

La utilització massiva del cotxe per accedir als llocs de treball dels polígons industrials està suposant una autèntica metamorfosi en la forma d'accedir-hi i té unes repercussions molt importants en diversos fronts. Per exemple, per als treballadors que han d'accedir en cotxe els hi suposa un important augment de costos i un sensible increment en la probabilitat de tenir un accident de cotxe. Està acceptat que gairebé la meitat dels accidents laborals són accidents de trànsit. Els costos socials d'aquesta forma de moure's també són importants: carreteres saturades en hora punta, baixes laborals i en general un lleuger descens de la productivitat, a més d'un increment de la contaminació com a conseqüència de l'ús majoritari del cotxe, exclusió social de una part de la població laboral al no tenir carnet de conduir o cotxe o disponibilitat d'utilitzar el cotxe.

La solució és fer més carreteres o apropar els llocs de treball a les zones de residència i a les xarxes de transport col·lectiu de gran capacitat? Continuar fomentant l'accés amb vehicle privat o trobar fórmules per facilitar un accés més sostenible?

Aquestes jornades sobre mobilitat als polígons industrials proposa reflexionar sobre aquesta problemàtica, conèixer experiències de planificació de la mobilitat per anar a la feina i la gestió de la mobilitat generada de diferents realitats territorials nacionals i internacionals a càrrec d'administracions, empreses, sindicats i dotar als responsables del nostre sindicat d'eines amb les quals afrontar la millora del transport públic i col·lectiu o per modes ecomobils per arribar a la feina de forma segura, sostenible i econòmica dels treballadors i treballadores.



Organitza:



Subvencionat per



JORNADES INTERNACIONALS SOBRE MOBILITAT AL TREBALL

Barcelona 9 i 10 de novembre de 2005

Sala d'actes de la CONC. Via Laietana 16



www.conc.es/mobilitat

Dia 9 de novembre

9.30 h Lliurament documentació

9.45 h **Cristina Narbona** Ministra Medi Ambient
Salvador Milà Conseller de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat Catalunya.
Joan Coscubiela Secretari General de la Confederació Sindical de CCOO de Catalunya
Joaquín Nieto Secretario Confederal de Medio Ambiente y Salud Laboral CC.OO

10.45 h Diagnòstic de la mobilitat urbana.
Andrés Monzón, Observatorio de la Movilidad Metropolitana (UPM).

11.15 h Desenvolupament Llei de mobilitat.
Miguel Ángel Dombriz, Director del programa d'infraestructures. Departament Política Territorial i Obres Públiques. Generalitat de Catalunya

11.45 h La perspectiva sindical europea i la mobilitat.
Sophie Dupressoir,
Consellera en Desenvolupament Sostenible de la Confederació Europea de Sindicats, CES

12.05 h Descans.

12.25 h Mobilitat i diàleg social a Catalunya.
Llorenç Serrano, Secretari de Salut, Ambient i Treball de CCOO de Catalunya

12.50 h El transport al treball.
Carlos Martínez Camarero, Departamento Confederal Medio Ambiente CC.OO.

13.15 h Criteris sobre la mobilitat al treball i la negociació col·lectiva.
Rita Moreno, Secretaria Confederal Acció Sindical y Política Sectorial CC.OO.

13.35 h Debat.

14.00 h Menjar.

16.00 h Normativa i finançament de la mobilitat al treball.

Moderador: **Pau Noy** President de la PTP
EUA: Mark Gorman, Intel - Oregon Corporation's Commute Reduction Manager.
Itàlia: Chira Costa, CGIL FP Emilia-Romagna.
Bèlgica: Guy Hendrix, Govern Federal.

17.15 h Tallers simultanis.

Fins a les
18.45 h

- Plans de mobilitat en empreses
Relator **Manuel Losada**. Modera **Rafael Requena** (Gestió Mobilitat UAB).
- Ordenament del territori.
Relator: **Pilar Vega**. Modera: **Juan Martínez**.
- Finançament del transport col·lectiu
Relator: **Carlos López** (IDAE).
2º Relator: **José Manuel Jurado**.
Modera: **Daniel Gutiérrez**.

Dia 10 de novembre

9.00 h Presentació: **Manuel Garí**, Director Gerente Istat Plans de mobilitat urbana.
Moderador: **Vicent Torres**, Professor mobilitat U.P. València.
Itàlia: Chira Costa, CGIL Emilia Romagna.
EUA: Mark Gorman, Intel - Oregon Corporation's Commute Reduction Manager "INTEL Portland". **Bèlgica: Bart Desmedt**, Director Traject Mobility Management.
Bèlgica: Pierre Barette, Direction de la Politique des Déplacements, Brussel·les.

