comissió obrera
nacional de catalunya

Maig 2008

Al·legacions de CCOO al Pla de mobilitat de l'aeroport del Prat

L'elevada mobilitat en vehicles privats motoritzats que genera l'aeroport del Prat de Llobregat allibera gran quantitat de compostos contaminants que tenen efectes negatius tant sobre la salut de les persones com en el medi ambient.

L'aeroport del Prat de Llobregat està localitzat dins de la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, segons el Decret 226/2006, al superar els llindars establerts per la Unió Europea pel que fa les emissions de diòxid de nitrogen i de micropartícules en suspensió. Emissions, principalment, provocades pel trànsit rodat de vehicles a motor. Igualment, la mobilitat que genera l'aeroport és responsable d'elevades emissions de CO_2 responsable del canvi climàtic.

A tot això, podem sumar-hi un consum ineficient d'energia, tant pel propi funcionament del motor, com perquè aquests vehicles majoritàriament circulen amb un sol ocupant. Vehicles que tenen com a font energètica, gairebé exclusivament, el petroli amb la dependència que comporta d'aquest combustible cada cop més car i escàs. Per tot plegat, és imprescindible promoure, decididament, un canvi modal en els desplaçaments a l'aeroport que incloguin modes de desplaçament alternatius menys contaminants i més eficients, energèticament parlant.

D'altra banda, s'ha de pensar en actuacions complementaries per disminuir emissions i reduir la gran dependència dels combustibles fòssils i, en definitiva, oferir un balanç energètic més positiu pel que fa al funcionament quotidià de l'aeroport. Per això proposem col·locar plaques solars en les cobertes dels aparcaments i en les teulades de tots els edificis, tal com ja s'ha fet, per exemple, a les cotxeres del tramvia a Sant Joan Despí i a la planta de la de Nissan de la Zona Franca.

EA1.1 Connexió ferroviària

1. Millora de la freqüència a 15 minuts ja en l'escenari 1 de la línia de Rodalies. En una fase posterior oferir un servei de metro en hora punta al voltant dels 5 minuts de freqüència.

2. Mentre no es canvií la configuració de la xarxa de Rodalies i es mantingui l'actual s'han de coordinar a l'estació del Prat els trens de la línia C-10 amb els trens de la línia C-2 i Regionals (5% d'usuaris de l'aeroport de Girona i Tarragona) per a promoure el transbordament. Per a fomentar l'intercanvi entre línies ferroviàries tots els trens de la C-2 i Regionals haurien de tenir parada en aquesta estació a diferència del que passa ara.

3. Igualment s'ha de fomentar la intermodalitat de l'estació de França, d'on parteix la C-10 a Barcelona, amb altres mitjans de transport perquè esdevingui un potent intercanviador i augmenti el número d'usuaris. Comunicar adequadament amb un accés directe l'estació de França amb l'estació de metro de la Barceloneta L4, com ja va existir per les olimpíades del 92. Fer un perllongament del tramvia T4 des de l'estació de Ciutadella/Vila Olímpica fins a l'interior de l'estació de França. Finalment es podrien fer arribar alguns serveis de la línia de rodalies Renfe del Maresme C-1 per ampliar la cobertura territorial d'aquest servei.

4. Potenciar l'intercanviador Gornal-Bellvitge (FGC-Renfe) facilitant un connexió còmode i àgil entre ambdues estacions, així com una integració horària entre els horaris dels dos serveis ferroviaris. Així es donarà oferta en transport públic als Treballadors/es (45,6%) i usuaris que provenen del corredor de FGC, bàsicament, de Barcelona, Hospitalet de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

EA1.2 Serveis de connexió interna

1. Creació d'un servei de bus gratuït de proximitat per als treballadors i treballadores a l'interior del recinte de l'Aeroport de Barcelona, que connecti els diferents serveis i centres de treball amb els diversos sistemes de transport públic. Bus amb freqüències de 5 minuts i coordinat amb els altres mitjans de transport públic d'aportació a l'aeroport.

   L'ampliació en marxa de l'aeroport encara farà més necessària aquesta línia de bus. En cap cas aquest servei ha de suprimir-se amb la posada en marxa de la terminal sud, ans al contrari les noves instal·lacions aeroportuàries encara li donen més sentit. A conseqüència dels característiques d'aquest servei distàncies curtes en un perímetre reduït proposem que l'energia que s'utilitzin vehicles elèctrics.

E1.4 Servei urbà al centre ciutat

Atès que la línia 46 és l'única de bus integrada tarifàriament que connecta el centre de Barcelona amb l'aeroport i en conseqüència potencialment la més utilitzada pels treballadors i treballadores proposem una sèrie de millores que la faran més útil pels interessos dels

treballadors i treballadores de l'aeroport. El 36% dels treballadors i treballadores de l'aeroport provenen de Barcelona

1. Perllongar el recorregut fins a la terminal sud sense eliminar el servei a la terminal nord. Igualment contemplar la possibilitat de donar servei al Parc de Serveis Aeroportuaris (PAS) on està previst que hi treballin uns 600 treballadors/es.

2. Millorar la freqüència de pas fins a 10 minuts que actualment és de d'entre 25 a 35 minuts. S'ha de tenir en compte que el servei nocturn de bus la N17 té una freqüència de 20 minuts.

3. Proposem que es suprimeixin algunes de les parades localitzades a la Gran via per així reduir el temps de trajecte i adquireixi funcions de bus exprés. D'altra banda, s'ha de potenciar la localització del màxim possible de parades en les instal·lacions aeroportuàries per així cobrir tots els llocs de treball dispersos en els diversos centres de treball. Mentre no es faci una nova línia de connexió interna i no entri en servei la nova estació a dins de la terminal nord, proposem que tingui parada a l'estació de Renfe per així aportar passatge de l'estació als centres de treball de l'aeroport de la terminals nord i sud.

EA1.6 Serveis al Prat de Llobregat

1. Perllongament de la línia 105 fins l'estació de rodalies Renfe del Prat de Llobregat per a fomentar la intermodalitat amb tren i altres línies de bus urbanes del municipi del Prat que hi tenen parada. El 16% dels treballadors i treballadores de l'aeroport procedeixen del Prat de Llobregat.

2. Millorar la freqüència de pas a 15 minuts ja que actualment és excessiva de 40 minuts. S'ha de tenir en compte que el servei nocturn de bus la N17 té una freqüència de 20 minuts.

3. Coordinació horària d'aquesta línia de bus diürna amb el bus nocturn N17.

Noves propostes:

EA1.9 incrementar la cobertura en transport públics de la terminal de càrrega

1. S'ha d'oferir més i millor servei a la Terminal de càrrega atès que ara té un servei de bus insuficient. La terminal de càrrega té una parada de bus propera a un dels extrems de les seves instal·lacions, si tenim en compte que l'extrem més oposat a la parada de bus està gairebé a un quilòmetre de distància entenem que bona part de la terminal està desatesa pel servei de transport públic. Així doncs, per a satisfer la demanda de bus

dels més de 2.000 treballadors i treballadores que treballen a la terminal de càrrega s'ha de planificar com a mínim una altra parada per cobrir tots els centres de treball amb una distància raonable a la parada.

EA1.10 Serveis al Baix Llobregat sud

1. Creació d'una nova línia d'autobús que enllaci els municipis de la riba dreta del delta del Llobregat més pròxims a l'aeroport, Castelldefels, Viladecans i Gavà, directament amb les instal·lacions aeroportuàries. Autobús integrat tarifàriament i amb freqüències de 15 minuts des de les 5 de la matinada fins les 12 de la nit. Un 13,5% dels treballadors/es provenen d'aquests municipis del delta.

EA1.11 Corredor nocturn d'autobús aeroport-Baix Llobregat

1. Creació d'una nova línia nocturna de bus aeroport–Sant Boi de Llobregat passant per la ciutat del Prat, amb tarifa integrada i freqüències màximes de 30 minuts.

EA1.12 Instal·lacions a les parades d'autobús

1. Instal·lació a totes les parades d'autobús de l'aeroport de marquesines ben il·luminades i pannells electrònics informatius del temps d'espera de totes les línies de bus. Ara només s'informa en els pannells existents de l'Aerobús. *Veure annexa: fotos 1, 2 i 3*

2. Incloure en totes les estacions i parades de transport públic col·lectiu, incloent l'oferta ferroviària, un plànol de situació que inclogui la resta de mitjans de transport amb les seves rutes i horaris per així afavorir la intermodalitat. Es tracta de garantir, també, una integració informativa que reforci l'incentiu que ha representat per fomentar el transport públic l'integració tarifària.

EA1.13 Busos d'empresa

1. Tenint en compte, que hi ha busos d'empresa per accedir a l'aeroport i un 7% dels treballadors/es ja els utilitzen s'hauria de garantir el seu ús per a tota la plantilla de l'empresa i, també, als treballadors/res externs. Al mateix temps, es pot contemplar la possibilitat de fer-ne un ús i un finançament compartit entre diferents empreses per convertir-los en busos laborals de l'aeroport i així guanyar en eficiència.

2. Per promoure l'ús dels busos d'empresa sense compartir el finançament una altra possibilitat és integrar-los tarifàriament sempre que els treballadors/es de les empreses que l'utilitzin tinguin títols de transport facilitats per les empreses que els ocupen.

EA2.1 Xarxa interna d'itineraris a peu i en bicicleta

1. Condicionar els itineraris interns per vianants i bicicletes perquè siguin segurs i còmodes (pavimentats, il·luminats, arbrats, etc.), tenint especial cura quant es tracti de creuar la xarxa viària habilitant passos de vianants protegits i semàfors encara que siguin a la demanda.

2. Habilitar itineraris per bicicleta per l'interior de l'aeroport per connectar els diversos centres de treball entre si, així com amb l'estació de tren i de bussos per a promoure l'intermodalitat tren-bicicleta i bus-bicicleta.

3. Tenint en compte que les distàncies entre les diverses instal·lacions aeroportuàries no són massa llargues i que l'orografia és totalment plana, per a fomentar l'ús de la bicicleta es podria organitzar un sistema de préstec gratuït per als treballadors/es gestionat i finançat per les empreses. Les parades s'haurien de localitzar a les entrades dels principals centres de treball i a l'estació de Renfe i en algunes de les parades d'autobús per així ampliar la cobertura territorial d'aquests mitjans de transport públic.

EA2.2 Connexió de les xarxes d'itineraris a peu i en bicicleta

1. Condicionar els itineraris de connexió amb l'aeroport per vianants i bicicletes perquè siguin segurs i còmodes (pavimentats, il·luminats, arbrats, etc.), tenint especial cura, quant es tracti de creuar la calçada, d'habilitar passos de vianants protegits i semàfors, encara que siguin a la demanda.

EA2.4 Pla de seguretat viària per a vianants i bicicletes

1. Per la trasendència que tindrà l'elaboració d'un pla de seguretat per als vianants i ciclistes, per a garantir la seva seguretat i comfortabilitat , és a dir per promoure aquest tipus de desplaçaments s'ha de realitzar i executar aquest pla d'immediat.

2. Aquest pla ha d'incloure mesures tals com eixamplament de voreres, col·locació d'obstacles físics per evitar l'invassió dels espais exclusius per anar a peu i en bicicleta, instal·lació de semàfors per prioritzar esl pas dels vainants, per pacificar el trànsit, per evitar atropellaments, etc… En definitiva, invertir les prioritats a l'hora de dissenyar i gestionar la mobilitat otorgant als modes més sostenibles una prefèrencia per sobre de del vehicle privat que fins ara ha gaudit de tots els privilegis.

