



Flemish Foundation for Trafficknowledge – offer for trade unions

Presentation E-cosmos

7/4/2011



Flemish Foundation for Trafficknowledge (FFT)

- Mechelen
- Umbrella-organisation
- Foundation/Flemish parliament /Resolution 1990
- Public organisation
- Mission:
 - Knowledgetransfer: road safety, mobility management, public transport, ...
 - Education: publications, counselling, ...
 - Advisory function



FFT – activities

Mobility academy

Short trainings for professionals

Mobility education

Elementary and secondary schools (i.e. driving licence at school)

Congresses

Flemish Congress on Road Safety

Mobility Congress

Mobility management

Employers, employees

Festivals and recreational activities

Publications



Mobility Management for companies

- educational courses for employers and employees
- helpdesk for employees and mobility desks (provinces)
- networkmeeting company mobility managers
- yearly price “mobile company”
- advice for accessibility guides
- bi-monthly tips on mobility management
- toolbox for mobility management

services provided with the assistance of



traject
mobility management

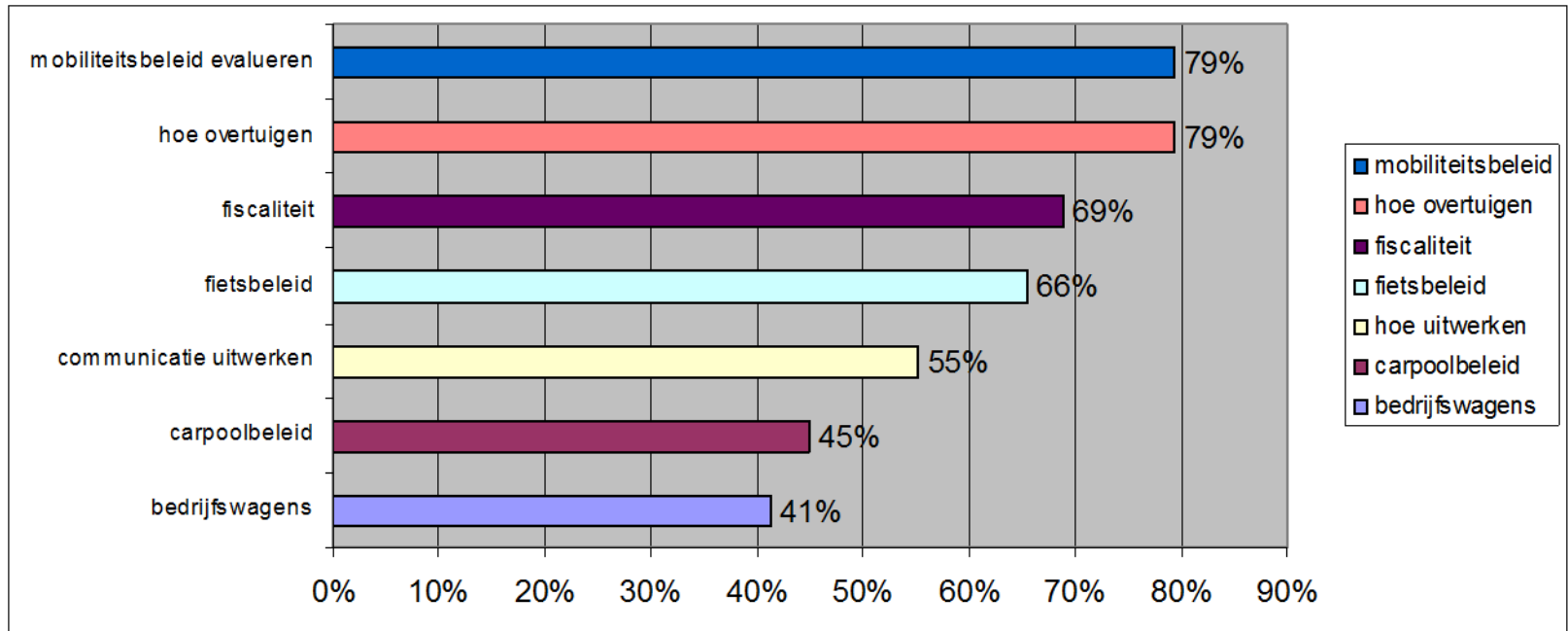


Mobility Management for companies

- educational courses for employers and employees
- helpdesk for employees and mobility desks (provinces)
- networkmeeting company mobility managers
- yearly price “mobile company”
- advice for accessibility guides
- bi-monthly tips on mobility management
- toolbox for mobility management

