



LA EXPERIENCIA SINDICAL EN LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES ALREDEDOR DEL BARRIO DE ALMEDA DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

- 1.- Constitución de una Coordinadora de RR TT de la zona con la finalidad de impulsar la mejora del acceso a los Polígonos de forma más sostenible económica, energética y medioambientalmente, más segura y no discriminatoria socialmente. Elaboración de una propuesta con medidas concretas de mejora de la movilidad.
- 2.- Nombramiento de una Comisión de Trabajo que visite y presente ese documento a todos los agentes implicados en el tema: Ayuntamientos, Patronales, Autoridades competentes en Movilidad, operadores de transporte de la zona.
- 3.- Constitución de la Mesa de Movilidad de los Polígonos con representación de todos los sectores implicados: sindicatos, patronales, ayuntamientos, empresarios de la zona, autoridades con competencias en movilidad (ATM, EMT, DPTOP), operadores de transporte.
- 4.- La Mesa de Movilidad impulsa la elaboración de un Plan de Movilidad, financiado por la Generalitat, a partir del análisis de la realidad existente, con propuestas concretas de mejora en todos los modos de transporte: a pie, en bicicleta, en transporte público colectivo, etc. incluyendo una metodología para cuantificar los avances en su aplicación.
- 5.- Como consecuencia de la puesta en marcha del Plan, el ayuntamiento de Cornellà de Llobregat, ha realizado obras de re-asfaltado y ordenación de las plazas de aparcamiento en las calles del barrio de Almeda y adyacentes, con ampliación de las aceras y disminución de la calzada, aparcamientos para motos y bicicletas. También se ha implantado un autobús lanzadera gratuito, desde el centro de Cornellà, hasta el WTC-Almeda Park con una frecuencia de 15 minutos a la entrada y salida del trabajo en horario de oficina.
- 6.- Quedan muchas cosas por hacer. La primera y más importante: nombrar un Gestor de Movilidad, que impulse el desarrollo de las medidas contempladas en el Plan y haga un seguimiento del mismo, junto con la Mesa de Movilidad. Desarrollar Planes de Movilidad específicos en las empresas más importantes de la zona, etc.

UNION EXPERIENCE IN INDUSTRIAL ESTATES AROUND ALMEDA AREA IN CORNELLÀ DE LLOBREGAT

1 .- Establishment of a RRTT Coordinator of the area with the aim of promoting improved access to industrial estates in a more sustainable economic, energy and environmentally safer and socially not discriminatory. Preparation of a proposed concrete measures to improve mobility.

2 .- Appointment of a Working Committee to visit and present this document to all those involved in the issue: municipalities, employers, mobility competent authorities, transport operators in the area.

3 .- Creation of the Industrial Estates Bureau's Mobility with representation from all sectors involved: unions, employers, municipalities, local business, authorities with responsibility for mobility (ATM, EMT, DPTOP), transport operators.

4 .- The Bureau of Mobility encourages the development of a Mobility Plan, funded by the Government, based on analysis of existing reality, with concrete proposals for improvement in all modes of transportation: by foot, bicycle, transit age group, etc. including a methodology for measuring progress in their implementation.

5 .- As a result of the implementation of the Plan, the municipality of Cornellà de Llobregat, has re-asphalting works and management of parking in the streets of Almeda area and adjacent, with expanded sidewalks and decrease in the driveway, parking for motorbikes and bicycles. It has also implemented a free shuttle bus from the center of Cornellà, up WTC Almeda Park with a frequency of 15 minutes at peak office hours.

6 .- There are many more things to do. The first and most important: the appointment of a Mobility Manager, who drives the development of the measures outlined in the Plan and make a follow up, together with the Bureau of Mobility. Developing specific mobility plans in major companies in the area, etc.