

Universitat Autònoma

**UAB**

Universitat Autònoma  
de Barcelona

**LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA UNIVERSIDAD  
EL CASO DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BARCELONA**

**Rafael Requena, gestor de la movilidad de la UAB**

Unitat de Gestió de la Mobilitat

Àrea de Serveis Logístics i Administració. Direcció d'Arquitectura i Logística

[rafael.requena@uab.cat](mailto:rafael.requena@uab.cat)

93 581 46 43

# INTRODUCCIÓN

- Modelo actual:
  - Poco sostenible
  - Poco eficiente
  - Poco igualitario
- Reto:
  - Desarrollo económico y social
  - Valores: sostenibilidad, eficiencia, equidad, seguridad
- El papel de la universidad en este reto: la movilidad sostenible en la universidad
  - Ámbito académico (transmisión de valores y conceptos)
  - Ámbito de la investigación (transferencia de conocimientos)
  - Ámbito de la gestión (gestión de la movilidad generada)



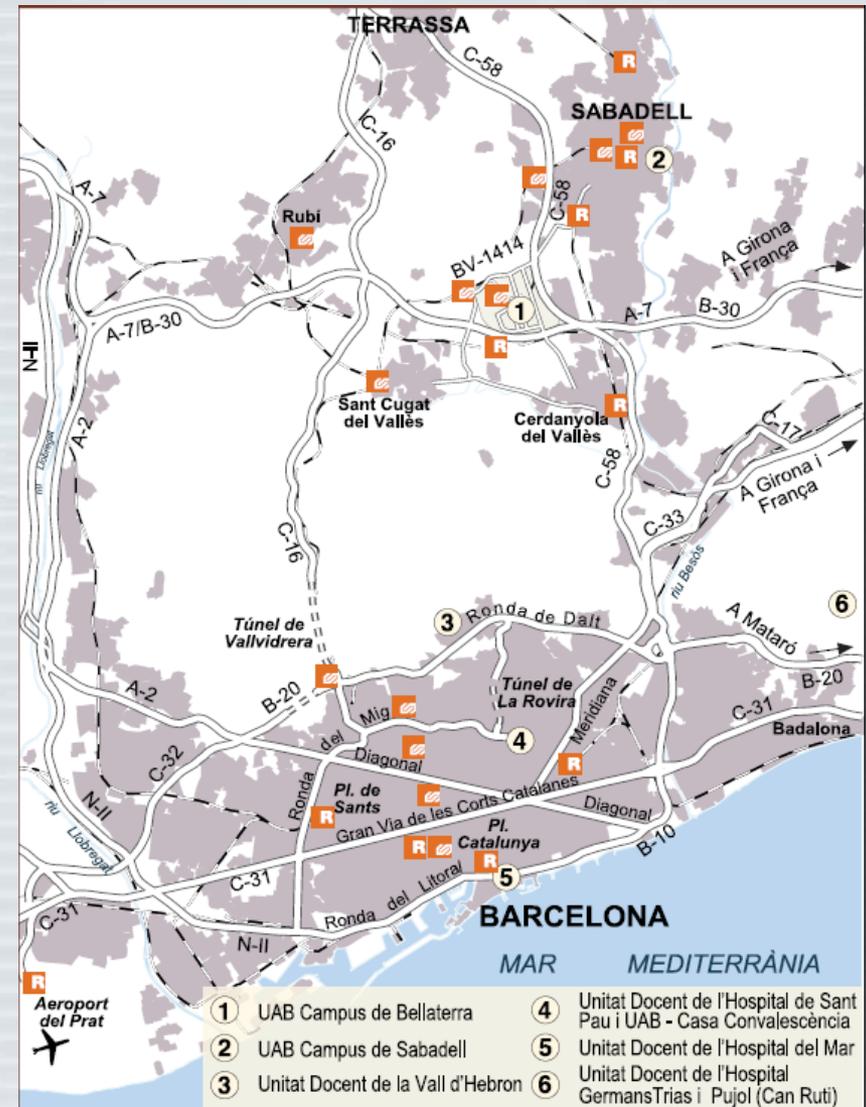
## Contexto territorial:

