



Barcelona, 9 d'octubre de 2009

Saló d'Actes de CCOO de Catalunya

Via Laietana, núm. 16

Barcelona, 9 d'octubre de 2009

Autobús: Línies 14, 17, 19, 36, 40, 45, 57, 59, 64, 120, 157

Metro: L1 - Urquinaona, Catalunya
L3 - Catalunya, Liceu, Drassanes
L4 - Jaume I, Barceloneta

Rodalies Renfe: C10 - Catalunya, Estació de França

FGC: Estació de Catalunya

L'accés sostenible i segur als centres de treball

Saló d'Actes de CCOO de Catalunya
Via Laietana, núm. 16



Introducció

Els impactes de l'actual esquema de mobilitat són, tant des del punt de vista mediambiental com de la sinistralitat vial "in itinere", una lacra per la nostra societat: reducció de la productivitat (absentisme laboral, augment de l'estrès, etc.), pèrdua de temps d'oci i descans dels treballadors i treballadores, costos econòmics de la congestió (no només a escala empresarial, sinó també individual), etc. Davant d'aquest problema, que s'estén de forma global, les administracions públiques tenen l'obligació de liderar el canvi modal cap a formes més sostenibles i segures.

Estem en un moment de canvi en que la nostra societat, cada cop més, demana una modificació del model de mobilitat, caracteritzat per l'hegemònic domini del vehicle privat motoritzat. Ara és el moment de modificar aquest paradigma i aconseguir una nova forma de mobilitat, més sostenible i segura. Es tracta de treballar amb l'objectiu de reequilibrar el pes que té cadascun dels diferents modes de transport en la mobilitat del present i del futur.

Si analitzem les raons que fan necessari aquest canvi de mentalitat, veurem que són tan nombroses com oportunes.

En primer lloc, de caire econòmic. L'encariment del preu del petroli, sumat a la situació general de crisi econòmica, ha tingut una forta repercussió sobre les vendes de combustibles a Catalunya, que han caigut un 30% respecte l'any 2008. És evident l'afectació que l'encariment del cru té sobre l'economia mundial. A més, l'incompliment dels acords de reducció d'emissions de CO2 marcats pel Protocol de Kyoto li poden comportar a l'estat espanyol prop de 4.000 milions d'euros al llarg dels propers cinc anys, si no es prenen les mesures adients.

Però també sobre les economies familiars directament: es calcula que una família pot arribar a destinar fins a 6.000 euros anuals en despeses de manteniment i ús del vehicle privat, moltes vegades imprescindible per arribar al lloc de treball.

Un altre aspecte important és el constant increment de les emissions. Resulta paradoxal que el sector del transport per carretera continuï essent, juntament amb la generació d'electricitat, el que més incrementa les emissions totals de diòxid de carboni equivalent. A Espanya, les emissions han arribat a duplicar-se des de 1990, representant en l'actualitat un 22,9% del total. La situació a Catalunya no és gaire millor. Segons un informe del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, tot i que les emissions dels sectors difusos es van reduir l'any 2006 un 4,7%, les del transport han augmentat un 4,8% respecte l'any 2005, i un 52% respecte a l'any de referència del Protocol de Kyoto (1990), una tendència que no s'ha frenat encara.

El marc legal actual que ens proporciona l'article 18 del Decret 152/2007, de 10 de juliol, sobre 40 municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona declarats zona de protecció especial pel Decret 226/2006, en referència a l'obligatorietat de dotar als centres de treball i centres generadors de mobilitat de plans de desplaçaments d'empresa, és una oportunitat per aconseguir la integració de la cultura de la planificació de la mobilitat sostenible i segura en les empreses, de forma integrada, com a la resta de plans superiors. La responsabilitat per aconseguir el màxim profit d'això correspon als gestors d'aquestes polítiques, però també han d'estar implicats tota la resta d'agents socials.

Els plans de desplaçaments poden ser una bona eina, una garantia per aconseguir els objectius marcats per la Llei de Mobilitat de Catalunya: que serveixin per proporcionar a tots els treballadors i treballadores un sistema de mobilitat més sostenible i segur. Però ens hem d'assegurar que la seva aplicació no caigui en l'oblit per la manca de voluntat de les empreses, la manca de pressió de l'administració o la manca d'interès de la ciutadania. És per això que, des de CCOO de Catalunya, continuarem fent pressió per tal que el Pla continuï vigent, encara que s'hagin de renovar alguns dels seus aspectes principals.

Programa de la jornada

9.30 Presentació jornada

Joan Carles Gallego, Secretari General, CCOO de Catalunya
Manel Nadal, Secretari per a la Mobilitat, Generalitat de Catalunya

10.00 Pla de Millora de la qualitat de l'aire: Plans de desplaçaments d'empresa

Ponents:
Maria Comellas, Directora General de Qualitat Ambiental, Departament de Medi Ambient i Habitatge, Generalitat de Catalunya
Lluís Alegre, Cap del Servei Mobilitat, Autoritat del Transport Metropolità
Jaume Vernet, Responsable de Departament de Mobilitat, CCOO de Catalunya

Moderador: **Miquel de Toro**, Tècnic del Departament de Mobilitat, CCOO de Catalunya

11.00 Pausa cafè

11.30 Accidents laborals de Trànsit: Accidents in itinere

Ponents:
Josep Pérez Moya, Director del Servei Català del Trànsit, Generalitat de Catalunya
Alejandro Romero, Director dels Serveis de Prevenció, MC-Mutual
Loly Fernández, Responsable del Departament de Salut Laboral, CCOO de Catalunya

Moderador: **José Manuel Jurado**, Responsable del Departament de Mediambient, CCOO de Catalunya

13.00 Clausura de la jornada

Aurora Huerga, Secretària de Desenvolupament Territorial, CCOO de Catalunya

La jornada tindrà lloc al Saló d'Actes de CCOO de Catalunya, a la Via Laietana, núm. 16, 08003, Barcelona

Podeu confirmar la vostra assistència per correu electrònic (mobilitat@ccoo.cat) o al telèfon 934812780 (Yolanda)