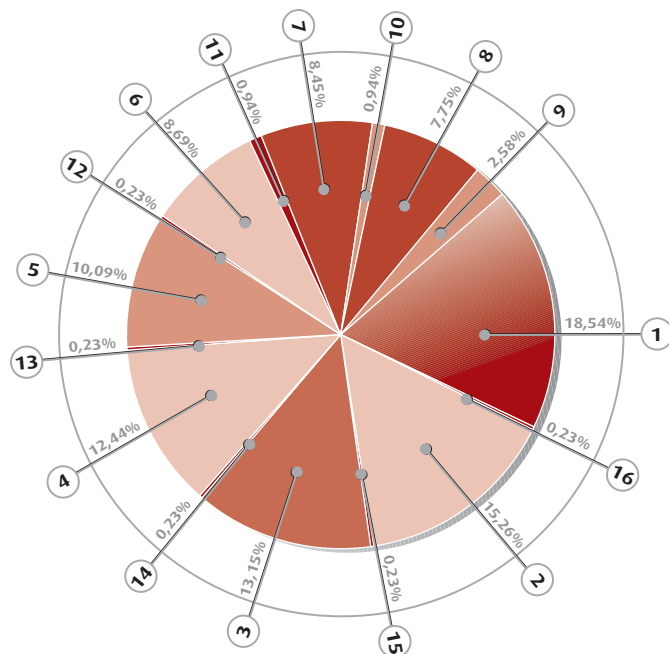
Motivos por los que no utilizan el transporte público		
	Resp.	%
Es más rápido el coche/moto	79	18,54%
Las paradas están muy alejadas de mi domicilio	65	15,26%
Los horarios no son compatibles	56	13,15%
Compartimos el coche entre varios	53	12,44%
La frecuencia del transp. público es demasiado baja	43	10,09%
Es más cómodo el coche	37	8,69%
Necesito el coche para otros desplazamientos anteriores o posteriores a la jornada de trabajo	36	8,45%
Con el transporte público tengo muchos transbordos	33	7,75%
Las paradas están muy alejadas de mi centro de trab.	11	2,58%
Vivo cerca del centro de trabajo	4	0,94%
No tengo posibilidad de transp. público desde mi localidad	4	0,94%
Es peligroso el camino por el tráfico	1	0,23%
De momento pueden acercarme en coche	1	0,23%
Los Trenes de Cercanías son impuntuales	1	0,23%
Solo utilizo el coche cuando se ofrecen a llevarme a mi domicilio	1	0,23%
Vengo en Moto	1	0,23%
Total	426	100%

Como puede observarse, casi el 90% de las respuestas se centran en:

Paradas alejadas del domicilio y del centro de trabajo; horarios poco compatibles; frecuencia del transporte público demasiado baja y demasiados transbordos (48,80%).

**El vehículo propio es más rápido y cómodo (27,23%).
Compartir el coche entre varias compañeras (12,44%).**

Motivos por los que no utiliza el transporte público

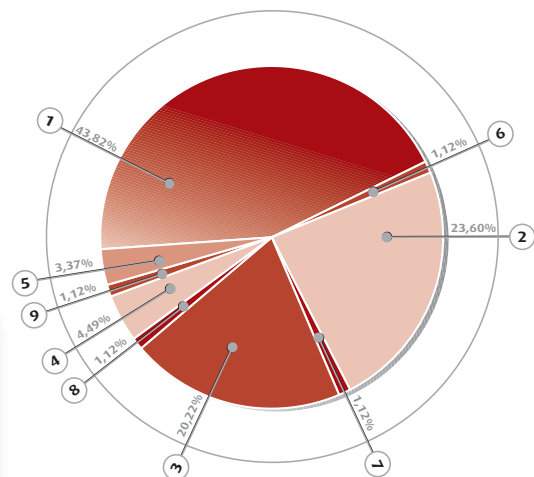


- 1 Es más rápido el coche/moto
- 2 Las paradas están muy alejadas de mi domicilio
- 3 Los horarios no son compatibles
- 4 Compartimos el coche entre varios
- 5 La frecuencia del transporte público es demasiado baja
- 6 Es más cómodo el coche
- 7 Necesito el coche para otros desplazamientos anteriores o posteriores a la jornada de trabajo
- 8 Con el transporte público tengo muchos transbordos
- 9 Las paradas están muy alejadas de mi centro de trabajo
- 10 Vivo cerca del centro de trabajo
- 11 No tengo posibilidad de transporte público desde mi localidad
- 12 Es peligroso el camino por el tráfico
- 13 De momento pueden acercarme en coche
- 14 Los Trenes de Cercanías son impuntuales
- 15 Solo utilizo el coche cuando se ofrecen a llevarme a mi domicilio
- 16 Vengo en Moto

Motivos por los que no utilizan el coche

Los tres motivos fundamentales que las trabajadoras/es han expresado para no utilizar el vehículo particular (casi un 90%), son el no disponer de coche para realizar su tarea laboral (43,82%), la no existencia de aparcamientos (23,60%), -con especial incidencia en el centro de La Cerrada-, y no tener permiso de conducir (20,22%).