260 ha

Cerdanyola del Vallès a 15km de BCN, 8 de Sabadell, 5 del núcleo urbano, 5 de Sant Cugat, 15 de Terrassa

## La oferta de transporte disponible

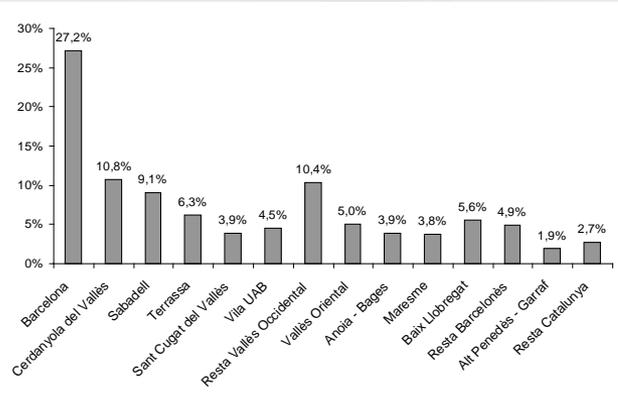
- Vías de acceso saturadas en las horas punta
- Casi 7.000 plazas de aparcamiento saturadas (+ 2.000 ilegales)
- Falta de infraestructuras adecuadas para los medios no motorizados
- Dos líneas de tren
- 10 líneas de autobús interurbano



# La movilidad de la comunidad universitaria

(encuesta de hábitos de movilidad de la comunidad universitaria 2009)

- 43.579 personas (estudiantes, PAS, PDI, visitantes, otros trabajadores)
- 220.000 desplazamientos de conexión o internos entre estudiantes, trabajadores y visitantes.



	2001	2002	2004	2006	2009
<b>No motoritzat</b>	<b>4,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,4%</b>	<b>5,8%</b>	<b>7,2%</b>
Caminant	3,9%	3,7%	3,3%	5,0%	6,4%
Bicicleta	0,1%	0,4%	0,1%	0,8%	0,8%
<b>Transport públic</b>	<b>52,6%</b>	<b>60,0%</b>	<b>61,2%</b>	<b>53,1%</b>	<b>54,3%</b>
Autobús	8,4%	9,5%	7,9%	7,4%	7,7%
FGC	32,6%	35,3%	36,8%	33,0%	34,4%
RENFE	11,6%	15,2%	16,6%	12,7%	12,2%
<b>Transport privat</b>	<b>43,4%</b>	<b>35,8%</b>	<b>35,5%</b>	<b>41,1%</b>	<b>38,5%</b>
Cotxe conductor sol	25,5%	21,3%	21,2%	27,9%	26,2%
Cotxe conductor + altres persones	7,9%	8,4%	6,6%	5,7%	7,3%
Cotxe acompanyant	8,6%	5,7%	6,8%	6,3%	3,7%
Moto	1,3%	0,4%	0,8%	1,1%	1,4%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

