

ESPECIAL SEMANA DE LA MOVILIDAD

Comisiones Obreras de Castilla y León se adhirió a la Semana de la Movilidad 2007, celebrada durante los días que van del 16 al 22 de septiembre y que en esta edición llevaba por título "Calles para todos".

La Secretaría de Medio Ambiente de Comisiones Obreras junto con otras organizaciones participó en la organización de actividades en torno a estas fechas con el propósito de colaborar en la sensibilización de la ciudadanía de los problemas originados por el transporte motorizado, las ventajas de otros medios alternativos y el injusto reparto de los espacios en nuestras ciudades, que concede al coche un injustificado protagonismo.

Enclavada en estas fechas, también participamos en la elaboración de una encuesta al personal del Ayuntamiento de Medina del Campo (Valladolid), paso previo a un diagnóstico de movilidad.

En los siguientes párrafos, pasaremos a describir cada una de las actividades desarrolladas durante esta Semana.

Encuesta de Movilidad al personal del Ayuntamiento de Medina del Campo (Valladolid).



En Colaboración con la Federación de Servicios y Administración Pública (FSAP) y los compañeros y compañeras del sindicato en Medina, la Secretaría Regional de Medio Ambiente dio los primeros pasos para la evaluación de las pautas de desplazamiento al centro de trabajo del personal del Ayuntamiento de dicha Villa mediante la elaboración de una encuesta, paso previo y fundamental para realizar un correcto "diagnóstico de movilidad", que permitirá analizar las fortalezas y las debilidades de los sistemas de transporte elegidos para desplazarse al centro de trabajo, estudiar las posibilidades de intervención en esta materia y si estas tienen cabida.

En la actualidad los datos obtenidos en la encuesta están siendo sometidos a un exhaustivo estudio, del que se extraerán los datos necesarios para avanzar en este proceso de mejora.

Charla de movilidad al personal de la Junta

Organizada junto UGT de Castilla y León, Asamblea Ciclista de Valladolid y la Junta de Castilla y León, la charla se celebró en el edificio Usos Múltiples II de la capital vallisoletana. El propósito de la actividad era la de informar sobre las consecuencias de los actuales modelos de desplazamiento, las alternativas y las acciones desarrolladas para que los trabajadores y trabajadoras de este emblemático edificio de la administración se desplacen hasta su trabajo.



Ponentes de la charla de movilidad. Fuente propia

Carrera de medios

Esta interesante iniciativa tuvo lugar el día 19 de septiembre con el propósito de comparar la eficiencia de los diferentes medios de transporte. El objetivo de perseguido era obtener una comparativa de los gastos, del tiempo empleado y de la contaminación producida por el coche, la bicicleta, el autobús o andando. El objetivo perseguido era incitar a la reflexión sobre lo que nos cuesta desplazarnos, lo que cuesta a la sociedad y el tiempo que nos lleva según optemos por un medio u otro de desplazamiento. Los resultados no dejan dudas, en bicicleta y a pie ganan en los desplazamientos urbanos. Destacar dos anécdotas para que la lectura del

resultado sea más objetiva: El grupo que realizó el itinerario en bus estuvo esperando diez minutos en la parada. El coche llegó al destino al mismo tiempo que la bicicleta, sin embargo las personas que los ocupaban tardaron otros diez minutos (¡y con suerte!) puesto que tuvieron que aparcar.

COMPARATIVA MEDIOS DE TRANSPORTE SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD VALLADOLID 17 AL 22 DE SEPTIEMBRE DE 2007

(Realización propia con el asesoramiento de la Oficina de Calidad Ambiental y Sostenibilidad de la UVA)

Salida: ETS Ingenieros Industriales (Paseo del Cauce, s/n)

Llegada: Colegio García Quintana (Pza España)

Medio	Distancia recorrida (km)	Tiempo empleado (min)	Emisiones CO2 (g/Kg y pasajero)	Gasto (€)	Ocupación espacio público (m ²)
A pie	1,500	24	0	0	0,3
Bici	1,800	12	0	0,01375	0,75
Bus	2,400	27	101,6 ²	0,95 ³	32
Coche ⁴	2,100 ⁵	24	160 ⁶	1,72 ⁷	8,171

CONTAMINANTES

Medio	CO ₂		CO		COV		NO _x		Partículas	
A pie	0		0		0		0		0	
Bici	0		0		0		0		0	
Bus (gr/pasajero y Km y gramos en el total del recorrido)	101,6	243,84	1,33	3,19	0,41	0,98	1,29	3,09	0,11	0,26
Coche (gr/pasajero y Km y gramos en el total del recorrido)	160	336	16,94	35,5	2,05	4,30	1,09	2,29	0,07	0,14

1. Cálculo gasto bicicleta: amortización bicicleta, considerando ¼ día. Coste bicicleta: 200 €, duración: 10 años: 0,055 €/día. ¼ día = 0,01375 €

2. Fuente: Fundación Ecología y Desarrollo

3. Si se usa el bonobús, el precio de cada viaje es de 0,58 €

4. Consideramos 1,71 pasajeros por coche (Fuente: Estudio de la Oficina de Calidad Ambiental y Sostenibilidad de la UVA).

5. ETS Industriales-Paseo del Cauce-Gabriel y Galan-Louis Braille-Renedo-Don Sancho-Merced-Santuario-López Gómez

6. Fuente: Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO2. IDAE

7. Amortización coche: coste coche: 15.000 €, duración: 10 años. Considerando ¼ día: 1 €

+ seguro: 400 € año, considerando ¼ día: 0,27 €

+ impuesto circulación: 100 €/año, considerando ¼ día: 0,068 €

+ coste gasolina: 0,07 cm/km

+ coste aparcamiento/ORO: mínimo 20 minutos, 0,20 €

8. Fuente: Transport Energy Environmen. The Challenge. ADEME, Paris, 1996.