Motivos por los que no utilizan el coche		
	Respuestas	%
No dispone de coche	39	43,82%
No hay aparcamiento	21	23,60%
No tengo permiso de conducir	18	20,22%
Quiero usarlo de forma compartida, pero no encuentro con quién	4	4,49%
Es más caro en coche	3	3,37%
Es más cómodo el transporte público	1	1,12%
No hay zonas peatonales	1	1,12%
Solo lo utilizo cuando hace malo	1	1,12%
Voy en coche particular porque no tengo otra opción	1	1,12%
Total	89	100%

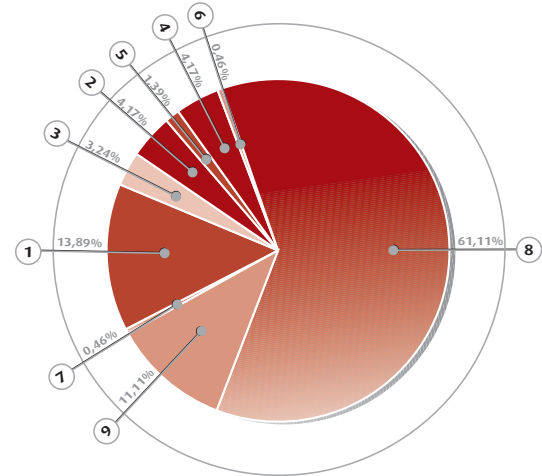


- 1 No dispone de coche
- 2 No hay aparcamiento
- 3 No tengo permiso de conducir
- 4 Quiero usarlo de forma compartida, pero no encuentro con quién
- 5 Es más caro en coche
- 6 Es más cómodo el transporte público
- 7 No hay zonas peatonales
- 8 Solo lo utilizo cuando hace malo
- 9 Voy en coche particular porque no tengo otra opción

Frecuencia en utilizar el transporte público

El 18% de las trabajadoras/es de Unitono utilizan los medios de transporte público más de tres veces por semana, y casi el 14% lo utiliza de forma habitual.

Frecuencia en utilizar el transporte público		
	Trabajadoras	%
Siempre	30	13,89%
Tres veces por semana o más	9	4,17%
Dos veces por semana	7	3,24%
Una vez por semana	9	4,17%
Una vez cada dos semanas	3	1,39%
Ocasionalmente	1	0,46%
Depende de ciertas circunstancias	1	0,46%
Nunca	132	61,11%
No Contesta	24	11,11%
Total	216	100%

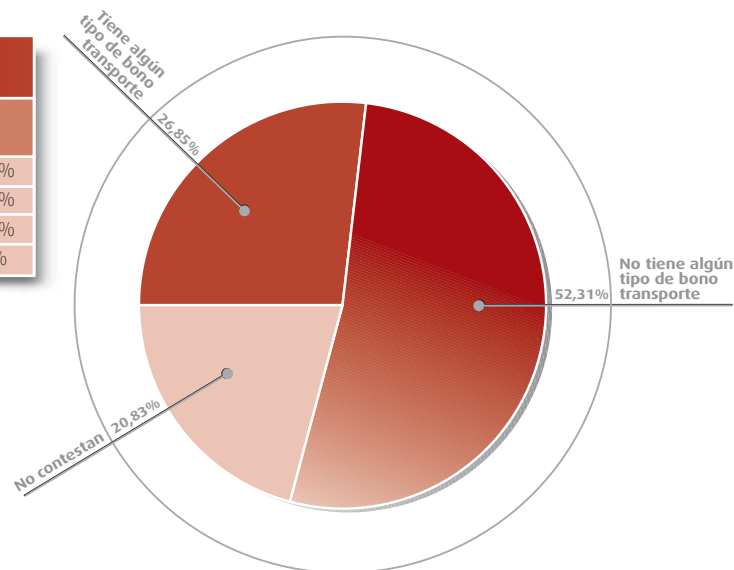


- Siempre
- Tres veces por semana o más
- Dos veces por semana
- Una vez por semana
- Una vez cada dos semanas
- Ocasionalmente
- Depende de ciertas circunstancias
- Nunca
- No Contesta

Bono Transporte

Algo más del 26% de las trabajadoras/es tienen algún tipo de bono de transporte, si bien hay que tener en cuenta que un 20,83% de las encuestadas no han respondido a esa pregunta.

