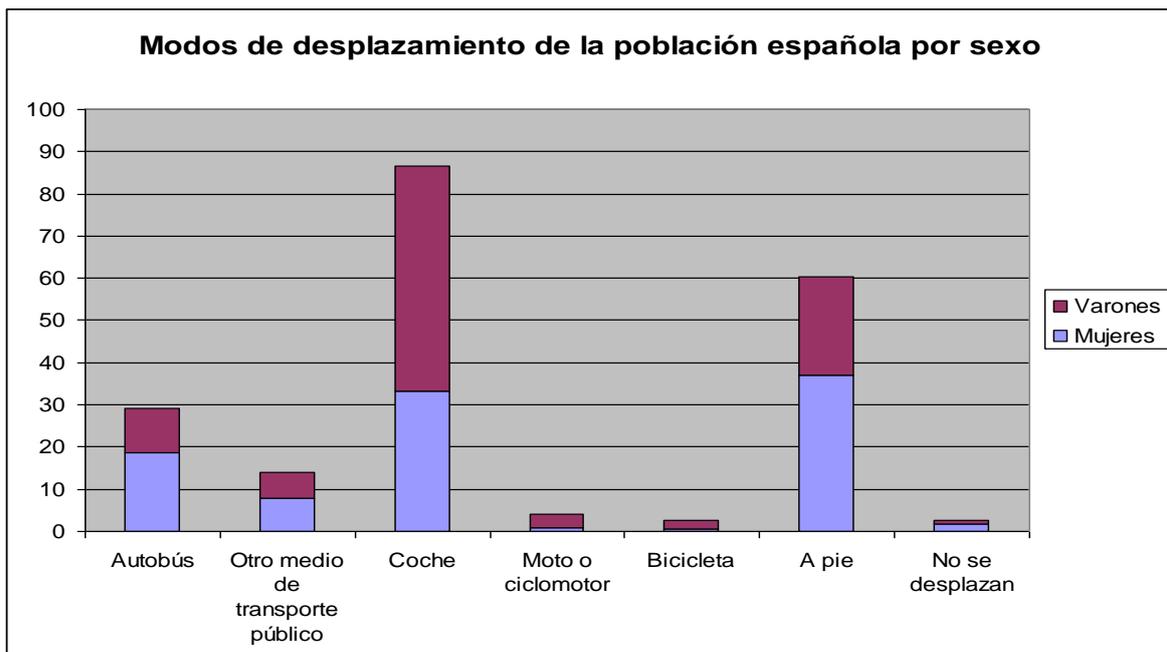
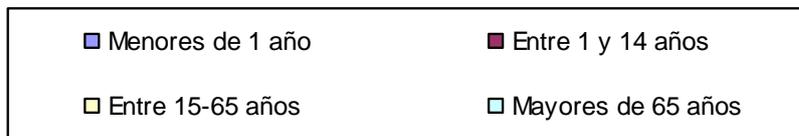
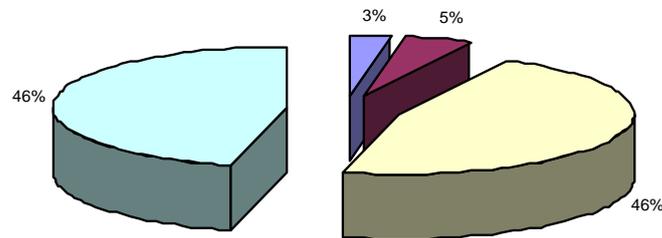