10.35 h Descans.

10.55 h Plans de mobilitat en empreses.
Modera: **Enrique Fossoul** Secretario general de la Federación de Comunicación y Transporte.
Itàlia Agostino Fornalori, Mobility Manager
Telefònica Luis Cuena, USMR. CC.OO.
Vodafone Pedro López, FCyT. CC.OO.
Ford Bèlgica Bart Desmedt, Director Traject Mobility Management

12.30 h La mobilitat als polígons industrials.
Moderador: **Carlos Sánchez** Secretaria Confederal Acció Sindical y Política Sectorial CC.OO.

- Zona Franca de Barcelona
Manel Ferri Responsable de Mobilitat de la CCOO Catalunya.
- Acord per a Polígons a Madrid
Daniel López, USMR. CC.OO.
- El transport urbà a Saragossa (FCyT)
Luis Bello, FCyT. CC.OO.
- L' experiència de Can Sant Joan
Oriol Juncadella, Director Operacions Ferrocarrils Generalitat de Catalunya FGC

14.00 h Menjar

15.30 h Tallers simultanis
- Plans de mobilitat les empreses
Relator: **Manuel Losada**.
Modera: **Rafael Requena** (Gestió Mobilitat UAB).
- Plans de mobilitat per a polígons industrials
Relator **Manel Ferri**.
Modera **Rafael Espinosa**
- Negociació col·lectiva i transport al treball.
Relator **Juan M. Tapia**.
Modera **Luis Clarimón**

18.00 h Conclusions

Simón Rosado, Secretari Política Sectorial i Acció Sindical CCOO Catalunya.
Llorenç Serrano Secretari de Salut Ambient i Treball de CCOO de Catalunya.

Enrique Fossoul Secretario general de la Federación de Comunicación y Transporte CC.OO.

Interpretació: Llengües actives: català, castellà i anglès. Llengües passives: italià i francès

Informació i inscripció:
jornada_mobilitat_bcn@conc.es

La utilización masiva del coche para acceder a los puestos de trabajo en polígonos industriales está suponiendo una auténtica metamorfosis en la forma de acceder a los mismos y unas repercusiones importantes en diferentes frentes. Por ejemplo, a los trabajadores que han de acceder en coche les supone un aumento importante en costes y un sensible incremento de la probabilidad de tener un accidente. Está aceptado que la mitad de los accidentes laborales son accidentes de tráfico. Los costes sociales de esta forma de moverse también son importantes: carreteras saturadas en horas punta, bajas laborales y en general un descenso ligero de la productividad, además de un incremento de la contaminación como consecuencia del uso mayoritario del coche, exclusión de una parte de la población laboral al carecer de carnet de conducir y/o coche o disponibilidad de utilizar coche. ¿La solución es hacer más carreteras o acercar los puestos de trabajo a las zonas de residencia y a las redes de transporte colectivo de gran capacidad? ¿Continuar fomentando el acceso con el vehículo privado o encontrar fórmulas para facilitar un acceso más sostenible?

Estas jornadas sobre movilidad en polígonos industriales proponen reflexionar sobre esta problemática, conocer experiencias de planificación de la movilidad para ir al trabajo y la gestión de la movilidad de diferentes realidades territoriales nacionales e internacionales a cargo de administraciones, empresas, sindicatos y dotar a los responsables de nuestro sindicato de herramientas con las cuales afrontar la mejora del transporte público y colectivo o por modos eco movibles para llegar al trabajo de forma segura, sostenible y económica de los trabajadores y trabajadoras.



Organitza:



Subvencionat per



JORNADAS INTERNACIONALES SOBRE MOVILIDAD AL TRABAJO

Barcelona 9 y 10 de noviembre de 2005

Saló d'actes CONC Via Laietana 16



www.conc.es/mobilitat

Día 9 de noviembre

9.30 h Entrega de documentación.

9.45 h Inauguración.
Cristina Narbona Ministra de Medio Ambiente
Salvador Milà, Conseller Medi Ambient i Habitatge.
Generalitat de Catalunya.
Joan Coscubiela, Secretari General de CC.OO. de Catalunya.
Joaquín Nieto Secretario Confederal de Medio Ambiente y Salud Laboral CC.OO.