EA3.2 Actualització de la informació als diferents modes

1. Editar d'immediat una guia informativa de tota l'oferta de modes de mobilitat sostenible de l'aeroport per difondre entre tots els treballadors i treballadores i actualitzar-la a mesura que es produeixin canvis. *Veure annexa: Guia Com accedir amb transport sostenible al polígon industrial de la Zona Franca*

EA4.1 Estudi de la viabilitat d'un carril BUS als accessos

1. Per a garantir la velocitat comercial i regularitat dels busos és imprescindible l'habilitació urgent del carril bus que ha de transcorre per la C-31 des de Barcelona fins els accessos actuals i futurs a l'aeroport i a l'inversa des de Castelldefels. Igualment, s'han d'habilitar carrils busos pel vial d'accés a la terminal sud, així com en la resta de vials d'accés a les terminals de mercaderies i passatgers. *Veure annexa: foto 4*

EA4.2 Implicació empresarial i EA6.2 Redacció de plans de mobilitat d'empresa

1. Altres actuacions que es podrien incloure en els plans de mobilitat d'empresa són:

   - Facilitar aparcament segur per les bicicletes i vestuaris i dutxes pels ciclistes
   - Gestionar una flota de bicicletes d'empresa
   - Implantar busos llançadora d'empresa o interempreses
   - Incentivar l'ús del cotxe compartit gestionant l'aparcament prioritzant l'estacionament als usuaris del cotxe compartit

EA4.4 Punt d'informació i venda de títols de transport

1. Creació a l'aeroport d'un servei d'orientació, informació i venda de títols de transport públic col·lectiu, per tots els usuaris, a l'interior de les terminals nord i sud. *Veure annexa foto 2*

Nova proposta:

EA4.6 Gestió de l'aparcament general

3. Moratòria en la construcció de noves places d'aparcament. L'aeroport compta amb 12.600 places d'aparcament i la previsió és la d'arribar fins a l'astronòmica xifra de 24.300 places quant entri en funcionament la terminal sud.

2. Dins l'esquema de mobilitat metropolitana, l'aparcament de vehicles de l'aeroport del Prat, hauria de funcionar com el primer aparcament de dissuasió i intercanviador amb el transport públic del sud de Barcelona.

3. Part dels beneficis obtinguts per la gestió de les places d'aparcament seran la font de finançament dels títols de transport que es subministraran als treballador /es i d'altres mesures per fomentar la mobilitat sostenible.

Incorporar una taxa per congestió i emissions contaminants d'1 € per dia i plaça. Recaptació destinada íntegrament a sufragar les despeses ocasionades per fomentar la mobilitat sostenible.

Fent una simulació de la possible recaptació anual, segons la previsió de places d'aparcament que hi haurà a partir de l'entrada en funcionament de la terminal sud, podem evidenciar que aquesta taxa permetrà de sobres, per exemple, la compra mensual de títols de transport multiviatge (T50/30) per a tots els treballadors/es de l'aeroport

24.300 places d'aparcament x 1€ x 365 dies = 8.869.500 €
8.869.500 € / 29,80 € (preu T50/30) = 297.634 T50/30 anuals
297.634 T50/30 / 12 mesos = 24.802 títols T50/30 al mes

Tenint en compte que la previsió és l'any 2009 hi hagi uns 14.400 treballadors/es a l'aeroport és evident que la recaptació total d'aquesta taxa excedirà amb escreix l'import necessari per facilitar títols de transport a tots els treballadors/es. En conseqüència es podrà esmerçar la resta de la recaptació a finançar una part de les mesures contemplades en el Pla de mobilitat per fomentar la mobilitat sostenible i segura.

EA4.6 Gestió sostenible de l'aparcament dels treballadors/es

1. Cal fer una gestió sostenible de les 2.400 places actuals d'aparcament dels treballadors/es, la qual cosa, vol dir que es prioritzarà l'aparcament en els següents casos:

   - Treballadors i treballadores amb disminucions físiques
   - Treballadors i treballadores amb familiars amb minusvalies que han d´acompanyar prèviament
   - Treballadors i treballadores que hagin de portar nens a l´escola bressol o d´infantil i primària
   - Treballadors i treballadores amb nul·les o escasses possibilitats d´utilitzar mitjans alternatius
   - Treballadores embarassades
   - Treballadors i treballadores que es desplacin amb cotxe compartit

EA5.1 Pla d'ajudes per introduir de vehicles més eficients

1. Començar a implantar combustibles alternatius com el gas natural i l'hidrogen a la flota d'autobusos de l'Aerobús atès que és la concessió

més rentable econòmicament. Posteriorment continuar amb la resta de línies.

EA6.3 Crear les estructures de gestió integral de la mobilitat

1. Elecció d'un Gestor/a de la mobilitat: Responsable de la gestió control, organització i seguiment de la mobilitat de l'aeroport.
2.
   - El gestor és el responsable d'executar les decisions de la taula de mobilitat, coordinar els diferents actors implicats en la taula de mobilitat, generar informació i garantir l'aplicació del pla de mobilitat.
   - El gestor de mobilitat realitzarà accions divulgatives del Pla de mobilitat entre els empresaris i al col·lectiu de treballadors i treballadores de l'aeroport.
   - El gestor de mobilitat realitzarà accions informatives i d'assessorament en relació a la mobilitat de l'aeroport als empresaris i al col·lectiu de treballadors i treballadores de l'aeroport.
   - El gestor de mobilitat realitzarà accions de negociació amb els diversos agents públic i privats relacionats amb l'aeroport i amb l'àmbit de la mobilitat amb l'objectiu d'impulsar l'execució de les propostes del Pla de mobilitat.

ANNEXOS

Foto 1. Parada de la terminal internacional exclusiva per a l'Aerobús amb màquina expenedora de bitllets i pannell informatiu

Foto 2. Parada de la terminal del Pont aeri amb dues marquesines i a tocar de la terminal on abans tenien parada el 46 i el 105

Foto 3. Actual parada del de la terminal del Pont aeri del 46 i el 105, allunyada de la terminal i sense marquesina.

Foto 4. Autobús aturat en un embús a la carretera d'accés a l'aeroport

Guia

Com accedir

amb transport sostenible al Polígon Industrial de la Zona Franca de Barcelona

Propostes per anar a la feina en transport públic col·lectiu o fent un ús més racional del cotxe

ATM Autoritat del Transport Metropolità
Àrea metropolitana de Barcelona Entitat del transport
Ajuntament de Barcelona
Pacte per la Mobilitat Barcelona
TMB Transports Metropolitans de Barcelona
CCOO comissió obrera nacional de catalunya

CONTINGUTS

- EL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA
- PROPOSTES PER ANAR EN TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU
- PROPOSTES PER FER UN ÚS MÉS RACIONAL DEL VEHICLE PRIVAT
- ELS AVANTATGES D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE
- UN EXERCICI PRÀCTIC: LA MOBILITAT I L'ECONOMIA DOMÈSTICA
- RECURSOS I SERVEIS D'INTERÈS

Coordinació
Manuel Ferri, COORDINADOR DE MOBILITAT. COMISSIÓ OBRERA NACIONAL DE CATALUNYA

Continguts Antoni París –Comunicació Ambiental-

Disseny gràfic Domènec Òrrit

Assessorament
Mayte Capdet, AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ
Ramon Molist, CONSORCI ZONA FRANCA DE BARCELONA
Pere Navarro, COMISSIONAT DE MOBILITAT. AJUNTAMENT DE BARCELONA
Pau Noy, ASSOCIACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC
M. Teresa Tacias, TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
Manuel Villalante, TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
M. Àngels Villalba, CETRAMSA/ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Neus T. Figueras

Aplicacions cartogràfiques
Cristina Farré, CARTPLAN

Imatges
Ramon Panosa, PANOSA BORRÀS, SL
Rosa Rodrigo, CONSORCI ZONA FRANCA DE BARCELONA

Abril 2004

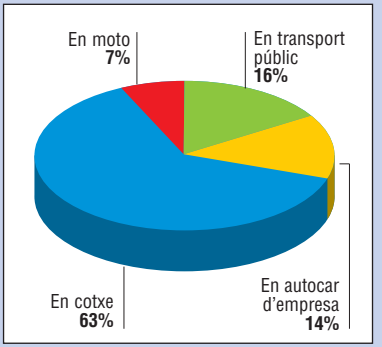
EL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA

El Polígon Industrial de la Zona Franca de Barcelona ocupa una superfície de 600 hectàrees, situades entre la muntanya de Montjuïc, el riu Llobregat i el port, i limita amb els municipis de l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat.

A les 250 empreses del Polígon hi treballen més de 43.000 persones (l'1,8 per cent de la població activa catalana), nombre equivalent, aproximadament, a la població de ciutats com Castelldefels o Gavà. El Polígon dóna feina també de forma indirecta a més de 275.000 persones.

La superfície ocupada pel Polígon Industrial de la Zona Franca correspondria aproximadament a unes 600 illes de l'Eixample, i representa un 6% del territori de Barcelona.

La mobilitat dels treballadors del Polígon Industrial



Una enquesta realitzada pel Consorci de la Zona Franca, l'Ajuntament de Barcelona i el sindicat Comissions Obreres mostra que només un 16% dels treballadors del Polígon Industrial utilitza el transport públic i un 14% l'autocar d'empresa, mentre que un 63% es desplaça en cotxe i un 7% en moto.

Algunes dades del Polígon Industrial

El consum d'aigua és de 3,8 hm³ anuals

La potència elèctrica instal·lada és de 150 MW

El 25% de la superfície del Polígon de la Zona Franca està dedicat a aparcament

El Polígon Industrial de la Zona Franca de Barcelona havia estat en els seus orígens un espai predominantment agrícola, en el que proliferaven les masies. Durant el segle XIX, tanmateix, la indústria comença a adquirir un paper rellevant. L'any 1963 es va crear el gran polígon industrial que constitueix avui dia una de les concentracions industrials més importants de l'àrea mediterrània.

PROPOSTES PER ANAR EN TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

El Polígon Industrial de la Zona Franca està connectat actualment amb el seu entorn urbà a través de 5 línies d'autobús diürnes de l'operador TMB (23, 37, 38, 109 i 110) i una de nocturna de l'operador Tusgsal (la N1). Els punts d'origen i la destinació són els següents:

LÍNIA 23	Plaça Espanya - Parc Logístic de la Zona Franca
LÍNIA 37	Hospital Clínic – Polígon Industrial de la Zona Franca
LÍNIA 38	Plaça Catalunya – Polígon Industrial de la Zona Franca
LÍNIA 109	Estació de Sants – Polígon Industrial de la Zona Franca
LÍNIA 110	Avinguda Carrilet (l'Hospitalet de Llobregat) – Pol. Industrial de la Zona Franca
LÍNIA N1	Polígon Industrial de la Zona Franca – Plaça Catalunya - Roquetes

Cal tenir en compte que el sistema tarifari del transport públic de la regió de Barcelona està "integrat" des de l'any 2001, de manera que **pagant només una vegada** en el punt d'origen es poden **utilitzar de forma combinada** fins a tres transbordaments per realitzar un determinat trajecte: metro+autobús, tren+metro, tren+autobús, autobús+autobús, tramvia+autobús...

La gamma de targetes que teniu al vostre abast per utilitzar la xarxa de transport col·lectiu integrat és molt àmplia: T-10, T-50/30, T-Familiar (70/30), T-Mes, T-Trimestre, T-Jove, T-Dia i T-4; a més del bitllet senzill, tot i que no estigui integrat com la resta de títols de transport.