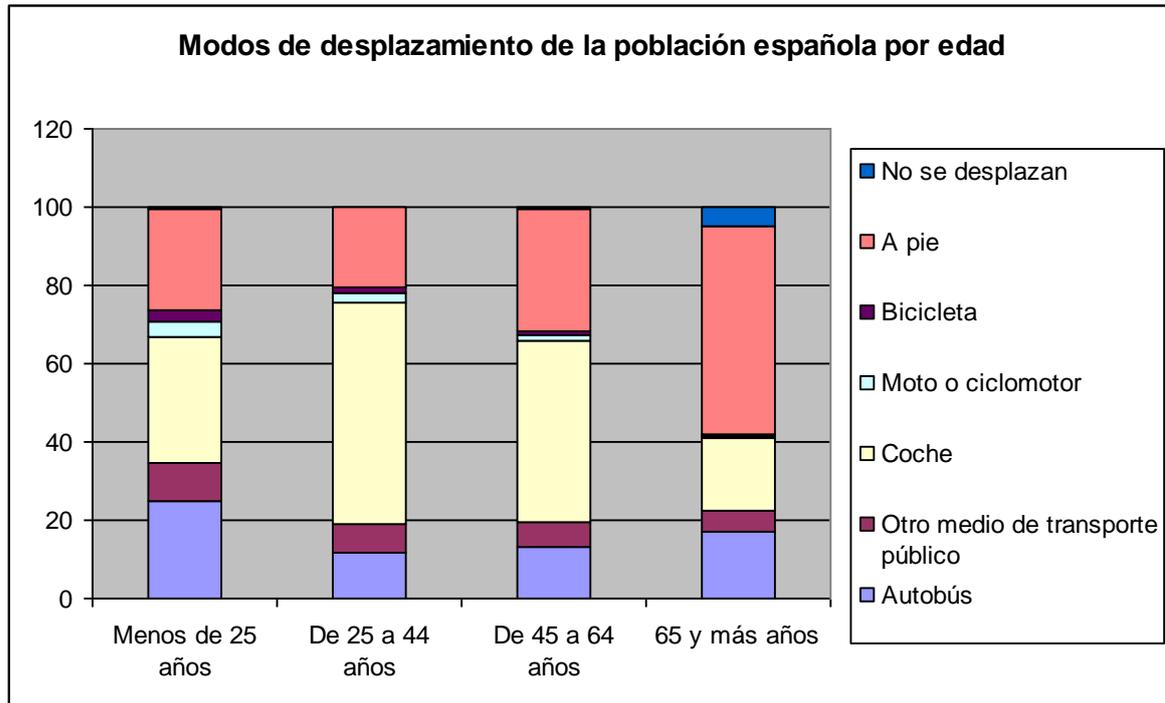
## NECESIDAD DE IMPLANTACIÓN DE UN PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE AL NUEVO HOSPITAL DE BURGOS.

Burgos, 18 de marzo de 2010

- Centro que genera un importante número de desplazamientos, que debe dar una respuesta de movilidad universal.

### Diagnóstico de altas según grupo de edad

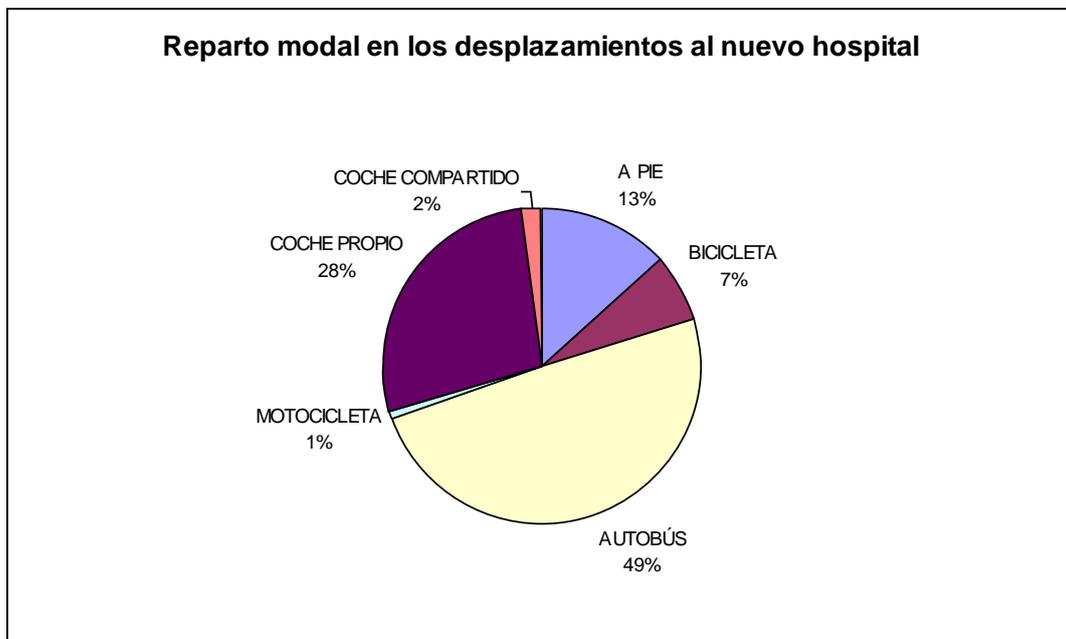
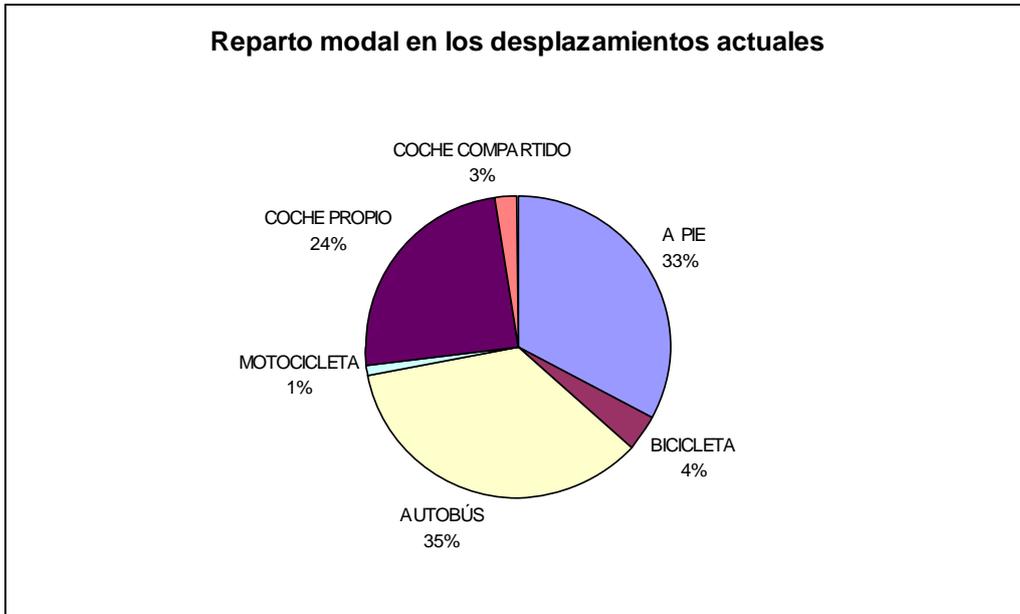