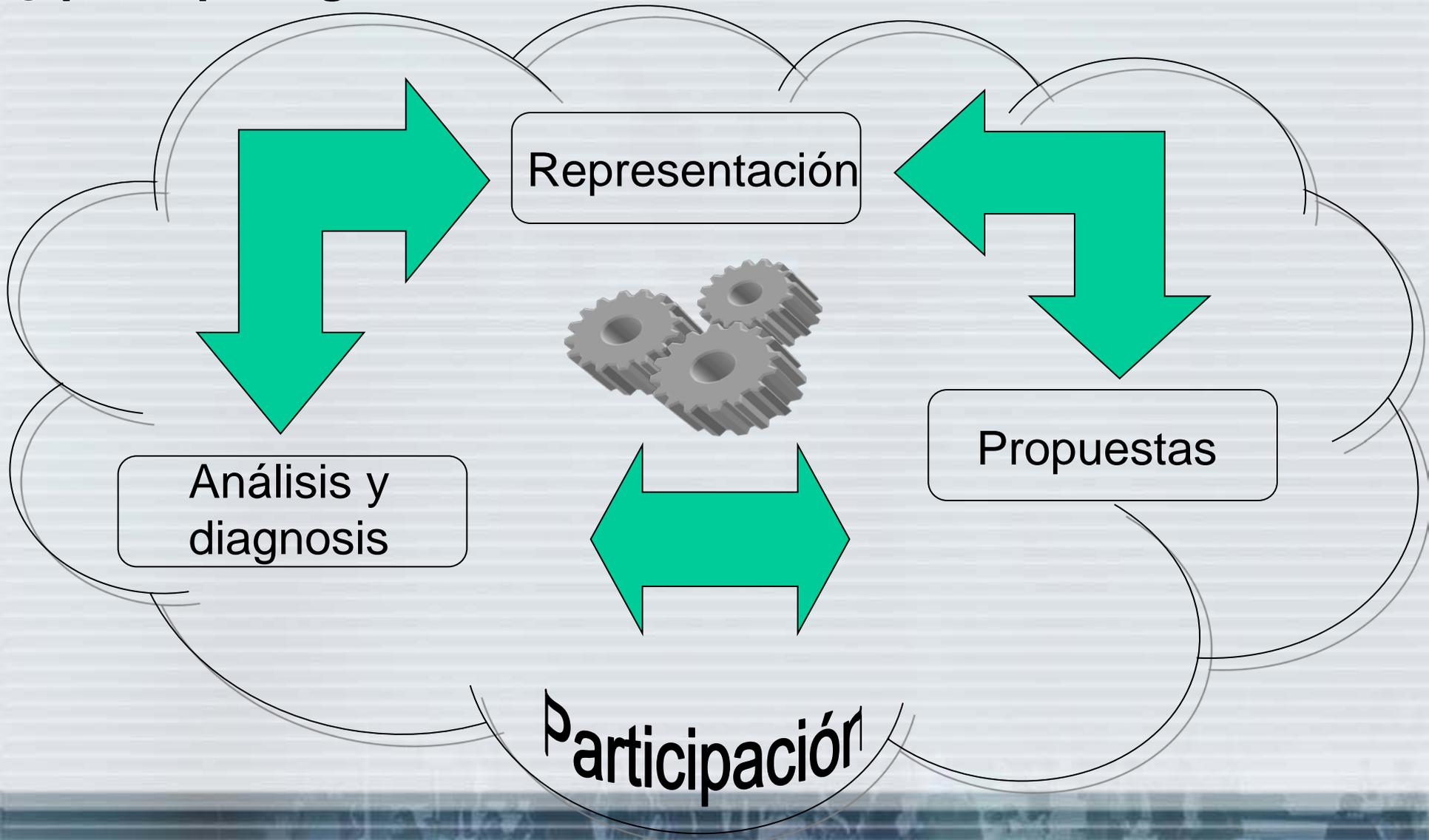
## La gestión de la movilidad en la universidad: el caso de la UAB

- ¿Por qué gestionar la movilidad? La universidad como agente territorial
  - La competitividad: la oferta de transporte deforma los mapas.
  - La integración social: acceso universal en igualdad de condiciones
  - El medio ambiente: la movilidad y la sostenibilidad
  - La seguridad

### **La gestión de la movilidad: estrategia de la política universitaria**

- Marco legal:
  - La Ley de Movilidad de Cataluña (2003) Disposición adicional 3ª
  - Decreto 152/2007 de aprobación del Plan de Actuació para la mejora de la calidad del aire.
    - Centros públicos con más de 200 trabajadores.
    - Centros de trabajo con más de 500 trabajadores o centros generadores de movilidad con más de 500 visitantes habituales

# ¿qué implica gestionar la movilidad?



## ¿ Cómo lo ha hecho la UAB?

- 12 años diagnosticando la accesibilidad: encuestas de hábitos de movilidad de la comunidad universitaria
- la oficina de medio ambiente
- la gestión de la movilidad en la estrategia política
  - 2005 Creación de la Unidad de Gestión de la movilidad

