

Del bus-lanzadera del polígono industrial de Can Sant Joan al Plan de movilidad

E- COSMOS

Universidad Autónoma de Barcelona, mayo 2011

Albert Vilallonga

Centro de referencia en movilidad

ISTAS / CCOO

Bus lanzadera de Can Sant Joan

¿Porque el bus lanzadera de Can Sant Joan es el que tiene mejores resultados de las 25 líneas de bus del *Programa de mejora de la accesibilidad y la movilidad de los polígonos industriales de Cataluña?*

- El doble de usuarios que la segunda línea con más usuarios
- Un 20% de los 200.000 usuarios mensuales del Programa



Polígono de Can Sant Joan

- ❑ Nueva centralidad en la región metropolitana de Barcelona
- ❑ Localización entre Rubí y Sant Cugat del Vallès a 20 Km. del centro de Barcelona
- ❑ Inmejorables conexiones al entorno metropolitano y a los principales ejes viarios catalanes (España-Europa)
- ❑ Gran accesibilidad a los grandes nodos de transporte de pasajeros y mercancías internacionales. Aeropuerto y puerto



Polígono de Can Sant Joan

- ❑ 12.000 trabajadores y trabajadoras y en crecimiento
- ❑ Unas 40 empresas mayoritariamente medianas y grandes
- ❑ Polígono mixto sector servicios e industrial (HP, Banc Sabadell, EDS, Sharp, TVE, Correos, Catalana de Occidente, novotel, etc.)
- ❑ 5 escuelas (1 universitaria) con 4.000 alumnos/as



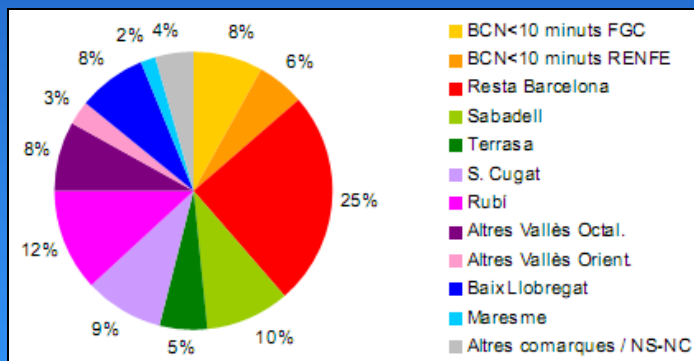
Apeadero de Can Sant Joan

- ❑ En 1965 entra en funcionamiento “el apeadero escolar” de Can Sant Joan
- ❑ Tiempo de recorrido entre el centro de Barcelona (Pza. Catalunya) y Can Sant Joan 28 minutos
- ❑ Tiempo de recorrido entre el centro de Sabadell (Sabadell Rbla.) y Can Sant Joan 14 minutos

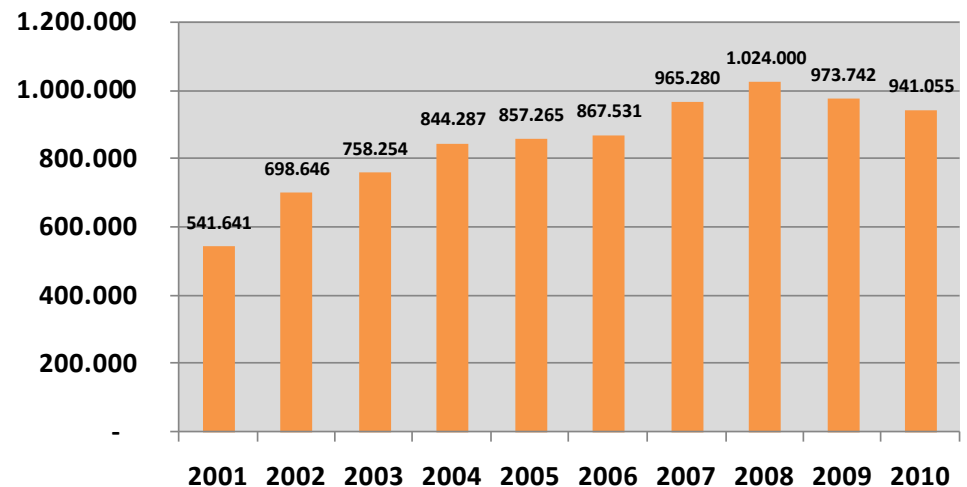


Apeadero de Can Sant Joan

- ❑ Un 60% de los trabajadores del polígono proceden del corredor Barcelona-Sabadell
- ❑ En los últimos años ha habido un gran crecimiento de usuarios hasta la llegada del crisis económica

