

Curso presencial de movilidad sostenible a los centros de trabajo de 30 horas. Cantabria, 2011

Dirección del curso: Centro de referencia en movilidad de ISTAS / CCOO, Manel Ferri

Coordinación pedagógica: Centro de referencia en movilidad de ISTAS / CCOO, Albert Vilallonga

Calendario

- Curso presencial de 30 horas (12 sesiones de 2,5 horas)
- El curso se realizará desde el 3 de mayo hasta el 13 de julio, por la mañana de 9 a 14 h

Objetivos del curso

Dotar a la representación sindical de los conocimientos y habilidades para llevar a cabo actuaciones que fomenten la movilidad sostenible, segura, saludable, equitativa y económica para acceder a los centros de trabajo.

- Introducir la temática de la movilidad y sus impactos (ambientales, sociales y económicos), así como las alternativas existentes en movilidad sostenible y segura.

- Aportar las herramientas de negociación y concertación necesarias para la representación sindical en las empresas para abordar la movilidad en los centros de trabajo.

- Elaborar una estrategia de intervención sindical por los centros de trabajo y las áreas de actividad productiva del alumnado asistente

Estructura del curso

El curso se estructura en cuatro bloques.

Marco introductorio

En el primer bloque, inicialmente, se introducirán los conceptos básicos de la movilidad, para pasar después a analizar las consecuencias que se derivan del modelo predominante basado en el uso intensivo e ineficiente del coche para desplazarse al lugar de trabajo. Después se expondrán las características más destacadas de los desplazamientos cotidianos en Cantabria, así como se presentarán los principales instrumentos de planificación y gestión de la movilidad en Cantabria.

Criterios para la gestión sostenible de la movilidad en los centros de trabajo

Se iniciara el bloque con el conocimiento de las diversas estrategias para impulsar los desplazamientos a pie, en bicicleta, en transporte público y en un uso más eficiente del coche. Seguidamente se introducirán los principios básicos de negociación colectiva a través de los cuales se pretende promover la movilidad sostenible en el marco laboral.

Intervención sindical en la movilidad de los centros de trabajo

El tercer bloque se iniciará se expondrán las principales propuestas del sindicato en materia de movilidad para el territorio cántabro. Posteriormente, se presentarán experiencias varias buenas prácticas en el fomento de la movilidad sostenible para acceder a los centros de actividad laboral.

Teoría y práctica de la intervención sindical

En el último bloque se abordaran los conceptos metodológicos para planificar y gestionar la movilidad en los centros de trabajo. Finalmente se realizará un ejercicio práctico que consistirá en elaborar una estrategia de intervención sindical para cada uno de los centros de trabajo del alumnado.

El curso esta dirigido a:

Delegados sindicales, a responsables sindicales y a técnicos i asesores sindicales, relacionados con la movilidad.

Asistencia prevista:

25 alumnos

Lugar de impartición:

CCOO Cantabria
Calle Santa clara, 03-05 3ª planta, Sala del Consejo
39001 - Santander

Programa del curso:

3 de mayo a las 9 h

Inauguración y presentación del curso.

José Alberto López, Secretario de salud laboral y medio ambiente de CCOO de Cantabria

Marco introductorio

3 de mayo

9 a 11,30h

1. Parámetros básicos de movilidad sostenible, **Luis Cuenca, Departamento confederal de movilidad de CCOO**
11,30 a 14h
2. Caracterización, organización y planificación de la movilidad en Cantabria, **Pablo Jordá, Transyt**

Criterios para el fomento de la movilidad sostenible a los centros de trabajo

18 de mayo

9 a 11,30 h

3. Favorecer los desplazamientos a pie, en bicicleta, en transporte público y la gestión sostenible del coche, **Manel ferri, Departamento confederal de movilidad de CCOO**
11,30 a 14 h
4. Negociación colectiva en movilidad, **Manel ferri, Departamento confederal de movilidad de CCOO**

Intervención sindical en la movilidad de los centros de trabajo

1 de junio

9 a 11,30h.

5. Políticas y propuestas en Movilidad de CCOO de Cantabria, **José Alberto López, Secretario de salud laboral y medio ambiente de CCOO de Cantabria**
11,30 a 14 h
6. Casos prácticos. Propuestas de un plan de movilidad en Nissan y Bosch, propuestas para un Plan de movilidad en Unitono. **José Alberto López, Secretario de salud laboral y medio ambiente de CCOO de Cantabria**

Teoría y práctica de la intervención sindical

15 de junio

9 a 11,30 h

7. Metodología de la planificación y gestión de la movilidad en los centros de trabajo y casos de intervención sindical I, **Albert Vilallonga, ISTAS-CCOO**
11,30 a 14 h
8. Metodología de la planificación y gestión de la movilidad en los centros de trabajo y casos de intervención sindical II, **Albert Vilallonga, ISTAS-CCOO**

6 de julio

9 a 11,30 h

9. La experiencia del coche compartido de la Universidad de Cantabria.
Amovens.
11,30 a 14 h
10. **Visita en transporte público** a polígono/s industrial/es por determinar (El Campón, Heras, La Cerrada-Mies de Monte, Trascueto-Ferroatlántica)

13 de julio

9 a 11,30 h

11. Ejercicio práctico de elaboración de una estrategia de intervención sindical I,
Albert Vilallonga, ISTAS-CCOO
11,30 a 14 h
12. Ejercicio práctico de elaboración de una estrategia de intervención sindical II, **y**
Albert Vilallonga, ISTAS-CCOO

Materiales:

- La movilidad al trabajo, 35 experiencias y buenas prácticas. ISTAS 2008
- Cómo avanzar hacia un modelo de movilidad de los trabajadores y trabajadoras más sostenible. Guía práctica de apoyo a la acción sindical. ISTAS 2008
- Glosario de movilidad sostenible. ISTAS 2009
- Resumen ejecutivo del informe: Las externalidades del transporte en Europa. Gobierno de Aragón, CCOO de Aragón y ISTAS 2010
- Ponencias y conclusiones de las Jornadas técnicas sobre planes de transporte a los centros de trabajo, 2009. <http://www.istas.ccoo.es>
- Ponencias y conclusiones del curso de verano del Escorial-UCM sobre la movilidad al trabajo, 2008. <http://www.istas.ccoo.es>