CC.OO.
unión sindical de madrid-región

LINEA C 1 (P bicis = 2.720 plazas)

Estaciones propuestas	Plazas aparcabicis	Situación	Comentarios
Alcalá de H.	225 en el lado este del andén sur no cubiertas 15 en lateral del andén ppal. al oeste del edificio central cubiertas 32 en exterior bajo pasarela en doble hilera	Hay amplio espacio para P en batería en el extremo este del andén sentido Guadalajara 200 m. En el interior de la estación, al oeste del edificio central junto al muro, 15 m. En el exterior, donde ya hay P bicis, espacio bajo la rampa de acceso al lado N de la estación, doble fila de 15m.	El P para bicis del andén podría cubrirse con un voladizo El P propuesto en el exterior pudiera quedar limitado a una sola fila si con las obras se amplia el vial para coches; ahora hay un aparcabicis con 7 U invertidas Cualquier propuesta debería tener presente el proyecto de red de carriles-bici de la ciudad Nº de usuarios potenciales: muy alto

P andén propuesto

P exterior bajo pasarela

P existente bajo pasarela

La Garena	55 en túnel interior cubiertas 225 en rampas acceso exterior no cubiertas	En el pasadizo inferior hay 50 m. cubiertos para P en batería En el exterior a ambos lados de la entrada dos enormes rampas de unos 100 m. de P a cada lado no cubiertos	Estación de reciente apertura, necesitaría carriles-bici de acceso desde zonas residenciales que llegaran hasta la estación. El P de bicis actual resulta testimonial El acceso al túnel se hace por rampa apta para bicis Nº de usuarios potenciales: medio

Pasadizo inferior

P bicis exterior en rampa accesos

Torrejón de A.	40 en acera exterior semicubiertas 55 en aceras laterales no cubiertas	Mejor emplazamiento para P en aceras laterales de acceso a la estación, 35 m. semicubiertos En lateral este de la entrada, junto a la cafetería, 15 m. no cubiertos En lateral oeste junto al muro de la rampa de la pasarela elevada de acceso al P sur de la estación, 35 m. no cubiertos	Estación muy accesible, con ubicación idónea para implementar carril-bici dentro de la red municipal Acceso deplorable para áreas situadas al sur de la estación con paso elevado muy mal diseñado salvable por escaleras y rampas impracticables A ambos lados de la entrada hay una acera susceptible de ampliación adaptable para P bicis, detrayendo espacio al P de coches Nº de usuarios potenciales: muy alto

marquesina en andén norte no utilizado

acera cubierta lateral este estación

acera exterior lateral oeste

explanada central frente estación

acera exterior lateral este

San Fernando H.	175 no cubiertas ambos laterales andén sur 22 en acera exterior semicubiertas	Amplio espacio para P en batería en el interior de estación, en extremo oeste del andén sentido Madrid. 80 m. Más amplio espacio para P en batería en extremo este del andén sentido Alcalá, doble hilera de 40 m. En el exterior, al oeste de la entrada, 20 m. semicubiertos	El P bicis del lateral este del andén, podría tener acceso diferenciado desde el exterior con tornos para bicicletas Imprescindible implementar carril-bici desde el casco urbano que está algo alejado de la estación (entre 2 y 3 kms.) Nº de usuarios potenciales: medio

andén oeste sentido Madrid

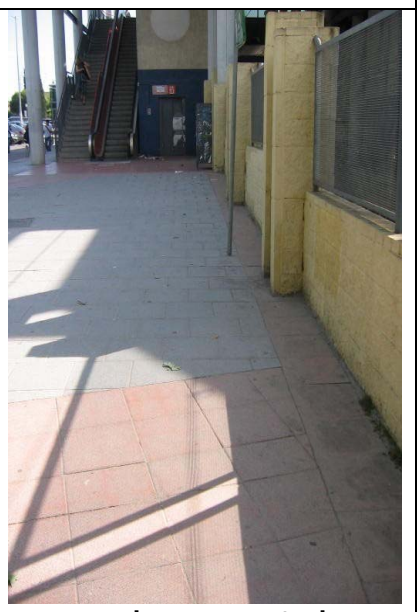
andén este sentido Alcalá

Coslada	72 no cubiertas en lateral este 110 no cubiertas en paseo peatonal lado oeste 17 cubiertas en lateral exterior oeste	Espacio para P en batería en el acceso este, 25 m. en doble hilera, entre salida de Metro y accesos En acceso este, 15 m. junto muro exterior En acceso oeste, espacio de 100 m. en paseo peatonal y vía ciclista En acceso oeste, 15 m. junto valla exterior	Estación en un espacio muy constreñido, tendría opción a situar P bicis si se detrajera espacio al P para coches En los accesos al oeste, las obras de remodelación impiden ubicar un posible P bicis, pero resulta fundamental situarlo de forma que conecte con el carril bici que ya existe En el acceso este necesario carril bici que conecte con Valleaguado y Ciudad 70 Nº de usuarios potenciales: alto

