Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

2003-2008

CCOO

comissió obrera
nacional de catalunya

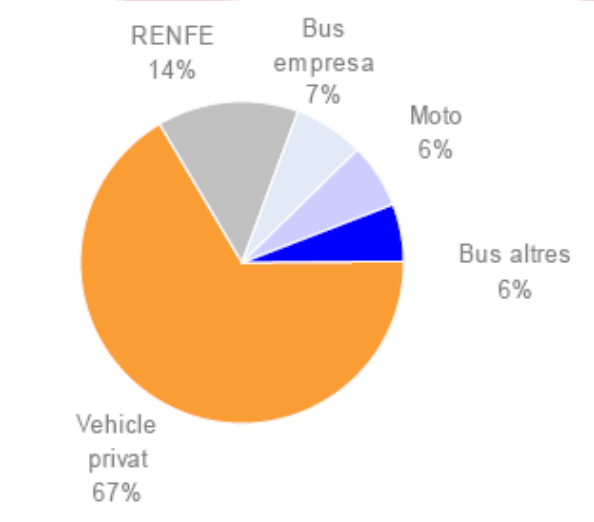
Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Cada dia, 12.000 treballadors i treballadores, distribuïts entre 300 empreses, es desplacen a l'aeroport del Prat, procedents majoritàriament de Barcelona del Baix Llobregat. L'aeroport és i serà una de les zones amb major nombre de llocs de treball de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

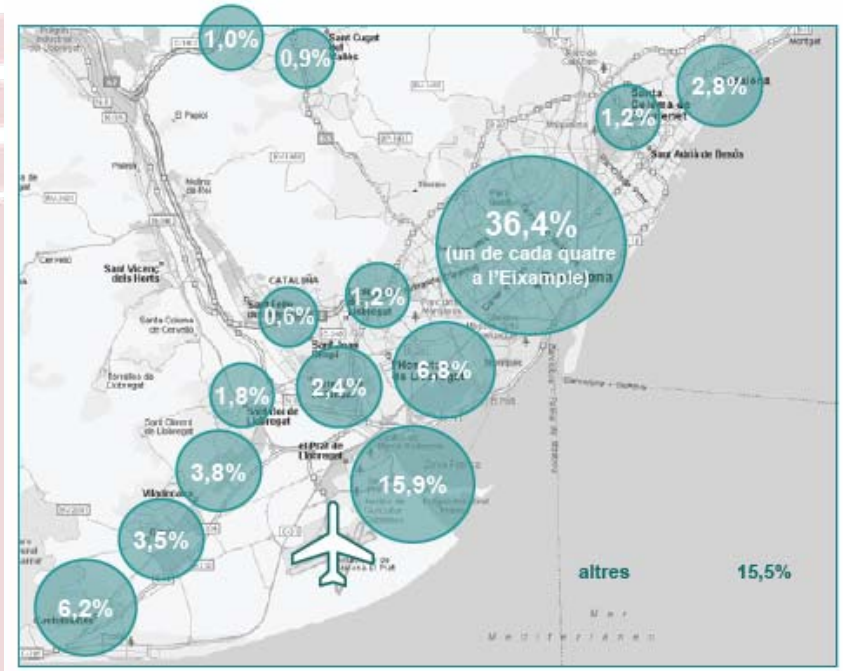
Com en d'altres àrees perifèriques amb una gran concentració de llocs de treball hi ha un gran dèficit de serveis de transport públic i nul·les possibilitats d'accedir-hi a peu o amb bicicleta

Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Distribució modal dels treballadors i trebaballadores



Origen dels treballadors i treballadores



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

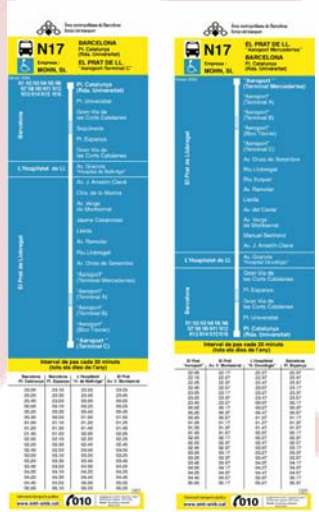
És per això que des de CCOO de Catalunya, ja des de l'any 2003, estem reivindicant i proposant una sèrie de millores basades en el foment de la mobilitat sostenible i segura per garantir la connexió de l'aeroport amb Barcelona i el Baix Llobregat.

Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Algunes de les nostres propostes ja són una realitat

- Durant l'horari feiner no hi havia cap connexió de bus integrat tarifàriament entre Barcelona i l'Aeroport
- ✓ Des de finals de 2006 funciona la línia 46 pça. Espanya - Aeroport

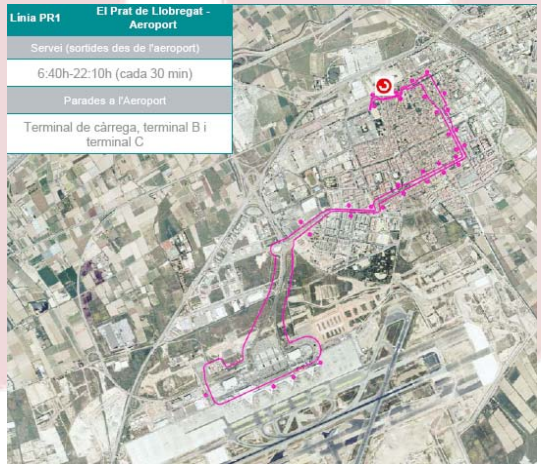
- Línia nocturna d'autobús N17, Barcelona-aeroport l'interval de pas que era d'entre 50 i 60 minuts.
- ✓ Des de mitjans de 2007 la freqüència de pas és de 20 minuts



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

- Durant l'horari feiner no hi havia connexió de Transport públic entre l'Aeroport i el Baix Llobregat nord i centre
- ✓ A principis de 2007 va entrar en funcionament la línia de bus L77 St. Joan – Despí - Cornellà - St. Boi – aeroport, amb enllaç amb FGC i el tramvia

- No hi havia connexió entre l'estació de Rodalies del Prat de Llobregat i l'aeroport
- ✓ A mitjans de 2007 es va perllongar la línia urbana del Prat PR-1 fins l'aeroport



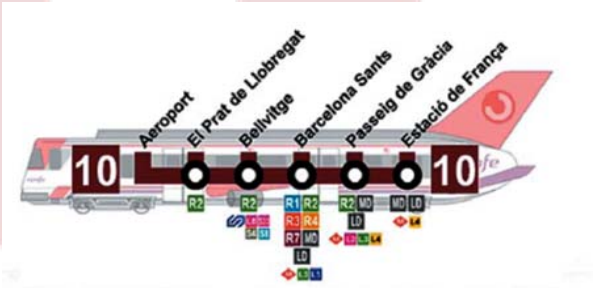
Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

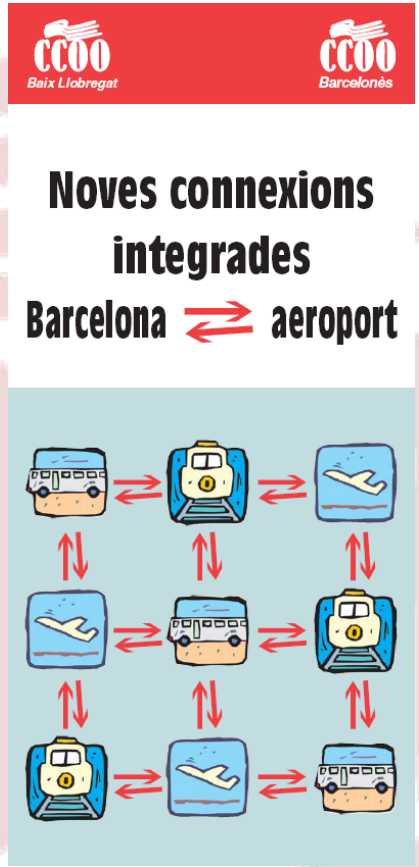
- Amb la supressió dels trens de la línia de Rodalies C-1 (Maresme) l'aeroport deixa de tenir connexió directa amb el centre de Barcelona

- ✓ A mitjans de 2006 entre en funcionament la nova línia de Rodalies C-10 que inicia el seu recorregut a l'estació de França i té parades a les estacions de Passeig de Gràcia, Sants, Bellvitge i el Prat de Llobregat

Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

- Des de CCOO per fer front a la manca d'informació, sobre la nova oferta de transport públic per accedir a l'aeroport, vàrem distribuir entre els treballadors i treballadores un folletó informatiu i reivindicatiu de les millores pendents