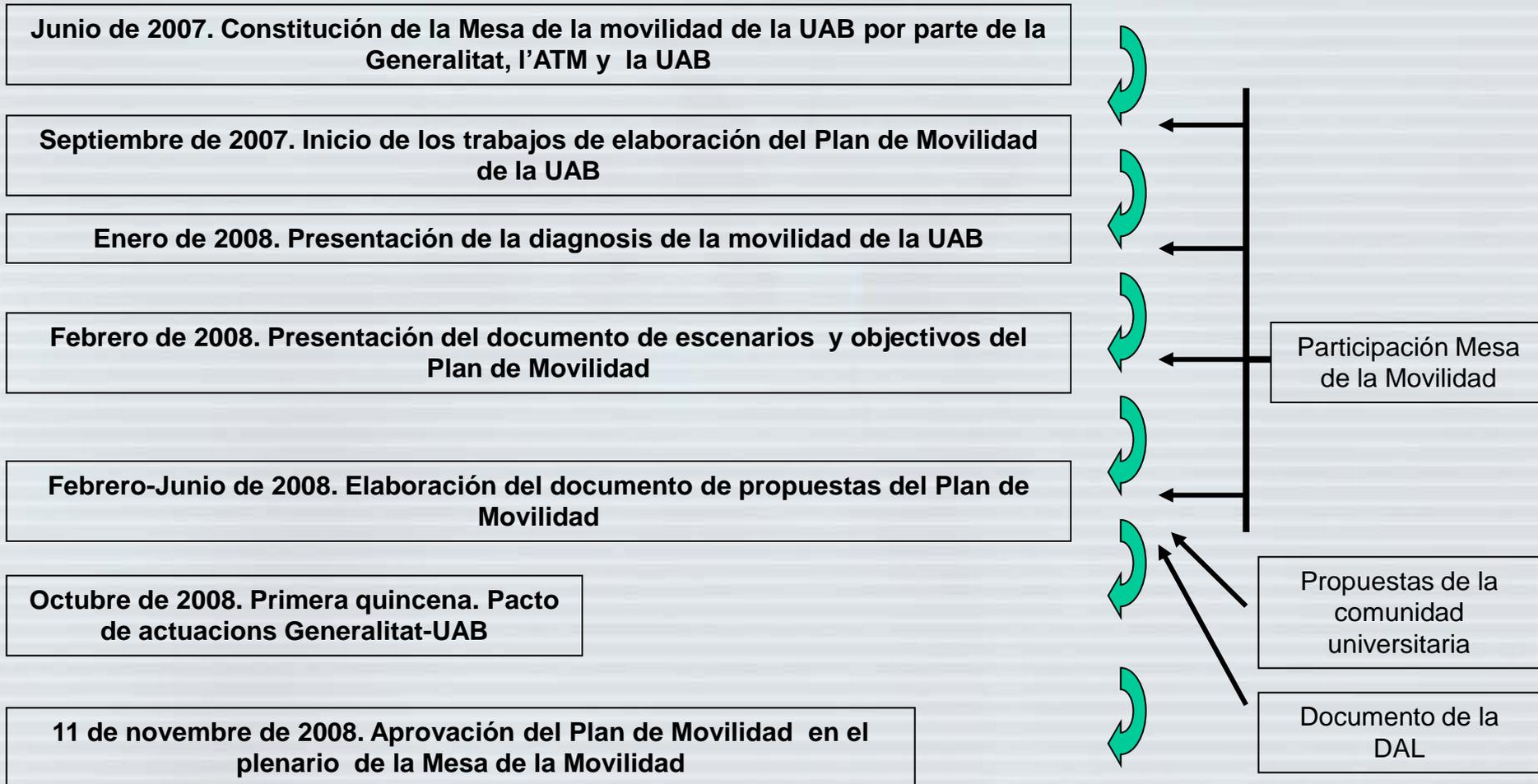


## La Unidad de Gestión de la Movilidad de la UAB



- 2006 Plan Director de la UAB 2006-2009
- 2006 Plan Estratégico de accesibilidad de la UAB. La política de la UAB en materia de movilidad y accesibilidad.
- 2008. El Plan de movilidad de la UAB: el desarrollo de la política de movilidad. **Una herramienta para la integración territorial y social y para la sostenibilidad**

