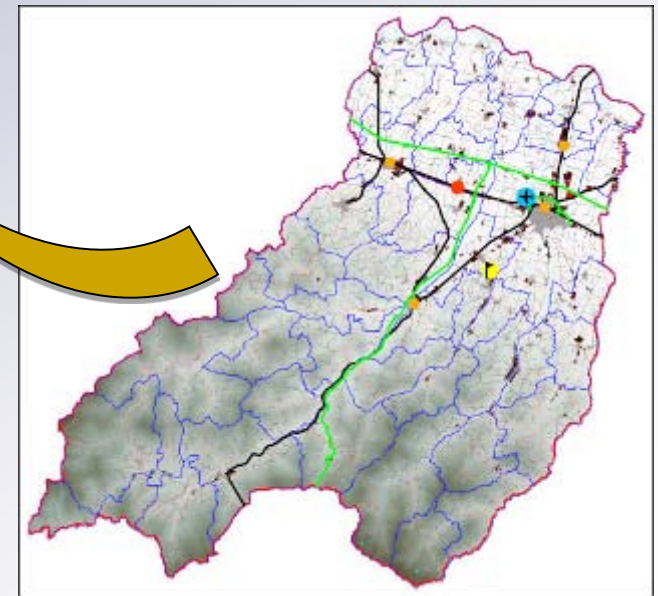


Indagine sulla mobilità sostenibile a Parma

A cura della FILT- CGIL di Parma

Roma, 25 Febbraio 2011

Coordinate geografiche



I servizi innovativi

Per le persone:

- **Car Sharing**
- **Bike Sharing**
- **HappyBus**
- **Piedibus & Bicibus**
- **Pollicino**
- **ProntoBus**

Per le merci:

- **Ecocity**

Il Car Sharing

I numeri:

- **20 auto**
 - **400 abbonati** (persone e ditte a Gen. 2011)
 - **804.703 km** (Feb. 2007 – Dic 2010)
 - **15.662 corse effettuate** (Feb. 2007 – Dic 2010)
-  **195,8 corse/auto/anno**

Agevolazioni:

- **accesso Z.T.L.**
- **parcheggi gratuiti**
- **accesso corsie riservate BUS**

Il Bike Sharing

I numeri:

- **60 biciclette**
- **15 postazioni**
- **926 utenti (2006-2010)**
- **22.256 prelievi (2006-2010)**