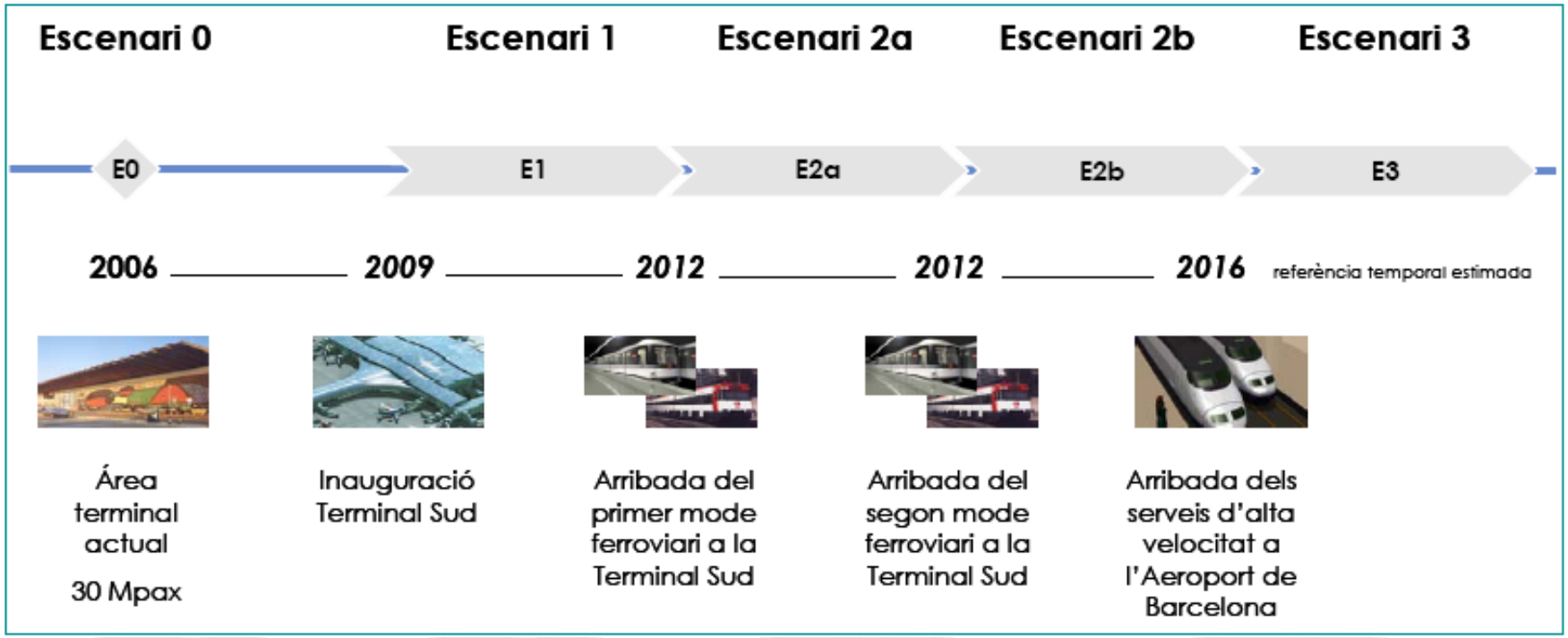
Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

- Des del primer moment hem reclamat un Pla de Mobilitat de l'aeroport per configurar les estratègies de mobilitat sostenible. A partir de la diagnosi de la mobilitat s'han de concretar objectius temporals, fer propostes operatives i establir indicadors de control i seguiment del pla.

✓ S'està elaborant una Pla de mobilitat el qual incorpora moltes de les propostes de CCOO