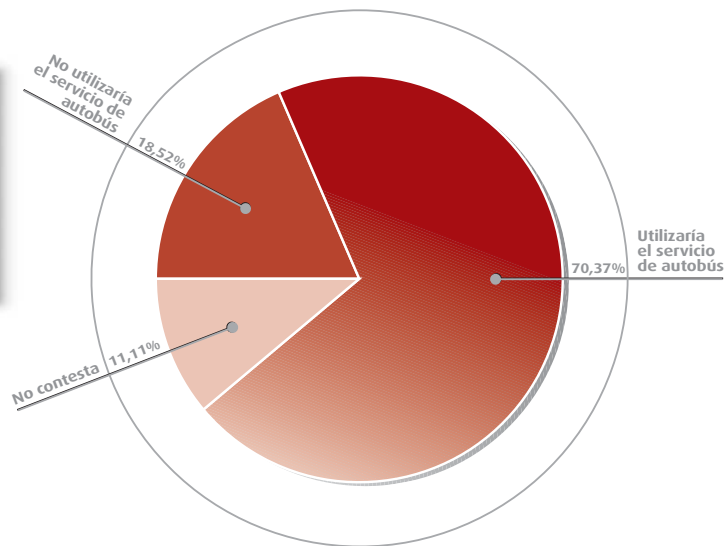
Bono Transporte		
Modo Utilizado	Personas	%
Tienen algún tipo de bono transporte	58	26,85%
No tienen algún tipo de bono transporte	113	52,31%
No contestan	45	20,83%
Total	216	100%



Hipotética utilización del autobús

De las 192 personas que contestaron a la pregunta ¿Utilizarías el servicio de autobús si existiera uno que enlazara la plataforma de Unitono con diversos lugares y con un horario adaptado al del trabajo?, 152, lo que representa el 70,37% del total, respondieron afirmativamente.

Utilizarían habitualmente el autobús		
Utilización del autobús	Personas	%
No utilizaría el servicio de autobús	40	18,52%
Utilizaría el servicio de autobús	152	70,37%
No contesta	24	11,11%
Total	216	100%



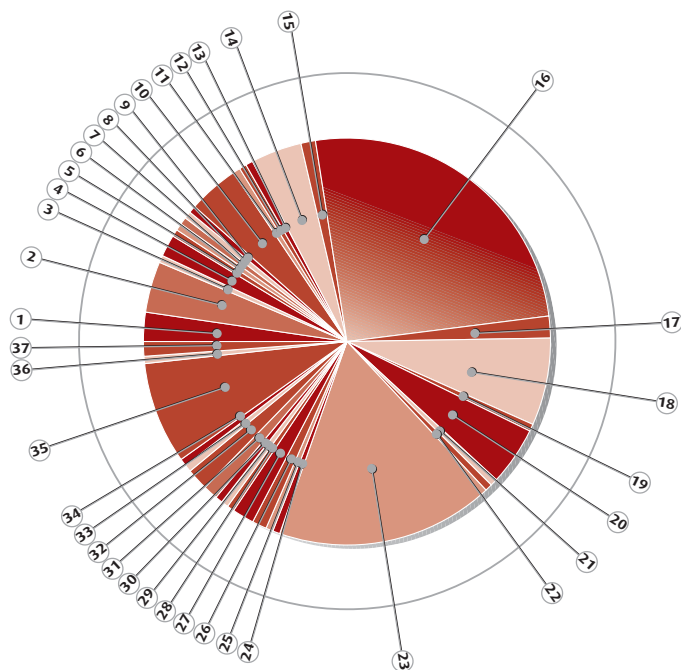
La distribución de las paradas es la siguiente:

Desde donde utilizarían el autobús		
Lugares y localidades	Personas	Porcentajes
El Alisal	4	2,74%
Astillero -Guarnizo	7	4,79%
Avenida Los Castros	1	0,68%
Bezana	3	2,05%
Calle Castilla	1	0,68%
Camargo	1	0,68%
Cayón	1	0,68%
Cazoña	1	0,68%
Colindres	1	0,68%
Cuatro Caminos	7	4,79%
Escobedo	1	0,68%
Heras	1	0,68%
Igollo	1	0,68%
La Marga	7	4,79%
Remonta	2	1,37%
Las Estaciones	44	30,14%
Lo Corrales - Somahoz	3	2,05%
Maliaño	12	8,22%
Mortera	1	0,68%

Muriedas	8	5,48%
Nueva Montaña	1	0,68%
Parque de la Cross	1	0,68%
Peñacastillo	3	2,05%
Puente Arce	1	0,68%
Puerto Chico	1	0,68%
Renedo	2	1,37%
San Fernando	3	2,05%
Santa Clotilde	1	0,68%
Santoña	1	0,68%
Saro	1	0,68%
Sarón	2	1,37%
Solares	3	2,05%
Somo	1	0,68%
Soto la Marina	1	0,68%
Torrelavega	14	9,59%
Universidad	1	0,68%
Valdecilla	2	1,37%
Total	146	100%

Con especial incidencia en las paradas de Las Estaciones con un 30,14 % de las respuestas, Maliaño- Muriedas con 13,70% y Torrelavega con casi un 10 %.