Podeu demanar més informació sobre els avantatges de cada títol en qualsevol dels punts d'atenció a l'usuari de les diferents empreses de transport integrades, o a través de les pàgines web de l'Autoritat del Transport Metropolità i les empreses de transport integrades.

Sistema tarifari integrat

Preus 2004

	1 Zona €	2 Zones €	3 Zones €	4 Zones €	5 Zones €	6 Zones €
T-10	6,00	12,00	16,60	21,30	24,40	26,10
T-50/30	25,00	41,90	58,80	73,20	86,75	96,20
T-Familiar (70/30)	36,70	51,80	71,00	87,65	100,35	107,75
T-Mes	38,80	55,85	75,50	89,95	103,55	109,90
T-Trimestre	106,70	153,70	207,85	247,85	282,55	292,55
T-Jove	90,65	130,60	176,65	210,65	240,20	248,75
T-Dia	4,60	7,20	9,15	10,30	11,65	12,90

Les targetes venudes en l'exercici 2003 seran vàlides fins el 29 de febrer de 2004, excepte la T-Trimestre i la T-Jove que podran utilitzar-se fins al 31 de març de 2004

GAMMA DE TÍTOLS INTEGRATS

Els títols de viatge integrats permeten fins a tres transbordaments desprendritzats econòmicament.
En cada transbordament és obligat validar-los.
El periode de temps que es disposa és d'1 hora i 15 minuts per als títols de transport d'1 zona i s'incrementa en 15 minuts per a cada zona addicional.

T-10

10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones).
Títol multipersonal i horari.

T-50/30

50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol unipersonal i horari.

T-Familiar (70/30)

70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol multipersonal i horari.

T-Mes

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.

T-Trimestre

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.

T-Jove

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors, per a persones menors de 21 anys.

T-Dia

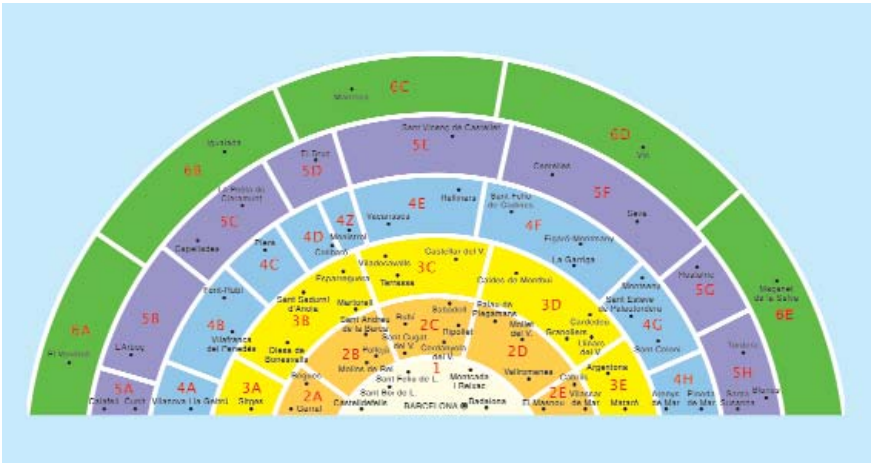
Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 1 dia des de la primera cancel·lació fins a l'atenció del servei. Títol unipersonal.

www.atm-transmet.org

Operadors de transport integrats

Asistencia y Servicios SA (Barcelona Bus)	Mataró Bus
Autobuses Horta, SA (AUTHOSA)	Mohn, SL
Autobusos de Granollers, SL	Molins Bus UTE
Autorcars R. Font, SA	Montferri Hnos., SL
Autocorb, SA	Oliveras, SA
Autos Castellbisbal, SA	Rodalies Renfe
Bus Castellví, SA	Rosanbus, SL
Casas, SA	Saiz Tour
Cingles Bus	SA Masats
Cintoi Bus, SL	Soler i Sauret, SA
Empresa Plana, SL	Tramvia Metropolità
Empresa Sagalés, SA	Transports Ciutat Comtal, SA
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Transports de Barcelona, SA (TMB)
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (TMB)	Transports Generals d'Olesa, SA
	Transports Lydia, SL
Hispano Llacunense, SA (HILLSA)	Transports Municipals d'Egara (TMESA)
La Hispano Igualadina, SA	Transports Públics, SA
La Vallesana, SA	Transports Urbans d'Igualada (TUISA)
Marès-Trans, SA	Transports Urbans de Rubí
Martí Colomer, SA	Transports Urbans de Sabadell (TUS)
Martí & Renom, SA (SARBUS)	Tusgsal, SA

Per a més informació podeu consultar la pàgina web de l'Autoritat del Transport Metropolità: www.atm-transmet.org/cat/otros/operadores.htm



Xarxa Ferroviària Integrada Central

Red Ferroviaria

ATM
Autoritat del Transport Metropolità
a Integrada Central
Central Integrated Railway Network
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
S5 Sant Cugat
S55 Universitat Autònoma
R4 Manresa
Montcada i Reixac Santa Maria
R3 Vic
Montcada i Reixac Manresa
Montcada Ripollet
Montcada Bifurcació
Montcada i Reixac
R2 Maçanet Massanes
Parc Natural de Collserola
L11 Can Cuiàs
Ciutat Meridiana
Torre Baró Vallbona
Torre del Baró
Casa de l'Aigua
Vallvidrera-Superior
Tibidabo
Carretera de les Aigües
Vallvidrera Inferior
Vall d'Hebron
Montbau
Mundet
Valldaura
L3 Canyelles
Pl. del Funicular
Ronda de Dalt
L7
Av. Tibidabo
Penitents
L11 Trinitat Nova
L4 Trinitat Nova
L5 Horta
Vallcarca
Parc Güell
Vilapicina
Llucmajor
Via Júlia
Av. Meridiana
Trinitat Vella
Torras i Bages
Baró de Viver
Ru Besòs
P
El Putxet
Lesseps
Pàdua
Virrei Amat
Sant Andreu Arenal
Sant Andreu
Sant Andreu Comtal
Alfons X
Maragall
Fabra i Puig
Santa Coloma
L1 Fondo
Pl. Molina
Fontana
Guinardó
Congrés
Gràcia
Joanic
Hospital de Sant Pau
Camp de l'Arpa
Sagrera
Provença
Diagonal
Verdaguer
Encants
Navas
Riu Prim
Sagrada Família
El Clot-Aragó
St. Martí
La Pau
Verneda
Artigues Sant Adrià
Girona
Clot
Bac de Roda
L4 La Pau
Pg Gràcia
Monumental
Passeig de Gràcia
Tetuan
Glòries
Besòs
Sant Roc
Gorg
L2 Pep Ventura
Arc de Triomf
Catalunya
Urquinaona
Marina
Besòs Mar
Selva de Mar
Sant Antoni
Liceu
Jaume I
Poblenou
El Maresme Fòrum
Paral·lel
Parc de la Ciutadella
Drassanes
Ciutadella Vila Olímpica
Bogatell
Llacuna
Sant Adrià de Besòs
R1 Maçanet Massanes
Ronda Litoral
Miramar
Badalona
Montgat
Montgat Nord
Barceloneta
Estació de França
Jaume I
St Sebastià
Mar Mediterrània
L6 L7 S1 S2 S5 S55
R1 R3 R4
L1 L3

23

PLAÇA ESPANYA
→ PARC LOGÍSTIC

Intervals de pas

Feiners de 6:00 a 20:40

De 6:00 a 7:00 cada 20 min.
De 7:00 a 9:17 cada 8-10 min.
De 9:17 a 17:44 cada 22-25 min.
De 17:44 a 19:50 cada 9-10 min.
De 19:50 a 20:40 cada 25 min.

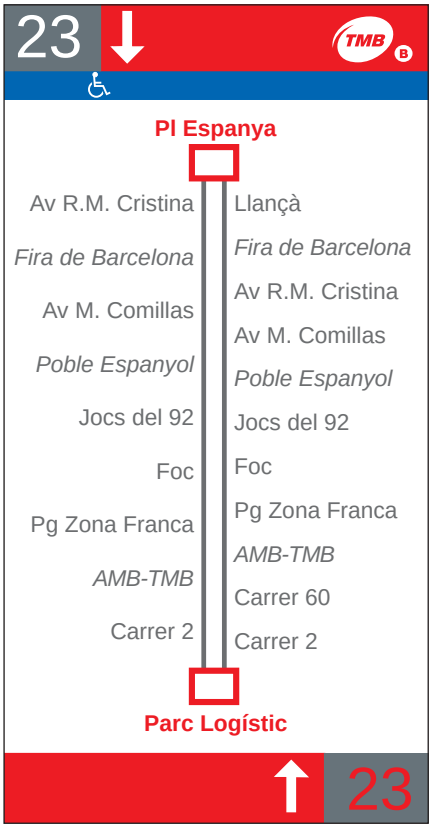
Dissabtes no circula
Festius no circula

A l'estiu reducció parcial del servei

Podeu combinar aquest autobús amb...

Autobusos:
- TMB. Plaça Espanya: 13, 27, 30, 37, 50, 56, 61, 65, 91, 141 i 157
  Carrer Foc: 72 Pg. Zona Franca: 9
- Oliveras: L70, L72
- Mohn: L80, L81, L86, L87, L95

Ferrocarrils de la Generalitat
L8, S33, S4, R5, R6, S7 i S8
Metro: L1 i L3



Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Pl.Espanya	Àrea Metropolitana -TMB	11 - 14	No	No
	Parc Logístic	16 - 20	circula	circula

Temps aproximat en funció de les condicions de trànsit

www.tmb.net

www.emt-amb.com

HOSPITAL CLÍNIC → POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA 37

Intervals de pas

Feiners de 5:30 a 23:20
De 5:30 a 6:42 cada 12-15 min.
De 6:42 a 20:31 cada 9-13 min.
De 20:31 a 22:40 cada 15-17 min.
De 22:40 a 23:20 cada 20 min.

Dissabtes de 5:30 a 23:20
De 5:30 a 6:24 cada 27 min.
De 6:24 a 23:20 cada 19-23 min.

Festius de 6:30 a 23:20
De 6:30 a 9:34 cada 22-25 min.
De 9:34 a 21:02 cada 18-21 min.
De 21:02 a 23:20 cada 23 min.

A l'estiu reducció parcial del servei

Podeu combinar aquest autobús amb...

Autobusos
- TMB Hospital Clínic: 14, 31, 59, 63, 67 i 68
  Passeig Zona Franca: 9 i 72

Metro: L1, L3 i L5

Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Hospital Clínic	P. Espanya	20 - 22	18 - 20	17 - 19
	Pl. Cerdà - Pg. Zona Franca	25 - 27	25 - 27	25 - 27
	Àrea Metropolitana -TMB	35 - 38	32 - 35	30 - 33

Temps aproximat en funció de les condicions de trànsit

38

PLAÇA CATALUNYA →
POLÍGON INDUSTRIAL
DE LA ZONA FRANCA

Intervals de pas

Feiners de 5:30 a 23:20
De 5:30 a 7:42 cada 18-20 min.
De 7:42 a 11:52 cada 22-23 min.
De 11:52 a 20:53 cada 24-26 min.
De 20:53 a 22:17 cada 20-22 min.
22:45 - 23:20

Dissabtes de 5:30 a 23:20
De 5:30 a 7:42 cada 18-20 min.
De 7:42 a 11:52 cada 22-23 min.
De 11:52 a 20:53 cada 24-26 min.
De 20:53 a 22:17 cada 20-22 min.
22:45 - 23:20

Festius de 6:45 a 23:20
6:45 - 7:15
De 7:35 a 11:24 cada 20-22 min.
De 11:24 a 23:20 cada 22-24 min.
A l'estiu reducció parcial del servei

Podeu combinar aquest autobús amb...