Network meeting mobility managers

- 3 times a year (started sep 2010)
- exchange of experiences & networking
- themes based on interest participants





Price "mobile company"

- yearly at "mobility congress FTT"
- selection based on questionnaire





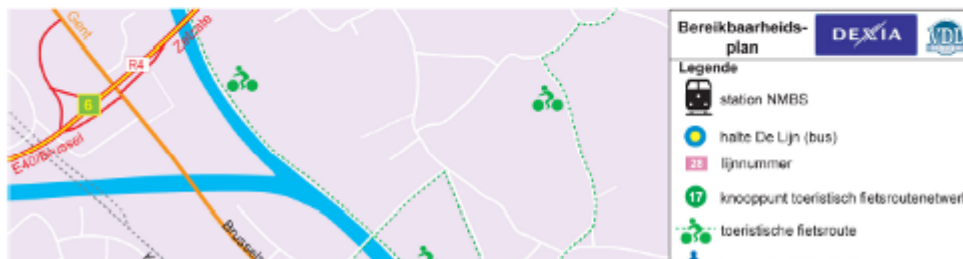
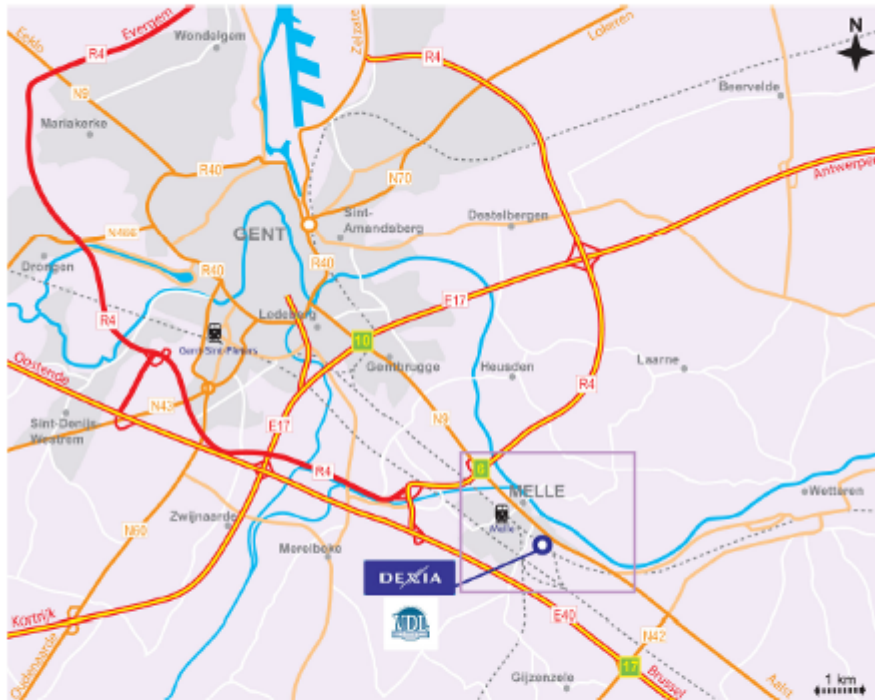
Advice "accessibility guides"

DEXIA



Makelaarskantoor VDL en DIB satellietkantoor
Brusselsesteenweg 346 B - C, 9090 Melle
www.dexia.be - www.dvb.be - www.vdl-interass.be

Bereikbaarheid makelaarskantoor VDL en DIB satellietkantoor Melle



Makelaarskantoor VDL en DIB satellietkantoor
Brusselsesteenweg 346 B - C, 9090 Melle
www.dexia.be - www.dvb.be - www.vdl-interass.be



Met het openbaar vervoer

► Voor uurregelingen en reisweg van deur tot deur: www.b-rail.be - 02 528 28 28 of www.delijn.be - 070 220 200

Trein

Melle is het dichtstbijgelegen station (+/- 1,3 km; 20 min. wandelen). Er zijn vanuit verschillende richtingen rechtstreekse treinverbindingen naar Melle. Vanaf station Melle rijdt bus 54 tot halte College en bus 20 tot halte Brusselsesteenweg.