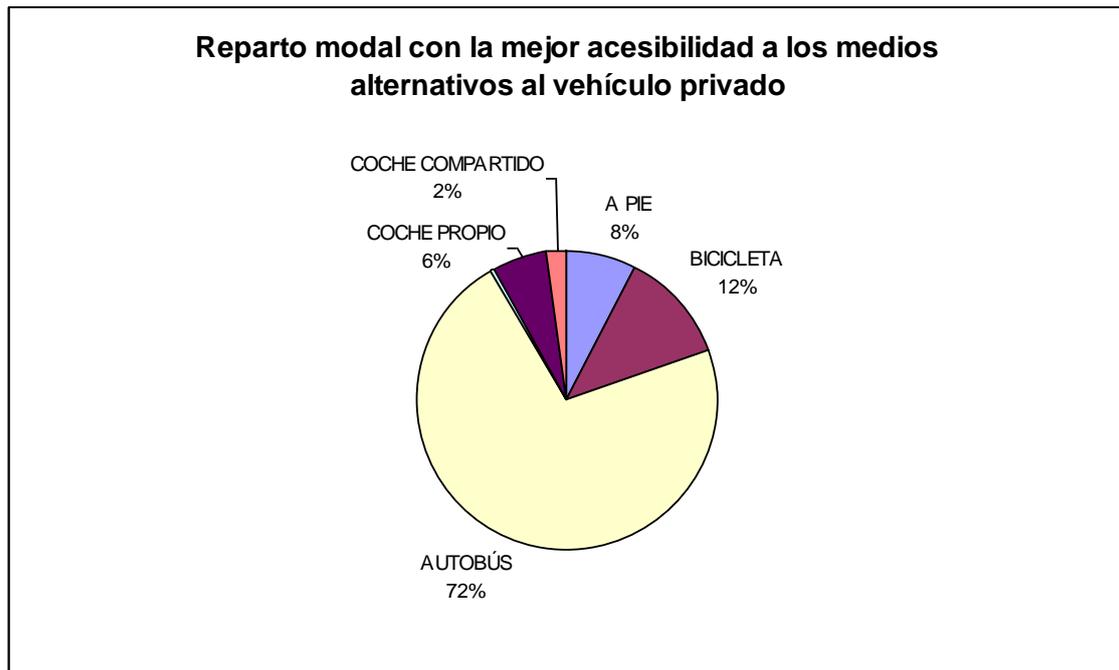


- Necesidad de dar una respuesta alternativa al uso del vehículo privado para evitar que se produzcan los problemas asociados al uso indiscriminado del coche:
  - o Colapso de los accesos en horas de entrada y salida que interfiera en los equipos de emergencias sanitarias.
  - o Incremento de la contaminación atmosférica (local y global) y del ruido.
  - o Alta ocupación del espacio.
  - o Probabilidad de que ocurran accidentes "in itinere". En el área de salud de Burgos se registraron, en el año 2009, 56 accidentes "in itinere". Aumento de los costes económicos que debe soportar la plantilla para acudir a su puesto de trabajo.
  