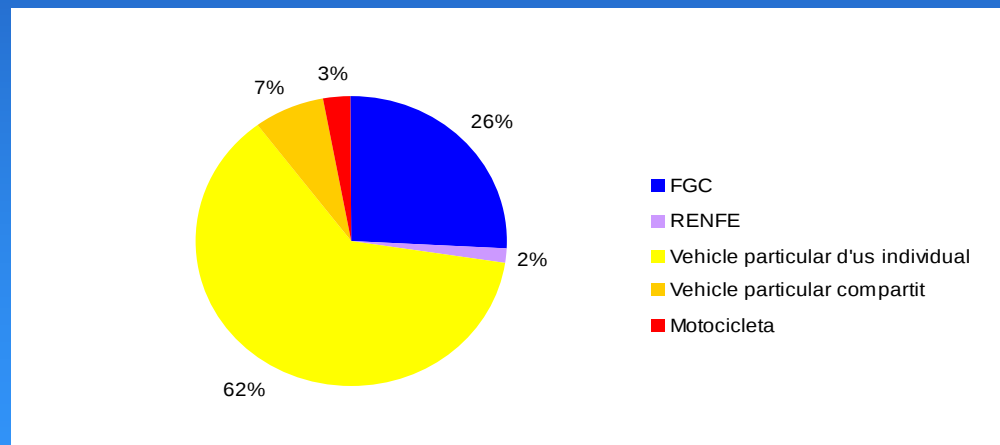


Evolución viajeros apeadero Can Sant Joan



Apeadero de Can Sant Joan

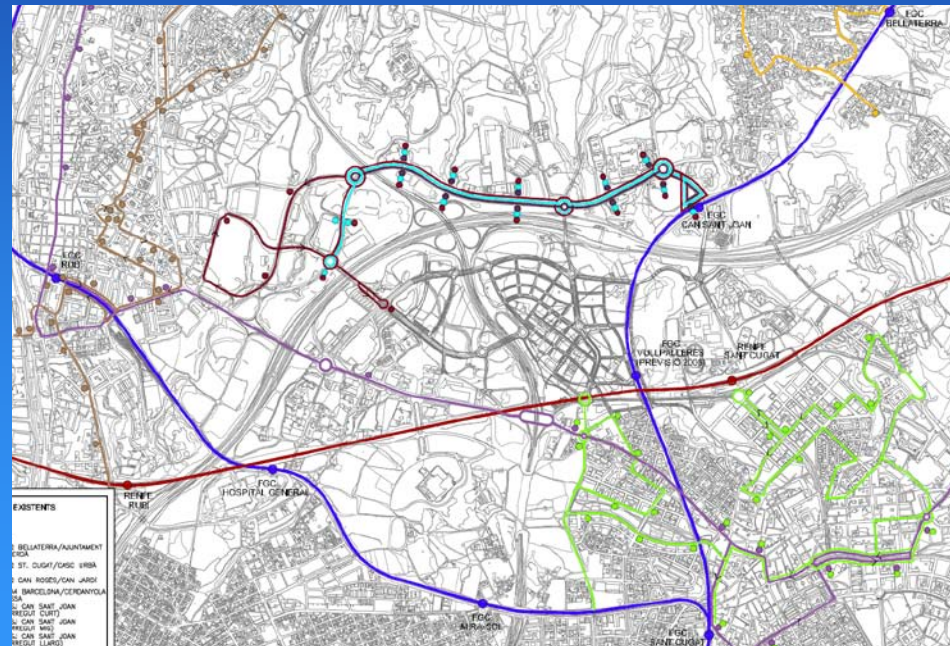
- ❑ Un 26% de los trabajadores/as del polígono utilizan el ferrocarril y un 15% el bus lanzadera
- ❑ El 55 % de los viajeros del ferrocarril acceden a pie a sus centros de trabajo y el 45% utilizan el bus lanzadera



Bus lanzadera Can Sant Joan

Ventajas del servicio

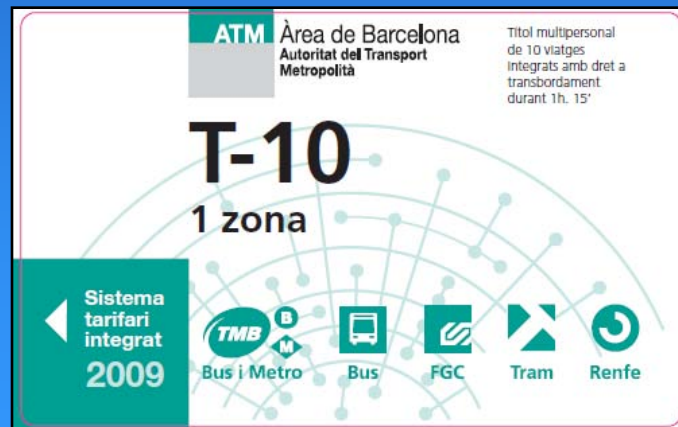
- ## ❑ Intermodalidad ferroviaria-bus Enlace rápido tren bus



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Ventajas del servicio:

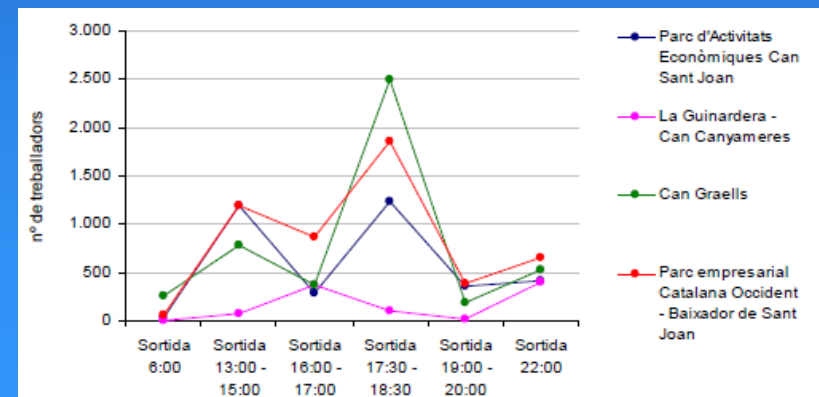
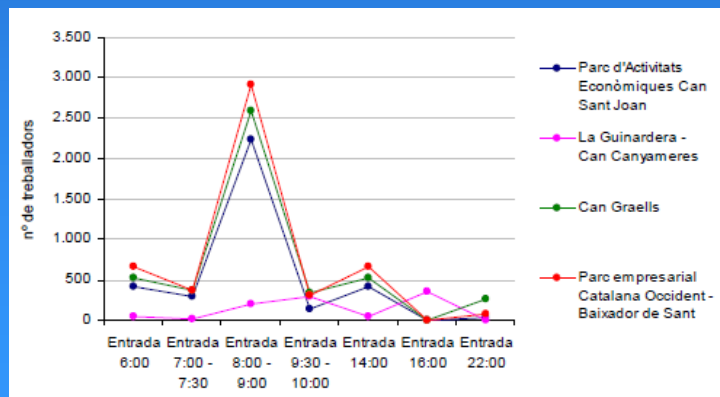
- ❑ Bus gratuito para los usuarios. Financiación a cargo de FGC por la aportación de viajeros de este servicio al ferrocarril
- ❑ Integrado tarifariamente a partir del 1 de abril de 2009



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Ventajas del servicio:

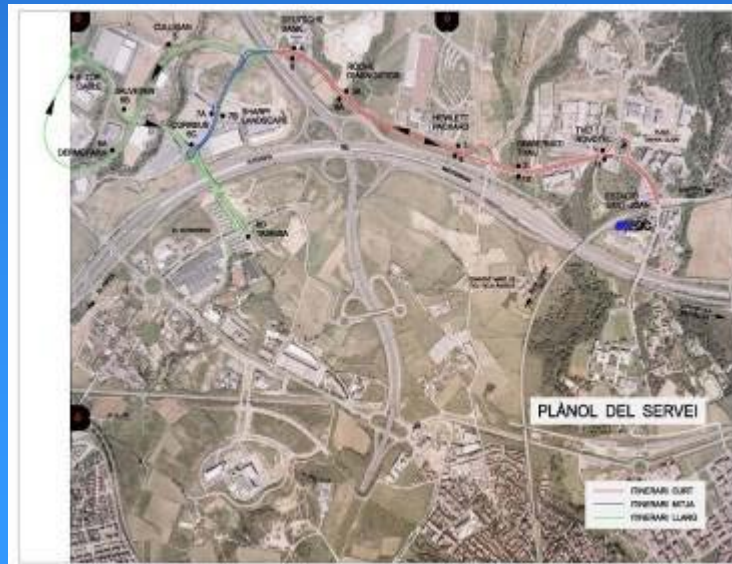
- ❑ Coordinación horaria. Tiempo de espera ferrocarril - bus entre 1 y 5 minutos, en hora punta, el tiempo de espera medio es de 3 minutos, a la vuelta de 7 minutos
- ❑ Cobertura horaria desde las 6.42 a las 21.35 h.
- ❑ Alta frecuencia 11 expediciones en hora punta de 8 a 9h. Intervalo de paso entre 5 y 7 minutos



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Ventajas del servicio:

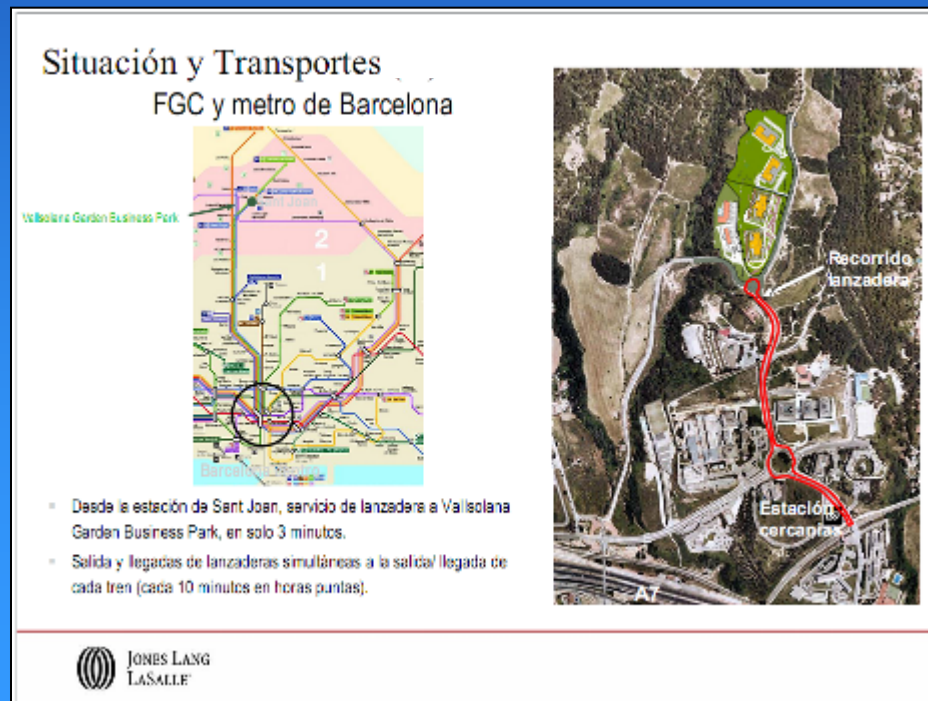
- ❑ Actualmente cuenta con 4 vehículos
- ❑ Cobertura territorial: 3 itinerarios: corto, medio y largo
- ❑ 7 paradas en el recorrido básico (5km.) y 14 paradas en el recorrido completo (8km.). Cubre los accesos a la mayoría de empresas.
- ❑ Tiempo máximo de recorrido 13 minutos



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Ventajas del servicio:

- ❑ Se incorpora un nuevo itinerario con un nuevo vehículo que enlazara la estación con el nuevo parque de negocios Vallsolana con una previsión de 2.000 trabajadores
- ❑ La promotora inmobiliaria pagará el déficit de explotación



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Ventajas del servicio:

- ❑ Cuenta con algunas marquesinas y pasos de peatones señalizados para acceder a las paradas del bus



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Ventajas del servicio:

- ❑ Información actualizada a los usuarios. Horarios de bolsillo conexión ferrocarril + bus y página web



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



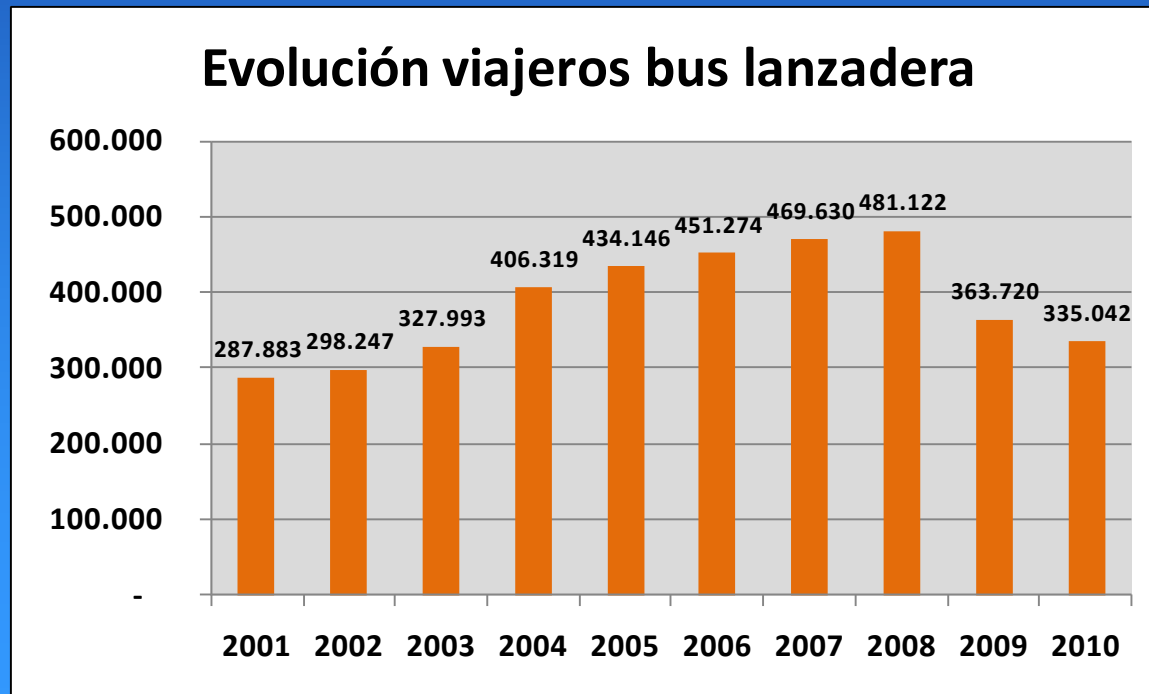
Autobús Sant Joan ↔ Polígon Can Sant Joan
Circula de dilluns a divendres feiners, excepte mes d'agost i festes locals de Barcelona