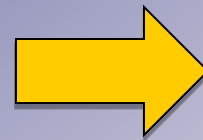


6 prelievi/utente/anno

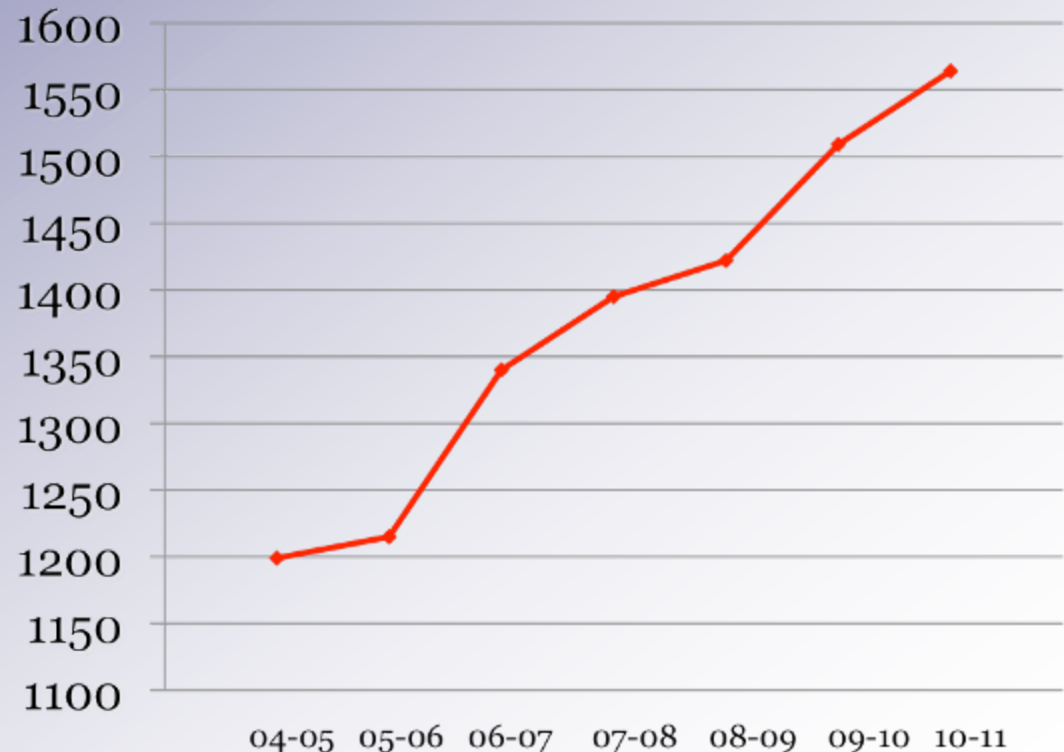
L'Happy Bus

I numeri:

- 2004-2005: 1199 iscritti
- 2005-2006: 1215 iscritti
- 2006-2007: 1340 iscritti
- 2007-2008: 1395 iscritti
- 2008-2009: 1422 iscritti
- 2009-2010: 1509 iscritti
- 2010-2011: 1564 iscritti



1377,7 iscritti/anno



Il PiediBus & BiciBus

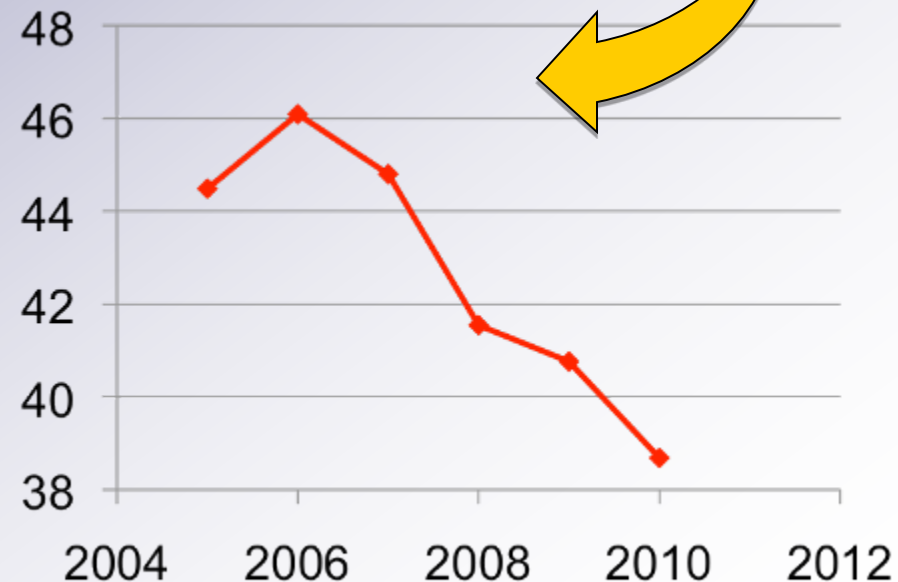
I numeri:

- **attivato nell'anno scolastico 2009**
- **4 percorsi**
- **4 scuole**
- **50 utenti** (anno scolastico 2010)

Il Pollicino

I numeri:

- 2005 – 93.745 km percorsi – 44,5 passeggeri/giorno
- 2006 – 104.309 km percorsi – 46,1 passeggeri/giorno
- 2007 – 104.029 km percorsi – 44,8 passeggeri/giorno
- 2008 – 97.811 km percorsi – 41,5 passeggeri/giorno
- 2009 – 100.908 km percorsi – 40,8 passeggeri/giorno
- 2010 – 92.554 km percorsi – 38,7 passeggeri/giorno



Il ProntoBus

I numeri:

- 2004 – 399,0 passeggeri/giorno
- 2005 – 392,0 passeggeri/giorno
- 2006 – 368,4 passeggeri/giorno
- 2007 – 397,6 passeggeri/giorno
- 2008 – 397,4 passeggeri/giorno
- 2009 – 364,1 passeggeri/giorno
- 2010 – 365,8 passeggeri/giorno



