

Movilidad en las comarcas de Girona

A partir de la aprobación de la Ley 9/2003, de 13 de Junio de la Movilidad.

CCOO en las comarcas de Girona, empezó a trabajar en los temas referentes a la Movilidad en nuestro territorio, **con los siguientes objetivos:**

Movilidad en las comarcas de Girona

- Información
- Difusión
- Propuestas de acción

Mayo – 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

Información

- Sobre lo que representa la movilidad en nuestras comarcas.
- La importancia de disponer de modelos de movilidad alternativos que puedan sustituir el vehículo privado.
- Posibles infraestructuras para mejorar la movilidad y sostenibilidad

Movilidad en las comarcas de Girona

Difusión

- Jornadas impartidas en cada una de las comarcas
- Se edita una guía de movilidad.
- Se presentan alegaciones y propuestas al Plan estratégico de las comarcas de Girona.

Mayo – 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

Propuestas de acción

- Solicitar la creación de la Autoridad de Transporte Metropolitano de nuestras comarcas.
- Crear la zona metropolitana. (Girona ciudad y poblaciones colindantes).
- Ampliación en las infraestructuras. (estación de Bus-Renfe, aeropuerto de Girona).
- Cobertura por parte de la ATM a todas las comarcas de Girona.

Movilidad en las comarcas de Girona

- El 22 de Julio del 2006, se constituyó la ATM de Girona.
- El día 12 de Junio del 2008, se pone en marcha de la integración tarifaria en la zona de Girona.
- En el año 2007, se crea la figura del Responsable le Movilidad de CCOO en las Comarcas de Girona.

Movilidad en las comarcas de Girona

El 22 de Julio del 2006, se constituyó la ATM de Girona.

Administraciones integrantes:

- Generalitat de Catalunya (TES)
- Consells Comarcales
- Ayuntamiento de Girona

Finalidad:

- Coordinar, mejorar la eficacia y la eficiencia del transporte

Financiamiento:

- Generalitat: 85%
- Entidades locales: 15 %

Movilidad en las comarcas de Girona

- 47 municipis
- Població en àrea d'influència
- 266.996 habitants



Mayo – 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

Ventajas y mejoras con la integración tarifaria en la zona de Girona.

- Mejora de forma sustancial el transporte publico urbano
- Motivación del departamento de Movilidad del ayuntamiento de Girona, (mejorando y ampliando los títulos de transporte).
- Mejoras en el transporte interurbano

Movilidad en las comarcas de Girona

Transporte urbano:

Se duplica la oferta en el transporte urbano de Girona.

· 2 operador urbanos (11 líneas)

	línea	Antes	Después
Urbano TMG	L-1	30	60
	L-2	30	60
	L-5	44	101
	L-7	15	30
	L-10	6	22
	L-11	27	72
Urbano TEISA	L-3	39	69
	L-4	16	26
	L-C	0	6
	L-6	10	29

Movilidad en las comarcas de Girona

Transporte Interurbano:

Se han introducido nuevas líneas y
Se han reforzado Las existentes

•7 Operadores Interurbanos
27 Líneas

	Línea	Antes	Después
Interurbano	L-100	15	22
	L-103	2	10
	L-104	5	8
	L-105	14	22
	L-107	0	13
	L-106	0	3
	L-101	0	8
	L-102	8	12
	L-301	5	15
	L-500	6	10
	L-400	6	7
	L-201	0	4
	L-200	0	1
L-202	1	3	

Mayo - 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

Inversión en el transporte publico

-Incremento expediciones urbanas

1.415.000 €/año

- Incremento expediciones interurbanas y
ampliación de líneas

2.050.000 €/año

Movilidad en las comarcas de Girona

Comparativas de viajeros desde el año 2006

Año	Viajeros	% incremento respecto al año anterior	% incremento respecto al año 2006
2006	3.939.384		
2007	4.992.713	26.70%	
2008	5.452.618	9.21%	38.41%
2009	6.260.215	14.81%	58.91%
2010	6.618.102	5.72%	68.00%

Mayo - 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

DATOS DE LA INTEGRACIÓN TARIFARIA: HASTA FEBRERO DEL 2011

- 16.069 tarjetas vendidas
- 119.500 operaciones de recarga
- 1 centro de atención al cliente
- 100 puntos de recarga + a bordo de los autobuses
- 6.618.102 viajeros al año 2010
- 21,16% índice de penetración de la integración

Mayo – 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

La ampliación de toda las comarcas De Girona y la Nueva zonificación Supondría unos

