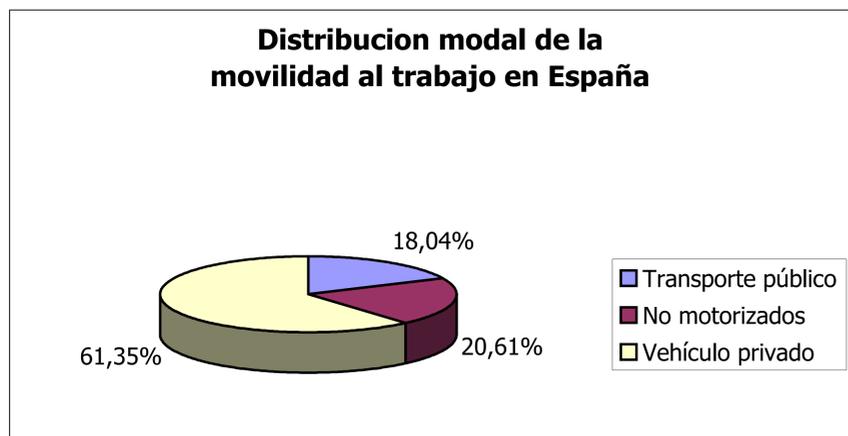


## Cuánto y cómo nos movemos

Los viajes al trabajo suponen un tercio del total de desplazamientos. El 20% de las personas va al trabajo andando y el 0,49% en bicicleta (70.000 viajes). El 79,4% lo hace con vehículos de motor. De éstos, el 18,04% en transporte público y el 61,35% en vehículo privado. El 51,4% de desplazamientos laborales se realiza en coche ocupado únicamente por el conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir del Censo de población y vivienda 2001 (actualización 2004). INE

### Lugar de vivienda, lugar de trabajo

Distribución territorial de la movilidad al trabajo en nuestro país		
Lugar de trabajo	Nº viajes	%
Domicilio propio	518.385	3,17
Varios municipios	997.187	6,10
Mismo municipio de residencia	9.669.524	59,21
Distinto municipio en la misma provincia	4.489.355	27,49
Distinto municipio en distinta provincia o CCAA	243.759	1,49
Otro país	64.764	0,39

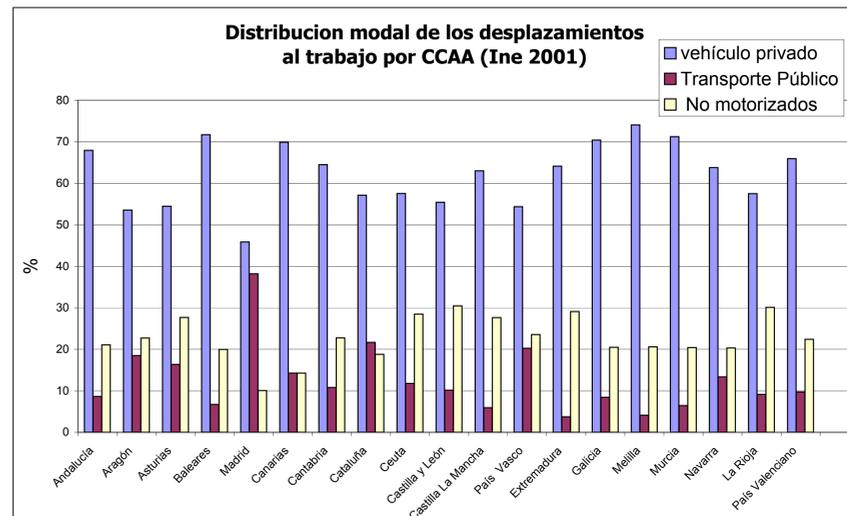
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Censo de Población y Vivienda, 2001. INE

La mayoría reside en el mismo municipio en el que trabaja, pero no siempre aprovecha esa ventaja. El 52% va al trabajo en vehículo privado y solo el 29% realiza sus desplazamientos laborales andando y en bicicleta. Más de la mitad de los trayectos al trabajo realizados en coche son inferiores a 3 Km.

