



**European Commuters for
Sustainable Mobility Strategies**

This project has received funding from the European Union

1st workshop E – COSMOS

Transport & Mobility to Work

National perspectives on mobility

Luis Cuenca

Departamento de Movilidad CS - CCOO

Madrid, 13th January 2011

What are the impacts of an unsustainable mobility model?

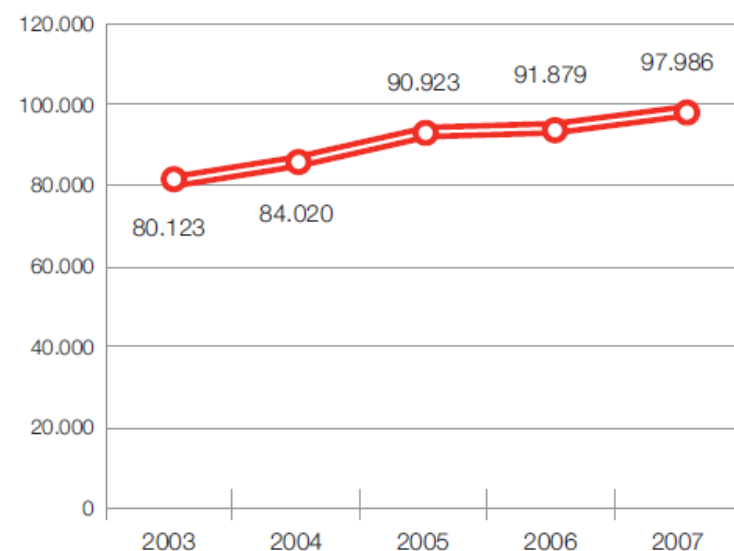
- ▶ Accidents
- ▶ Energy inefficiency
- ▶ Pollution
- ▶ Climate change
- ▶ Labour exclusion
- ▶ Loss of competitiveness
- ▶ Economic costs



ACCIDENTS

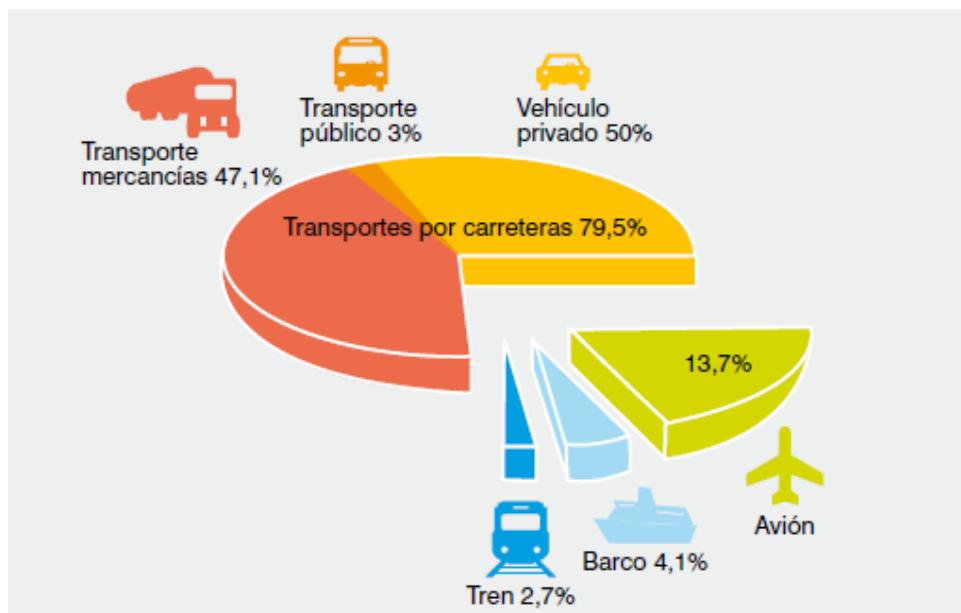
Commuting accidents have become the first cause of work accidents in Spain.

We must include *in mission* accidents (during working hours); they account for 30% of all work-related traffic accidents.



Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración (www.mtas.es)

INEFFICIENCY

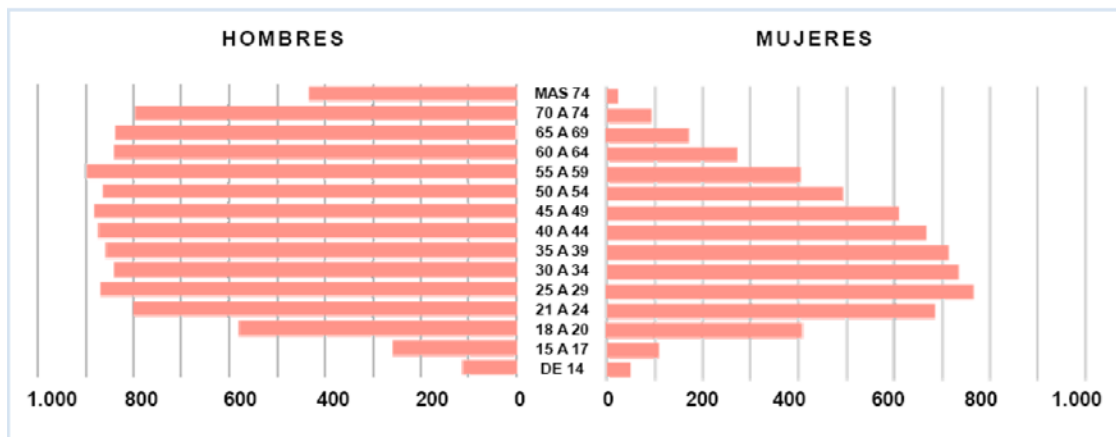
Transport energy
consumption in Spain

Source: Greenpeace Report 2009

LABOUR EXCLUSION

In Spain, 60.7% of active driving license holders are male and the remaining 39.3% female. These data also reflect in the mean of transport that men and women use to get to their workplaces or education facilities.

Censo de conductores por 1.000 habitantes y por género



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Actions I

- ❑ Demonstrations
- ❑ Signatures campaigns
- ❑ “Opening ceremonies”
- ❑ Press conferences



Fernández de la Hoz, 12
28010 Madrid
Teléf. 91 702 81 54

www.ccoo.es

Afiliada a la confederación europea de sindicatos (CES) y a la confederación sindical internacional (CSI)

Actions I I



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

La movilidad sostenible y segura al trabajo: un compromiso de CCOO

CCOO continúa comprometida con la movilidad sostenible y segura.

El derecho a un transporte sostenible y no excluyente es una exigencia permanente de nuestra organización, ya que supone un gran beneficio al conjunto de la sociedad.

En un momento de crisis socioeconómica y ambiental global como el actual, apostar por un modelo de movilidad más sostenible (tanto de personas como de mercancías) contribuye a mejorar la calidad de vida de los trabajadores y trabajadoras, así como a potenciar la competitividad de las empresas y la economía del país.

Cambiar tendencias y construir este modelo es, sin embargo, una responsabilidad compartida por todos los agentes sociales y económicos implicados: administraciones, sectores empresariales y sindicatos.




Un modelo de movilidad en declive

Las políticas urbanísticas y territoriales impulsadas en los últimos años desde los distintos niveles de la administración, unido a los intereses de las empresas, han desplazado los centros de actividad laboral y los polígonos industriales a la periferia de los núcleos urbanos.

Este hecho, sumado a la utilización a gran escala del automóvil privado y del camión en detrimento de sistemas de transporte más sostenibles, ha comportado una pérdida del bienestar colectivo y una fuente de impactos ambientales (emisiones locales y globales, ruido), sociales (accidentalidad y exclusión) y económicos (pérdida de competitividad y costes) para el conjunto de la sociedad.

La movilidad en vehículo privado se ha convertido, incluso, en un factor de riesgo laboral para los trabajadores y trabajadoras, ya que millones de personas realizan diariamente largos desplazamientos de ida y vuelta (movilidad in itinere) en condiciones de tensión y de congestión vial. Uno de cada nueve accidentes laborales que causan baja en España es de tráfico.

Cada día laborable se realizan en España unos 123 millones de desplazamientos, la mitad de los cuales son por motivo laboral. Más de un 66% de los trabajadores/as acceden al coche o moto a su puesto de trabajo, frente a un 19% que lo hace en transporte público colectivo y un 20% en bicicleta o a pie.

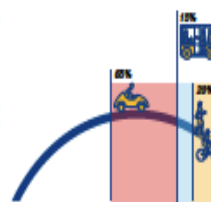
Para avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible es necesario, por tanto, impulsar actuaciones que inviertan la tendencia actual:

la integración de las políticas de transporte y de movilidad con las de ordenación territorial y urbanística,

la introducción de cambios normativos y fiscales que fomenten la sostenibilidad (transporte público, bicicleta, movilidad a pie, uso eficiente del vehículo privado),

la ampliación e integración de las redes de transporte público colectivo,

impulsar medidas en los centros de trabajo para favorecer las alternativas al uso masivo del vehículo privado.