Lugares desde donde utilizar el autobús



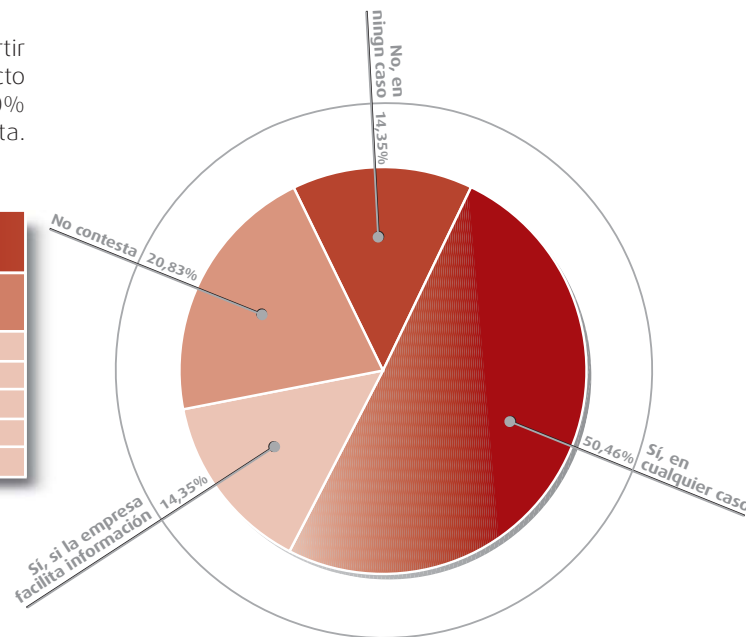
El Alisal	1
Astillero -Guarnizo	2
Avenida Los Castros	3
Bezana	4
Calle Castilla	5
Camargo	6
Cayón	7
Cazoña	8
Colindres	9
Cuatro Caminos	10
Escobedo	11
Heras	12
Igollo	13
La Marga	14
Remonta	15
Las Estaciones	16
Los Corrales - Somahoz	17
Maliaño	18
Mortera	19

Muriedas	20
Nueva Montaña	21
Parque de la Cross	22
Peñacastillo	23
Puente Arce	24
Puerto Chico	25
Renedo	26
San Fernando	27
Santa Clotilde	28
Santoña	29
Saro	30
Sarón	31
Solares	32
Somo	33
Soto la Marina	34
Torrelavega	35
Universidad	36
Valdecilla	37

Compartir coche

El porcentaje de trabajadoras/es dispuestas a compartir coche se sitúa alrededor del 65%, aunque para su correcto análisis hay que tener en cuenta que algo más del 20% de las encuestadas no respondieron a esta pregunta.

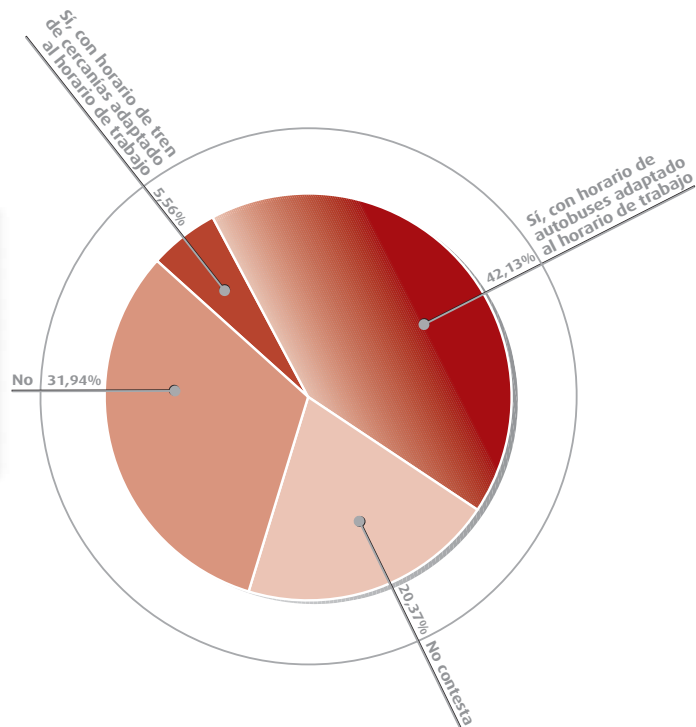
Utilizarías el coche de forma compartida		
Compartir coche	Compañeras	%
No, en ningún caso	31	14,35%
Sí, en cualquier caso	109	50,46%
Sí, si la empresa facilita información	31	14,35%
No Contesta	45	20,83%
Total	216	100%



Restringirías el uso del coche

El 47,69% de las encuestadas expresaron su disposición a reducir el uso del coche siempre que existiera un enlace con un sistema de transporte público, mientras que casi el 32% no estaría dispuesta a restringir su uso.