Horari feiners
Gener 2009

Estació Sant Joan	6.42	7.06	7.30	7.40	7.45	7.51	7.56	8.01	8.08	8.13	8.18	8.25	8.30	8.37	8.38	8.45	8.52	8.58	9.02	9.09	9.13	9.18	9.26	9.29	9.33	9.46	9.57	10.11	Estació Sant Joan
TVE / Novotel	6.43	7.07	7.31	7.41	7.46	7.52	7.57	8.02	8.09	8.14	8.19	8.26	8.31	8.38	8.39	8.46	8.53	8.59	9.03	9.10	9.14	9.19	9.27	9.30	9.34	9.47	9.58	10.12	TVE / Novotel
Gimbernat / THAU	6.45	7.09	7.33	7.43	7.48	7.54	7.59	8.04	8.11	8.16	8.21	8.28	8.33	8.40	8.41	8.48	8.55	9.01	9.05	9.12	9.16	9.21	9.29	9.32	9.36	9.49	10.00	10.14	Gimbernat / THAU
Hewlett Packard	6.46	7.10	7.34	7.44	7.49	7.55	8.00	8.05	8.12	8.17	8.22	8.29	8.34	8.41	8.42	8.49	8.56	9.02	9.06	9.13	9.17	9.22	9.30	9.33	9.37	9.50	10.01	10.15	Hewlett Packard
Roche Diagnòstics	6.47	7.11	7.35	7.46	7.51	7.57	8.02	8.06	8.14	8.18	8.24	8.31	8.36	8.42	8.44	8.50	8.58	9.04	9.07	9.15	9.19	9.23	9.32	9.35	9.38	9.51	10.02	10.16	Roche Diagnòstics
Deutsche Bank	6.48	7.12	7.36	7.47	7.52	7.58	8.03	8.07	8.15	8.19	8.25	8.32	8.37	8.43	8.45	8.51	8.59	9.05	9.08	9.16	9.20	9.24	9.33	9.36	9.39	9.52	10.03	10.17	Deutsche Bank
Can St. Joan Business C.	6.48	7.12	7.36	7.47	7.52	7.58	8.03	8.07	8.15	8.19	8.25	8.32	8.37	8.43	8.45	8.51	8.59	9.05	9.08	9.16	9.20	9.24	9.33	9.36	9.39	9.52	10.03	10.17	Can St. Joan Business C.
Culligan	6.49	7.13	7.37					8.08			8.20			8.44		8.52			9.09			9.25				9.40			Culligan
Dermofarm	6.50	7.14	7.38					8.09			8.21			8.45		8.53			9.10			9.26				9.41			Dermofarm
Top Cable	6.51	7.15	7.39					8.10			8.22			8.46		8.54			9.11			9.27				9.42			Top Cable
Salvesen Logística	6.52	7.16	7.40					8.11			8.23			8.47		8.55			9.12			9.28				9.43			Salvesen Logística
Sharp / Banc de Sabadell				7.49	7.54	8.00	8.05		8.17		8.27	8.34	8.39		8.47			9.01	9.07		9.18	9.22		9.35	9.38		9.53	10.04	Sharp / Banc de Sabadell
Correus	6.53	7.17	7.41	7.50	7.55	8.01	8.06	8.12	8.18	8.24	8.28	8.35	8.40	8.48	8.48	8.56	9.02	9.08	9.13	9.19	9.23	9.29	9.36	9.39	9.44	9.54	10.05		Correus
Gestetner	6.55	7.19	7.43					8.14			8.26			8.50		8.58			9.15			9.31				9.46			Gestetner
Sharp / Banc de Sabadell	6.58	7.22	7.46	7.51	7.56	8.02	8.07	8.17	8.19	8.29	8.29	8.36	8.41	8.53	8.49	9.01	9.03	9.09	9.18	9.20	9.24	9.34	9.37	9.40	9.49	9.55	10.06		Sharp / Banc de Sabadell
Can St. Joan Business C.	6.59	7.23	7.23	7.53	7.58	8.04	8.09	8.18	8.21	8.30	8.31	8.38	8.43	8.54	8.51	9.02	9.05	9.11	9.19	9.22	9.26	9.35	9.39	9.42	9.50	9.56	10.07	10.18	Can St. Joan Business C.
Deutsche Bank	6.59	7.23	7.23	7.53	7.58	8.04	8.09	8.18	8.21	8.30	8.31	8.38	8.43	8.54	8.51	9.02	9.05	9.11	9.19	9.22	9.26	9.35	9.39	9.42	9.50	9.56	10.07	10.18	Deutsche Bank
Roche Diagnòstics	7.00	7.24	7.48	7.54	7.59	8.05	8.10	8.19	8.22	8.31	8.32	8.39	8.44	8.55	8.52	9.03	9.06	9.12	9.20	9.23	9.27	9.36	9.40	9.43	9.51	9.57	10.08	10.19	Roche Diagnòstics
Hewlett Packard	7.01	7.25	7.49	7.55	8.00	8.06	8.11	8.20	8.23	8.32	8.33	8.40	8.45	8.56	8.53	9.04	9.07	9.13	9.21	9.24	9.28	9.37	9.41	9.44	9.52	9.58	10.09	10.20	Hewlett Packard
Gimbernat / THAU	7.04	7.28	7.52	7.58	8.03	8.09	8.14	8.23	8.26	8.35	8.36	8.43	8.48	8.59	8.56	9.07	9.10	9.16	9.24	9.27	9.31	9.40	9.44	9.47	9.55	9.59	10.10	10.21	Gimbernat / THAU
TVE / Novotel	7.05	7.29	7.53	7.59	8.04	8.10	8.15	8.24	8.27	8.36	8.37	8.44	8.49	9.00	8.57	9.08	9.11	9.17	9.25	9.28	9.32	9.41	9.45	9.48	9.56	10.00	10.11	10.22	TVE / Novotel
Estació Sant Joan	7.06	7.30	7.54	8.00	8.05	8.11	8.16	8.25	8.28	8.37	8.38	8.45	8.50	9.01	8.58	9.09	9.12	9.18	9.26	9.29	9.33	9.42	9.46	9.49	9.57	10.01	10.12	10.23	Estació Sant Joan

