

---

# **NISSIN y la pasarela de la Granada**

**E-Cosmos**

**Barcelona, 6 de mayo de 2011**

Albert Vilallonga

# NISSIN y la pasarela de la Granada

✓ En el año 2004 a raíz del traslado de las instalaciones de la empresa Nissin y después del fracaso de la negociación con los representantes de los trabajadores/as, el Tribunal Laboral de Cataluña (órgano extrajudicial de resolución de conflictos laborales) llevo acabo un acto de conciliación.

✓ Resolución del TLC:

- Reducir en una hora diaria la jornada de trabajo efectivo establecida en el Convenio Colectivo
- Facilitar mensualmente un abono de transporte público integrado de 4 zonas a cada uno de los trabajadores/as que lo solicitaran

**TLC** Tribunal Laboral de Cataluña

Expediente núm.: PCB-389/2004

En Barcelona, a las 10:00 horas del Martes, 19 de Octubre de 2004.

ANTE EL TRIBUNAL LABORAL DE CATALUNYA, DELEGACION DE Barcelona, compuesto por:

Presidente : Joaquín Nebra Dobón.  
Vocal : José Luis Arias Ramón.  
Secretario : Gerard Villaverde Villanueva.

ha sido presentada solicitud de conciliación para conocer en este acto del expediente marginado, registrada en esta sede con fecha Jueves, 9 de Septiembre de 2004.

**De una parte** y que constan como citados, **COMPARECEN**

Nombre	: Victor Domenech Huertas,	
cargo y NIF	: Apoderado	NIF:39688706K
en virtud de	: Poder	
otorgados ante	: Juan Carlos Farrés Ustrell	
en la plaza de	: Barcelona, el 15/09/2004	
nº protocolo	: 2408	

Nombre	: Hasaji Watanabe,	
cargo y NIF	: Administrador	NIF:4095082K

Empresa : NISSIN TRANSPORTES ESPAÑA, S.A.  
domiciliada en : C/ "Z" Sector "M", 23-27 Edifc. Coemb. Zona Franca  
del municipio : 08040- Barcelona (Barcelona)

**De otra parte** que constan citados, **COMPARECEN**, y actúan en nombre de los trabajadores

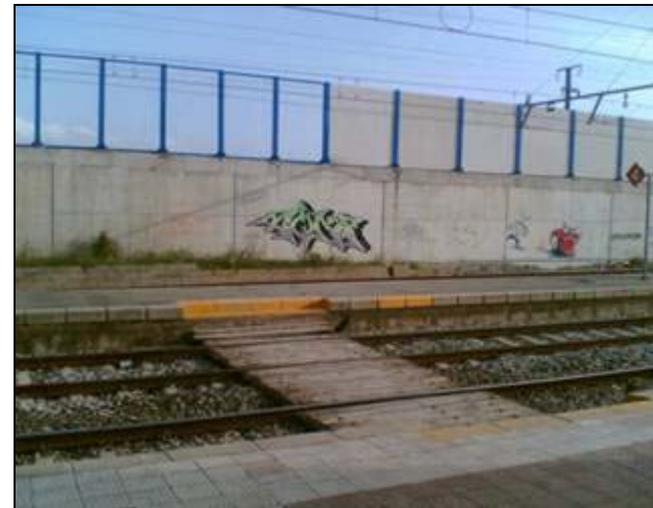
Nombre	: Miquel Matthews Clars,	
en calidad de	: Delegado de Personal	NIF:52597889Q

Nombre	: Miquel Sabate López,	
--------	------------------------	--

# Planificación y gestión de la movilidad sostenible a los centros de trabajo

## NISSIN y la pasarela de la Granada

- ✓ La empresa se trasladó a un polígono logístico a 100 metros de la estación de Cercanías, al otro lado de las vías
- ✓ En la urbanización de este polígono se preveía construir una pasarela para salvar las vías. La construcción, por parte de ADIF de las vías del AVE, paralelas a las de Renfe, conllevó la paralización del proyecto por su encarecimiento