## PROCESO DE ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DE LA UAB



## LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

**LE1** Gestión de la movilidad generada por la UAB

**LE2** Potenciación del transporte público col-lectivo

**LE3** Potenciación de los desplazamientos a pie

**LE4** Conseguir la accesibilidad universal en el campus de Bellaterra de la UAB

**LE5** Potenciación de los desplazamientos en bicicleta

**LE6** Fomento de un uso más racional del vehículo privado

**LE7** Conscienciación de la Comunidad Universitaria

**LE8** Fomento de la participación de la Comunitat Universitària en temes de mobilitat

**LE9** Interrelacionar urbanismo y movilidad

**LE10** Mejora de la información sobre transportes y movilidad

**LE11** Normativa y regulación

## Web de movilidad de la UAB

[www.uab.cat/accessibilitat-transport](http://www.uab.cat/accessibilitat-transport)



## Presupuesto 2010 movilidad UAB

- Funcionamiento UGM: 52.000 €
- Funcionamiento Parque Móvil: 600.000 €
  - Servicio interno: 200.000 €
  - Servicio externo: 498.800 €



Aplicación PMUAB (excepto obras): 74.000 €



## La participación: la mesa de la movilidad de la UAB

- Objetivos: garantizar la participación de la comunidad universitaria
- Estructura: plenario, comisión técnica y comisión de seguimiento

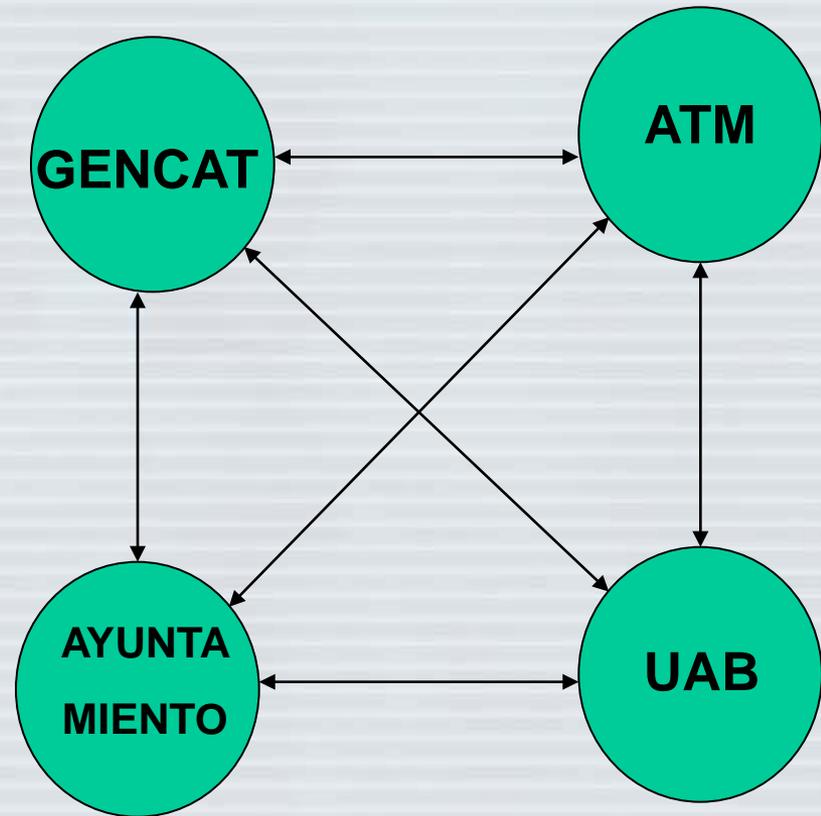


## La participación: la mesa de la movilidad de la UAB

- Componentes:
  - Administraciones: Generalitat, ATM, Ayuntamiento de Cerdanyola y UAB
  - Representantes de los trabajadores
  - Representantes de los estudiantes
  - Operadores de transporte
  - Asociaciones de promoción de los diferentes tipos de transporte
- Funcionamiento: reuniones cada 2-3 meses

