

## APPUNTO PER IN CONTRO DEL 23 FEBBRAIO 2011

### ▪ **VEICOLI STRADALI CIRCOLANTI (2008)**

Autoveicoli: 77% (Euro 0: 16%; Euro 4 e successivi: 17%)  
Motocicli: 13%  
Autocarri: 8%  
Autobus: 1%  
Altro: 1%

### ▪ **AUTOVEICOLI CIRCOLANTI (2009)**

Italia: 620/1000 abitanti  
UE27: 463/1000 abitanti

### ▪ **QUALITÀ DELL'ARIA (2009, CAPOLUOGHI DI PROVINCIA OLTRE LIMITI)**

Ossido di azoto: 55%  
Polveri sottili: 41%  
Ozono: 46% oltre i 25 giorni consentiti

### ▪ **CONTRIBUTO DEI TRASPORTI STRADALI ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO (2009)**

Emissioni di monossido di carbonio: 55%  
Emissioni di ossidi di azoto: 44%  
Emissioni di polveri sottili: 30%  
Emissioni di composti organici non metanici: 28%  
Emissioni di anidride carbonica: 31% (1995-2005 +12%)

### ▪ **CARATTERISTICHE SPOSTAMENTI STUDIO/LAVORO (2009)**

≤ 2 km/g: 35%  
2÷5 km/g: 21%  
5÷10 km/g: 23%  
10÷50 km/g: 19%  
> 50 km/g: 2%  
Mezzo privato: 83%  
Mezzo collettivo: 11% (9 milioni/giorno: 7,4 bus, metro, tram; 1,6 treno)  
Altro 6%

### ▪ **SISTEMA DELLE IMPRESE DI TRASPORTO COLLETTIVO (2008)**

#### *Trasporto Pubblico Locale*

- 200 pubbliche locali (Regioni, Province, Comuni)
- 600 private
- 400 cooperative, familiari, artigiane, ecc.

#### *Trasporto ferroviario*

- 1 pubblica statale (Trenitalia del Gruppo FS)
  - 14 pubbliche locali (ricomprese nelle 200 pubbliche locali)
- Rapporto medio ricavi da traffico/costi: 23%

### ▪ **COMPOSIZIONE PARCO VEICOLI TRASPORTO COLLETTIVO (2008)**

Bus urbani 16.200 }  
Bus extraurbani: 14.700 } 30.900 (età media 10 anni; Euro 4 e succ.: 3%)  
Rotabili ferroviari Trenitalia: 14000 (età media 17 anni)  
Rotabili ferroviari altre imprese: 1000 (età media 18 anni)

### ▪ **VELOCITÀ MEDIA TRASPORTO COLLETTIVO (2008)**

Urbano: 18,2 km/h (UE15: 25 km/h; capoluoghi di Regione: 14,4 km/h)  
Extraurbano: 27,1 km/h  
Ferroviario Trenitalia: 29,6 km/h  
Ferroviario altre imprese: 28,2 km/h

▪ **REGOLARITÀ DI MARCIA TRASPORTO COLLETTIVO (2008)**

Urbani: 55% (UE15: 66%; capoluoghi di Regione: 41%)  
Extraurbano: 68%  
Ferroviario Trenitalia: 85% (entro 15')  
Ferroviario altre imprese: 91% (entro 15')

▪ **CORSIE RISERVATE TRASPORTO COLLETTIVO STRADALE (2008)**

9% (servirebbe 40% nelle grandi città, contro l'attuale 6%, per attestare velocità media e regolarità a dati medi UE15)

▪ **LINEE METROPOLITANE (2008)**

Londra: 408 km; 11 linee  
Madrid: 284 km; 13 linee  
Barcellona: 107 km; 9 linee  
Milano: 80 km; 3 linee  
Roma: 38 km; 2 linee  
Napoli: 12 km; 1 linea  
Torino: 7 km; 1 linea

▪ **TRASFERIMENTI FINANZIARI PUBBLICI AL TRASPORTO COLLETTIVO (2009)**

Urbano/extraurbano: 4,8 miliardi di €/anno  
Ferroviario Trenitalia: 2 miliardi di €/anno  
Ferroviario altro: 0,2 miliardi di €/anno  
Totale: 7 miliardi di €/anno

▪ **TRASFERIMENTI FINANZIARI PUBBLICI AL TRASPORTO COLLETTIVO (STIMA)**

Urbano/extraurbano: 2011: 0,6 miliardi di € (-12,5%)  
2012: 1,42 miliardi di € (-29,6%)

Ferroviario Trenitalia: 2011: 0,2 miliardi di € (-10%)  
2012: 0,48 miliardi di € (-24%)

Ferroviario altro: 2011: 0  
2012: 0

Totale: 2011: 0,8 miliardi di € (-11,4%)  
2012: 1,9 miliardi di € (-27,1%)