Distribución de la movilidad al trabajo entre la población que vive y trabaja en el mismo municipio		
	Nº viajes	%
Vehículo en solitario	2.890.825	41,95
Coche compartido	612.379	6,33
Moto	351.772	3,64
<b>Total Vehículo privado</b>	<b>3.854.976</b>	<b>51,92</b>
Andando	2.750.441	28,44
Bicicleta	64.275	0,66
<b>Total no motorizados</b>	<b>2.814.716</b>	<b>29,10</b>
<b>Transporte público</b>	<b>1.535.646</b>	<b>15,8</b>

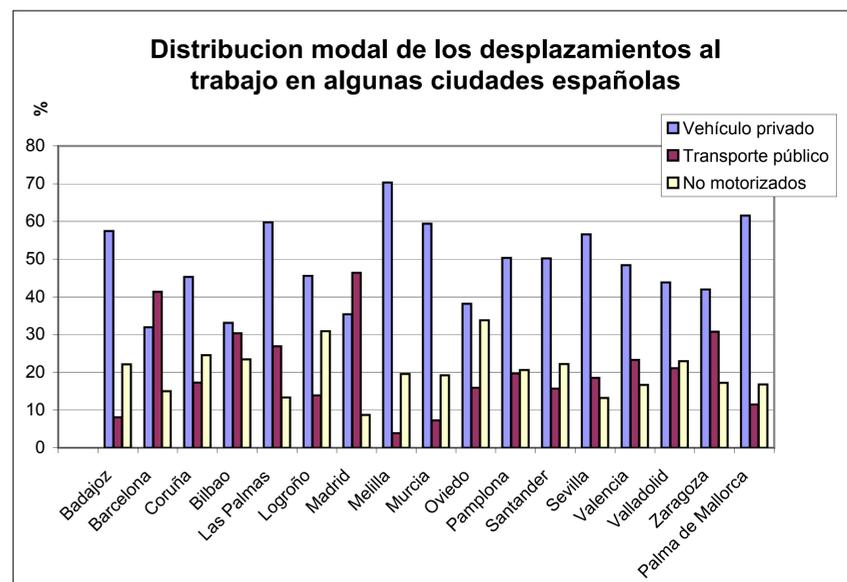
### Diferencias entre comunidades autónomas y entre ciudades

El uso de los diferentes modos de transporte varía de unas comunidades autónomas a otras. El mayor número de desplazamientos no motorizados se da en regiones con ciudades medias o pequeñas donde aún existe proximidad en las relaciones al trabajo: Castilla y León, La Rioja, Asturias o Extremadura. Las autonomías con mayor utilización del vehículo privado tienen también un menor uso relativo del transporte público.



Fuente: elaboración propia a partir de los datos del Censo de Población y Vivienda 2001. INE

Las ciudades con más viajes peatonales y ciclistas se registran en poblaciones medias o pequeñas, mientras que en las grandes ciudades es lo contrario.



Fuente: elaboración propia a partir de los datos del Censo de Población y Vivienda 2001. INE

### Un modelo irracional

El reparto modal de los desplazamientos laborales se ha modificado en las últimas décadas; se ha pasado de los modos ambientalmente más racionales y socialmente más seguros como el transporte público, caminar o ir en bicicleta, a otros más contaminantes y peligrosos.

La movilidad al trabajo ha evolucionado en paralelo con el parque de vehículos.

Evolución del parque de vehículos en España				
	1975	1985	1995	2005
Turismos	4.806.833	9.273.710	14.212.259	20.250.377
Motos	1.158.789	739.056	1.301.180	1.805.827
Camiones y furgonetas	1.001.074	1.529.311	2.936.765	4.655.413
<b>Total</b>	<b>6.966.696</b>	<b>11.542.077</b>	<b>18.450.204</b>	<b>26.711.617</b>
Parque/1.000 habitantes	246	298	475	636

Fuente: elaboración propia a partir de los datos de los Anuarios estadísticos, DGT

En el año 2005 el parque de vehículos alcanza más de 27,7 millones de unidades, de los que el 73% son turismos (20.250.377).