# Planificación y gestión de la movilidad sostenible a los centros de trabajo

## NISSIN y la pasarela de la Granada

- ✓ El desplazamiento a pie al polígono tenía unas pesimas condiciones
- ✓ En 2006 iniciamos una campaña de concienciación y solidaridad entre los trabajadores y trabajadoras del polígono, de denuncia a los medios de comunicación para sensibilizar a la sociedad y conseguir el compromiso de las administraciones públicas



# Planificación y gestión de la movilidad sostenible a los centros de trabajo

## NISSIN y la pasarela de la Granada

- ✓ A finales de 2007 las cosas empezaron a cambiar y ADIF asumió su responsabilidad, iniciando el proceso para la construcción de la pasarela
- ✓ Repartimos un díptico explicando las mejoras de accesibilidad para los trabajadores y trabajadoras del polígono

COMPROMÍS OFICIAL DE CONSTRUCCIÓ  
DE LA PASSAREL·LA PER  
CREUAR LES VIES DEL TREN

Delegació d'actuacions de Ferrocarrils  
de Catalunya de l'Administració de Ferrocarrils  
de l'Estat de Catalunya  
Registre de Catalunya  
Número Reg. 200  
Data: 15/02/08

II In. Sr. Joan Cole i Canals  
Alcalde de l'Ajuntament de la Granada

Barcelona, 27 de febrer de 2008

Benvolgut Alcalde,

D'acord amb les peticions expressades pel vostre Ajuntament, em complau comunicar-vos que l'Administrador de Infraestructures Ferroviàries (ADIF) va breua a licitació el projectat 11 de desembre al Projecte constructiu de acondicionament de taluds, actuacions medioambientals i actuacions urbanes a la línia de Alta Velocitat Madrid-Zaragoza-Barcelona, per un import total de 43,67 ME.

Aquest projecte inclou, entre d'altres actuacions, la construcció de la passarel·la per a vianants a La Granada, sobre la plataforma ferroviària mitja, al punt kilomètric 5 + 306 del subtram XA de la Línia d'Alta Velocitat. Un cop assignat adjudicat per part del Consell d'Administració d'ADIF les van obrir pliques al projecte dimarts, 12 de febrer, al director de l'obra i l'empresa adjudicatària es pesaran en contacte amb l'Ajuntament per explicar-vos el projecte i preparar-ne l'execució.

Resto a la vostra disposició i us saluto ben cordialment,

Jordi Prat Soler  
Delegat del Ministeri de Foment  
per a la coordinació d'actuacions ferroviàries

Sr. Manuel Ferrí  
Responsable del Departament de Mobilitat  
CCOO de Catalunya

Barcelona, 27 de febrer de 2008

Benvolgut canyer,

Com ja us havia comentat telefònicament, l'Administrador de Infraestructures Ferroviàries (ADIF) va incloure la passarel·la per a vianants a La Granada, sobre la plataforma ferroviària de les línies convencionals i d'alta velocitat, que la vostra organització havia reclamat en el projecte que va llicitar el projectat 11 de desembre. Us adjunto còpia de la carta que, comunicant la notícia, vaig adreçar a l'alcalde de La Granada.

Salutacions cordials,

Jordi Prat  
Delegat del Ministeri de Foment  
per a la coordinació d'actuacions ferroviàries  
a l'entitat metropolitana de Barcelona

Delegació del Govern de Catalunya  
Avda. Marqués de l'Argentera, 2  
08003 BARCELONA,  
Tel. 93 520 94 41 - Fax 93 520 93 71

  
All Península - Garraf

**JA TENIM APROVADA L'OBRA DE  
CONSTRUCCIÓ DE LA PASSERA**



A mitjans de juny, l'Ajuntament ens va comunicar que les obres de construcció de la PASSERA començarien al juliol i s'acabarien al setembre, segons els va informar ADIF.

# Planificación y gestión de la movilidad sostenible a los centros de trabajo

---

## NISSIN y la pasarela de la Granada

- ✓ La pasarela se termino a mediados de 2009, pero un conflicto por la responsabilidad de colocar y mantener el ascensor bloqueo su apertura durante unos meses
- ✓ Finalmente se ha abierto el paso sin el ascensor