Bus lanzadera de Can Sant Joan

- ❑ En 10 años se ha doblado el número de usuarios. En el último período el crecimiento anual es entre 2 y 4 %. Excepto en 2009 que ha tenido una baja espectacular
- ❑ La media de usuarios al día es 2.000, exceptuando a partir de 2009 en que se pierden unos 500 usuarios diarios por el fuerte impacto de la crisis



Comparativa transporte público – automóvil

Ida y vuelta Barcelona centro - Can Sant Joan

- ☐ Transporte público FGC + bus lanzadera
 - ☐ Tiempo de viaje: 50 minutos
 - ☐ Coste directo: **3,30 €** (tarjeta 10 viajes, 2 zonas tarifarias)
- ☐ Turismos
 - ☐ Tiempo de viaje 40 minutos
 - ☐ Coste directo: Combustible 3 € + peaje 6,50€ (tarjeta 20 viajes)= **9,50€** *(sin contar desgaste de ruedas, aceite, seguro, impuestos, etc..)*



Comparativa transporte público – automóvil

Ida y vuelta Barcelona centro - Can Sant Joan

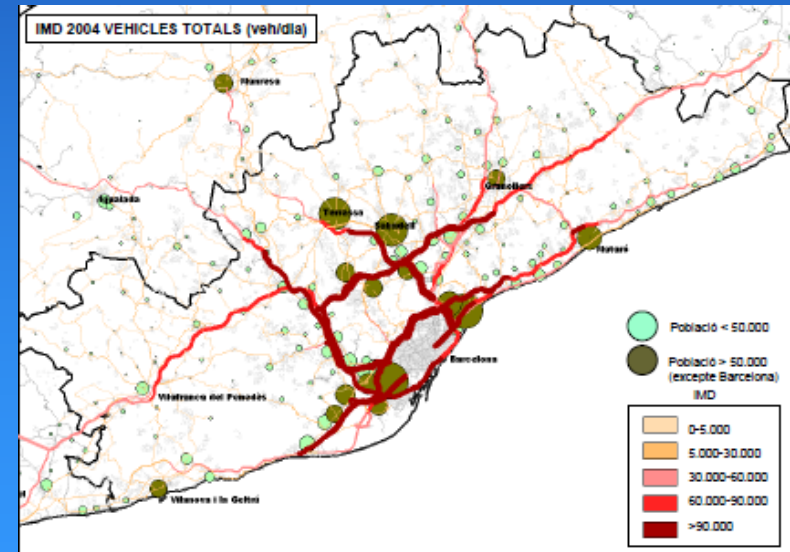
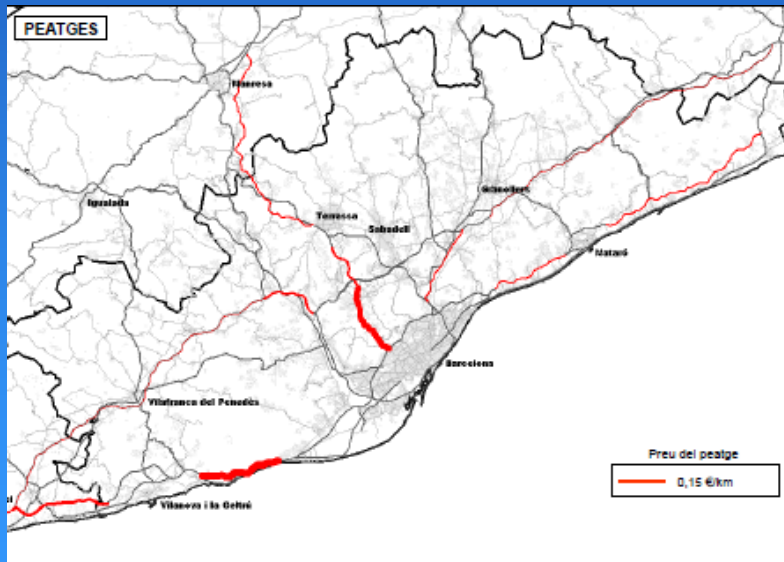
Peaje para coches de alta ocupación (VAO)

- ☐ Turismos con 3 o más personas
 - ☐ Tiempo de viaje 40 minutos
 - ☐ Coste directo: Combustible 3 € + peaje 5€ (tarjeta 20 viajes)= **8€** (*sin contar desgaste de ruedas, aceite, seguro, impuestos, etc..*)



Acceso con automóvil

- ❑ Congestión en horas punta accesos viarios y vía principal interior
- ❑ Velocidad excesiva de los automóviles
- ❑ Ejecución de la vía interpolar sobre el vial principal del polígono
- ❑ Peaje vía rápida de alta capacidad corredor Barcelona - Sant Cugat del Vallès



Acceso con automóvil

- ❑ Permisividad con el aparcamiento indebido (zonas verdes, aceras, espacio de giro del bus, etc.)



Acceso con automóvil

- ❑ Exceso de aparcamiento en el recinto de algunas empresas. Despilfarro de grandes extensiones de suelo productivo



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Carencias del servicio:

- ☐ Saturación de los ferrocarriles
- ☐ Estación ferroviaria saturada en horas punta
- ☐ Afectación de la congestión viaria en hora punta
- ☐ A la vuelta, tiempo de espera excesivo
- ☐ No hay servicio para los trabajadores/as de turnos 6 y 22 h. (15% trabajadores/as)
- ☐ En período no lectivo de verano disminuye la oferta. La línea da servicio a la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB)
- ☐ Eliminación del servicio en fin de semana



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Carencias del servicio:

- ❑ Aparcamiento indebido y falta de marquesina en la parada de la estación (3 líneas de bus)
- ❑ Falta de marquesinas en algunas paradas
- ❑ Falta de conexión directa ramal ferroviario Terrassa-Rubí (18% trabajadores/as)
- ❑ Falta de conexión con Cercanías Renfe (20% trabajadores/as)



Bus lanzadera de Can Sant Joan

Carencias del servicio:

- ☐ Itinerarios a pie paradas - empresas, faltan pasos de peatones, falta iluminación, algunos tramos sin pavimentación en las aceras y coches aparcados en las aceras
- ☐ Velocidad excesiva de los automóviles
- ☐ Previsión de ejecución de la vía interpolar sobre el vial principal del polígono



De la Coordinadora al plan de movilidad

Antecedentes:

- ❑ En el 2005 se pone en funcionamiento la nueva línea de Cercanías Renfe que da servicio a Rubí y Sant Cugat del Vallès, tal como había reclamado CCOO
- ❑ Poco después se crea la Coordinadora de trabajadores y trabajadoras de CCOO del polígono para reivindicar la conexión en bus con el nuevo servicio ferroviario y resolver de manera conjunta los problemas comunes de movilidad



De la Coordinadora al plan de movilidad

Coordinadora de trabajadores y trabajadoras de CCOO

- ☐ Establecer un marco estable de trabajo de la movilidad de los representantes de los trabajadores y trabajadoras del polígono
- ☐ Intervenir en la elaboración del Plan de movilidad aportando conocimientos y experiencias
- ☐ Hacer un seguimiento del cumplimiento de las medidas de intervención propuestas en los planes de movilidad de los polígonos
- ☐ Denunciar en la mesa y a la ciudadanía en general los incumplimientos y si es necesario organizar actos reivindicativos

De la Coordinadora al plan de movilidad

- ☐ Marcar objetivos y hacer nuevas propuestas para gestionar la movilidad del polígono
- ☐ Difundir las actuaciones que promuevan la movilidad sostenible y segura.
- ☐ Centralizar las demandas, peticiones y quejas de movilidad de los trabajadores y trabajadoras
- ☐ Trabajar coordinadamente con las Federaciones i la Unión comarcal



De la Coordinadora al plan de movilidad

Antecedentes al Plan de movilidad

- ❑ Se elabora y reparte una encuesta par conocer los hábitos de movilidad de los trabajadores y trabajadoras del polígono y recopilar propuestas
- ❑ Se recogen 1.100 encuestas que sirven de base para hacer un documento de propuestas para promover la movilidad sostenible para acceder al polígono

millorem Facilitant el lloc de treball **CCOO**
Polígon de Sant Joan de Vilatorrada

enquesta

Empresa de empleada:
☐ 1. Ansoy 2. Banc Sabadell 3. Colònia Godó 4. Camas 5. EGS 6. FNC Forest 7. GFI 8. Hewlett Packard 9. Roche 10. Miniserv 11. Miniserv 12. Miniserv

A. Uoc de realització (indica la opció més propera):
☐ 1. Més de 10 minuts 2. Entre 10 i 20 minuts 3. Entre 20 i 30 minuts 4. Entre 30 i 40 minuts 5. Entre 40 i 50 minuts 6. Entre 50 i 60 minuts 7. Més de 60 minuts

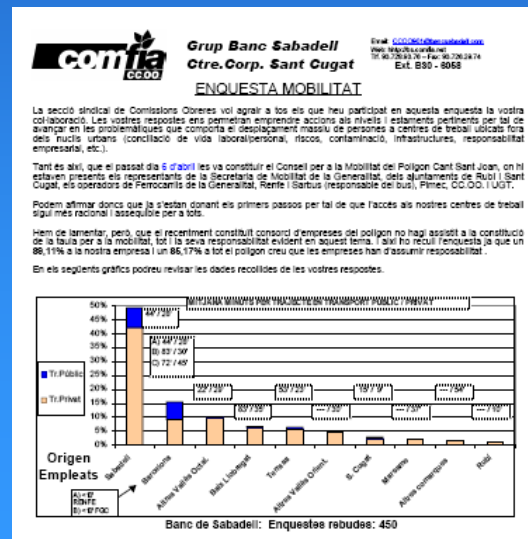
B. Temps invertit per arribar al lloc de treball:
☐ 1. Menys de 10 minuts 2. Entre 10 i 20 minuts 3. Entre 20 i 30 minuts 4. Entre 30 i 40 minuts 5. Entre 40 i 50 minuts 6. Entre 50 i 60 minuts 7. Més de 60 minuts

C. Horari (En cas de flexibilitat indica el més habitual):
Horari jornada partida: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
Horari jornada intermèdia: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
Horari jornada diürna: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

D. Millora infraestructura polígon. Votaria l'existència del polígon de 1 (Molt dolent) a 5 (Molt bo):
1. 2. 3. 4. 5.

E. Vies de transport utilitzades (indica la opció més utilitzada):
☐ SI ☐ NO

F. Més de transport utilitzat (indica la opció més utilitzada):



Acción sindical

- 

FGC
Ferrocarrils
de Catalunya

comunica:

Canvi al servei de trens a partir del proper 20 de juny

Us recordem que a partir del dia 20 de juny canvien els horaris de trens, passant a donar el servei previst per el període no lectiu, que durarà fins al 12 de setembre.

A la informació horària que us indiquem en aquest comunicat, trobareu els horaris ferroviaris de les estacions de Barcelona-P, Catalunya, Sabadell-Rambla i U. Autònoma, amb l'horari de pas per l'estació de Sant Joan.

De forma complementària, eixamplau de la informació d'horari de pas per l'estació de Sant Joan en les horaries muralles existents a les vèrines.

Per a més informació, podeu adreçar-vos als agents d'estacions, trucar al 93 205 15 15 o consultar la pàgina web www.fgc.cat.

Cambio en el servicio de trenes a partir del próximo 20 de Junio

Les recordamos que a partir del día 20 de Junio cambian los horarios de los trenes, pasando a dar el servicio previsto para el período no lectivo, que durará hasta el 12 de Septiembre.

En la información que les indicamos en esta comunicación, disponen de los horarios ferroviarios desde las estaciones de Barcelona-P, Catalunya, Sabadell-Rambla y U. Autónoma, con la hora de paso por la estación de Sant Joan.

De manera complementaria, ampliamos de la información de hora de paso por la estación de Sant-Juan en los horarios murales existentes en las vitrinas.

Para más información, pueden dirigirse a los Agentes de estaciones, llamar al 93 205 15 15 o consultar la página web www.fgc.cat.

este año, el pasado mes de junio se suprimió durante unos días.