## La aplicación del Plan de Movilidad de la UAB

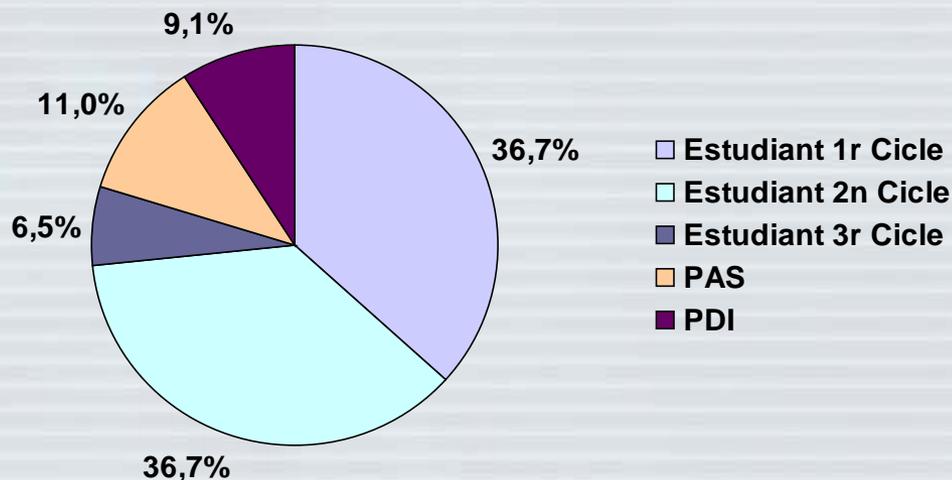
- El acuerdo marco: el compromiso de las administraciones
- Los convenios anuales



**LE1** **Gestión de la movilidad generada por la UAB**

# Hábitos de movilidad de la comunidad universitaria de la UAB, 2009

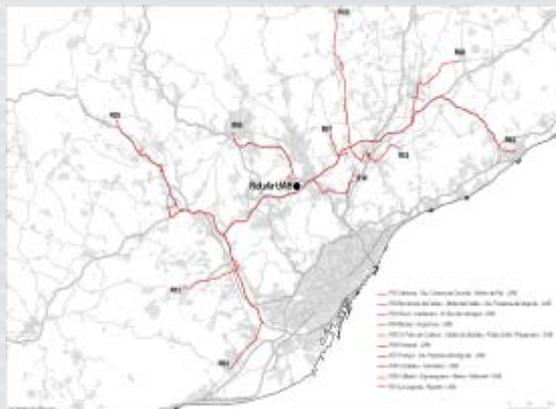
- Metodología: Telemática
- Participación: 6.500 personas
- Resultados: septiembre 2009
- Objetivo: obtener información sobre la movilidad de la comunitat universitària, sus característicass y sus necesidades, y como parte previa a la generación de propuestas de actuación



LE2

Potenciación del transporte público colectivo

- Ròtula UAB. 10 nuevas líneas
- Reestructuración del servicio interno de autobús (500.000 €/año)
- Subvención del transporte colectivo a los trabajadores (250.000 €/año)
- Acondicionamiento de paradas