Trasporti urbani ed extra-urbani

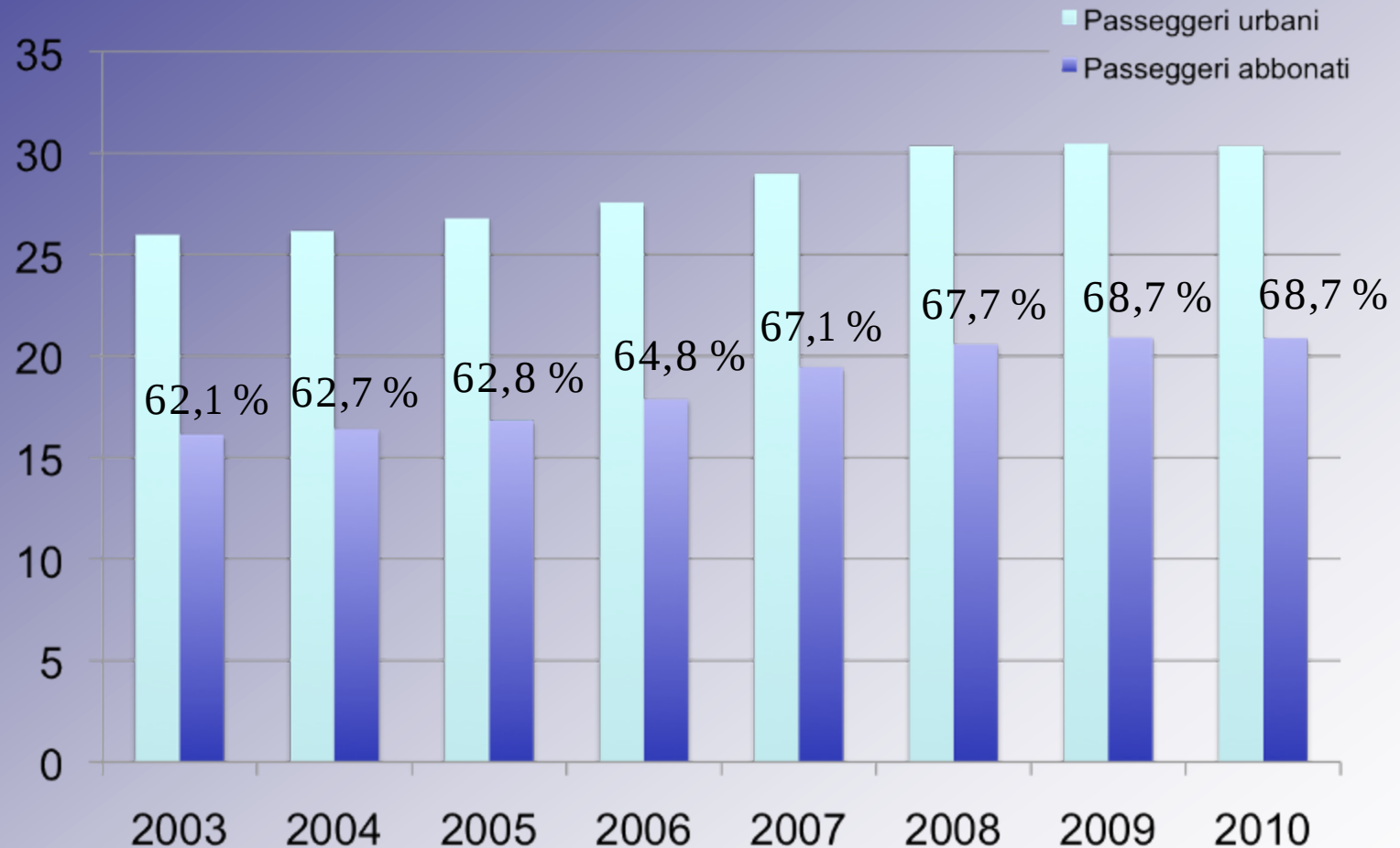


I numeri:

- 250 km di rete urbana
- di cui 27 km di rete filoviaria

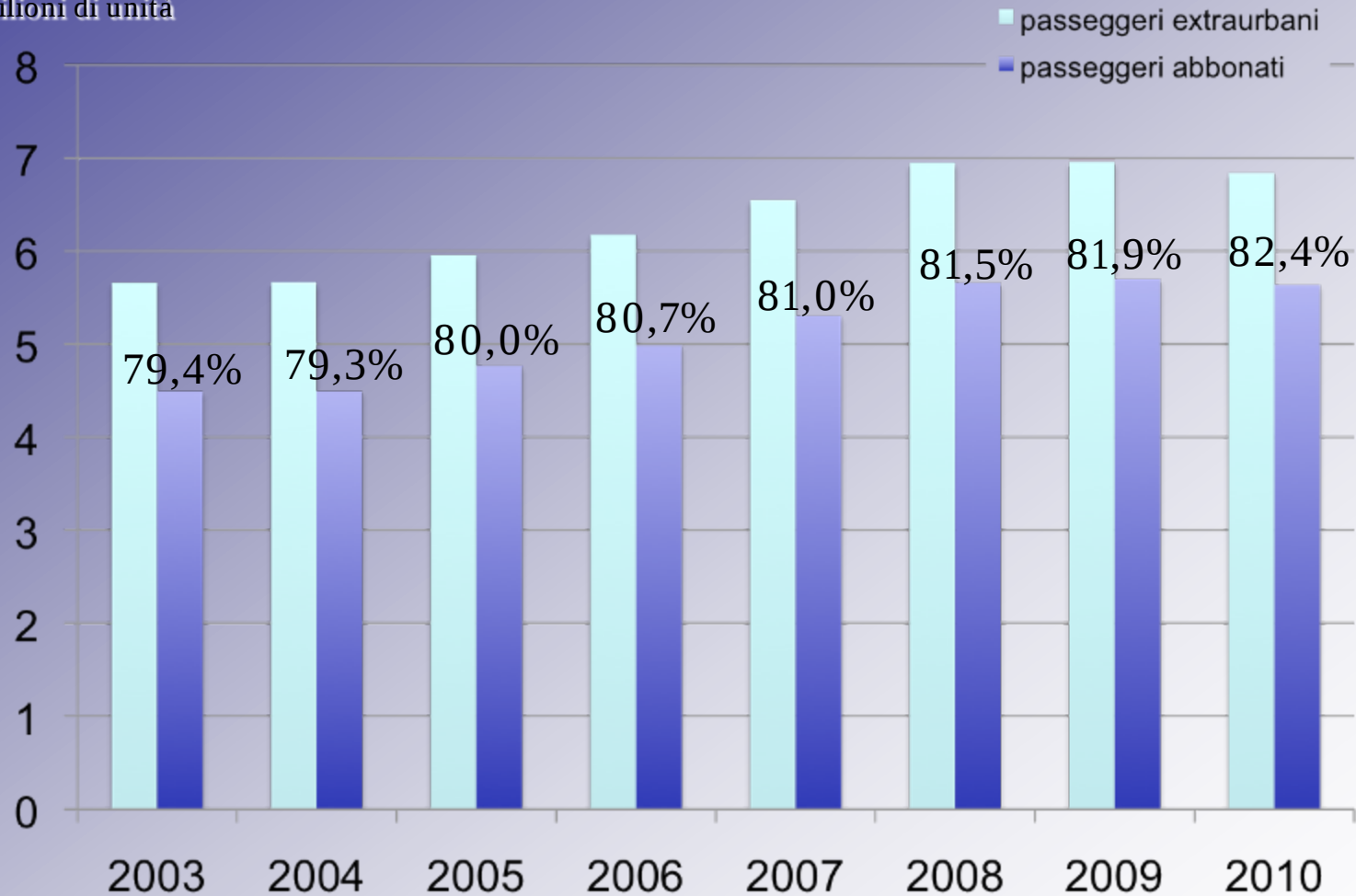
Trasporti urbani: passeggeri

Dati espressi i milioni di unità



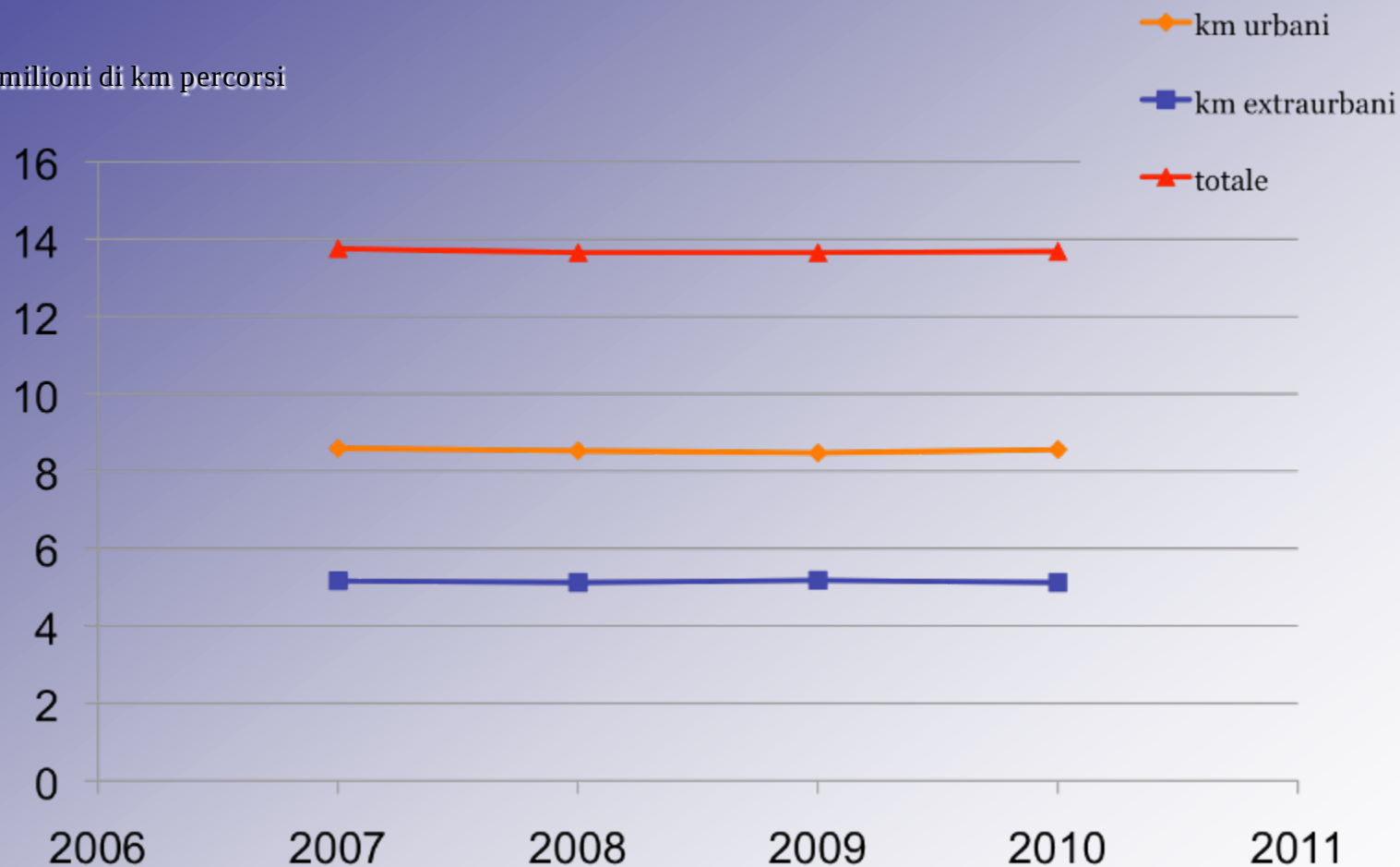
Trasporti extra-urbani: passeggeri

Dati espressi i milioni di unità

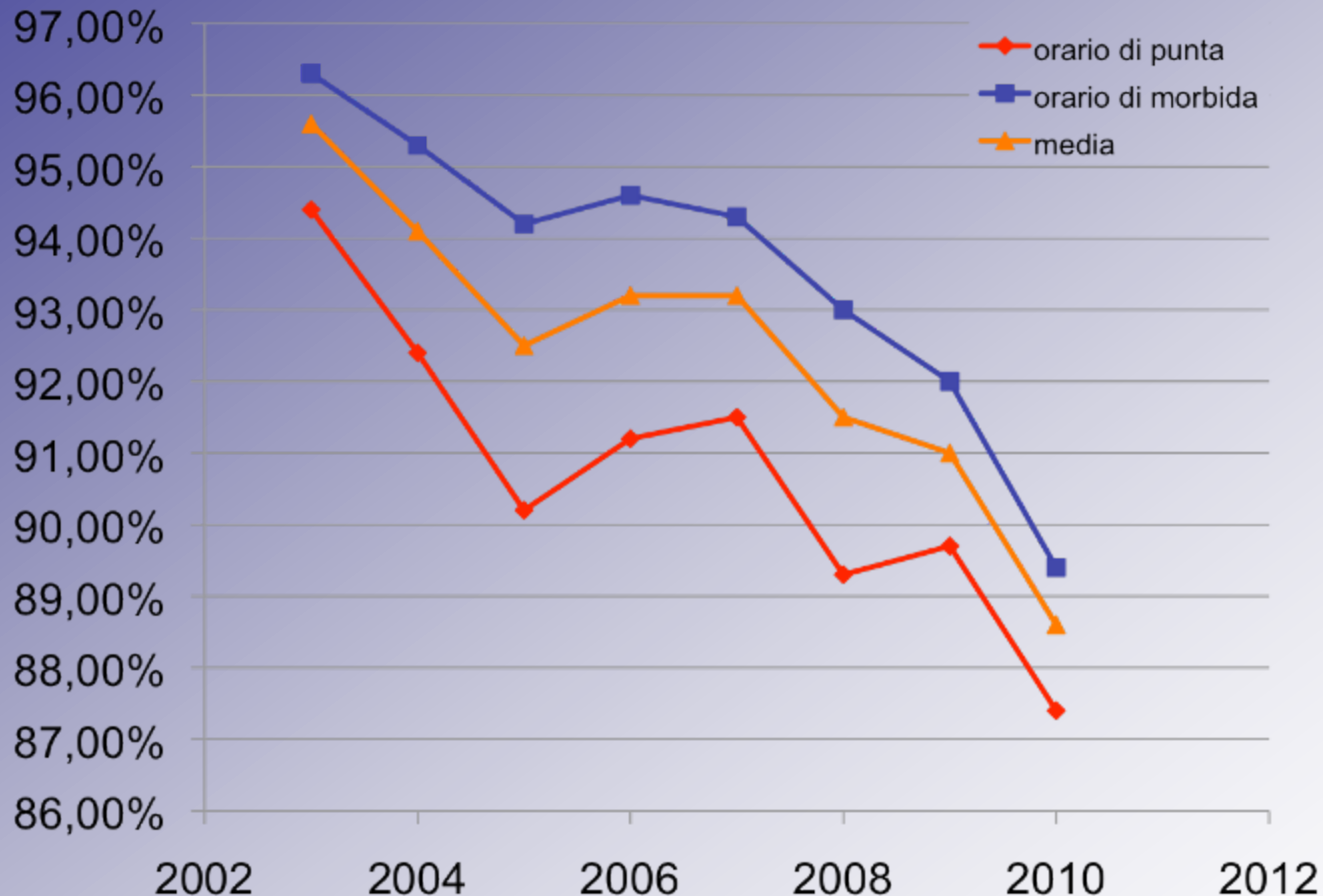


Trasporti urbani ed extra-urbani