Restringirías el uso del coche a un trayecto, siempre que enlace con un sistema de transporte público		
Restringirías el uso del coche	Compañeras	%
No, en ningún caso	69	31,94%
Sí, en cualquier caso	12	5,56%
Sí, si la empresa facilita información	91	42,13%
No Contesta	44	20,37%
Total	216	100%



6. Conclusiones

Analizando la situación de partida observamos que:

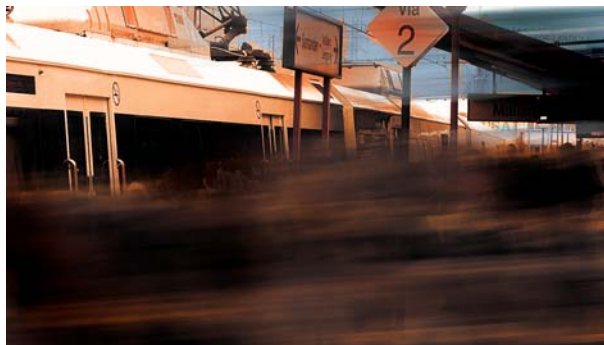
- La empresa cuenta con una plantilla aproximada de 1.000 trabajadoras, con una posible ampliación a medio plazo.
- En caso del polígono de Trascueto, los accesos están colapsados, mientras que en el polígono de La Cerrada no hay posibilidad de aparcar.
- El origen de los desplazamientos al trabajo se concentra en Santander (el 40%), en Torrelavega (10%) y Maliaño-Muriedas, mientras el resto procede de un gran número de localidades.
- El reparto modal de los desplazamientos se concentra en un 78% en el automóvil privado, el 9% en tren de cercanías, y el 7% en bus interurbano y el 4% en bus urbano.
- Apenas se hace uso de la modalidad coche compartido.



7. Propuestas

- Creación en la empresa de la figura del coordinador de transporte.
- Flexibilidad horaria y cómputo del tiempo empleado en el transporte como tiempo efectivo de trabajo.
- Gestión de aparcamiento que favorezca a las trabajadoras que utilizan el coche compartido.
- Servicio de gestión de coche compartido, creación de una oficina centralizada para ofrecer información para conseguir compañeras de viaje y elección de recorridos más rápidos.
- Fomento por parte de la empresa de bonos transporte para el uso de transporte alternativo al coche: transporte público etc...
- Puesta en funcionamiento por parte de la empresa de dos Autobuses lanzaderas desde la estación de FEVE en Maliaño y en el Astillero.
- Negociación con la empresa para el pago de dos abonos FEVE mensuales Santander-Maliaño y Astillero, para el contingente de trabajadoras procedentes de Santander que serían recogidas en Maliaño por las lanzaderas, y del equivalente para otros itinerarios (Astillero-Maliaño, Solares-Maliaño, Torrelavega-Adarzo, etc.)

Apoya a las delegadas de CC OO, para conseguir que estas medidas se lleven a cabo lo antes posible y contribuir así a que los desplazamientos al trabajo sean mas sostenibles y seguros.



8. Horarios

Horario Tren RENFE

ORIGEN: SANTANDER DESTINO: BOO		LUNES A DOMINGO INCLUIDO FESTIVOS	
Hora Salida	Hora Llegada	Línea	Tiempo de Viaje
06.05	06.15	C1	0.10
06.33	06.43	C1	0.10
07.15	07.25	C1	0.10
07.52	08.05	C1	0.13
08.18	08.28	C1	0.10
10.06	10.16	C1	0.10
11.15	11.25	C1	0.10
12.02	12.12	C1	0.10
13.04	13.14	C1	0.10
13.35	13.45	C1	0.10
14.10	14.20	C1	0.10
14.40	14.50	C1	0.10
15.08	15.18	C1	0.10
15.58	16.08	C1	0.10
16.45	16.55	C1	0.10
17.25	17.35	C1	0.10
18.25	18.35	C1	0.10
19.10	19.20	C1	0.10
19.43	19.53	C1	0.10
20.40	20.50	C1	0.10
21.15	21.25	C1	0.10
22.27	22.37	C1	0.10

