



EUROPEAN COMMISSION

Employment, Social Affairs and Equal Opportunities DG

Social Dialogue, Social Rights, Working Conditions, Adaptation to Change
Social Dialogue, Industrial Relations

Titolo del progetto	E-COSMOS <i>EUROPEAN COMMUTERS FOR SUSTAINABLE MOBILITY STRATEGIES</i>
Invito a presentare proposte	VP/2010/001
Soggetto coordinatore	CONFEDERACION SINDICAL DE COMISIONES OBRERAS - CCOO
Partner del progetto	CGIL, ISTAS, ABVV, ACE
Durata del progetto	12 mesi a partire dall'01/11/2010

Obiettivo del progetto

Scopo generale del progetto è quello di definire nuovi modelli di mobilità per migliorare l'accesso dei lavoratori ai loro posti di lavoro, incrementando il ricorso al trasporto pubblico, l'utilizzo di veicoli meno inquinanti ed un uso più razionale delle automobili private e introducendo misure che permettano di quantificare e di contenere i costi economici per i lavoratori, i datori di lavoro e la società in generale.

Tali modelli di mobilità sostenibile e le relative proposte attuative saranno presentate dalla Confederazione europea dei sindacati (CES) alla Commissione europea per l'elaborazione di una futura direttiva europea sulla mobilità sostenibile ai luoghi di lavoro.

Objetivo del proyecto

El objetivo general del proyecto es establecer nuevos patrones de movilidad para mejorar el acceso de los trabajadores a sus puestos de trabajo, el aumento de recursos del transporte público, el uso de vehículos menos contaminantes y un uso más racional del automóvil privado y la introducción de medidas que cuantifiquen y contengan los costes económicos de los trabajadores, los empresarios y la sociedad en general.

Estos modelos de movilidad sostenible y la aplicación de sus propuestas serán presentadas por la Confederación Europea de Sindicatos (CES) a la Comisión Europea para la elaboración de una futura directiva europea sobre la movilidad sostenible para ir al trabajo.

Il piano di lavoro

Al fine di raggiungere gli obiettivi del progetto sopraindicati è stato elaborato un programma di lavoro articolato in due fasi:

El plan de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos antes mencionados del proyecto se ha elaborado un programa de trabajo en dos fases:

I FASE

Questo primo stadio è dedicato alla redazione di uno studio comparativo relativo ai problemi di mobilità per i pendolari nei paesi partners coinvolti nel progetto (Spagna, Italia, Belgio, Germania).

A tal fine il progetto prevede l'organizzazione di:

- un primo workshop di avvio del progetto, che si è tenuto in Spagna (Madrid), l'11-13 gennaio, volto a: *i)* definire nello specifico i compiti progettuali e a concordare con i partners la metodologia dello studio comparativo da redigere; *ii)* effettuare una visita tecnica che consenta ai partecipanti di conoscere nello specifico il sistema di trasporto pubblico nell'area metropolitana di Madrid e, in particolare, i servizi di cui possono usufruire i lavoratori per accedere alle zone industriali fuori Madrid. In tal modo è stato possibile rilevare le difficoltà incontrate dai pendolari e le possibili soluzioni per migliorare questi servizi in chiave di sostenibilità ambientale, economica e sociale.
- l'organizzazione di "visite tecniche" nei tre Paesi che partecipano al progetto (Italia, Belgio, Germania) in modo da descrivere dettagliatamente la situazione dei trasporti e i problemi di mobilità per i pendolari in ciascuno dei paesi partner e favorire lo scambio di esperienze e di buone pratiche in materia di mobilità sostenibile.
- l'organizzazione di un workshop a Barcellona dedicato alla valutazione delle visite tecniche effettuate in ogni paese, dei dati raccolti e a discutere una prima bozza dello studio.

1ª Fase

Esta primera etapa está dedicada a la elaboración de un estudio comparativo sobre los problemas de movilidad para los viajeros de los países socios que participan en el proyecto (España, Italia, Bélgica y Alemania).

Con este fin, el proyecto prevé la organización de:

- ~ Un primer taller para iniciar el proyecto, que se celebró en España (Madrid), del 11 al 13 de enero, destinado a:
 - i) definir las tareas específicas de diseño y de acuerdo con los socios de la metodología del estudio comparativo elaborado;
 - ii) llevar a cabo una inspección técnica que permite a los participantes a conocer específicamente el sistema de transporte público en el área metropolitana de Madrid y, en particular, los servicios que los trabajadores pueden utilizar para acceder a las áreas industriales de las afueras de Madrid. Así fue posible detectar las dificultades que enfrentan los pasajeros y las posibles soluciones para mejorar estos servicios en clave de desarrollo ambiental, económico y social.
- ~ La organización de "visitas técnicas" en los tres países participantes del proyecto (Italia, Bélgica, Alemania) con el fin de describir en detalle la situación de los problemas de transporte y la movilidad de los viajeros en cada uno de los países socios y promover el intercambio de experiencias y las mejores prácticas para la movilidad sostenible.
- ~ La organización de un taller en Barcelona, dedicada a la evaluación de las inspecciones técnicas realizadas en cada país, los datos recogidos y para discutir un primer borrador del estudio.

