

CCOO Aragón recoge más de 3.200 firmas para exigir transporte público a los polígonos

# El trabajo, cuanto más lejos peor

**E**l desarrollo de las ciudades está desplazando los lugares de trabajo al extrarradio, en polígonos industriales que distan varios kilómetros del centro urbano. Estas distancias se convierten en una fuente de problemas para los trabajadores: gasto en combustible, horas perdidas en los desplazamientos, estrés y colapso de las vías de comunicación. Un claro ejemplo de todo ello en Zaragoza es la Pla-Za, la nueva plataforma logística que ocupa ya a 12.000 personas, pero que todavía carece de medios públicos de transporte.

Como respuesta, CCOO Aragón impulsó el pasado mes de diciembre una campaña de recogida de firmas para demandar la implantación de servicios que faciliten el acceso de los empleados a sus puestos de trabajo sin tener que recurrir a sus vehículos privados. En apenas tres meses, el sindicato ha conseguido recabar más de 3.200 firmas de apoyo, que presentará ante el Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón para que tomen medidas.

La campaña ha incidido en los factores negativos de este vaivén de coches a los polígonos, que supone el 30% del tráfico de la ciudad. Esto produce emisiones de gases de efecto invernadero y contaminación atmosférica, pero también pérdidas económicas en forma de absentismo laboral, fatiga y falta de concentración por parte de los trabajadores. Además, solo en 2008 se registraron 2.223 accidentes en este tipo de desplazamientos en Aragón, con siete víctimas mortales.

Las propuestas del sindicato se centran en un paquete de "medidas urgentes" que alivien la situación actual, pero que deben ir acompañadas de planteamientos a medio plazo, como la implantación de un servicio de cercanías.

Así, la central propone la puesta en marcha de una línea de autobús con la participación directa de los empresarios, que deberán asumir parte de la



financiación y el mantenimiento. Ésta podría funcionar a modo de conexión hasta las instalaciones, donde se podría habilitar un servicio interior de "lanzadera" en las horas punta. Tampoco se descartan los sistemas colectivos de autobuses fletados por varias empresas.

Pero, más allá de los casos concretos, CCOO reivindica el reconocimiento de la accesibilidad al puesto de trabajo como un derecho. Y entiende que la Ley debe obligar a realizar un plan de movilidad antes de construir un polígono industrial y que las empresas asuman los costes de transporte. ■

## MÁS CERCA, MEJOR

El actual modelo de crecimiento urbanístico aleja los centros de trabajo y estudio de las viviendas y estas de los lugares de compra y diversión de manera que genera lejanía en lugar de proximidad, nos obliga a aumentar los desplazamientos que antes podíamos hacer a pie. Es decir, aumenta la movilidad motorizada con los problemas de toda índole que esto conlleva.

En el entorno de Zaragoza se han creado enormes polígonos industriales (PLAZA, Centrovía, PTR, Empresarium), se ha llevado la Universidad privada a Villanueva de Gallego y se han ubicado fuera de la ciudad los grandes centros comerciales. Todo ello aparentemente sin contar con el hecho de que los usuarios tienen que desplazarse, ya que no se ha previsto una red de transporte colectivo para ello y en algunos casos el automóvil es la única opción.

Debemos ahorrar, ahorrar energía y petróleo y también ahorrar gastos. Los trabajadores no pueden detraer a sus escasos salarios los gastos de acudir a trabajar y tampoco deberían quitar a su tiempo varias horas diarias para ir y volver al trabajo arriesgando la vida y la salud.



Luis  
CLARIMÓN