SANTANDER

Est. Autob. Santander
C/ Castilla-Ambulatorio
C/ Castilla 58
Parque Marga
Hotel NH
Corte Inglés
Valle Real
Supermercado Plus
Complejo Alday
Avda. Bilbao
La Vegana
Los Ángeles
Cruce Guarnizo
Vista Alegre
Bar 7
Ambulatorio Antiguo

LA CANTÁBRICA

Horario Bus

A3/C3

SANTANDER - CENTROS COMERCIALES - MALIAÑO

Lunes a viernes laborables		Domingos y festivos		Sábados laborables	
Salidas desde		Salidas desde		Salidas desde	
Santander	Maliaño	Santander	Maliaño	Santander	Maliaño
07:45	10:20	15:30	16:05	09:45	10:20
08:45	11:15	16:30	17:05	10:45	11:15
09:45	12:20	17:30	18:05	11:45	12:20
10:45	13:15	18:30	19:05	12:45	13:15
11:45	14:20	19:30	20:05	13:45	14:20
12:45	15:15	20:30	21:05	14:45	15:15
13:45	16:20	21:30	22:05	15:45	16:20
14:45	17:15			16:45	17:15
15:45	18:20			17:45	18:20
16:45	19:15			18:45	19:15
17:45	20:20			19:45	20:20
18:45	21:15			20:45	21:15
19:45				22:00	
20:45					
22:00					

Horario Bus

A1

SANTANDER - MURIEDAS - MALIAÑO

(Por Parque La Marga)

- **SANTANDER**
- Est. Autob. Santander
- C/ Castilla-Ambulatorio
- C/ Castilla 58
- Parque Marga
- Cajo
- Corcho
- El Empalme
- Carrefour
- 1º de Mayo
- Obras Públicas
- Las Presas
- Covadonga
- Cruce Muriedas
- Las Palmas
- Cocheras Maliaño
- Estándar
- La Vegana
- Los Ángeles
- Cruce Guarnizo
- Vista alegre
- Bar 7
- Ambulatorio Antiguo
- **LA CANTÁBRICA**

Lunes a viernes laborables						Sabados, domingos y festivos			
Salidas desde						Salidas desde			
Santander			Maliaño			Santander		Maliaño	
05:15	12:00	17:45	05:40	12:15	18:00	05:15	16:40	05:40	17:45
06:00	12:15	18:00	06:30	12:30	18:15	06:00	17:20	06:35	18:25
06:25	12:30	18:15	06:57	12:45	18:30	06:25	17:40	06:55	18:45
07:00	12:45	18:30	07:15	13:00	18:45	07:00	18:20	07:15	19:25
07:15	13:00	18:45	07:30	13:15	19:00	07:20	18:40	07:55	19:45
07:30	13:15	19:00	07:45	13:30	19:15	07:40	19:20	08:15	20:25
07:45	13:30	19:15	08:00	13:45	19:30	08:20	19:40	08:55	20:45
08:00	13:45	19:30	08:15	14:00	19:45	08:40	20:20	09:15	21:25
08:15	14:00	19:45	08:30	14:15	20:00	09:20	20:40	09:45	21:45
08:30	14:15	20:00	08:45	14:30	20:15	09:40	21:20	10:40	22:25
08:45	14:30	20:15	09:00	14:45	20:30	10:20	21:40	11:25	22:45
09:00	14:45	20:30	09:15	15:00	20:45	10:40	22:20	11:45	23:25 (a)
09:15	15:00	20:45	09:30	15:15	21:00	11:20	22:40	12:25	
09:30	15:15	21:00	09:45	15:30	21:15	11:40		12:45	
09:45	15:30	21:15	10:00	15:45	21:30	12:20		13:25	
10:00	15:45	21:30	10:15	16:00	21:45	12:40		13:45	
10:15	16:00	21:45	10:30	16:15	21:50	13:20		14:25	
10:30	16:15	22:00	10:45	16:30	22:05	13:40		14:45	
10:45	16:30	22:15	11:00	16:45	22:20	14:20		15:25	
11:00	16:45	22:30	11:15	17:00	22:35	14:40		15:45	
11:15	17:00	22:45	11:30	17:15	22:50	15:20		16:25	
11:30	17:15	23:00	11:45	17:30	23:05	15:40		16:45	
11:45	17:30		12:00	17:45		16:20		17:25	

(a) Hasta Parque de la Marga.

