

Pendolaria 2010

Quinto Rapporto sulla situazione e gli
scenari del trasporto ferroviario pendolare
in Italia

24 Febbraio 2011, Roma



LEGAMBIENTE

COS' E' PENDOLARIA

La campagna Pendolaria di Legambiente vuole dare visibilità a 2,7 milioni di cittadini che decidono quotidianamente di spostarsi per motivi di lavoro e/o studio su treni regionali e locali.

E' una battaglia di civiltà per avere nelle città italiane treni nuovi, più numerosi e puntuali, carrozze pulite e non sovraffollate, servizi migliori nelle stazioni, maggiori informazioni ai viaggiatori, collegamenti e tariffe che migliorino gli spostamenti quotidiani riducendo il bisogno del mezzo privato.



Contratti di Servizio

Regione	Importo <u>ultimo CdS</u> (Mln €)	Treni*Km/anno da CdS (Mln €)
Campania	321,31	18,6
Emilia-Romagna	133,50	18,7
Lazio	306,80	21,3
Liguria	94,40	7,3
Lombardia	368,83	34,9
Piemonte	172,23	20,9
Puglia	223,53	12,6
Sicilia	121,50	11,5
Toscana	243,30	23,7
Veneto	122,09	15,4

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2010



LEGAMBIENTE

Le ferrovie nelle principali Regioni per numero di viaggiatori al giorno

Regioni	Estensione rete (km)	Numero viaggiatori/giorno	Numero abbonati mensili
Lombardia	1.922	594.000	191.000
Lazio	1.151	540.000	n.d.
Campania	1.391	422.000	125.000
Toscana	1.668	224.000	57.000
Piemonte	1.855	208.400	68.000
Veneto	1.190	142.650	65.850
Emilia-Romagna	1.400	130.000	38.000
Liguria	575	105.000	20.600
Puglia	1.522	104.100	65.100
Sicilia	1.543	53.300	21.000

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2010



LEGAMBIENTE

Spese delle Regioni per i pendolari nel 2010

Regioni	Spesa per servizi (mln Euro)	Spesa per materiale rotabile (mln Euro)	Stanziamenti su bilancio regionale (%)
Campania	21,4	77,0	0,64
Lombardia	59,6	41,0	0,43
Toscana	41,4	8,6	0,56
Piemonte	16,34	0	0,12
Emilia-Romagna	30,82	9,0	0,28
Puglia	0	60,0	0,61
Lazio	33,86	0	0,15
Liguria	7,2	2,4	0,12
Veneto	4,98	2,5	0,04
Sicilia	0	0	0

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2010



LEGAMBIENTE

Spese per infrastrutture nel periodo 2003-2010

Regioni	Finanziamenti 2003-2010 (mln di Euro)			Valori in % sul totale 2003-2010		
	<i>Strade</i>	<i>Ferrovie</i>	<i>Metropolitane</i>	<i>Strade</i>	<i>Ferrovie</i>	<i>Metropolitane</i>
Campania	1.008,0	2.265,0		30,8	69,2	
Puglia	13,63	20,0	-	40,5	59,5	-
Lombardia	398,92	199,5	101,64	57,0	28,5	14,5
Piemonte	164,12	56,98	59,60	58,5	20,3	21,2
Toscana	649,0	73,83	-	89,8	10,2	-
Veneto	901,47	61,64	-	93,6	6,4	-
Lazio	665,87	50,0	169,0	75,3	5,6	19,1
Emilia-Romagna	354,42	15,82	0	95,7	4,3	0
Liguria	45,9	0,55	0	98,8	1,2	0
Sicilia	17,72	0,13	0	99,3	0,7	0

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2010



LEGAMBIENTE

Le penali delle Regioni 2001-2009

Regioni	Penali 2009 (mln di euro)	Penali 2001/2009 (mln di euro)
Campania	1,247	4,78
Lombardia	9,67	37,52
Toscana	1,12	5,98
Piemonte	0,001	4,89
Emilia-Romagna	1,6	13,27
Puglia	0	0,19
Lazio	n.d.	14,10
Liguria	1,3	4,45
Veneto	1,71	12,42
Sicilia	0	0

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2010



Le principali criticità in Italia

I ritardi più gravi in Italia si riscontrano:

- **nei nodi urbani** (in particolare Torino, Bologna e Firenze attendono l'apertura delle nuove stazioni AV per realizzare un sistema metropolitano di ferrovie locali)
- **materiale rotabile** (al momento è abbandonato il progetto 1.000 treni)
- **linee locali dedicate** (Roma, Genova e Palermo sono tra gli esempi di città con ferrovie suburbane ricavate da vecchissime linee nazionali)
- **progettazione urbanistica** che passi per una visione complessiva del tema "città"



Confronto con i grandi Paesi d'Europa

Paesi	Autostrade (km)	Rete ferroviaria ad alta Velocità (km)	Linee Metropolitane (km)	Linee ferroviarie pendolari (km di Suburbane)
Germania	12.594	2.207	606,7	2.033,7
Spagna	14.098	1.839	569,5	1.392,1
Francia	10.848	1.881	349,2	684,0
Regno Unito	3.669	115	503,9	1.720,4
Italia	6.661	977	161,9	591,7
Italia rispetto a Media Ue (100)	69,5	69,6	36,9	46,1

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2010



Legge Obiettivo

Tipo di infrastruttura	Totale finanziamenti (mln Euro)	Finanziamenti per modalità
Strade e Autostrade	35.763,5	65,9%
Linee ferroviarie nazionali e regionali	8.241,5	15,3%
Metropolitane	8.215,7	15,1%
Ponte sullo Stretto	1.500	2,8%
Interporti	519,4	0,9%
Totale	54.240,1	100%

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2010



Collegamenti in Sicilia

I collegamenti tra le principali città siciliane possono migliorare grazie alla: **velocizzazione** di alcuni tratti e **revamping** di materiale rotabile, come vecchi “Pendolino”, ad un costo contenuto; **raddoppio** delle linee Palermo-Messina, Messina-Catania-Siracusa e Palermo-Agrigento; **elettrificazione** delle linee Trapani-Palermo e Ragusa-Siracusa.



Treno Minuetto alla Stazione di Agrigento

Collegamenti	Tempi ad oggi	Tempi futuri
Palermo-Messina	3 h	2 h 20 m
Palermo-Catania	5 h	2 h 40 m
Siracusa-Messina	3 h 30 m	2 h
Agrigento-Palermo	2 h 15 m	1 h 40 m
Palermo-Caltanissetta	2 h 10 m	1 h 45 m



Risultati positivi: Alto Adige

La **Ferrovia della Val Venosta** è lunga circa 60 km. Grazie all'acquisto della ferrovia da parte della Provincia di Bolzano, che ha recuperato le **stazioni storiche ed aggiunto nuove fermate**, si è arrivati all'inaugurazione della "nuova" linea nel 2005 dopo 15 anni di abbandono. I risultati ottenuti sono estremamente positivi: circa **2 milioni di viaggiatori annui**. Il materiale rotabile è tra i più moderni d'Italia e con una **buona capacità di posti** (circa 230 per ogni treno).



Treno della linea Merano-Malles



Puglia

In Puglia la tratta ferroviaria di 19 km **Foggia-Lucera** è stata riattivata nel Luglio 2009, dopo 42 anni, e oggi viene gestita dalle Ferrovie del Gargano. I treni hanno una **capacità di 300 passeggeri**, e collegano in circa 15 minuti i due Comuni interessati con 56 corse giornaliere. Il **sistema di tariffazione** è integrato con gli autobus extraurbani, **l'orario è cadenzato** con un treno ogni 30 minuti. Grazie a queste caratteristiche, mostra già i primi positivi risultati: **oltre 2.500 passeggeri trasportati ogni giorno.**



Treno della linea Foggia-Lucera



Campania

Punti fondamentali per la realizzazione del **Sistema Metropolitano Regionale**:

- Biglietto unico** (in oltre 550 Comuni e con tutti i gestori ferroviari e di trasporto su gomma)
- Investimenti per le infrastrutture** urbane e regionali
- Nuovo materiale rotabile**
- Riorganizzazione degli orari.**



Nuova stazione di Piscinola

I risultati in termini numerici sono evidenti: **gli abbonati annuali sono passati dai 10.758 del 2003 ai 69.640 del 2009**, per un totale di abbonati tra mensili e annuali di oltre 200.000 persone.



Grazie per l'attenzione

Gabriele Nanni
Ufficio Trasporti
Legambiente Nazionale
g.nanni@legambiente.it



LEGAMBIENTE