10 propuestas para una movilidad más sostenible y segura



1. En las grandes empresas y/o polígonos industriales, crear la figura del gestor de movilidad, construir consejos de movilidad (integrados por empresas, sindicatos, administraciones y operadores de transporte) y elaborar un plan de movilidad.
2. Apostar por el transporte colectivo, con criterios de racionalidad: dimensionando los vehículos para optimizar su uso y la eficiencia; y estableciendo enlaces con las redes de transporte público.
3. Garantizar la accesibilidad a los centros de trabajo para los peatones en condiciones de seguridad y sin obstáculos.
4. Promover el uso del coche compartido y del coche multiusuario, garantizando su eficacia y reservando zonas de aparcamiento.
5. Promover el uso de la bicicleta, garantizando unos itinerarios y un aparcamiento seguro.
6. Subvencionar desde las empresas los títulos de transporte de carácter personal y reducir el espacio dedicado a zonas de aparcamiento.
7. Incorporar la movilidad in itinere y la accesibilidad al centro de trabajo en la evaluación de riesgos laborales.
8. Incluir la auditoría de movilidad en los estudios para obtener un sistema de certificado de calidad (EMAS o ISO).
9. Excluir el permiso de conducir y la propiedad de vehículo como criterio de selección de personal; pueden ser condiciones complementarias, pero no excluyentes.
10. Incorporar a la negociación colectiva el criterio de reubicación sistemática de trabajadores/as en los centros de trabajo más próximos a su domicilio.



La movilidad sostenible

reduce la accidentalidad vial, incrementa la eficiencia energética, mejora la calidad del aire, evita la exclusión social y laboral, potencia la competitividad de la economía y no contribuye al cambio climático.

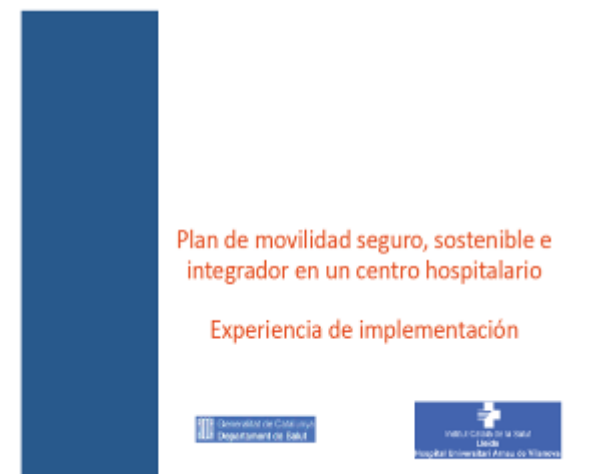
Por este motivo, CCOO participa activamente en la construcción de este nuevo modelo de movilidad, impulsando numerosas actuaciones en todo el territorio y realizando una importante labor sindical de información, sensibilización, formación y participación.

**La movilidad sostenible es +
SEGURA, EQUITATIVA, SALUDABLE,
EFICIENTE, ECONÓMICA Y COMPETITIVA
pero exige
IMPLICACIÓN, COMPROMISO, DIÁLOGO
Y CONSENSO**

Mobility plans for industrial/logistic or business areas



Mobility plans for companies



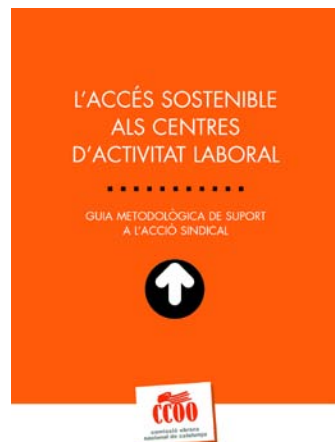
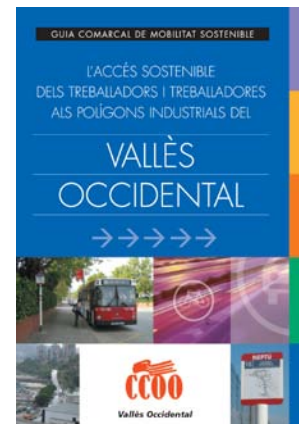


Proposal of new public transport cards

Propuesta de nuevos títulos de transporte público

Políticas tarifarias para combatir la exclusión social, la crisis ambiental y la congestión viaria

Publications



And demonstrations of course

Barcelona airport



Thanks

Environmental secretariat CS CC 00
Mobility Department

Tel: +34 917 028 000

Teléfono: +34 649 227 668

E-mails: movilidad@ccoo.es / lcuena@ccoo.es

www.ccoo.es/Medio_Ambiente

www.istas.net/ Medio Ambiente