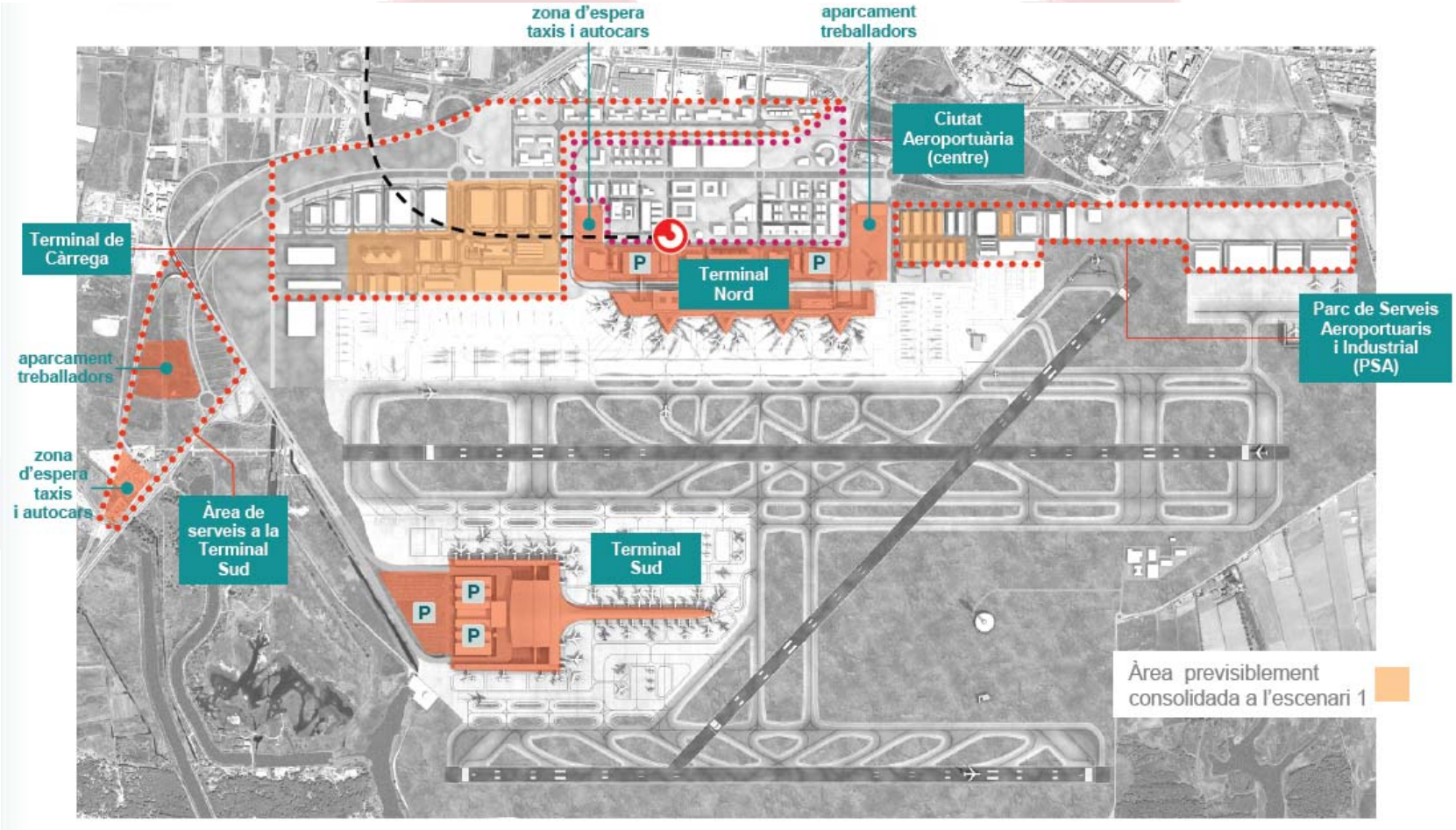
Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

- Escenaris considerats al Pla de mobilitat de l'aeroport



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

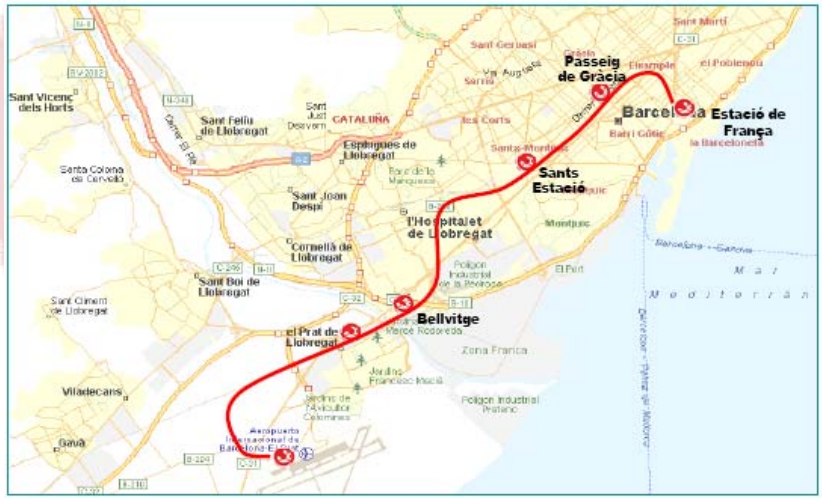
Àmbits funcionals del nou entorn aeroportuari