10.45 h Diagnóstico de la movilidad urbana.
Andrés Monzón, Observatorio de la Movilidad Metropolitana (UPM).

11.15 h Desarrollo ley catalana de movilidad.
Miguel Ángel Dombriz, Director programa d'infraestructures. Departament Política Territorial i Obres Públiques. Generalitat de Catalunya.

11.45 h La perspectiva sindical europea y la movilidad.
Sophie Dupressoir,
Consejera en Desarrollo Sostenible
Confederación Sindical Europea CES.

12.05 h Descanso.

12.25 h Movilidad y diálogo social en Catalunya.
Llorenç Serrano, Secretari de Salut, Ambient, Treball. CC.OO. Catalunya.

12.50 h El transporte al trabajo.
Carlos Martínez Camarero, Departamento Confederal Medio Ambiente CC.OO.

13.15 h Criterios sobre la movilidad al trabajo en la negociación colectiva.
Rita Moreno, Secretaria Confederal Acció Sindical y Política Sectorial CC.OO.

13.35 h Debate.

14 h Comida.

16.00 h Normativa y financiación de la movilidad al trabajo.

Moderador: Pau Noy, President de la PTP.
EE.UU.: Mark Gorman, Intel - Oregon Corporation's Commute Reduction Manager.
Italia: Chira Costa, CGIL FP Emilia-Romagna.
Bélgica: Guy Hendrix, Gobierno Federal.

17.15 h. Talleres simultáneos.

hasta las
18.45 h.

- Planes de movilidad en empresas.
Relator: Manuel Losada.
Modera: Rafael Requena (Gestió Mobilitat UAB).
- Ordenación del territorio.
Relator: Pilar Vega. Modera: Juan Martínez.
- Financiación del transporte colectivo.
Relator: Carlos López (IDAE).
2º Relator: José Manuel Jurado.
Modera: Daniel Gutiérrez.

Día 10 de noviembre

9.00 h Presentación: **Manuel Garí** Director Gerente Ista
Planes de movilidad urbana.
Moderador: Vicent Torres, Profesor movilidad U.P. Valencia.
Italia: Chira Costa, CGIL Emilia Romagna.
EE.UU.: Mark Gorman, Intel - Oregon Corporation's Commute Reduction Manager "El ejemplo de INTEL Portland".
Bélgica: Bart Desmedt, Director Traject Mobility Management.
Bélgica: Pierre Barette, Direction de la Politique des Déplacements, Bruselas.

10.35 h Descanso.

10.55 h Planes de movilidad en empresas.
Moderador: Enrique Fossoul, Secretario General de la Federación de Comunicación y Transporte de CC.OO.
Italia: Agostino Fornaroli, Mobility Manager.
Telefónica: Luis Cuena, USMR. CC.OO.
Vodafone: Pedro López, FCyT. CC.OO.
Ford Bélgica: Bart Desmedt, Traject.

12.30 h La movilidad en los polígonos industriales.

Moderador: Carlos Sánchez Secretaria Confederal Acció Sindical y Política Sectorial CC.OO.
- Zona Franca de Barcelona.
Manel Ferri, Responsable Mobilitat CC.OO. Catalunya.
- Acuerdo para Polígonos en Madrid.
Daniel López, USMR. CC.OO.
- El transporte urbano en Zaragoza.
Luis Bello, FCyT. CC.OO.
- La experiencia de Can Sant Joan
Oriol Juncadella, Director Operacions Ferrocarrils Generalitat de Catalunya FGC.

14.00 h Comida.

15.30 h Talleres simultáneos.
- Planes de movilidad en empresas.
Relator: Manuel Losada.
Modera: Rafael Requena (Gestió Mobilitat UAB).
- Planes de movilidad para polígonos industriales.
Relator: Manel Ferri. Modera: Rafael Espinosa.
- Negociación colectiva y transporte al trabajo.
Relator: Juan Manuel Tapia.
Modera: Luis Clarimón.

18.00 h Conclusiones.

Simón Rosado, Secretari Política Sectorial i Acció Sindical CC.OO. Catalunya.
Llorenç Serrano, Secretari Salut Ambient i Treball CC.OO. Catalunya.

Enrique Fossoul Secretario general de la Federación de Comunicación y Transporte CC.OO.

Servicio de interpretación y como lenguas activas: catalán, español e inglés. Lenguas pasivas: italiano y francés.

Información e inscripción:
jornada_mobilitat_bcn@conc.es