3.000.000€



Mayo - 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

Proyectos de la ATM de Girona

- Ampliación territorial de las comarcas del l'Alt Empordà, el Baix Empordà, el Ripollès y la Garrotxa.
- Ampliación de los entes constitutivos del Consorcio:
 1. Generalitat de Catalunya,
 2. Consells comarcales del Gironès, Pla de l'Estany i La Selva,
 3. 44 ayuntamientos.
- Autoridad Territorial de la Movilidad (ATMG)

Movilidad en las comarcas de Girona

- **Ampliación de las competencias.**

Destacan:

1. Elaboración, tramitación y evaluación de los planes directores de movilidad,
 2. Emisión de informes respecto a planes de movilidad urbana, de los planes de servicios y de los estudios de evaluación de la movilidad generada,
 3. Elaboración de propuestas de mejoras de la seguridad en el transporte.
- **Cambios organizativos:** Consell Territoriales de la Movilidad de la ATMG; la Comisión Técnica de operadores del transporte público, la Comisión de asesoramiento jurídico, la Comisión técnica i la Comisión económica.

Movilidad en las comarcas de Girona

En el año 2007, se crea la figura del Responsable de Movilidad de CCOO en las Comarcas de Girona.

Participa en todos los proyectos de movilidad existentes en las comarcas de Girona.

Movilidad en las comarcas de Girona

Plan de Movilidad Urbana de Girona.

- Miembro de la mesa participativa, como representante de CCOO.
- Presentación de propuestas.

Mayo – 2011



Movilidad en las comarcas de Girona

Plan de desplazamiento de empresa para el Hospital Universitario Dr. Josep Trueta de Girona 2009–2010.

- Solicitud a la empresa del Estudio de Evaluación de la Movilidad Generada.
- Participación en el proyecto piloto del Plan de Desplazamiento de Empresa.
- Asesoramiento y participación conjuntamente con la sección sindical de CCOO, en las reuniones con la empresa.

Mayo – 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

El 23 de Enero del 2008, se constituye la mesa de Movilidad del Proyecto Gesmopoli.

Siendo el Aeropuerto de Girona y el Centro Integrado de Mercancías (CIM) de la Selva, uno de los centros de alta actividad laboral, que se eligen para este proyecto conjuntamente con otros en el resto de Catalunya

Movilidad en las comarcas de Girona

- Proyecto subvencionado por la Comunidad Europea.

En el cual participan:

- La Diputación de Barcelona
- La Generalitat de Catalunya
- CCOO
- UGT



Mayo - 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

El 4 de Julio del 2008, se presentan



Propuestas para fomentar la movilidad Sostenible y Segura en las Comarcas de Girona



Mayo - 2011

Movilidad en las comarcas de Girona

En Octubre del 2009 se presentan:
Alegaciones al Plan Territorial de las Comarcas de Girona.

- ❖ Crear una potente red de intercambiadores
- ❖ Promoción de la bicicleta
- ❖ Carriles bus i priorización semafórica
- ❖ Aparcamientos disuasorios,
- ❖ Redes de cercanías ferroviarias de las Comarcas de Girona

Movilidad en las comarcas de Girona

PROYECTOS ACABADOS

En Noviembre del 2007, se confeccionó y un año después se puso en marcha el Plan de la Movilidad y Accesibilidad de los Polígonos Industriales de Poliger y Begudá de la Comarca de la Garrotxa

Movilidad en las comarcas de Girona

PROYECTOS ACTUALES DE CCOO DE GIRONA

- Plan de Movilidad del polígono industrial de Riudellots de la Selva, Aeropuerto de Girona Costa Brava y CIM de la Selva.
- Plan de Desplazamiento del nuevo edificio de la Generalitat de Catalunya.
- Plan de Desplazamiento del Hospital Josep Trueta.

Movilidad en las comarcas de Girona

Situación actual de los Planes de Movilidad, en proyecto en las Comarcas de Girona

Con la colaboración y participación de la ATM de Girona, se ha iniciado las encuestas para realizar la diagnosis que permita elaborar dichos Planes de Movilidad Generada.

Para continuar con la creación de mesas de movilidad, con la participación, de las Instituciones, Agentes Sociales, Ayuntamientos, Empresas, operadores.

Movilidad en las comarcas de Girona

PROYECTOS PENDIENTES

- ❑ Plan de Movilidad Generada en el Polígono de Celra
- ❑ Plan de Movilidad Generada en el Polígono de Vilamalla (Alt Emporda)
- ❑ Plan de desplazamiento de la nueva Prisión de Figueres

Movilidad en las comarcas de Girona

GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN.

Josep Expósito Alonso

Responsable de Movilidad de la UI de CCOO
En las Comarcas de Girona

Mayo – 2011