Autobusos:
- TMB: 9, 14, 16, 17, 22, 24, 28, 41, 42, 47, 55, 58, 59, 62, 66, 67, 68 i 141
- Mohn: L95

Ferrocarrils de la Generalitat: L6, L7, S1, S2, S5 i S55
Rodalies Renfe: 1, 2, 3 i 4
Metro: L1 i L3

38 ↓ TMB B

Pl Catalunya	
Rda. Universitat	Rda Universitat
Balmes	La Rambla
La Rambla	*El Liceu*
El Liceu	La Rambla
La Rambla	*Colom*
Colom	Pg Josep Carner
Pg Josep Carner	*Can Tunis*
Rda Litoral	Rda Litoral
Pg Cementiri	*Estació TIR*
M. Deu de Port	Carrer Nº62
Carrer Nª1	Carrer Nº1
Carrer Nº62	Carrer A
Estació TIR	*Dipòsit T.B.*
Carrer A	
Dipòsit T.B.	
	Zona Franca

↑ 38

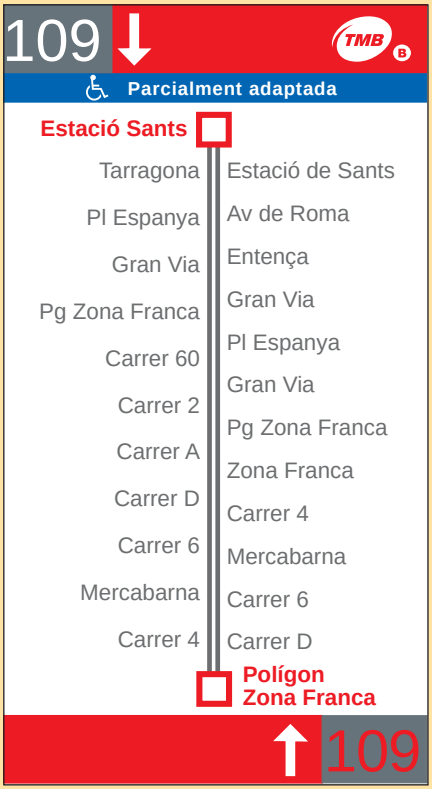
Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Rda. Universitat	Rambla / Colón	10 - 13	9 - 12	8 - 11
	Àrea Metropolitana -TMB	23 - 27	21 - 25	20 - 24
	Carrer A - Dipòsit TB	30 - 34	27 - 31	26 - 30

Temps aproximat en funció de les condicions de trànsit

www.tmb.net

www.emt-amb.com



109

ESTACIÓ DE SANTS → POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA

Intervals de pas

Feiners de 5:15 a 22:35
De 5:15 a 6:24 cada 11-12 min.
De 6:24 a 8:51 cada 5-7 min.
De 8:51 a 10:43 cada 9-11 min.
De 10:43 a 21:22 cada 10-12 min.
21:35 - 21:50 - 22:05 - 22:20 - 22:35

Dissabtes de 5:15 a 22:10*
De 5:15 a 8:53 cada 12-14 min.
De 8:53 a 14:35 cada 16-19 min.
De 14:35 a 22:10 cada 20-22 min.

Festius de 7:40 a 22:35**
7:40 - 8:06 - 8:31
De 8:49 a 11:46 cada 18-20 min.
De 11:46 a 22:35 cada 19-21 min.

A l'estiu reducció parcial del servei

Podeu combinar aquest autobús amb...

Autobusos:
- TMB Estació de Sants: 27, 30, 32, 43 44, 78 i 115 Pl. Espanya: 23 i 37 Pg. Zona Franca: 9 i 72

Rodalies Renfe:1, 2, 3 i 4
Metro: L3 i L5

Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Estació Sants	P. Espanya	4 - 7	4 - 5	4 - 5
	Pl. Cerdà - Pg. Z.Franca	9 - 12	9 - 12	9 - 12
	Àrea Metropolitana -TMB	19 - 23	18 - 20	18 - 20
	Mercabarna	35 - 38	32 - 34 *	**

Temps aproximat en funció de les condicions de trànsit

* A partir de les 14,45 hores, final al carrer A, davant cotxeres TMB (temps de recorregut 24 - 26)
** Final al carrer A, davant cotxeres TMB (temps de recorregut 24 - 26)

110

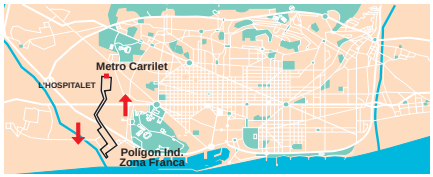
AV. CARRILET →
POLÍGON INDUSTRIAL
DE LA ZONA FRANCA

Intervals de pas

Feiners de 5:00 a 9:27
5:00, 5:20, 5:43, 6:07, 6:24, 6:41.
De 6:41 a 9:27 cada 10-11 min.

Hores de pas aproximat per cada parada
Estació Av Carrilet: 10:11, 10:54, 11:38, 12:22, 13:06, 13:50, 14:34, 15:17, 16:01, 16:44. *Rbla Marina - Av Carrilet*: 10:12, 10:55, 11:39, 12:23, 13:07, 13:51, 14:35, 15:18, 16:02, 16:45. *Rbla Marina - Metro Bellvitge*: 10:18, 11:01, 11:45, 12:29, 13:13, 13:57, 14:41, 15:24, 16:08, 16:51. *Carrer núm. 4 - Mercabarna*: 10:25, 11:08, 11:52, 12:36, 13:20, 14:04, 14:48, 15:31, 16:14, 16:57. *Carrer núm. 4:* 10:26, 11:09, 11:53, 12:37, 13:21, 14:05, 14:49, 15:32, 16:15, 16:59. *Carrer núm. 4 - Carrer D:* 10:28, 11:11, 11:55, 12:39, 13:23, 14:07, 14:51, 15:34, 16:17, 17:01. *Carrer D - Carrer núm. 6:* 10:29, 11:12, 11:56, 12:40, 13:24, 14:08, 14:52, 15:35, 16:18, 17:02. *Z.A.L.*: 10:31, 11:14, 11:58, 12:42, 13:26, 14:10, 14:54, 15:37, 16:21, 17:05. *Carrer A - Dipòsit TB*: 10:35, 11:18, 12:02, 12:46, 13:30, 14:14, 14:58, 15:41, 16:25, 17:09. *Carrer núm. 3 - Carrer D*: 10:38, 11:21, 12:05, 12:49, 13:33, 14:17, 15:01, 15:44, 16:28, 17:12. *Carrer núm. 3 - Carrer F*: 10:40, 11:23, 12:07, 12:51, 13:35, 14:19, 15:03, 15:46, 16:30, 17:14. *Rbla Marina - Polígon Bellvitge:* 10:44, 11:27, 12:11, 12:55, 13:39, 14:23, 15:07, 15:50, 16:34, 17:18

ÚLTIMES SORTIDES DES DE AV CARRILET
De 16:44 a 19:36 cada 8-9 min. 19:57, 20:18, 20:39, 21:00



Podeu combinar aquest autobús amb...

Autobusos:
- TMB: 79
- Mohn: L82
- Oliveras: L52
- Rosanbus: L10 i L12

Ferrocarrils de la Generalitat
L8, S33, S4, S7, S8, R5 i 56
Metro: L1

Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Av. Carrilet	Mercabarna	13 - 15	No	No
	Carrer A - Cotxera TMB	24 - 27	circula	circula

Temps aproximat en funció de les condicions de trànsit

www.tmb.net

www.emt-amb.com

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

N1

Roquetes
Aiguablava
Pl. Catalunya
Zona Franca
Mercabarna

Empresa :
TUSGSAL

Roquetes (Aiguablava)
- Via Júlia
- Dr. Pi i Molist
- Av. Borbó
- Pg. Maragall
- Pl. Maragall
- St. Antoni Mª Claret
- Lepant
- Mallorca
- Pg. St. Joan
- Av. Gran Via de les Corts Catalanes
- Pau Claris
- **Pl. Catalunya** N2 N3 N4 N6 N8 N9 N11 N12 N13 N14 N15
- Pl. Universitat
- Rda. Universitat
- Av. Gran Via de les Corts Catalanes
- Pl. Espanya
- Pg. Zona Franca
- Carrer A
- **Zona Franca (Mercabarna)**

Roquetes (Aiguablava)
- Via Júlia
- Pl. Llucmajor
- Dr. Pi i Molist
- Av. Borbó
- Pl. Maragall
- Pg. Maragall
- Indústria
- Padilla
- València
- Pg. St. Joan
- Av. Gran Via de les Corts Catalanes
- **Pl. Catalunya** N2 N3 N4 N6 N8 N9 N11 N12 N13 N14 N15
- Pl. Universitat
- Av. Gran Via de les Corts Catalanes
- Pl. Espanya
- Pg. Zona Franca
- Carrer A
- **Zona Franca (Mercabarna)**

Horari de pas aproximat:
(Tots els dies de la setmana)

Pl.Catalunya	Pl.Espanya	Carrer 2	Carrer 4	Mercabarna
23:00	23:10	23:24	23:27	23:30
23:20	23:30	23:44	23:47	23:50
23:40	23:50	00:04	00:07	00:10
00:00	00:10	00:24	00:27	00:30
00:20	00:30	00:44	00:47	00:50
00:40	00:50	01:04	01:07	01:10
01:00	01:10	01:24	01:27	01:30
01:20	01:30	01:44	01:47	01:50
01:40	01:50	02:04	02:07	02:10
02:00	02:10	02:24	02:27	02:30
02:20	02:30	02:44	02:47	02:50
02:40	02:50	03:04	03:07	03:10
03:00	03:10	03:24	03:27	03:30
03:20	03:30	03:44	03:47	03:50
03:40	03:50	04:04	04:07	04:10
04:00	04:10	04:24	04:27	04:30
04:20	04:30	04:44	04:47	4:55
04:40	04:50	05:04	05:07	5:15
05:00	05:10	05:24	05:27	5:35
05:20	05:30	05:44	05:47	5:55
05:40	05:50	06:04	06:07	06:15
06:00	06:10	06:24	06:27	6:35

Mercabarna	Carrer 4	Carrer 2	Pl.Espanya	Pl.Catalunya
22:10	22:12	22:16	22:25	22:40
22:30	22:32	22:36	22:45	23:00
22:50	22:52	22:56	23:05	23:20
23:10	23:12	23:16	23:25	23:40
23:30	23:32	23:36	23:45	00:00
23:50	23:52	23:56	00:05	00:20
00:10	00:12	00:16	00:25	00:40
00:30	00:32	00:36	00:45	01:00
00:50	00:52	00:56	01:05	01:20
01:10	01:12	01:16	01:25	01:40
01:30	01:32	01:36	01:45	02:00
01:50	01:52	01:56	02:05	02:20
02:10	02:12	02:16	02:25	02:40
02:30	02:32	02:36	02:45	03:00
02:50	02:52	02:56	03:05	03:20
03:10	03:12	03:16	03:25	03:40
03:30	03:32	03:36	03:45	04:00
03:50	03:52	03:56	04:05	04:20
04:10	04:12	04:16	04:25	04:40
04:30	04:32	04:36	04:45	05:00

Informació sobre els transports públics: **010**
www.emt-amb.com

Podeu combinar aquest autobús amb...