SANTANDER

Est. Autob. Santander
Ayuntamiento
Simago

C/ San Fernando
Hospital Valdecilla

Cajo

Corcho

El Empalme

Carrefour

1º de Mayo

Obras Públicas

Las Presas

Covadonga

Cruce Muriedas

Las Palmas

Cocheras Maliaño

Estándar

La Vegana

Los Ángeles

Cruce Guarnizo

Vista alegre

Bar 7

Ambulatorio Antiguo

LA CANTÁBRICA

Horario Bus

A4

SANTANDER - MURIEDAS - MALIAÑO

(Por Valdecilla)

Lunes a viernes laborables				Sabados, domingos y festivos	
Salidas desde				Salidas desde	
Santander		Maliaño		Santander	Maliaño
06:55	14:55	07:05	14:00	08:00	07:35
07:25	15:25	07:15 (a)	14:30	09:00	08:35
07:55	15:55	07:35	15:00	10:00	09:35
08:25	16:25	08:05	15:30	11:00	10:15
08:55	16:55	08:15 (a)	16:00	12:00	11:05
09:25	17:25	08:35	16:30	13:00	12:05
09:55	17:55	09:05	17:00	14:00	13:05
10:25	18:25	09:15 (a)	17:30	15:00	14:05
10:55	18:55	09:30	18:00	16:00	15:05
11:25	19:25	10:00	18:30	17:00	16:05
11:55	19:55	10:30	19:00	18:00	17:05
12:25	20:25	11:00	19:30	19:00	18:05
12:55	20:55	11:30	20:00	20:00	19:05
13:25	21:25	12:00	20:30	21:00	20:05
13:55	21:55	12:30	21:00	22:00	21:05
14:25		13:00	21:30	23:00	22:05
		13:30	22:00		23:05

(a) Salidas desde "Oso Blanco"

- **SANTANDER**
- Est. Autob. Santander
- Ayuntamiento
- Simago
- C/ San Fernando
- Hospital Valdecilla
- Cajó
- Corcho
- El Empalme
- Carrefour
- 1º de Mayo
- Obras Públicas
- Las Presas
- Covadonga
- Cruce Muriedas
- Las Palmas
- Cocheras Maliaño
- Estándar
- La Vegana
- Los Ángeles
- Cruce Guarnizo
- Vista alegre
- Bar 7
- Ambulatorio Antiguo
- **LA CANTÁBRICA**

Horario Bus

A4 SANTANDER - ASTILLERO (Por Valdecilla)					
Lunes a viernes laborables				Sabados, domingos y festivos	
Salidas desde				Salidas desde	
Santander		Astillero		Santander	Astillero
06:55	15:25	07:00	15:30	07:00	07:30
07:25	15:55	07:30	16:00	08:00	08:30
07:55	16:25	08:00	16:30	09:00	09:30
08:25	16:55	08:30	17:00	10:00	10:10
08:55	17:25	09:00	17:30	11:00	11:00
09:25	17:55	09:30	18:00	12:00	12:00
09:55	18:25	10:00	18:30	13:00	13:00
10:25	18:55	10:30	19:00	14:00	14:00
10:55	19:25	11:00	19:30	15:00	15:00
11:25	19:55	11:30	20:00	16:00	16:00
11:55	20:25	12:00	20:30	17:00	17:00
12:25	20:55	12:30	21:00	18:00	18:00
12:55	21:25	13:00	21:30	19:00	19:00
13:25	21:55	13:30	22:00	20:00	20:00
13:55		14:00		21:00	21:00
14:25		14:30		22:00	22:00
14:55		15:00		23:00	23:00

SANTANDER

Est. Autob. Santander
C/ Castilla-Ambulatorio
C/ Castilla 58
Parque Marga
Cajo
Corcho
El Empalme
Carrefour
1º de Mayo
Obras Públicas
Las Presas
Covadonga
Cruce Muriedas
Las Palmas
Cocheras Maliaño
Estándar
La Vegana
Los Ángeles
Cruce Guarnizo
Vista alegre
Bar 7
Ambulatorio Antiguo

LA CANTÁBRICA

Horario Bus

A1

SANTANDER - ASTILLERO
(Por Parque La Marga)