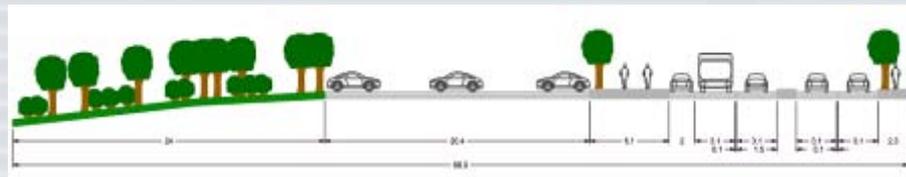
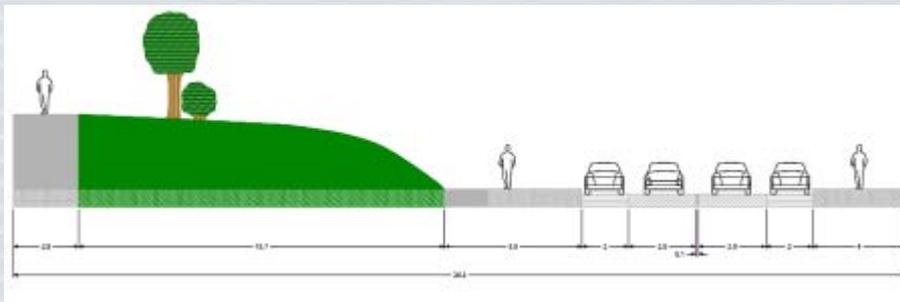
## LE3 Potenciación de los desplazamientos a pie

Pacificación del Eje Central

Mejora de la red de conexión

Mejora de la red de itinerarios internos

Elaboración e implantación de un plan de señalización de itinerarios para peatones



**LE5**

**Potenciación de los desplazamientos en bicicleta**

**Crear y acondicionar la red de acceso al campus desde los núcleos de población cercanos**

**Crear y acondicionar la red interna para bicicletas. Pasarela sobre el eje central**

**Ampliar la dotación de aparcamientos para bicicletas**

**Garantizar el acceso a la bicicleta**

**Servicio de bicicletas públicas**

**Mejorar la gestión y la difusión de la información relativa a la movilidad en bicicleta**



LE6

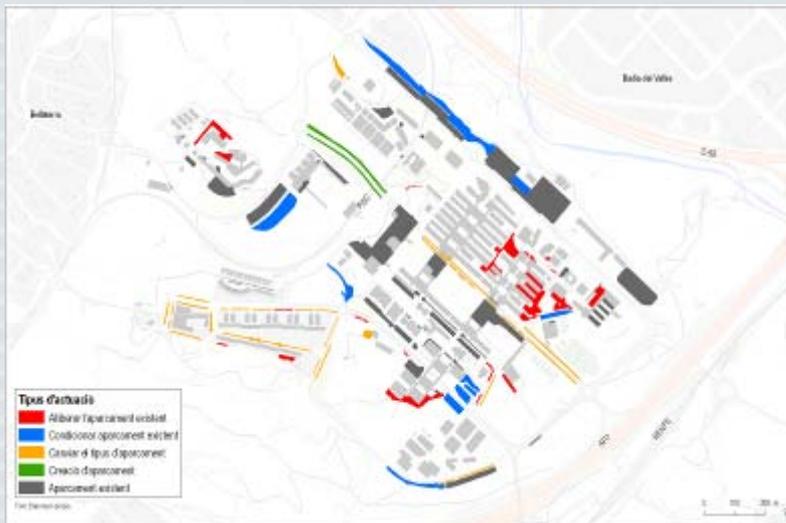
Fomento de un uso más racional del vehículo privado

Reorganizar y jerarquizar la red viaria

Desplegar una estrategia integral de aparcamiento:

- limitar el número de aparcamientos
- desplazar los aparcamientos hacia las afueras
- reducir la indisciplina