II FASE

Redazione dello studio.

Presentazione pubblica e diffusione dei suoi risultati attraverso una conferenza finale che si terrà a Madrid.

Le conclusioni del progetto saranno presentate alla Confederazione Europea dei Sindacati e, attraverso, di essa alla Commissione Europea.

FASE II

Redacción del estudio.

Presentación pública y difusión de resultados a través de una conferencia final que se celebrará en Madrid.

Los resultados del proyecto se presentarán a la Confederación Europea de Sindicatos, y a través de ella, a la Comisión Europea.

Stadio di attuazione del progetto:

Organizzazione della visita tecnica a Roma, prevista dal 23 al 25 febbraio.

Nell'ambito di tale workshop sarà presentato il quadro giuridico nazionale sulla mobilità, le politiche di mobilità attuate, il ruolo e le esperienze dei sindacati, le buone pratiche esistenti nel nostro paese in favore di un accesso sostenibile e sicuro ai posti di lavoro. Sarà inoltre organizzata una visita guidata presso le zone industriali limitrofe all'area metropolitana romana in modo da mostrare i percorsi di viaggio, dalle loro case ai posti di lavoro, dei lavoratori pendolari.

Etapla de ejecución del proyecto:

Organización de una visita técnica a Roma, programada del 23 al 25 de febrero.

Como parte de este taller se presentarán en el marco jurídico nacional en materia de movilidad, las políticas de movilidad que se están practicando, el papel de los sindicatos y las

experiencias, las buenas prácticas existentes en nuestro país a favor de un acceso sostenible y seguro a los puestos de trabajo. También sirve para realizar una visita guiada a zonas industriales que rodean el área metropolitana de Roma con el fin de mostrar las rutas de los viajes del domicilio al trabajo, los trayectos realizados por los trabajadores.

PROGRAMMA DEI LAVORI

CGIL nazionale – Corso d'Italia 25 (Sala Simon Weil)

23 febbraio 2011

Ore 15.00

Saluto di benvenuto e introduzione ai lavori

Oriella Savoldi – Coordinatrice Dipartimento Ambiente e Territorio

Antonio Granata – Coordinatore progetto E-Cosmos CGIL nazionale

Ore 15.30

Rocchi Alessandro – Segreteria nazionale FILT

(situazione nazionale trasporto pubblico locale – quadro normativo di riferimento e ricadute crisi finanziaria)

Ore 16.00

Coffee break

Ore 16.20

Alberto Morselli – Segretario generale FILCTEM

(la contrattazione e la mobilità sostenibile – le buone pratiche sindacali)

Ore 16.40

Dott. Andrea Pasotto – Agenzia mobilità di Roma – Resp.le U.O. mobilità sostenibile (il governo, le proposte e le criticità della mobilità sostenibile a Roma)

Ore 17.00

Dott. Roberto Pallottini – Istituto Nazionale Urbanistica

(rapporto struttura urbana e mobilità a Roma)

Ore 17.20

Capparelli Marco – Segreteria regionale FILT Roma e Lazio

(il trasporto pubblico locale a Roma tra intermodalità e criticità)

Ore 17.40

Discussione

Ore 18.00

Fine sessione

24 febbraio 2011

Ore 9.00

Visita sito industriale

Ore 15.00

Dott.ssa Serena Rugiero – ricercatrice IRES CGIL

(dati e scenari nazionali)

Ore 15.30

Gabriele Nanni – Legambiente Italia

(presentazione rapporto "Pendolaria 2010")

Ore 16.00

Coffee break

Ore 16.20

Dott.ssa Silvia Brini – ISPRA (Ministero Ambiente)

(presentazione rapporto analisi del parco veicolare nelle aree urbane)

Ore 16.40

Lorenzo Bertuccio – Presidente Euromobility Italia

(l'esperienza dei mobility managers in Italia)

Ore 17.00

Bart Desmedt – traject mobility management

(valutazione delle politiche sul mobility management aziendale. Una visione sul quadro ideale)

Ore 17.20

Discussione

Ore 18.00

Fine sessione

25 febbraio 2011

Buone pratiche sindacali – esperienze e criticità in alcune città italiane

Ore 9.30

Luigi Verdoscia – segreteria FILT Bari

Ore 9.50

Paola Imperio – Segreteria Generale FILT Napoli

Ore 10.10

Maurizio Stampini – Camera del Lavoro Milano

Ore 10.30

Coffee break

Ore 10.50

Alessandro Chiesa – Camera del Lavoro Parma

Ore 11.10

Valter Novembrini – Camera del Lavoro Venezia

Ore 11.20

Discussione

Ore 12.00

Conclusione sessioni