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

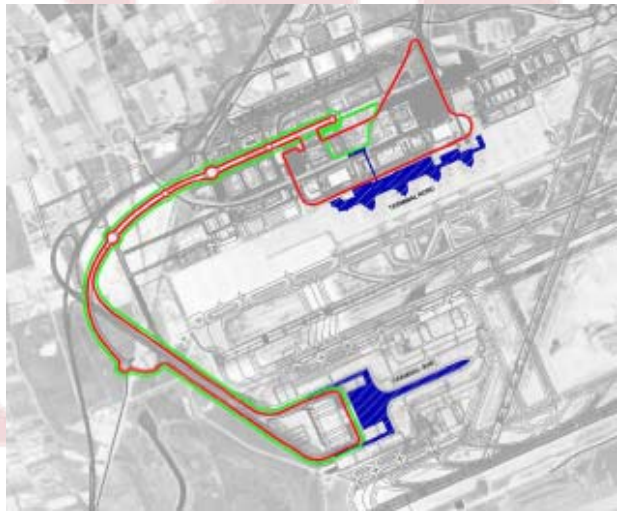
Avanç de propostes del pla de mobilitat

- Connexió ferroviària
  - Millora de la freqüència dels 30 min actuals als 20 min, almenys en hora punta
  - Ampliació de l'horari de servei la primera arribada a l'aeroport es proposa a les 5:00 i la darrera sortida a la 1:00
  - Quan el servei de Rodalies arribi a la Terminal Sud caldria revisar la seva freqüència respecte a la demanda aeroportuària i proposar un nou salt qualitatiu: serveis cada 15-20 min, i cada 10-15 min en hora punta.



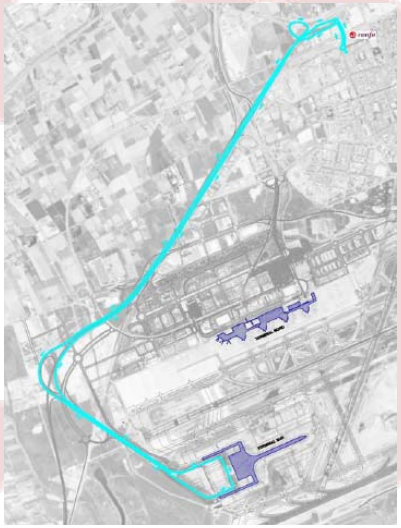
Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

- **Avanç de propostes del pla de mobilitat**
- Serveis de connexió interna
  - Autobús llançadora entre la Terminal Nord i la Terminal Sud (amb possible parada a la Terminal de Càrrega). Freqüència de pas en hores punta seria de 5-6 min
  - Inclou un reforç del servei entre l'estació RENFE i la Terminal Sud
  - El servei de reforç es mantindrà fins a l'arribada de la línia C10 de Rodalies a la terminal Sud, tot i que podrà ajustar-se la seva oferta si abans arriba el metro a la Terminal Sud



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

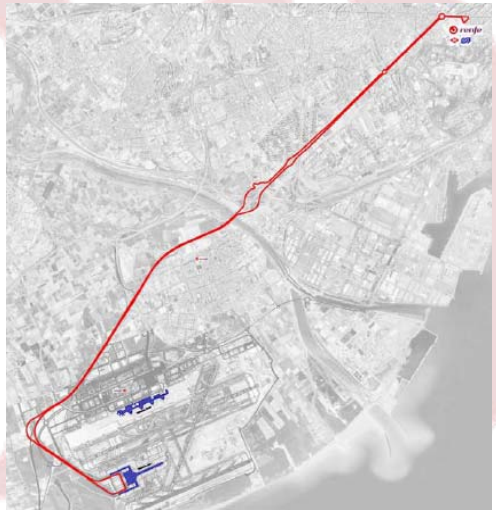
- **Avanç de propostes del pla de mobilitat**
- Servei de bus provisional al terminal sud
  - Nova línia directe (per la C-31) entre la Terminal Sud i l'estació RENFE del Prat de Llobregat mentre el servei de Rodalies de RENFE no arribi a la Terminal Sud.
  - Interval de pas de 20 min (interval de pas de la C2 en hora punta)