Fomentar el uso compartido del coche



LE7

## Conscienciació de la Comunitat Universitaria

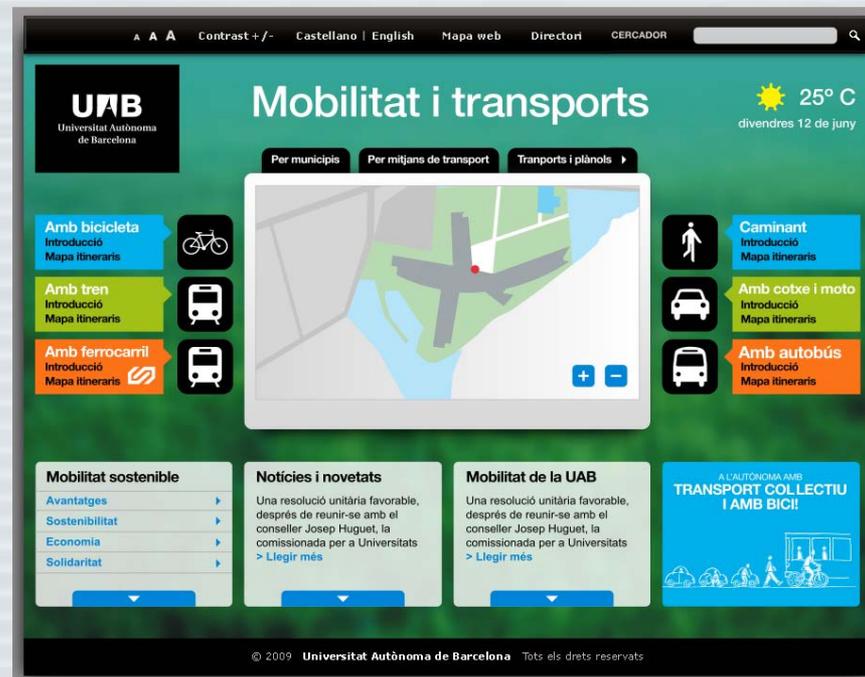
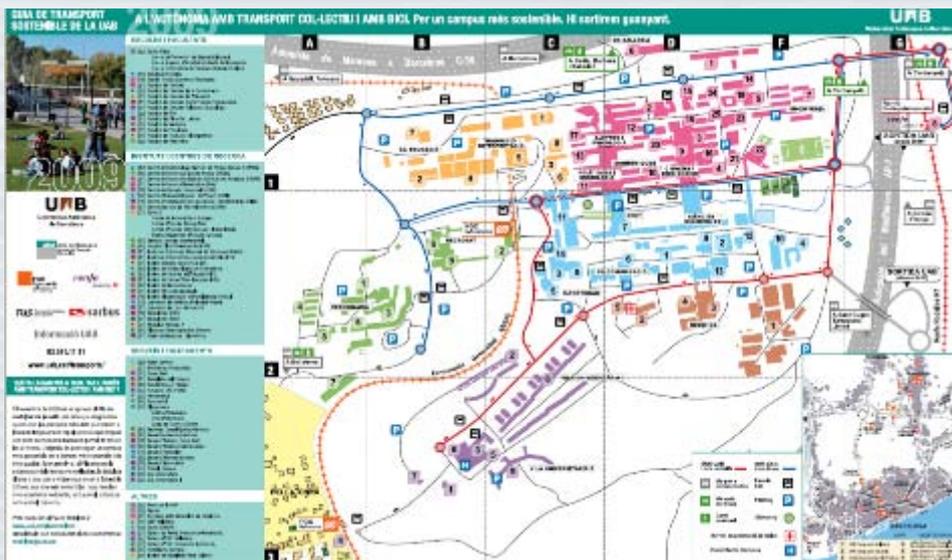
Campanyes de sensibilització: **Semana de la Movilidad Sostenible, cursos de conducció eficiente, carrera de transportes...**



## LE10 Mejora de la información sobre transportes y movilidad

Diseño, publicación y edición de la Guia de Transporte Sostenible de la UAB

Crear el portal de movilidad de la UAB



Universitat Autònoma

**UAB**

Universitat Autònoma  
de Barcelona

**LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA UNIVERSIDAD  
EL CASO DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BARCELONA**

**Rafael Requena, gestor de la movilidad de la UAB**

Unitat de Gestió de la Mobilitat

Àrea de Serveis Logístics i Administració. Direcció d'Arquitectura i Logística

[rafael.requena@uab.cat](mailto:rafael.requena@uab.cat)

93 581 46 43