	111 en plaza lateral oeste descubiertas 56 semicubiertas bajo pasarela de acceso oeste	En el espacio accesos oeste, 50 m. para doble hilera en la plaza de forma permeable En salida oeste, bajo la pasarela de acceso al casco antigua, 50 m.	

espacio acera exterior accesos este lat. sur

espacio acera exterior accesos oeste lat. sur



espacio acera exterior accesos este lat. norte

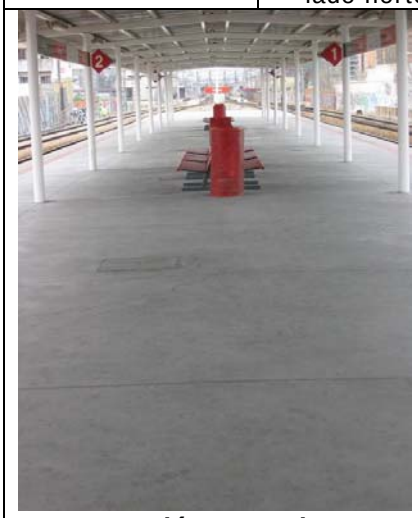
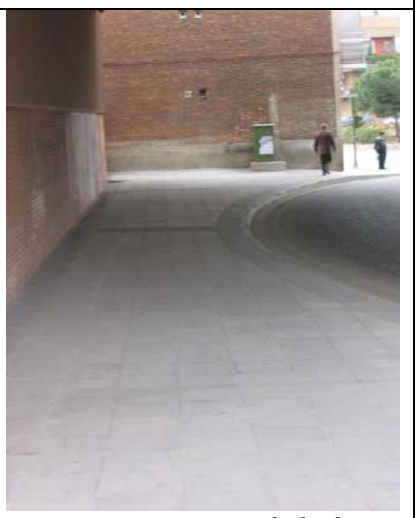
paseo peatonal acceso oeste

espacio bajo pasarela peatonal elevada

amplio espacio urbano accesos oeste

Vicálvaro	22 cubiertas en vestíbulo 95 no cubiertas en laterales este y oeste de la fachada de acceso y en lateral edificio 11 cubiertas en lateral oeste	Espacio para P en la parte de vestíbulo inutilizado, 20 m. En lateral exterior oeste de la estación, 30 m. (10 cubiertos por la marquesina del andén) En fachada exterior oeste sobre la amplia acera, 30 m. En fachada exterior este	Intercambiador con Cercanías y Metro, próximo a los nuevos desarrollos de Vicálvaro y Valdebernardo Peor comunicación con el casco antiguo y barrios consolidados de Vicáqlvaro Se hace necesario desarrollar carril-bici desde el casco y los barrios hasta la estación Nº de usuarios potenciales: medio-alto

	edificio ppal	sobre la acera frente al antiguo acceso a la estación, 30 m.	
lateral oeste acceso estación		**lateral este acceso estación**	**lateral exterior oeste entre aceras y andén**
Sta. Eugenia	13 cubiertas a ambos lados accesos 39 descubiertas en andén central 28 descubiertas en lateral norte andén primero	Pequeño espacio de 12 m. en el exterior a ambos lados acceso ppal Al final del andén primero, lateral norte hacia la A 3, 35 m. En lateral exterior norte detrayendo espacio al P de coches, 25 m.	Estación que da servicio al barrio, necesario un corto carril-bus que recorriera el barrio en sentido este-oeste por los ejes interiores entre bloques El espacio disponible para P bicis al final del andén central, no resulta accesible por la falta de escaleras mecánicas y ascensores Nº de usuarios potenciales: medio
andén central		**andén primero**	**lateral norte acceso estación**
Vallecas	17 cubiertas en vestíbulo 55 cubiertas y 28 no en andén central	En vestíbulo central pequeños espacios que llegan a los 15 m. Espacio para P al final lado sur andén central, accesible por escaleras mecánicas, 75 m.	Intercambiador con Metro, Cercanías y EMT. No demasiado espacio en el vestíbulo pero si en áreas del paso inferior Se necesita carril bici que conecte con el casco histórico de la Villa de Vallecas y zona peatonal del paseo Fº García Lorca Nº de usuarios potenciales: alto