Autobusos
- Nitbus: N2, N3, N4, N6, N8, N9, N11, N12, N13, N14 i N15
- Monbus: N30
- Hispano Igualadina SA: N40, N51
- Soler i Sauret SA: N50
- Sarbus: N60, N61, N62, N63, N64, N65
- Sagalés SA: N70, N71, N72, N73
- Casas SA: N80, N81
- Barcelona Bus: N82

Transports Públics
Polígon Industrial Zona Franca

Legenda
Empreses
Parada
Origen / Final
Línia diurna
Línia nocturna
Sentit únic
Doble sentit
PORT AUTÒNOM DE BARCELONA
CARRER MARE DE DEU DE PORT
PASSEIG ZONA FRANCA
CIRCUMVAL·LACIÓ
TRAM 5
TRAM 6
TRAM 7
PASSEIG DE L'AGRÍCOLA
RONDA DEL LITORAL
CARRER 62
ORIGEN
FINAL
ZEPI
AMB
TMB
SEAT
CARRER MAR GROGA
CARRER ÀRTIC
CARRER ATLÀNTIC
C. MAR ROJA
CARRER ÍNDIC
AVINGUDA
LLOBREGAT
PORTS
D'EUROPA
CARRER Nº 3
CARRER Nº 4
CARRER Nº 2
CARRER Nº 60
CARRER Nº 61
CARRER Nº 62
C. METAL·LÚRGIA
C. DE L'ACER
C. PEDROSA
DELS MOTORS
C. 21 del Parc
C. 22 del Parc
C. 23 del Parc
Av. 5º del Parc
Av. 6º del Parc
D
E
F

Número de parcel·la

Situació en el plànol

EMPRESES DEL POLÍGON INDUSTRIAL

ABASTECEDORA CATALANA, S.A.	80	B-4
ABERTIS		C-2
ACCIAI SPECIALI TERNI ESPAÑA DVP, S.A.	5	D-2
ACERINOX, S.A.	13	E-2
ACEROS, S.A.	43	D-3
ACSA AGBAR CONSTRUCCIÓN, S.A.	130	C-1
ADISA LOGÍSTICA, S.A.	72/76	C-4
ADUANAS PUJOL RUBIO, S.A.	82	C-3
AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A.	134	D-1
AIPESA SERVICIOS LOGÍSTICOS, S.A.	91	C-4
AKZO NOBEL COATINGS, S.A.	105	A-2
ALMACENES ZONA FRANCA S.L	53	D-3
ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, S.A.	21	E-2
ALLIEDSIGNAL MATERIALES DE FRICCION, S.A.	60	D-3
ANFETRANS, S.L.	145	D-1
ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA		E-1
AREMSA	3	D-2
AUTOESCUELA COTA	163	D-1
AUTOMOCION 2.000, S.A.	157	C-3
AUTOMOCION 200 BCN, S.A.	157	C-3
AUTOSERVICIOS PRAT, S.A.	128	630
AUXILMOL, S.A.	41	D-3
AYGE, S.A.	53	D-3
BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA, S.A.	99	C-4
BANCO ZARAGOZANO (ZEPI)		E-1
BANKINTER, S.A	86	C-4
BANKINTER, S.A.	120	A-3
BANKINTER LEASING, S.A.	126	B-3
BAR-REST. LA PINEDA DEL PORT, SCCRL	149	E-1
BARNAVISA BCN VEHICULOS INDUST. SA	97	C-3
BARRACUDA CORPORATION, S.A.	111	A-3
BAYER POLÍMEROS, S.L.	116	A-3
BERGE Y CIA., S.A	67	D-3
BRIDGESTONE-FIRESTONE HISPANIA, S.A.	80	B-4
C.A.G.S.A.	155	D-1
CAILA Y PARES, S.A.	48	C-3
CAIXALEASING, S.A	136	D-1
CAIXA DE PENSIONS		E-1/C-2
CATALANA DEL BUTANO, S.A.	131	C-1
CEMUSA.	141	E-1
CENTRE DE TRIATGE BARCELONA, S.A.	34	D-3
CEOSA, S.A.	11	D-2
CESPA INGENIERIA URBANA, S.A.	158	D-4
CESPA INGENIERIA URBANA, S.A.	59	D-3
CESPA GR, S.A.	158	D-4
CESPA GR, S.A.	59	D-3
CITESA	17	D-2
COGNIS IBERIA, S.L.	112/113	A-3/B-2
	114/115	B-2/B-2
COLEGIO OF. DE PESADORES Y MEDIDORES PUBLICOS DE BARCELONA	14	D-2
CO-EN-PA, S.A.	146	D-1
COMBALIA TRANSP.INTERNACIONALES, S.A.	68	D-4
COMERCIAL DE LAMINADOS, S.A.	56	D-3
CIA DISTRIBUCIÓN INTEGRAL LOGISTA, S.A.	45	C-3
COMPAÑIA GENERAL DE CARBONES, S.A.	143	C-2
COMPONENTES MECÁNICOS, S.A.	95	C-4
CONSELL COMARCAL DEL BARCELONÈS		E-1
CONSULMOVIL, S.L	136	D-1
COPLOSA, S.A.	125	A-3
CORPORACION INMOBILIARIA IBERICA, S.A.	30	C-3
CORTES Y APLANADOS SIDERURGICOS, S.A.	142	C-2
CROMOGENIA UNITS, S.A.	117/121	B-3/A-3
CROMOGENIA UNITS, S.A.	126	B-3
CROMOGENIA UNITS, S.A.	122	A-3
DECORACIÓN STRUCTUR, S.A.	124	A-3
DI.COM, S.L.	151	E-1
DISA, Distribuciones Industriales, S.A.	29	C-3
DISET, S.A	47	C-3
DISTRICENTER, S.A.	57	D-3
DRAGADOS INDUSTRIAL, S.A.	52	D-3
DUSCHOLUX IBERICA, S.A.	20	E-1
DYNAMIT NOBEL IBERICA, S.A.	9	D-2
ECO GREEN PALET, S.L.	162	D-4
ECO PALET METAL, S.L.	159	D-1
ERSHIP, S.A	9	D-2
ESTAMPACIONES MARTINEZ, S.A.	50	D-3
EWALS CARGO CARE, S.A.	62	D-3
F. CLOSA ALEGRET, S.A.	135	D-1
FECSA-ENDESA	165	A-3
FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA (TMB)		E-1
FOMENTO DE CONST. Y CONTRATAS, SA	40	D-3
FOMENTO DE CONST.Y CONTRATAS, SA	153	E-1
FMC FORET, S.A.	66/123	D-3/A-3
FRAPE BEHR, S.A.	83	C-3
FRAPE BEHR SERVICE, S.L.	83	C-3
FREUDENBERG ESPAÑA, S.A. Comp. S. en C.	49	D-3
FRUITS CMR	99	C-4
GRAFOS, S.A.	90	C-3
GRAND TIBIDABO, S.A.	47	C-3
GRUPO ALIMENTARIO ARGAL, S.A	81	B-4
GRUPO ENATCAR, S.A.	19	E-1
GRUPO LECHE PASCUAL, S.A.	73	C-4
GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA. UNITAT DE CIRCULACIÓ		E-1
GUTMETAL, S.A.	138/164	D-1/D-1
HANSON HISPANIA, S.A.	36	D-3
HNOS. CAMPOY, SCIOS. Y TTES., S.L.	140	D-1
HNOS. CAMPOY, SCIOS, Y TTES., S.L.		D-1
HNOS. CAMPOY, SCIOS, Y TTES., S.L.		D-1
HIJOS DE FRANCISCO ARGUIMBAU, S.A.	102	A-2
HISPAMER SERVICIOS FINANCIEROS S.A	55	D-3
HISPANOMOCION, S.A.	33	C-3
HUNTSMAN SURFACE SCIENCIES IBERICA, S.L.	103/106	A-2/A-3
I.M.A.S.A.	42	C-3
IBERCONDAL, S.A.	82	C-3
IBERDOCK, S.A.	3	D-2
IBERSTORAGE, S.L.	144	D-1
IMPORT-EXPORT EL BOTIJERO, S.L.	2	D-2
INDUSTRIAS GALVÁNICAS GIRONA, S. A	55	D-3
INELCA. S.L.	42	C-3
INGRAPLASA	150	E-1
INICIATIVAS LOGÍSTICAS 2.000, S.L.	62	D-3
INOXCENTER, S.A.	74	C-4
INSTITUT METROPOLITÀ DEL SÒL I GESTIÓ PATRIMONIAL		E-1
INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI		E-1
INST. POLITECNICO VIRGEN DE LA MERCED	148	E-1
INTRAMEDITERRANEO, S.A.	61	D-3
IVECO PEGASO, S.L.	95	C-4
IRISBUS IBÉRICA, S.L.	95	C-4
J.M. 99 INVERSIONES Y SERVICIOS, S.L.	104	A-2
JAIME GRIFE JUNYENT, S.A.	4	D-2
JARDINOVA, S.A.	75	C-4
J. MESTRE, S.A.	61	D-3
KAMPINAS, S.L.	73	C-4
KVERNELAND IBÉRICA, S.A.	71	C-3
L.ibre	154	D-1
L.G. PHILIPS DISPLAYS SERVICES SPAIN, S.A.	70	C-3
LEASING CATALUNYA S.A	15	D-2
LOGISTICA ZONA FRANCA, S.L.	54	D-3
LOGISTICS ADVISORS, S.L.	94	C-4
LOZANO TRANSPORTES, S.A.UNIPERSONAL	110	A-3
LURETRANS, S.A.	35	D-3
M.A.P.S.A.	25	E-2
M.A.S.A.	63	D-3
MANIPULACIONES GENERALES, S.A.	38	C-3
METALES Y DERIVADOS, S.A.	84	C-3
MERCABARNA		B-3
MERCADO ACTIVO, S.L.	156	E-1
MUTUA UNIVERSAL	16	E-2
MUTUA METALURGICA	46	D-3
NAFTIL, S.A.	118	B-2
NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.	12/27	E-2
OFICINES CONSORCI		C-2
ORGANISME AUTÒNOM DE CORREUS		C-4
PAPELES ALLENDE, S.A.	28	C-3
PARC DE BOMBERS		E-2
PARC LOGISTIC, S.A.	166	C-2
PHILIPS IBERICA, S.A.	69	C-3
PRAXAIR ESPAÑA, S.A.	98	C-4
PREMA, S.L.	139	D-1
PROMOTORA DE INFORMACIONES, S.A.	32	C-3
PROMOTORA DE INFORMACIONES, S.A.	31	C-3
PROMOTORA MEDITERRANEA-2, S.A.	37	D-3
PROYECTOS Y SOFT, S.A.	87	C-4
PUNTS INFORMATIUS		E-2/B-3
		B-4/D3
QUALITY ESPRESSO, S.A	127	C-1
QUÍMICA FARMACÉUTICA BAYER, S.A.	116	A-3
QUIMIDROGA, S.A.	77	C-4
QUIMIDROGA, S.A.	78	C-4
QUIMITRAN INTERMODAL, S.L.	104	A-2
READYMIX ASLAND, S.A.	51	D-3
RECOMAR, S.A	102	A-2
RECTIFICADOS NUTOR, S.A.	43	D-3
S.A. DISTRIBUIDORA DE EDICIONES	64	D-3
S.E. DEL ACUMULADOR TUDOR, S.A	35	D-3
S.P.M. TRANSPORTES DE BARCELONA, S.A.	65	D-3
SAINT GOBAIN CRISTALERIA, S.A.	99	C-4
SARA LEE SOUTHERN EUROPE, S.L.	81	B-4