- Necesidad de dar una respuesta a la demanda de transporte colectivo, que hace la plantilla, motivada por el traslado<sup>1</sup>.
  - o En la actualidad el reparto modal de las personas encuestadas se hace en su mayoría en autobús (35%) y a pie (33%)
  - o El traslado al nuevo hospital va a producir una reducción de un 20% de los desplazamientos a pie, motivando el incremento del uso del autobús, el vehículo particular y la bicicleta.

<sup>1</sup> Los datos para la elaboración de los gráficos se han obtenido de una encuesta realizada entre la plantilla del hospital General Yagüe con motivo de la semana europea de la movilidad sostenible 2010. La encuesta fue respondida por un total de 450 personas y de forma anónima.

- Si la plantilla encuestada tuviera la mejor accesibilidad a medios de transporte alternativos al coche (buena conexión y frecuencia de autobuses, red de carril bici, facilidades para compartir coche...) usaría en un 72% el transporte colectivo, seguido en un 12% del uso de la bicicleta.





#### LA ELABORACIÓN DE UN PLAN DE MOVILIDAD.

- **Fase 1.** Identificar los agentes implicados y buscar un consenso. SACYL, EREN, Ayto de Burgos, AGENBUR, contratas y sindicatos representados.
- **Fase 2.** Elección de un gestor de movilidad y asignación de responsabilidades. Hay experiencias en las que la persona designada puede ser responsable de recursos humanos, calidad, medio ambiente.
- **Fase 3.** Diagnóstico de movilidad; diseño y elaboración de la encuesta; presentación pública del diagnóstico; fase de sugerencias y diagnóstico definitivo.
- **Fase 4.** Definición de objetivos; Escenario futuro de movilidad sostenible y segura
- **Fase 5.** Elaboración del Plan de Movilidad; Divulgación y participación entre la plantilla; redacción del Plan de Movilidad; Definición, programación y cuantificación de las medidas; Presentación pública del plan.
- **Fase 6.** Puesta en funcionamiento del plan; Aplicación de las medidas
- **Fase 7.** Seguimiento y valoración del Plan



comisiones obreras  
de Castilla y León



federación de sanidad y sectores  
sociosanitarios de Castilla y León

## LOS PLANES DE MOVILIDAD EN LAS ESTRATEGIAS DE LA ADMINISTRACIÓN

### - **Estrategia Española de Movilidad Sostenible**

- *Objetivo. Satisfacer de forma eficiente las necesidades de movilidad derivadas favoreciendo la equidad social y territorial; y los modos de transporte más saludables y contribuir a la protección del medio ambiente y la salud de los ciudadanos reduciendo los impactos ambientales del transporte.*
- *Medida 6.1.18. Fomenta el desarrollo de planes de transporte a centros de trabajo en aquellos centros de titularidad pública o privada cuyas características de dimensión de la plantilla, actividad, procesos o ubicación así lo requieran*

### - **Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética**

*Medida 1 Planes de Transporte para Empresas. Tiene como objetivo actuar sobre la movilidad de los trabajadores a su puesto de trabajo para conseguir cambios importantes en el reparto modal, con una mayor participación de los medios más eficientes de transporte.*

### - **Estrategia Regional de Cambio Climático**

*La medida 2 del epígrafe 6.2.3.1.2. consiste en el apoyo de la Junta de Castilla y León a los principales centros de trabajo para la elaboración de planes de movilidad, mediante actividades de gestión, dotación de infraestructuras para aumentar la eficiencia energética de los desplazamientos a/desde el centro de trabajo/estudio mediante la disminución del uso del coche privado en favor de nuevas propuestas más sostenibles como la promoción de la bicicleta, del coche compartido, de autobuses de empresa o la adecuación de la red pública de transporte colectivo.*

*Estas actuaciones se focalizarán en los centros de más de 100 trabajadores, pero a medio plazo la medida se ampliará para desarrollarse en otros centros generadores de **movilidad como hospitales**, polígonos industriales, universidades, etc*