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

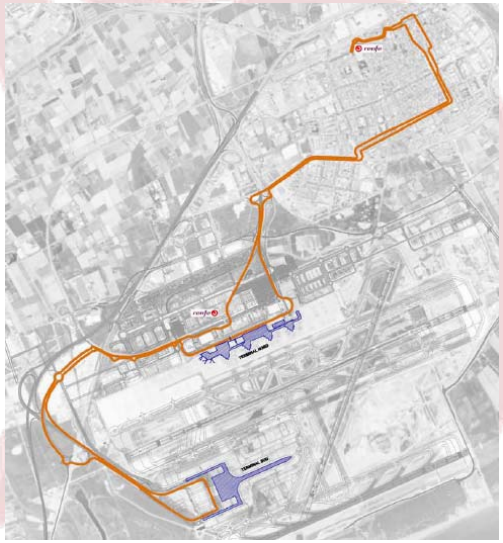
- Servei de bus línia 46
  - Estendre el seu itinerari fins a la Terminal Sud, sense passar per la Terminal Nord, i millorar la seva freqüència a 20 min
  - Analitzar la possibilitat d'augmentar la freqüència de la línia fins a un interval de pas de 15 min



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

- Servei al Prat de Llobregat PR1
  - Estendre l'itinerari d'una de la línia la PR1 fins a la Terminal Sud, sense deixar de passar per la Terminal Nord
  - Posteriorment, podrà analitzar-se la possibilitat d'augmentar la freqüència de la línia amb un interval de pas de 20 min



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

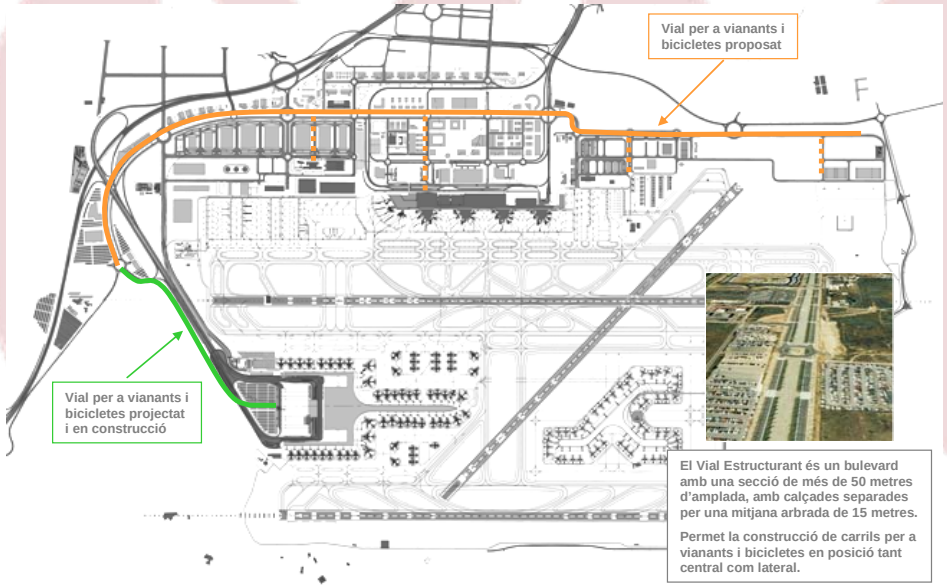
Avanç de propostes del pla de mobilitat

- Servei nocturn línia N17
  - Extensió del seu itinerari fins a la Terminal Sud, passant per la Terminal Nord com actualment
  - Entre terminals, aquest servei nocturn es complementarà amb el servei de connexió interna, resultant-ne un servei conjunt entre terminals cada 10 min aproximadament

Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

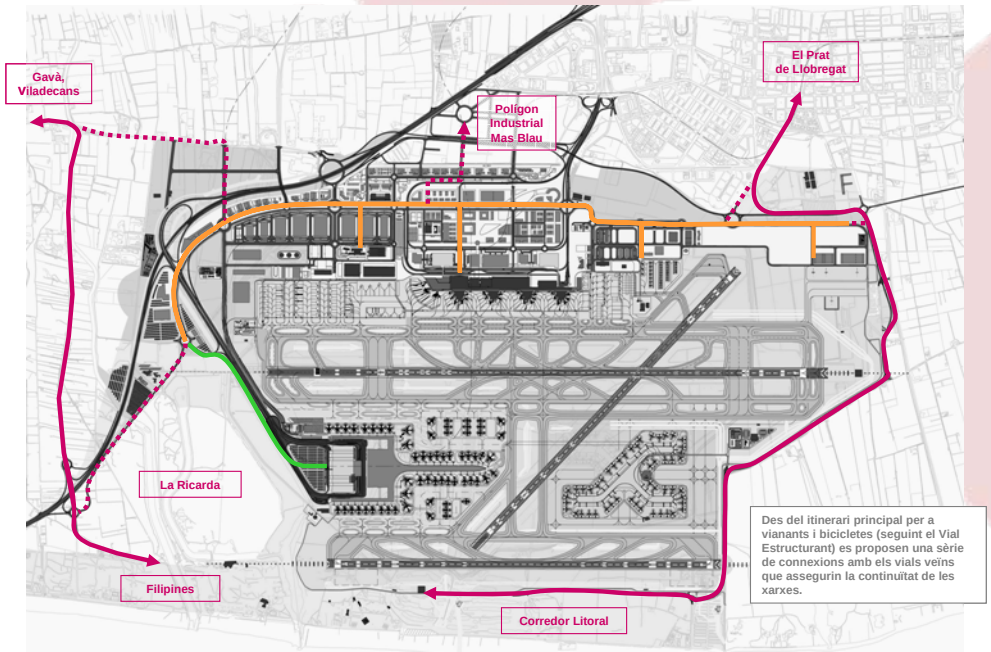
- Xarxa interna d'itineraris a peu i en bicicleta
  - Implantació d'una xarxa interna de carrils bici i d'itineraris per a vianants que uneixi la Terminal Nord, la Terminal Sud i les zones industrials i de serveis existents a l'entorn aeroportuari
  - Ubicar àrees d'aparcament de bicicletes als principals orígens o destinacions de l'entorn aeroportuari
  - Analitzar l'oportunitat d'implantar un sistema de *bicing:* un sistema propi de l'entorn aeroportuari, un sistema *bicing* d'empresa...



Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

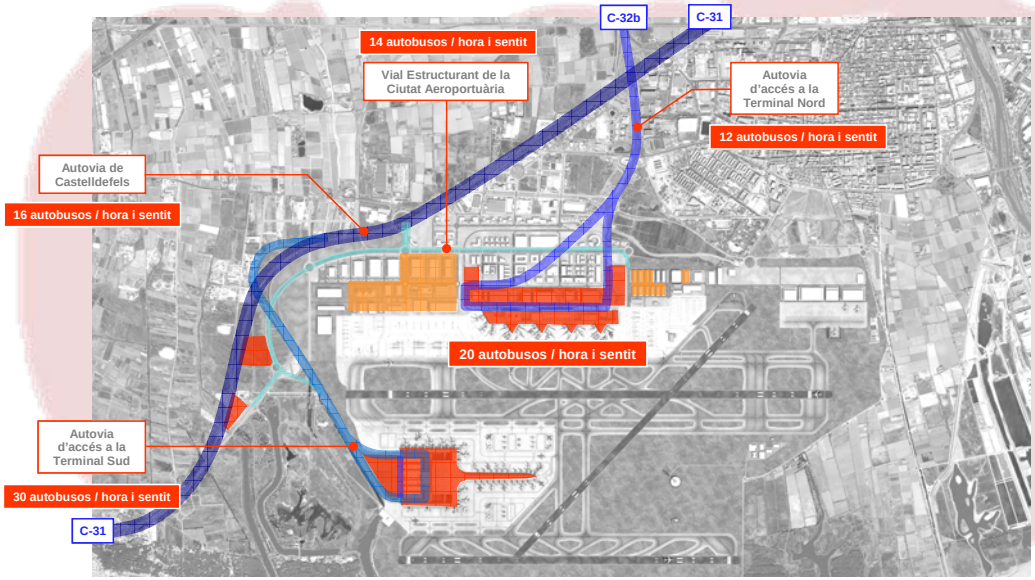
- Connexió de les xarxes d'itineraris a peu i en bicicleta
  - Assegurar la connexió de les noves xarxes internes per a vianants i bicicletes amb altres xarxes similars a l'àrea del Delta: xarxes municipals del Prat, Viladecans, Sant Boi...