Dati espressi i milioni di km percorsi



Indice di puntualità

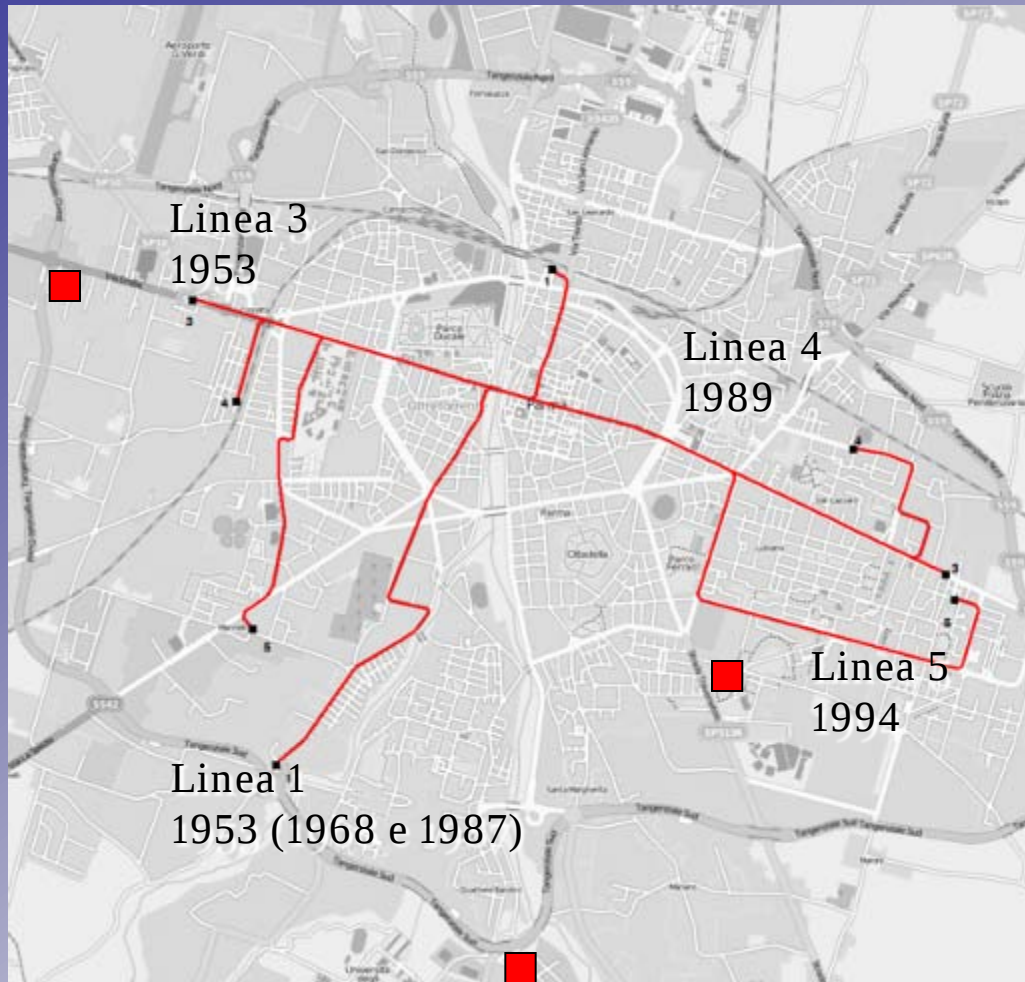


Velocità comm.le
= 17,7 Km/h

Corsie preferenziali 2011 = 7,5 km

Corsie preferenziali 2001 = 10 km ca.

La rete filoviaria



Lunghezza:	27,2 km
Linee:	4

Nel 1972 la linea 2, in occasione di un prolungamento, fu trasformata in autolinea. Questa fu tuttavia l'unica soppressione filoviaria ufficiale.

Dal novembre 2009 la linea 1 è stata sospesa e non ha più effettuato servizio a causa del mancato adeguamento del bifilare a seguito della creazione di una rotatoria all'altezza di piazzale Barbieri.

Dall'agosto 2010 la parziale pedonalizzazione di piazzale Corridoni ha chiuso la corsia di rientro dei filobus in deposito, isolandolo dalla rete.

L'Ecocity

Sugar Award 2010

I numeri:

- 600 q.li/giorno merci trasportate
- 100 consegne/giorno
- 22.000 km percorsi/mese
- 14 mezzi
- 10 operatori
- 10 q.li di gas metano/mese
- 5 filiere: alimentare fresco, secco, collettame, capi appesi, ho.re.ca

Mobility manager

I numeri:

- **1 mobility manager d'area**
- **45 mobility manager aziendali**
- **8 mobility manager scolastici**