Lunes a viernes laborables						Sabados, domingos y festivos			
Salidas desde						Salidas desde			
Santander			Astillero			Santander		Astillero	
05:15	12:00	17:45	05:35	12:07	17:52	05:15 (a)	17:20	05:35 (a)	17:40
06:00	12:15	18:00	06:25	12:22	18:07	06:00	17:40	06:30	18:20
06:25	12:30	18:15	06:52	12:37	18:22	06:25	18:20	06:50	18:40
07:00	12:45	18:30	07:07	12:52	18:37	07:20	18:40	07:10	19:20
07:15	13:00	18:45	07:22	13:07	18:52	07:40	19:20	07:50	19:40
07:30	13:15	19:00	07:37	13:22	19:07	08:20	19:40	08:10	20:20
07:45	13:30	19:15	07:52	13:37	19:22	08:40	20:20	08:40	20:40
08:00	13:45	19:30	08:07	13:52	19:37	09:20	20:40	09:10	21:20
08:15	14:00	19:45	08:22	14:07	19:52	09:40	21:20	09:40	21:40
08:30	14:15	20:00	08:37	14:22	20:07	10:20	21:40	10:35	22:20
08:45	14:30	20:15	08:52	14:37	20:22	10:40	22:20	11:20	22:40
09:00	14:45	20:30	09:07	14:52	20:37	11:20	22:40	11:40	23:20 (b)
09:15	15:00	20:45	09:22	15:07	20:52	11:40		12:20	
09:30	15:15	21:00	09:37	15:22	21:07	12:20		12:40	
09:45	15:30	21:15	09:52	15:37	21:22	12:40		13:20	
10:00	15:45	21:30	10:07	15:52	21:37	13:20		13:40	
10:15	16:00	21:45	10:22	16:07	21:45	13:40		14:20	
10:30	16:15	22:00	10:37	16:22	22:00	14:20		14:40	
10:45	16:30	22:15	10:52	16:37	22:15	14:40		15:20	
11:00	16:45	22:30	11:07	16:52	22:30	15:20		15:40	
11:15	17:00	22:45	11:22	17:07	22:45	15:40		16:20	
11:30	17:15	23:00	11:37	17:22	23:00	16:20		16:40	
11:45	17:30		11:52	17:37		16:40		17:20	

(a) No circula los festivos.

(b) Hasta Parque de la Marga.

Horario Tren FEVE

Maliaño → → → Santander

Actualizado: MAYO 2006

Horario de salidas

6:56	12:33	18:33
7:10	12:55	18:55
7:33	13:17	19:17
7:49	13:33	19:33
8:01	13:55	19:49
8:26	14:17	19:55
8:33	14:33	20:17
8:55	14:49	20:33
9:17	14:55	20:55
9:33	15:17	21:17
9:49	15:33	21:33
9:55	15:55	21:49
10:17	16:17	21:55
10:33	16:33	22:17
10:55	16:55	22:33
11:17	17:17	22:55
11:33	17:33	23:02
11:55	17:55	23:02
12:17	18:17	23:42

☐ Laborable L. a V. ☐ Diario
☐ Laborable L. a S. ☐ Lunes
☐ S. D. y F.

942 211 687 www.feve.es

Santander → → → Maliaño

Actualizado: MAYO 2006

Horario de salidas

6:15	11:53	17:53
6:33	12:15	18:15
6:40	12:35	18:35
6:58	12:53	18:45
7:15	13:15	18:53
7:35	13:35	19:15
7:53	13:45	19:35
8:15	13:53	19:53
8:35	14:15	20:15
8:45	14:35	20:35
8:53	14:53	20:45
9:15	15:15	20:53
9:35	15:35	21:15
9:53	15:53	21:35
10:15	16:15	21:53
10:35	16:35	22:15
10:53	16:53	22:30
11:15	17:15	23:00
11:35	17:35	23:50

☐ Laborable L. a V. ☐ Diario
☐ Laborable L. a S. ☐ Domingos
☐ S. D. y F.

942 211 687 www.feve.es

Santander → → → Astillero

Actualizado: OCTUBRE - 2005

Horario de salidas

6:15	11:53	17:53
6:33	12:15	18:15
6:40	12:35	18:35
6:58	12:53	18:45
7:15	13:15	18:53
7:35	13:35	19:15
7:53	13:45	19:35
8:15	13:53	19:53
8:35	14:15	20:15
8:45	14:35	20:35
8:53	14:53	20:45
9:15	15:15	20:53
9:35	15:35	21:15
9:53	15:53	21:35
10:15	16:15	21:53
10:35	16:35	22:15
10:53	16:53	22:30
11:15	17:15	23:00
11:35	17:35	23:50

☐ Laborable L. a V. ☐ Diario
☐ Laborable L. a S. ☐ Domingos
☐ S. D. y F.

942 211 687 www.feve.es

Astillero → → → Santander

Actualizado: OCTUBRE - 2005

Horario de salidas

6:53	12:30	18:30
7:07	12:52	18:52
7:30	13:14	19:14
7:46	13:30	19:30
7:57	13:52	19:46
8:23	14:14	19:52
8:30	14:30	20:14
8:52	14:46	20:30
9:14	14:52	20:52
9:30	15:14	21:14
9:46	15:30	21:30
9:52	15:52	21:46
10:14	16:14	21:52
10:30	16:30	22:14
10:52	16:52	22:30
11:14	17:14	22:59
11:30	17:30	23:59
11:52	17:52	0:39
12:14	18:14	

☐ Laborable L. a V. ☐ Diario
☐ Laborable L. a S. ☐ Lunes
☐ S. D. y F.

942 211 687 www.feve.es



más fuertes

más seguros

con

CC.OO.

TÚ GANAS

afíliate