

Dónde puedes dejar este formulario

En las urnas que se han habilitado en el control de enfermería de tu planta.



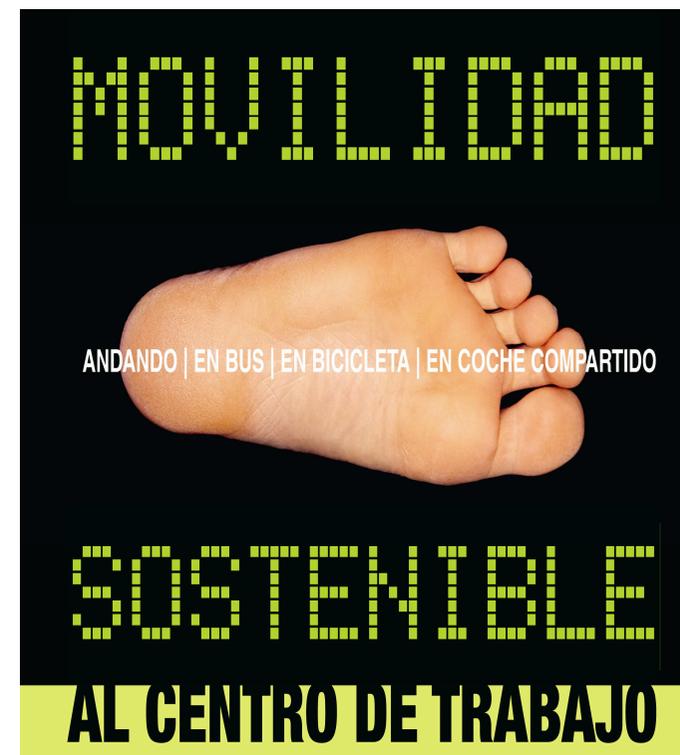
¿Sabías qué...

- El transporte al centro de trabajo supone más de un tercio del total de los desplazamientos?
- Casi un 30% de las viviendas no disponen de coche y alrededor del 50% de los mayores de edad no tienen permiso de conducir?
- El coste aproximado por km en coche incluyendo costes fijos y variables varía entre 0,3 y 0,7 €/Km.?
- Más de la mitad de los trayectos realizados en coche son inferiores a 3 km?
- La accidentalidad en los desplazamientos "in itinere" (ida o vuelta del trabajo) se ha convertido en la primera causa de accidente laboral en España?
- A medida que aumentan los niveles de contaminación también aumentan el número de consultas médicas, consultas de urgencias y admisiones hospitalarias?
- La media de ocupación de los vehículos en España es de 1,2?
- El transporte es uno de los principales responsables de la emisión de gases de efecto invernadero?



C/ San Pablo, 8
947 257800
09002 Burgos

¿Cómo me desplazo hasta el nuevo hospital?



C/ San Pablo, 8
947 257800
09002 Burgos

¿Por qué hablamos de movilidad sostenible?

El desplazamiento al nuevo hospital supone un cambio en nuestros itinerarios habituales del domicilio al centro de trabajo. Si no existe buena frecuencia de autobuses, el carril bici está inconexo y se aumentan las distancias a pie, probablemente el acceso del personal, comerciales y usuarios sea predominante en automóvil.



La necesidad de usar el coche particular para ir al trabajo, excluye a la población que carece de él o de permiso de conducir, aumenta los accidentes "in itinere", eleva los índices de contaminación y ruido de la ciudad, e incrementa el gasto en ir al trabajo que sale de nuestros bolsillos.

Una "movilidad sostenible" es aquella que garantiza la accesibilidad a otros medios de transporte alternativos al coche.

¿Qué es un Plan de movilidad sostenible al centro de trabajo?



Un conjunto de medidas, que tras una fase de diagnóstico sobre la movilidad generada al puesto de trabajo, tienen como objetivo mejorar el acceso a medios alternativos al vehículo particular: en autobús, coche compartido, en bicicleta y a pie. Los trabajadores y trabajadoras debemos tener una participación activa en la implantación del Plan para que recoja nuestras necesidades.

Los trabajadores y trabajadoras debemos tener una participación activa en la implantación del Plan para que recoja nuestras necesidades.

¿Por qué lo reivindicamos?

- Consideramos que el traslado de un centro de trabajo de más de 2500 personas debe dar una solución alternativa de movilidad sostenible y segura.
- Su desarrollo se contempla en estrategias nacionales y regionales, y consideramos que la elaboración del Plan debe realizarse de forma previa al traslado.
- Porque queremos buscar una solución antes de que aparezca el problema como en otros hospitales de la región.
- Porque una movilidad sostenible reduce los costes ambientales, sociales y económicos.



¿Qué medio de transporte usas para ir actualmente al hospital?

| | IDA | VUELTA |
|------------------|-----|--------|
| A PIE | | |
| EN BICICLETA | | |
| AUTOBÚS | | |
| MOTOCICLETA | | |
| COCHE PROPIO | | |
| COCHE COMPARTIDO | | |

¿Qué medio de transporte usarás para ir al nuevo hospital?

| | IDA | VUELTA |
|------------------|-----|--------|
| A PIE | | |
| EN BICICLETA | | |
| AUTOBÚS | | |
| MOTOCICLETA | | |
| COCHE PROPIO | | |
| COCHE COMPARTIDO | | |

Si tuvieras mejores horarios y más líneas de autobús, mejor red de carril bici, aparcamientos seguros para bicis, facilidades para compartir coche, otra sugerencia _____

¿Cambiarías tu forma de desplazamiento?

| | IDA | VUELTA |
|------------------|-----|--------|
| A PIE | | |
| EN BICICLETA | | |
| AUTOBÚS | | |
| MOTOCICLETA | | |
| COCHE PROPIO | | |
| COCHE COMPARTIDO | | |