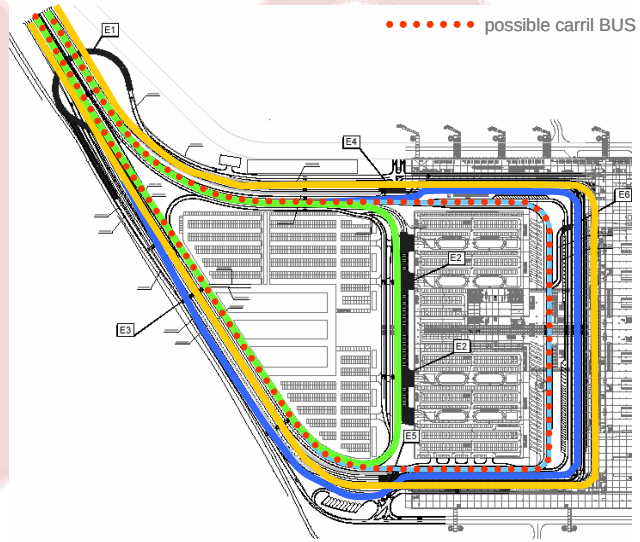


Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

- Estudi de la viabilitat d'un carril BUS als accessos
  - Estudi de viabilitat per a la implantació de carrils BUS als accessos a l'aeroport del Prat: C-31, autovies d'accés a les terminals Nord i Sud, i al Vial Estructurant entre terminals





Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

- Fomentar i organitzar l'ús del cotxe compartit
  - Gestionar una web per a fomentar i organitzar l'ús del cotxe compartit. L'eina haurà de tenir espais orientats específicament a treballadors i a passatgers clarament diferenciats.
  - A més de facilitar el contacte, s'oferirà als usuaris del cotxe compartit determinades avantatges o prioritats per aparcar, o recursos per poder tornar a casa el dia que falli un conductor
- Actualització de la informació als diferents modes
  - Assegurar que la informació correcta d'accés a l'aeroport arriba a l'usuari dels diferents modes, actualitzant aquesta informació cada cop que es produeix un canvi significatiu
- Portal global d'informació sobre l'accés a l'aeroport
  - Creació d'una pàgina web d'informació sobre l'accés a l'aeroport

Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

- Redacció de plans de mobilitat d'empresa
  - Concienciar les empreses de més de 200 treballadors de l'entorn aeroportuari de la necessitat de redactar el seu Pla de Mobilitat d'Empresa, amb les següents propostes:
    - Serveis d'autobusos d'empresa, propis d'una empresa o compartits
    - Adequació dels horaris per fomentar l'ús del transport públic
    - Bonificacions per fomentar l'ús del transport públic
    - Convertir les actuals bonificacions a l'aparcament en bonificacions per l'ús del transport públic
    - Adequació dels horaris de treball per facilitar la coordinació amb l'horari del servei de Rodalies
    - *Bicing* d'empresa

Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

- Actualment, les empreses o col·lectius professionals amb més de 500 treballadors a l'aeroport del Prat són les següents (per a aquestes empreses, la redacció d'un PME és obligatori):

  GROUNDFORCE, IBERIA, NEWCO AIRPORT, AENA, FLIGHTCARE, GUARDIA CIVIL

- Actualment, les empreses o col·lectius professionals entre 200 i 500 treballadors a l'aeroport del Prat són les següents (per a aquestes empreses, la redacció d'un PME és només una recomanació):

  ELITE AEROPUERTOS, VUELING, VINSA, ALDEASA, POLICIA NACIONAL, LOGISTAIR

Progressos i propostes d'accessibilitat a l'aeroport del Prat

Avanç de propostes del pla de mobilitat

- Crear les estructures de gestió integral de la mobilitat
  - Dins d'AENA, crear un departament operatiu de gestió integral de la mobilitat a l'àmbit aeroportuari
  - Donar continuïtat a l'actual Mesa de la Mobilitat de l'aeroport del Prat com a gestor de la mobilitat.
  - Posar en marxa un observatori de la mobilitat a l'entorn aeroportuari

Altres propostes:

- Punt d'informació i venda de títols de transport
- Revisar periòdicament aquest Pla de Mobilitat
- Pla d'ajudes per introduir de vehicles més eficients i sostenibles
- Serveis regionals
- Pla de seguretat viària per a vianants i bicicletes
- Adequació de la senyalització a la xarxa viària
- Pla específic per millorar l'eficiència del servei del taxi
- Pla per a la reducció del trànsit de vehicles pesants
- Pla de seguretat viària a l'entorn aeroportuari