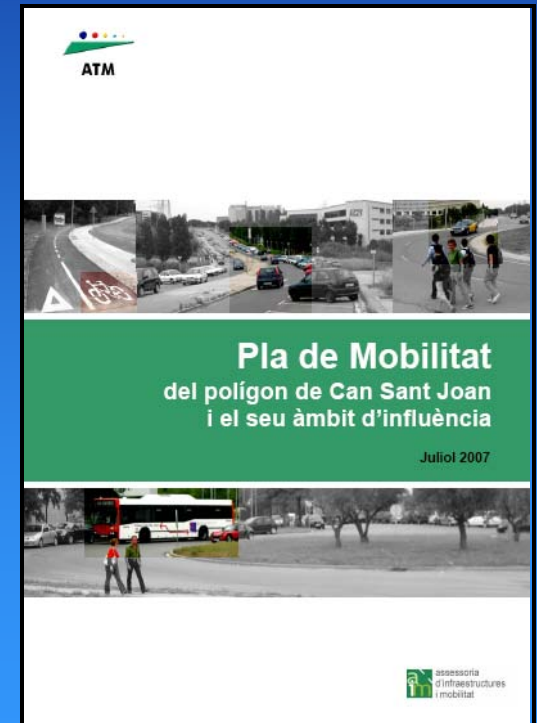
CCOO emprendió entonces una campaña de envío masivo de correos electrónicos al servicio de atención al cliente de AGC, además de remitir quejas a la Autoridad Metropolitana del Transporte y a la Secretaría de la Movilidad de la Gerencia.

Días después, FGC restableció el servicio. Según informó Albert Villalonga, de CCOO, durante los días de supresión de los trenes, decenas de trabajadores tuvieron que bajarse en la estación de Sant Cugat y esperar la llegada del tren que finaliza su recorrido en Sabadell. "Se crearon situaciones de gran aglomeración de usuarios en las estaciones",

Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Antecedentes al plan de movilidad

- ❑ En 2006 se constituye la Mesa de movilidad del polígono
- ❑ Participan representantes de la Secretaría de Movilidad de la Generalitat, la Autoridad de la movilidad regional de Barcelona, los ayuntamientos de Rubí y Sant Cugat, los operadores de transporte (FGC, Renfe y Sarbus) y las organizaciones empresariales y sindicales
- ❑ Su primera función es elaborar el Plan de Movilidad del polígono que es aprobado en 2007 incorporando la mayoría de las actuaciones propuestas por la Coordinadora de trabajadores y trabajadoras de CCOO



Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Movilidad en transporte público:

- Ferrocarril

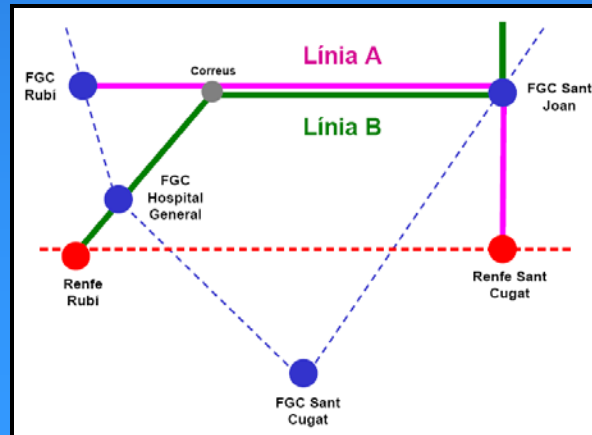
- ☐ Aumento de la capacidad y frecuencia del ferrocarril (Plan de transportes de viajeros de Cataluña 2008-2012)
- ☐ Remodelar los accesos a la estación, ampliar el vestíbulo y colocar una cubierta entre la estación y la parada de bus
- ☐ Incremento de la frecuencia de la línea de Cercanías Renfe a 15 minutos
- ☐ Mejoras generales en todas las paradas de bus. Instalación de marquesinas, arreglo del pavimento de las aceras, etc.



Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Movilidad en transporte público:

- Bus lanzadera
- ☐ Nuevo esquema de líneas ampliando la cobertura territorial y la conexión con el ferrocarril
- ☐ En el tramo por el interior del casco urbano de Rubí realizar actuaciones de priorización del bus
- ☐ Mejora de las frecuencias en los recorridos largos
- ☐ Elaboración de materiales de difusión e información a medida que se amplíe el servicio



Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Movilidad en transporte público:

- **Bus lanzadera**
 - ☐ Realización de una carril bus de doble sentido en el tramo de máxima congestión
 - ☐ Elaboración de materiales de difusión e información a medida que se modifique el servicio



Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

- **Movilidad a pie**
 - ❑ Construcción y ampliación de aceras o mejora del pavimento
 - ❑ Construcción de vados para personas con movilidad reducida (PMR)
 - ❑ Mejora de la señalización y la iluminación
 - ❑ Nuevos pasos de peatones y señalización vertical con luces intermitentes a la altura de la paradas de bus
 - ❑ Colocación de obstáculos físicos e incremento del control de la indisciplina de aparcamiento en las aceras



Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

- Movilidad en bicicleta
 - ❑ Acondicionamiento de itinerarios cómodos y seguros para bicicletas, internos y de acceso al polígono
 - ❑ Reserva de espacio en el interior de las estaciones ferroviarias para aparcar bicicletas
 - ❑ Instalación de aparcamientos seguros en los accesos principales de las empresas
 - ❑ Elaboración de materiales de difusión e información, itinerarios, medidas de seguridad, etc.



Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

- Movilidad en vehículo privado motorizado
 - ❑ Pacificar el tramo del polígono de la futura vía interpolar garantizando el correcto funcionamiento del bus
 - ❑ Eliminación del aparcamiento en semi - batería en la vía principal del polígono en las horas punta
 - ❑ Aumentar el control policial de la indisciplina en los lugares más conflictivos



Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Gestión de la movilidad

- ❑ Continuidad de la mesa Mesa de movilidad del polígono. Espacio estable de participación y concertación. Con el objetivo de promover y colaborar en al realización del plan e impulsar y divulgar la puesta en marcha de las propuestas y a hacer su seguimiento
- ❑ **Gestor de movilidad del polígono** Responsables de dinamizar las actuaciones del Plan de movilidad de la gestión, el control, la organización y seguimiento de la movilidad del polígono.
- ❑ Planes de movilidad de empresas (públicas + 200 trabajadores/as, privadas + 500 trabajadores/as) Decreto de calidad del aire y Plan Director de movilidad (PDM). A partir de la demanda y la oferta de la movilidad hay que establecer las estrategias y medidas de intervención para fomentar la movilidad sostenible.

Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Acuerdo marco

- ☐ Convenio de adhesión al Plan de movilidad que incluye la financiación de las actuaciones de la 1ª fase del Plan de movilidad del polígono
- ☐ Financiación 2010-2015
 - ☐ 80% administraciones públicas
 - ☐ 20% empresas.
- ☐ Se adhieren los dos ayuntamientos, el Departamento de Política Territorial y Obras públicas de Cataluña, la Autoridad Territorial de la movilidad de la región de Barcelona, Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, Sarbus y la Asociación de empresarios

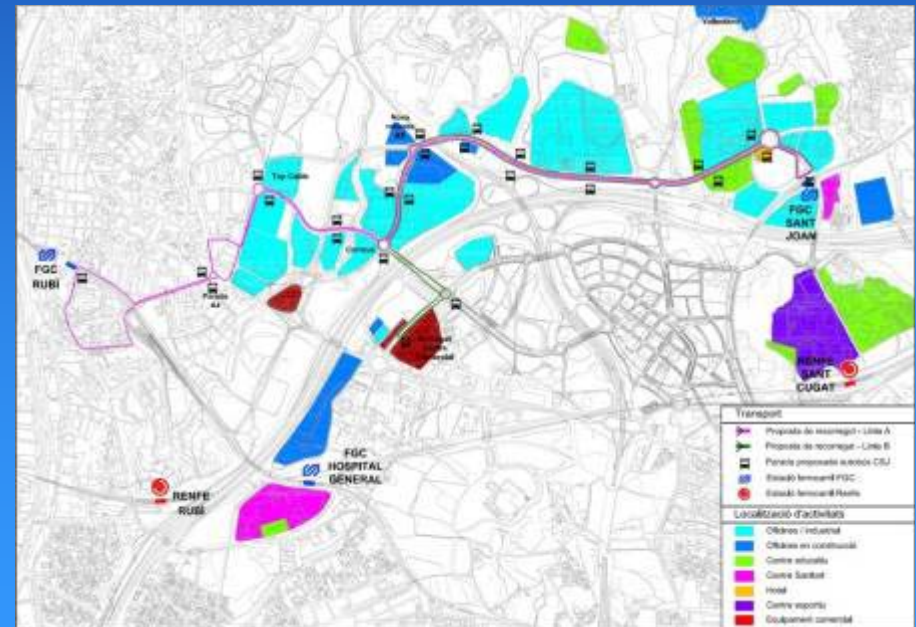
Estimación de costes	Tota 1ª fase
Mejora de la vía pública	1.562.500 €
Transporte público	370.896 €
Gestión y promoción de la movilidad	82.200 €

Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Mejora transporte público

- ❑ La primera actuación es la prolongación del servicio actual de bus lanzadera y el incremento del horario y frecuencias

Proposta	Període		Interval de pas			
			FGC St. Joan	Correus	Centre Comercial	FGC Rubí
Proposta Feiner	Punta matí	7:00 - 9:30	6	6	12	12
	Punta migdia	14:30 - 15:15	6	6, 6, 6 i 12	12	24
	Punta tarda	17:00 - 19:00	6	6, 6, 6 i 12	12	24
	Vall	Resta hores entre 5:30 i 22:30	12	12 i 24	36	36
Proposta Agost i dissabtes	Punta matí	6:30 - 10:30	20	20	40	40
	Punta migdia	13:30 - 15:30	20	20	40	40
	Punta tarda	17:00 - 21:30	20	20	40	40
	Vall	Resta hores entre 5:30 i 22:30	20 i 40	20 i 40	60	60



Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Mejora transporte público

- ☐ FGC ara una aportación vinculada al incremento de la demanda inducida en las estaciones de Can Sant Joan y Rubí
- ☐ El resto de del déficit de explotación ira a cargo del gobierno catalán, los dos ayuntamientos y las empresas que se adhieran al acuerdo marco
- ☐ Las empresas pagarán 12€ al año por trabajador, en el caso de las empresas de más de 500 trabajadores añadirán 12 € al año por plaza de aparcamiento para visitas

Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Mejora de la vía pública

- ☐ Eliminación del aparcamiento en la avenida principal del polígono



- ☐ Construcción y arreglo de aceras e iluminación
- ☐ Instalación de marquesinas y de una nueva parada de bus
- ☐ Aparcamiento para bicicletas
- ☐ Los ayuntamientos velaran para la ejecución de estas propuestas

Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Actuaciones par facilitar la gestión y la promoción de la movilidad

- ☐ Las partes firmantes del acuerdo designara un gestor de movilidad para la dirección, coordinación y ejecución de todas las tareas que el acuerdo marco encomiende a las empresas
- ☐ La asociación de empresarios colaborara con las tareas del gestor de movilidad y en difundir el acuerdo entre las empresas del polígono
- ☐ La financiación ira a cargo de la empresas a razón de 12€ al año por trabajador y en el caso de las empresas de más de 500 trabajadores añadirán 12 € al año por plaza de aparcamiento para visitas

Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

Incorporación de las empresas al acuerdo

- ☐ Para la definitiva ejecución del Plan de movilidad es imprescindible la participación de las empresas. Su participación se regulara mediante convenio.
- ☐ Los ayuntamiento introducirán en los tramites de concesión de licencias del polígono las condiciones necesarias para que las nuevas actividades se incorporen a la financiación de las actuaciones del Plan de movilidad del misma manera que el resto de empresas

Comisión de seguimiento

- ☐ Integrada por los firmantes del Acuerdo marco para velar por su correcto desarrollo y para formular las propuesta de mejora que hagan falta

Conclusiones

- ☐ Regularidad y fiabilidad del servicio ferroviario
- ☐ Tiempo de viaje razonable
- ☐ Intermodalidad eficaz, rápida , cómoda y económica
- ☐ Bus lanzadera exclusivamente laboral, sin recorrido por casco urbano
- ☐ Oferta ajustada a la demanda, horarios y recorrido
- ☐ Adaptabilidad (nuevas paradas y modificación del itinerario)
- ☐ Fidelización de los usuarios, usuarios no cautivos
- ☐ Algunos factores de disuasión del automóvil
- ☐ Implicación sindical
- ☐ Plan de movilidad sostenible del polígono con propuestas de mejora pendientes de ejecutar