SEAT, S.A.	26	D-2
SERRA SOLDADURA, S.A.	85	C-4
SERRA SOLDADURA, S.A.	87	C-4
SERRA SOLDADURA, S.A.	86	C-4
SERVIS COMPLET, S.A.	124	A-3
SIDA, S.A	120	A-3
SOCIEDAD ESTATAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS, S.A.	92/93	C-4
SPAIN TIR, Transportes Internacionales, S.A.	58	D-3
SPAIN TIR, Transportes Internacionales, S.A.	161	C-3
SUCAPO, S.L.	100	A-3
TCS TRANS, S.L.	104	A-2
TALLERES AUTOLICA, S.A.	8	D-2
TALLERES CASTELLET, S.A.	109	A-2
TASMAR, S.A.	101	A-3
TECNOCONFORT, S.A.	6	D-2
TECNOCONFORT, S.A.	7	D-2
TECNOTRANS SABRE, S.A.	79	C-4
TEJIDOS SIVILA, S.A.	129	C-1
TERMINAL PORTUARIA DE BARCELONA, S.A	91	C-4
TRANSERRA, S.A.	1	D-2
TRANSPORT DE BARCELONA, SA (TMB)		E-1
TRANSPORTES CAMPILLO, S.A.	39	D-3
TRANSP. INTERNACIONALES INTERTIR, S.A.	119	A-3
TRANSPORTES Y ALMACENES GLP, S.A.	132	D-1
TRANSP. Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS, SA	119	A-3
TRANSP. Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS.,SA	110	A-3
TRANSPORTS, S.A.	147	D-1
TRANSVELARDE, S.A	15	D-2
TRATAMIENTOS Y ACABADOS POR CATAFORESIS, S.A.	137	D-1
TURCO ESPAÑOLA, S.A.	108	A-2
VAPORES SUARDIAZ, S.A.	10	D-2
VEINSUR, S.A..	18	E-1
VIDRIERIA ROVIRA, S.A.	88	C-4
VIDRIERIA ROVIRA, S.A.	89	C-4
VIORVI, S.A	21	E-2
VIORVI, S.A.	22	E-2
W.T. GRUPESA LOGISTICA, S.A.	94	C-4
WANNER Y VINYAS, S.A.	107	A-2
ZONA FRANCA ADUANERA	96	C-4
ZONA FRANCA ALARI SEPAUTO, S.A.	160	C-4

EMPRESES AL RECINTE DE LA ZONA FRANCA DUANERA

ABG INTERNACIONAL LOGISTIC S.L.	C-4
ABX LOGISTICS S.A.	C-4
ADUANAS DOMÍNGUEZ, SL	C-4
ADUATOP, TTES.Y ADUANAS, SL	C-4
ALTAIR CONSULTORES LOGÍSTICOS,SL	C-4
ALVAREZ VILARRASA S.L.	C-4
ALVAREZ VILARRASA, S.A.	C-4
ARDID GIL, GUILLERMO	C-4
AT SOLVIU, S.A.	C-4
AUNA TELECOMUNICACIONES S.A.	C-4
BANCO DE SABADELL	C-4
BARBIERO S.P.A.SUC.ESPAÑA	C-4
BONGIORNO ESPAÑA, SL	C-4
BREAKBULK SERVICES, S.L.	C-4
CARGOJET, S.A.	C-4
CASCADE HISPANIA	C-4
CATALONIAN CARGO DISTRIBUTION S.L.	C-4
CELMAR ALMACEN S.L.	C-4
CELMAR ALMACÉN, S.L.	C-4
CONTAINER FREIGHT STATAION S.L.	C-4
CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS S.L.	C-4
COPRODIM, S.L.	C-4
COPRODIM, S.L.	C-4
DACOTRANS IBÉRICA S.A.	C-4
DAM BARCELONA, SL	C-4
DISTRIBUIDORA ESPAÑOLA RELOJERIA, S.A.	C-4
DOVAL BUILDING, S.A.	C-4
DYATRANS LOGISTICA, S.L.	C-4
EUROMODAL S.A.	C-4
FATISAL IMPORT-EXPORT, S.L.	C-4
FILA SPORT IBÉRICA S.A.	C-4
GESTADUN, SL	C-4
HAMSAFAR BAFT S.L.	C-4
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS AIR & SEA	C-4
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS AIR & SEA	C-4
IBERCÓNDOR, S.A.	C-4
ILLAEXPORT, S.A.	C-4
INTEGRAL TRANSPORT SERVICE S.A.	C-4
INTEGRAL TRANSPORT SERVICE S.A.	C-4
INTERCOEX S.A.	C-4
JAI SERVICE G. SUPPLIERS S.L.	C-4
LAURA BUATAS ARMENTE	C-4
LOGIST Y K INTERNAC. SERVICEL, S.L.	C-4
LOZANO LEBRERO, S.L.	C-4
MACRISIL S.L.	C-4
MEGATRANS S.L.	C-4
MIV GESTIÓN, S.A.	C-4
MOLMAR TRANS, S.L.	C-4
MOVITAINER S.L.	C-4
MUSEU D'ART (MACBA)	C-4
MUSEU NACIONAL ART CAT. (MNAC)	C-4
NISSIN TRANSPORTES ESPAÑA, SA	C-4
PABLO PANIKER, S.A.	C-4
PARLAMENT CATALUNYA (ARXIU)	C-4
PECES CONSULTORA COMERCIO EXT. S.L.	C-4
PECES CONSULTORA COMERCIO EXT. S.L.	C-4
ROAD CARGO, S.L.	C-4
ROLI LOGÍSTICA Y TRANSPORTES S.L.	C-4
SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES S.A.	C-4
SHELL ESPAÑA, S.A.	C-4
SPARBER TRANSPORT, S.A.	C-4
TORTELLA MATEU ASOCIADOS, S.L.	C-4
TRANSBOGAMOS, S.L.	C-4
TRANSFORWARDIND S.L.	C-4
TRANSGRAMANET S.L.	C-4
TRANSIBER FORWARDING S.L.	C-4
TRANSITOS PLANETA, SL	C-4
TRANS-JEROMAR S.L.	C-4
TRANSP. RICARDO MARTINEZ S.A.	C-4
TRANSPORTES RIVERO, SL	C-4
TTES. BAYO-TARGSECOEX, S.L.	C-4
TURBOPRESS, S.L.	C-4
VALENTÍN GILARTE ROMERO	C-4
VAPORES SUARDIAZ BARCELONA, S.A.	C-4
VESSEL ALL SUPPLIES, S.L	C-4
WORLD TRANSIT SERVICIOS LOG.ÍSTICOS S.L.	C-4
YUKI 92, SL	C-4