	28 descubiertas en exterior lado oeste 15 cubiertas y 15 no en acera paso inferior lado norte	En zona exterior oeste junto a la isleta de la estación, 25 m. En acera norte paso inferior, 25 m.	
 **andén central**	 **lateral exterior oeste**	 **acera norte paso inferior**	
El Pozo	90 cubiertas en vestíbulo sur 23 cubiertas en andén norte 55 en exterior norte no cubiertas 330 descubiertas en andenes norte y sur a ambos lados	En acceso sur, amplio vestíbulo de acceso, 40 m. en doble hilera En andén norte, zona central, 20 m. En exterior, salida norte junto al muro, 50 m. Espacio para P en andenes N y S, 100 m. en lateral este y 50 m. en lateral oeste	Estación con amplias posibilidades de instalación de P bicis en el interior del acceso sur y en el exterior del acceso norte, aparte de los andenes Necesario conectar la estación con carriles-bici por el norte con Madrid Sur y por el sur con Entrevías Nº de usuarios potenciales: muy alto Es la estacón que ofrece mejores posibilidades de instalar un gran P de bicis con un nº de plazas por encima de los potenciales usuarios

vestíbulo sur

zona central andén norte

andén lateral norte

salida norte exterior

salida sur exterior

Entrevías	22 cubiertas en lateral entrada ppal 33 cubiertas en lateral este del acceso ppal 33 cubiertas en lateral sur del acceso ppal 22 cubiertas bajo escaleras zona este de la estación 110 cubiertas en andenes bajo los accesos	Espacio para P en lado norte entrada principal, 10 m. en doble hilera En todo el lateral este de la entrada bajo una enorme pérgola, 30 m. En el lateral sur de la isleta de accesos, 30 m. Bajo las escaleras mecánicas en paso zona este, 10 m. a cada lado Al final de los andenes N y S, lateral oeste, 50 m.	Estación recién remodelada, ofrece grandes posibilidades por disponer de un carril bici que discurre junto a la misma Alrededor de la isleta principal de accesos hay espacio para situar bicicletas en batería, excepto en el lateral norte por donde discurre el carril-bici Necesario situar carril bici de conexión con Entrevías y zona de Aº del Olivar Nº de usuarios potenciales: alto

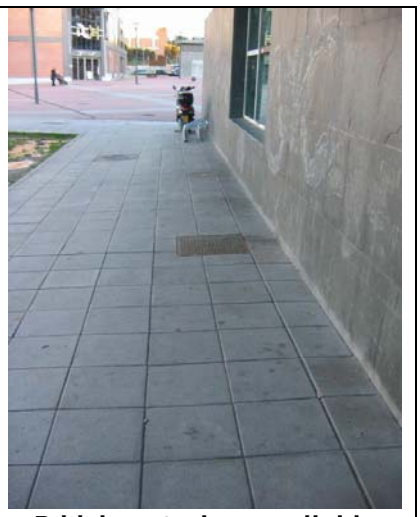
andén norte	lateral este	lateral exterior sur isla central	marquesina acceso principal

Fuencarral	26 no cubiertas en laterales edificio central 35 no cubiertas en plataforma acceso a andenes 28 no cubiertas lateral norte andén oeste	Espacio para P a ambos lados del edificio central, 12 m. en cada lado En plataforma acceso a los andenes, 15 m. a a cada lado En extremo norte del andén oeste (sentido Madrid), 25 m. junto a la valla del recinto	Estación alejada del casco urbano de Fuencarral, solo accesible mediante carril-bici desde la zona urbana Polígono industrial en desuso y franco deterioro El P en el acceso a los andenes implicaría desplazar hacia los andenes los bancos situados en este espacio Hay un proyecto de alquiler de bicis en relación con el Polígono de Las Tablas y la reserva para bicis y transporte público de los túneles bajo las vías que dan acceso a Las Tablas Nº de usuarios potenciales: medio-bajo (Para el alquiler de bicis hasta el polígono potencial medio-alto)

P idóneo lateral exterior	Lanzadera EMT Telefónica	Acceso túnel, hoy convertido en Anillo Verde Ciclista de Madrid

P vestíbulo entrada

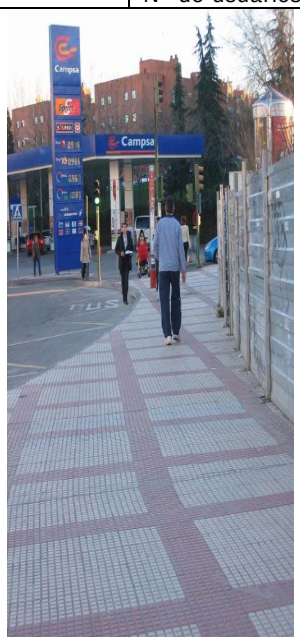
P vestíbulo entreplantas



P bicis exterior ampliable

Alcobendas-S.Sebastián R.	110 cubiertas en vestíbulo entreplantas 14 cubiertas en vestíbulo acceso ppal 7 cubiertas en andén	P en batería en vestíbulo de entrada, 12 m. no vigilados P más idóneo en vestíbulo entreplantas, alrededor isleta sobre los andenes,100 m. Pequeño espacio en andén junto a escaleras y ascensor, 6 m.	Estación ubicada en el límite municipal de Alcobendas y S. Sebastián de los R., en una vaguada algo distante de los cascos urbanos Imprescindible desarrollar la red de carriles-bici en las dos localidades para acceder a la estación Mala ubicación para P exterior, aceras insuficientes Nº de usuarios potenciales: muy alto

P idóneo vestíbulo entreplantas



acera exterior sur

acera exterior norte