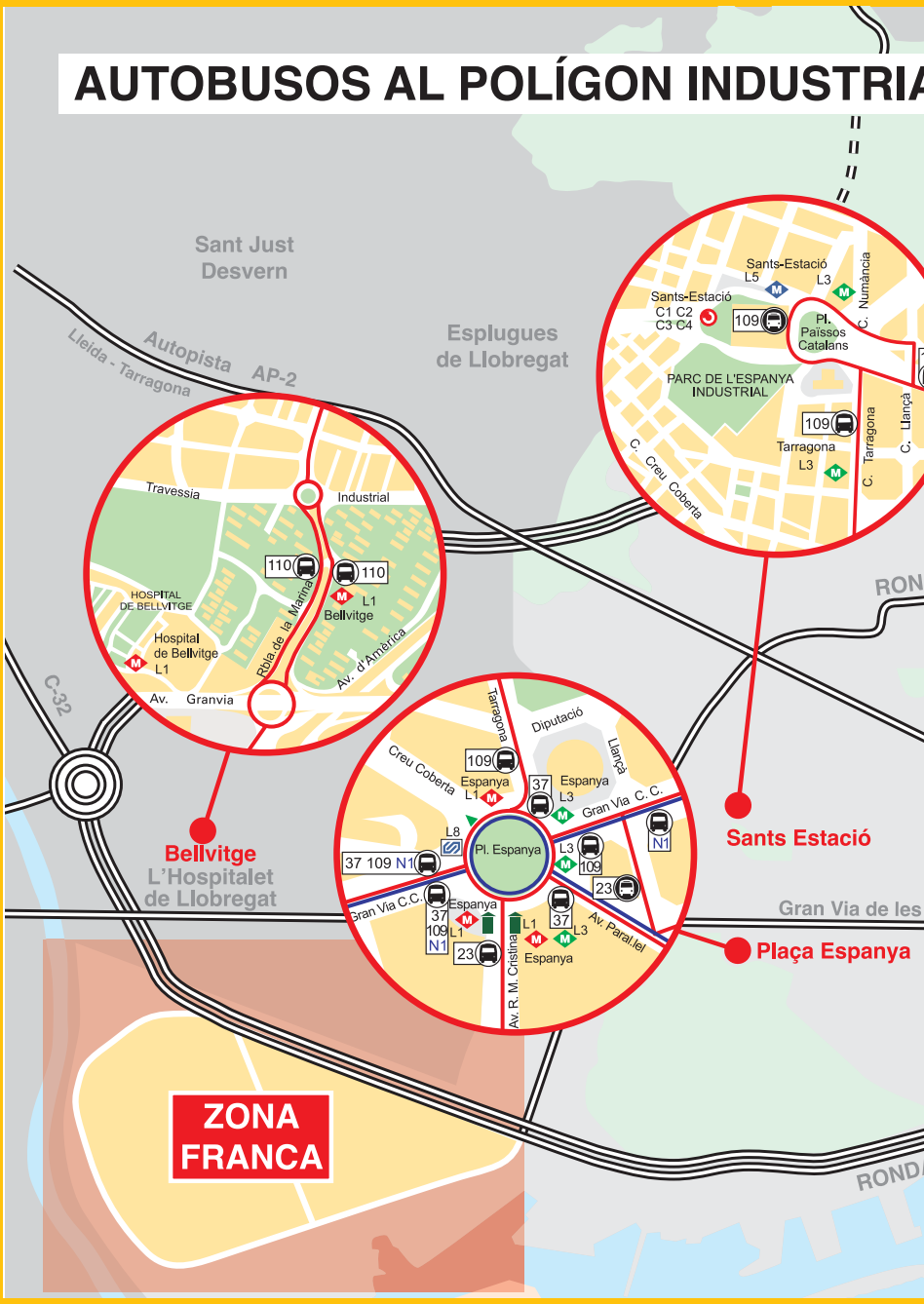
EMPRESES AL RECINTE DEL PARC LOGÍSTIC

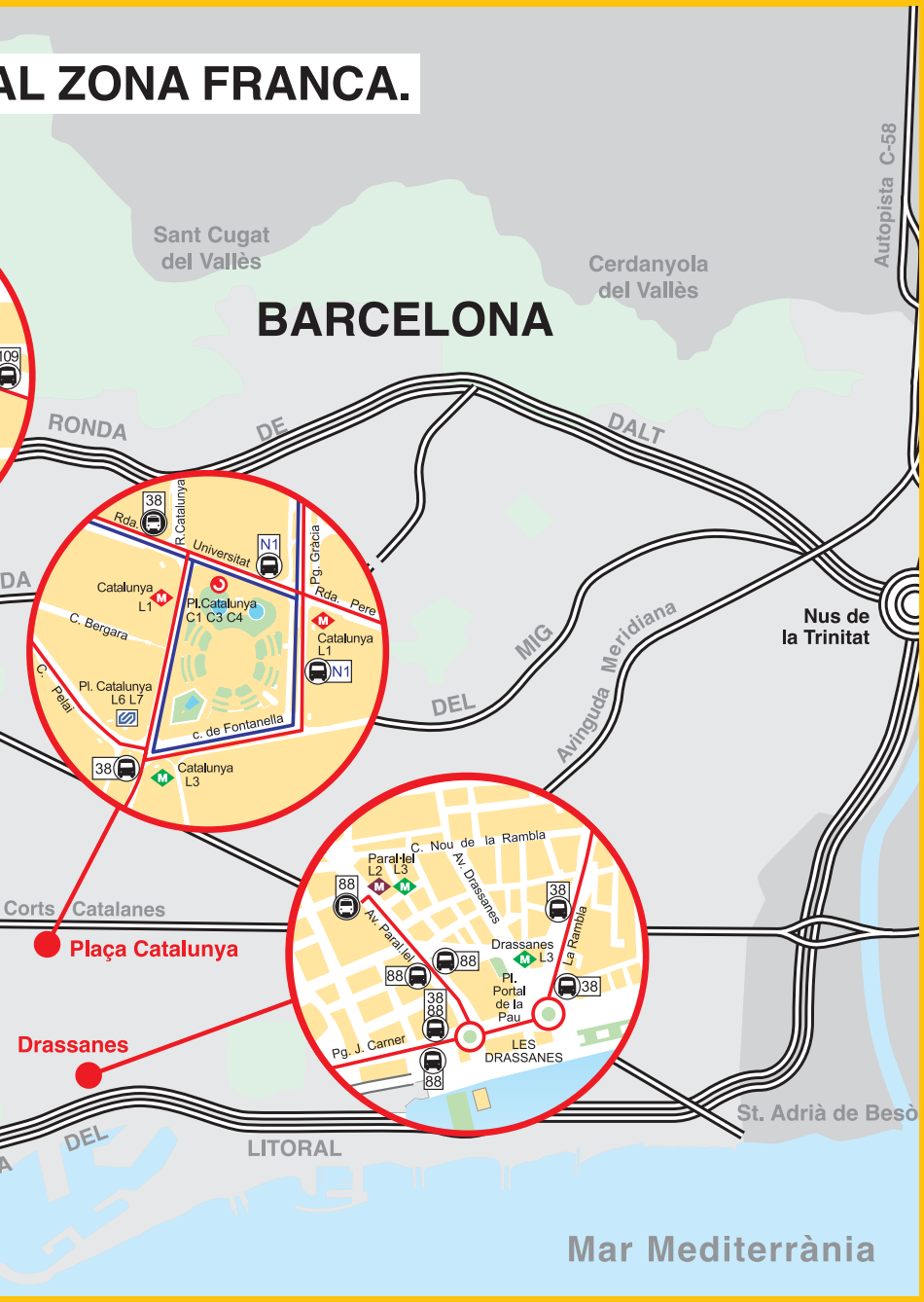
ACTEBIS	C-2
BENTELER	C-2
LA CAIXA	C-2
ERHARDT	C-2
FAGOR	C-2
FEDERAL MOGUL	C-2
GENERALITAT DE CATALUNYA (Magatzem)	C-2
GESTAMP-ESMAR	C-2
GREEN LÓG. ACTIVITIES, S.L.	C-2
H & M	C-2
LINEA 10 TRANSPORTES	C-2
LOGÍSTICA REFRIGERADA	C-2
MARESA	C-2
MARICHAL FORWARDING CONDAL, S.A.	C-2
NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.	C-2
NYK LOGISTICS K. (Ibérica) S.A.	C-2
RESTAURANTE BRASERIA ZEPI II	C-2
RESTAURANTE RADICCIO	C-2
RUFARO LOGISTICA Y TRANSPORTE	C-2
SWAROVSKI IBÉRICA, S.A.	C-2
TYROLIT, S.A.	C-2
ZELERIS	C-2

EMPRESES DEL "CENTRESERVEI ZONA FRANCA"

ARCUS AIR LOGISTIC	E-1
BARCELONA REGIONAL	E-1
BARCELONA TECNOLOGÍA	E-1
BRUJAPOL	E-1
DELTA TRANSITARIO	E-1
FAST PACK	E-1
FEGEMU AUTOMATISMOS	E-1
KONCERO RESTAURACIÓN	E-1
LABORATORIOS ALTER	E-1
PASSAVANT ESPAÑA	E-1
PRODUCTOS INTELIGENTES 1CE	E-1
QUALITY IMPRES ESTIVIL MARIN	E-1
REPATOS (RESTAURANTE "KESITO")	E-1
UTE L-9	E-1
VICASSO INTERNACINAL	E-1
VISIÓN & CONTROL PICTOR	E-1
WILO IBERICA	E-1

AUTOBUSOS AL POLÍGON INDUSTRIA




AL ZONA FRANCA.
Sant Cugat del Vallès
Cerdanyola del Vallès
BARCELONA
Autopista C-58
RONDA
DE
DALT
DEL
MIG
Avinguda Meridiana
Nus de la Trinitat
Corts Catalanes
Plaça Catalunya
Drassanes
LITORAL
St. Adrià de Besòs
Mar Mediterrània
Rda. R. Catalunya
Universitat
Pg. Gràcia
Rda. Pere
Catalunya L1
C. Bergara
Pl. Catalunya L6 L7
C. Pelai
Pl.Catalunya C1 C3 C4
c. de Fontanella
Catalunya L3
C. Nou de la Rambla
Paral·lel L2 L3
Av. Drassanes
Av. Paral·lel
Drassanes L3
La Rambla
Pl. Portal de la Pau
Pg. J. Carner
LES DRASSANES

Sabíeu que...?

• Actualment, el transport és responsable d'un 25% de les emissions globals de CO_2, i un 85% d'aquest percentatge correspon als mitjans de transport rodat. El transport públic representa només el 2,1% de les emissions totals.

• Si a Catalunya es reduís un 10% el consum de gasolina, l'emissió de CO_2 disminuiria en 1,5 milions de tones, i s'estalviarien 400.000 tones de petroli.

• Un cotxe amb un sol ocupant representa una despesa energètica entre 15 i 20 vegades superior a la d'un vianant. Si es deixés d'utilitzar el cotxe o la moto en distàncies inferiors als 3 km, s'aconseguiria un estalvi energètic del 60%.

• El motor de combustió interna transforma en moviment l'energia continguda en els combustibles (gasolina, gasoil). En aquesta transformació, però, només s'aprofita com a màxim al voltant d'un 30% del potencial energètic del combustible, degut a la baixa eficiència del motor i del sistema de transmissió.

A peu o en bicicleta pel Polígon Industrial

Anar a peu o en bicicleta contribueix a millorar la condició física, evita els maldecaps de la utilització i aparcament del cotxe, estalvia energia i no contamina.

La situació geogràfica del Polígon Industrial de la Zona Franca, i la manca d'accessos des del seu entorn urbà, no permet la utilització d'aquests dos mitjans de transport per accedir-hi. Això no obstant, el fet de ser un espai totalment pla i de tenir unes dimensions assequibles sí permet que la mobilitat interna es pugui realitzar sense cap dificultat tant a peu com en bicicleta.

Si bé és cert que en el cas dels treballadors que no es mouen de l'empresa durant la seva jornada laboral aquestes dues alternatives no milloren la seva mobilitat, en el d'aquells que realitzen desplaçaments interns pot ser una bona solució que, contràriament al que podria semblar, no fa perdre temps amb respecte la utilització del cotxe.

PROPOSTES PER FER UN ÚS MÉS RACIONAL DEL VEHICLE PRIVAT

La utilització racional del cotxe, pel que fa al seu ús com a mitjà de transport per anar a la feina, comença per plantejar-se diverses qüestions, la resposta a les quals ha d'ajudar a prendre l'opció més adequada.

Per exemple: Quin ús en farem, del vehicle? Quina quantitat de quilòmetres recorrerem cada any? Quina despesa econòmica haurem d'assumir? Quines alternatives de transport tenim a l'abast? Com influirà sobre la nostra qualitat de vida?

Tot seguit us oferim tres alternatives, perquè valoreu si alguna d'elles us pot ajudar a millorar la vostra mobilitat i, de retruc, la vostra qualitat de vida.

Compartir el cotxe

El propietari d'un vehicle el posa a disposició d'altres persones que fan un recorregut coincident amb el seu, a canvi de repartir les despeses (carburant, aparcament, etc.). Cada vehicle té, al capdavall, una capacitat mitjana de 4 passatgers, a més del conductor, raó per la qual la seva màxima ocupació estalvia la circulació de 4 cotxes.
Als països menys desenvolupats, la manca de vehicles de propietat fa que compartir el cotxe sigui un fet habitual. En alguns països més desenvolupats l'excés de vehicles i la constatació dels elevats costos de manteniment han portat a una part dels ciutadans a posar també en pràctica la mateixa solució, sense que això suposi una pèrdua de la seva qualitat o "nivell de vida".

Per a més informació sobre el cotxe compartit :

www.compartir.org
Municipis adherits: Barberà del Vallès, Cambrils, Cornellà de Llobregat, El Prat de Llobregat, Gavà, L'Hospitalet de Llobregat, Mataró, Molins de Rei, Rubí, Sant Cugat del Vallès, Sant Joan Despí, Santa Perpètua de Mogoda, Terrassa, Torrelles, Viladecans i Vilanova i la Geltrú.

Practicar la intermodalitat

Quan la tinença i l'ús habitual del cotxe es fa necessària –per exemple, perquè el lloc de residència està allunyat d'un servei de transport públic-, hom pot recórrer a una altra solució per evitar desplaçar-se en vehicle privat durant tot el trajecte.

Es tracta de posar en pràctica la intermodalitat, és a dir, la combinació del cotxe –o la bicicleta, si s'escau- amb mitjans de transport públic col·lectiu. Així, hom es pot desplaçar en cotxe fins a la parada de tren o autobús més propera i, des d'allí, fer ús del transport col·lectiu per arribar fins al punt de destinació. La construcció d'aparcaments a prop d'algunes estacions de ferrocarril -el que s'anomena park and ride- té com a objectiu precisament donar als ciutadans la possibilitat de practicar el transport intermodal per millorar el seu accés a les grans ciutats i àrees metropolitanes.

Associar-se al Carsharing

La propietat d'un vehicle no és el més important, sinó l'ús més adequat que se'n fa. En aquest sentit, una modalitat d'utilització del cotxe que s'està estenent a les principals ciutats europees és la del Carsharing, a través de la qual un grup de ciutadans fan ús de forma individual d'una flota de cotxes col·lectiva. El Carsharing no és un sistema de lloguer d'automòbils, sinó un servei de mobilitat.

La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic van constituir l'any 2003 la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, a través de la qual s'ha organitzat la primera xarxa de carsharing a Catalunya. Es preveu que entri en servei l'estiu de 2004.

Per a més informació sobre el Carsharing :

FUNDACIÓ MOBILITAT Sostenible i segura

Fundació per a la Mobilitat Sostenible i Segura
Rambla de Catalunya, 29, 4t.
08007 Barcelona
93.301.39.07

www.laptp.org/carsharing

Per iniciar la seva relació amb el Carsharing, l'usuari s'ha de registrar prèviament. En fer-ho, rep una targeta que l'identifica i que li permet utilitzar un vehicle cada vegada que el necessiti. L'usuari recull el cotxe a l'aparcament que ha triat i l'obre amb la seva targeta. Un cop acabat el seu ús, el retorna al mateix aparcament. A final de mes, l'empresa factura els viatges realitzats.

Sabíeu que...?

• Els accidents de trànsit a les carreteres i ciutats de Catalunya provoquen cada any 950 morts i 32 ferits. El 30% dels accidents es produeixen a les ciutats. Un 50% del milió de persones discapacitades ho són per causa d'un accident de trànsit.

• Segons l'Organització Mundial de la Salut, l'any 2000 van morir més d'1.200.000 persones al món per accidents de trànsit. Per cada persona morta es van produir més de mil lesionats que van quedar amb discapacitats i seqüeles a llarg termini. Els accidents de trànsit suposen a tot el món la desena causa de mort en totes les edats, i la segona en el grup de 5 a 44 anys. Es preveu que l'any 2020 el nombre de morts superi els 2.400.000

• La mobilitat és també un factor de risc per als treballadors. Cada any hi ha més de 12.300 accidents "in itinere" a Catalunya; és a dir, anant o tornant de la feina en cotxe.

• Viatjar en transport públic és molt més segur: 44 vegades més en tren que en cotxe o 9 vegades més en bus que en cotxe

• El temps perdut en els embussos de trànsit representa una pèrdua d'entre un 0,5 i un 1% del Producte Interior Brut (PIB) en els països de la Unió Europea.

ELS AVANTATGES D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

Per a l'economia domèstica

L'automòbil és el mitjà de desplaçament menys econòmic si és utilitzat habitualment per una sola persona. Si tenim en compte totes les despeses associades a l'ús habitual de l'automòbil -amortització del vehicle, cost de l'assegurança, revisions mecàniques, carburant, impostos, aparcament, peatges, etc.-, un viatge en transport públic costa aproximadament una tercera part que en vehicle privat.

Per a la salut i el medi

Anar i tornar de la feina en cotxe suposa, per a molts treballadors, un factor de risc per a la seva salut. Les condicions de tensió i estrès associades a la mobilitat en vehicle privat –sobretot en moments de congestió de trànsit- afecten la qualitat de vida de les persones i són causa d'accidents.

D'altra banda, el transport és actualment una de les principals fonts de gasos contaminants. A les ciutats és, amb diferència, la principal causa de contaminació, degut al gran nombre de vehicles que hi circulen diàriament. El

trànsit produeix també el 80% del soroll ambiental a les zones urbanes, que es relaciona amb algunes malalties cardiovasculars i alteracions del sistema nerviós (estrès, irritabilitat, tensió...), amb l'insomni crònic i amb altres problemes de salut.

Costos aproximats per quilòmetre, en cotxe (directes i indirectes)

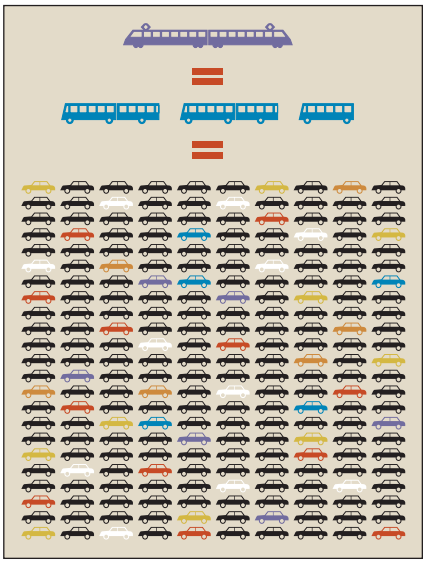
Costos directes

Combustible	0.02 €
Lubrificants	0.01 €
Pneumàtics	0.01 €
Manteniment i reparacions	0.02 €
Propietat	0.15 €
ITV	0.01 €
IVTM	0.01 €
Assegurances	0.07 €
Aparcament	0.06 €
Multes	0.01 €
Peatges	0.05 €
Total costos directes	**0,42 €**

Costos indirectes

Temps de trajecte	0.14 €
Inversions en infrastructures	0.03 €
Temps d'accés i espera	0.07 €
Increment per congestió	0.06 €
Accidents	0.06 €
Contaminació atmosfèrica	0.02 €
Contaminació acústica	0.01 €
Total costos indirectes	**0,39 €**
TOTAL	**0.81 €**

Font: Autoritat del Transport Metropolità (ATM)



L'espai urbà que fan servir els vianants i el transport públic és unes 100 vegades inferior al que utilitzen els automòbils i les seves places d'aparcament. Per cada viatger transportat l'autobús, per exemple, necessita només el 5% de l'espai utilitzat pel cotxe.

El metro, també a la Zona Franca

L'any 2007 la xarxa de metro arribarà també a la Zona Franca gràcies a l'entrada en servei de la futura línia 9. Serà la més llarga d'Europa, amb gairebé 43 quilòmetres de recorregut, tindrà 46 estacions i es preveu que transporti anualment uns 90 milions de viatgers. Aquesta línia unirà les ciutats de Badalona i Santa Coloma de Gramenet amb la Zona d'Activitats Logístiques del port, la Zona Franca i l'Aeroport de Barcelona.

UN EXERCICI PRÀCTIC: LA MOBILITAT I L'ECONOMIA DOMÈSTICA

Un bon sistema per determinar quins són els nostres hàbits de mobilitat consisteix en recollir sistemàticament durant un temps algunes dades sobre els trajectes que realitzem regularment. D'aquesta manera, es pot arribar a conèixer amb detall quina distància recorrem cada dia, quant de temps hi dediquem i quin cost mensual ens representa.

Podeu fer servir alguna de les taules següents:

Si utilitzem el nostre cotxe...

	A la setmana	Al mes	A l'any
Distància recorreguda (quilòmetres)			
Temps invertit (minuts)			
Despesa en carburant (€)			
Despesa en aparcament (€)			
Despesa en reparacions (€)			
Despesa total (€)			

Si compartim el cotxe i les despeses (el carpooling)

	A la setmana	Al mes	A l'any
Distància recorreguda (quilòmetres)			
Temps invertit (minuts)			
Despesa en carburant (€)			
Despesa en aparcament (€)			
Despesa en reparacions (€)			
Despesa total (€)			
Despesa real: total - compartida (€)			

Si utilitzem el transport públic...

	A la setmana	Al mes	A l'any
Temps invertit (minuts)			
Despesa en títols de transport			
Despesa total (€)			

Si practiquem la intermodalitat cotxe-transport públic...

	A la setmana	Al mes	A l'any
Temps invertit (minuts)			
Despesa en títols de transport col·lectiu			
Despesa en carburant			
Despesa total (€)			

Sabíeu que...?

• El 30% dels viatges en cotxe fan distàncies inferiors a 3 km, i la seva ocupació mitjana és d'1,2 persones per vehicle. Al voltant d'un 80% dels vehicles, quan circulen, van ocupats habitualment per una sola persona.

• La major part dels cotxes que no són utilitzats "professionalment" passen el 95% del seu temps de vida aparcats.

• A Alemanya, s'ha calculat que una política favorable a la mobilitat sostenible generaria 208.000 llocs de treball nets. El transport públic, per exemple, genera el doble de llocs de treball per viatge realitzat.

RECURSOS I SERVEIS D'INTERÈS

Administracions i empreses públiques	Pàgina web	Telèfon
Ajuntament de Barcelona	www.bcn.es/mobilitat	010 inf. metrop*.
Autoritat del Transport Metropolità	www.atm-transmet.org	93.362.00.20
Entitat Metropolitana del Transport / Cetramsa	www.emt-amb.com	93.223.51.51
Generalitat de Catalunya	www.gencat.net/ptop	012
Consorci de la Zona Franca de Barcelona	www.elconsorci.net	93.263.81.11
Entitats i organitzacions		
Associació per a la Promoció del Transport Públic	www.laptp.org/general.htm (Eines d'usuari)	93.301.37.78
Comissió Obrera de Catalunya (CONC)	www.conc.es/nou/transport_collectiu.htm	93.481.27.00
Principals operadors de transport integrats		
Ferrocarrils de la Generalitat	www.fgc.net	93.205.15.15
Renfe	www.renfe.es/empresa/cercanias	902.24.02.02
Transports Metropolitans de Barcelona	www.tmb.net	93.318.70.74
Tusgsal	www.tusgsal.es	93.395.31.11 ofic
Tramvia Metropolità (Trammet)	www.trammet.com	901.511.151 inf. 93.238.87.70 ofic.

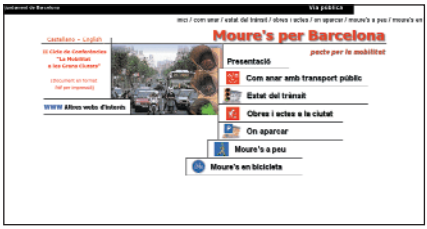
* Preu de la trucada: 0,55 €/3 min

Aquest document està disponible també en format electrònic, amb totes les adreces web directament accessibles. El podeu trobar a les pàgines web de l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Àrea Metropolitana de Barcelona - Entitat del Transport/Cetramsa, l'Entitat Metropolitana del Transport/ Cetramsa, l'Ajuntament de Barcelona Pacte per la Mobilitat–, el Consorci de la Zona Franca, Transports Metropolitans de Barcelona, i la Comissió Obrera Nacional de Catalunya.

Si teniu algun dubte sobre quin és el mitjà de transport més adequat per fer un determinat recorregut, podeu consultar els serveis interactius següents:

La pàgina web de **Transports Metropolitans de Barcelona** (TMB) us ofereix les opcions **VULL ANAR** i **ON SÓC**, a través de les quals podeu obtenir informació sobre quins serveis de transport públic teniu a l'abast i quins és el que més us convé per desplaçar-vos ràpidament per la xarxa d'aquest operador. **www.tmb.net**

La web de l'**Entitat Metropolitana del Transport** (EMT) disposa del servei **ON VOLS ANAR?**, que dóna informació sobre els mitjans de transport que cobreixen els 19 municipis de l'EMT. **www.emt-amb.com**



La pàgina web de l'**Ajuntament de Barcelona** posa també a la vostra disposició l'opció **BARCELONA COM ANAR**. Com en el cas anterior, només cal que introduïu el trajecte que vulgueu realitzar i el servei interactiu us indicarà el transport col·lectiu que podeu utilitzar. **www.bcn.es/infotransit**

La **Generalitat de Catalunya** facilita informació sobre totes les xarxes de transport públic del país a través del seu **PORTAL DE LA MOBILITAT**, en el que podeu trobar també altres informacions relatives al trànsit. **www.mobilitat.org**

A la major part dels polígons industrials, l'ús del cotxe privat ha esdevingut imprescindible per arribar a la feina. Aquesta situació es dóna també en grans polígons com el de la Zona Franca de Barcelona, ja que, tot i ser un dels més grans d'Europa i donar feina a més de 43.000 persones, té una xarxa de transport públic encara limitada.

Amb l'objectiu d'avançar en la implantació d'un model d'accessibilitat més sostenible, el Consorci de la Zona Franca, l'Autoritat del Transport Metropolità, Transports Metropolitans de Barcelona, l'Entitat Metropolitana del Transport/Cetramsa, l'Ajuntament de Barcelona i la Comissió Obrera Nacional de Catalunya han elaborat la guia pràctica que teniu a les mans.

Aquest document vol ser un instrument informatiu de les alternatives de transport públic col·lectiu que els treballadors del Polígon Industrial de la Zona Franca teniu al vostre abast per accedir diàriament a la feina, així com de les opcions d'utilització més racional i eficient del vehicle privat.

Com accedir

amb transport sostenible al Polígon Industrial de la Zona Franca de Barcelona

Amb el suport de

El Consorci Zona Franca de Barcelona

Logista

PTP

ATM Autoritat del Transport Metropolità

Àrea metropolitana de Barcelona Entitat del transport

Cetramsa Informació i Promoció del Transport Metropolità

Ajuntament de Barcelona

Pacte per la Mobilitat Barcelona

TMB Transports Metropolitans de Barcelona

CCOO comissió obrera nacional de catalunya