Verbinding	Aantal spits	Reistijd
Gent-Sint-Pieters station - Melle station	3 à 6/u	10 min
<i>Gent-Sint-Pieters heeft een rechtstreekse treinverbinding met o.a. de Kust, Brugge, Aalter, Deinze, Kortrijk en Oudenaarde</i>		
Wetteren station - Melle station	2 à 3/u	7 min
Aalst station - Melle station	1 à 2/u	22 min
Brussel - Melle station	1/u	53 min
Dendermonde station - Melle station	1/u	24 min
Merelbeke station - Melle station	4 à 5/u	4 min

Bus

Halte College (150m loopafstand)				
Lijn	Traject	Aantal spits	Aantal dal	Reistijd tot ...
bus 28	Gent Sint-Pieters station - Ledeberg - Gentbrugge - College - Kwatrecht - Wetteren - Dendermonde	1 à 3/u	0 à 1/u	Gent Sint-Pieters station: 23min Ledeberg: 13min Gentbrugge: 11min Kwatrecht: 3min Wetteren: 12min
bus 54	College - Melle station - Merelbeke - Ledeberg - Gent Zuid	1 à 2/u	1/u	Melle station: 2min Ledeberg: 29min Gent Zuid: 33min
bus 96	Gent Sint-Pieters station - Ledeberg - Gentbrugge - College - Kwatrecht - Oordgem - Aalst station	1/u	1/u	Gent Sint-Pieters station: 22min Ledeberg: 13min Gentbrugge: 11min Kwatrecht: 3min Oordgem: 12min Aalst station: 34min
belbus 40	Gentbrugge - Destelbergen - Merelbeke - College - Melle station - Gontrode - Heusden - Wetteren Ten Ede - Gijzenzele	1/u	1/u	Hangt af van de reserveringen

Bus 40 is een belbus: je moet vooraf reserveren en de exacte tijden afspreken met de belbuscentrale; tel: 09 210 94 94

Halte Brusselsesteenweg (500m loopafstand)				
Lijn	Traject	Aantal spits	Aantal dal	Reistijd tot ...
				Oudenaarde: 19min Antwerpen: 19min



Bi-monthly tip MM



Vlaamse Stichting
VERKEERSKUNDE

Uw vormingscentrum voor verkeer en mobiliteit

Nieuwsflash Mobiliteitsmanagement - 25 november 2010

| [kilometerheffing vrachtwagens](#) | [wegenvignet personenwagens](#) | [Bike to Work Winter Trophy](#) |
| [terugblik 'ik kyoto'](#) | [elektrische wagens](#) | [beperkte bedrijfsparkeerruimte](#) |

Vlaamse kilometerheffing voor vrachtwagens vanaf 2013 ...

Onlangs besliste de Europese ministerraad dat vrachtwagens in de toekomst mee zullen moeten betalen voor de kosten van milieu- en geluidshinder en files. Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits werkt alvast aan een **slimme kilometerheffing voor vrachtwagens vanaf 2013**. In het kader daarvan bestelde de commissie Mobiliteit van het Vlaams parlement een overzicht van de technologische mogelijkheden hiervoor



De autonomie van elektrische wagens wordt ondertussen steeds beter. Onlangs reed in Duitsland een aangepaste Audi A2 600 kilometer onafgebroken op elektriciteit. De Duitse regering wil tegen 2020 één miljoen elektrische wagens in het verkeer.

Mobiliteitstip: bedrijfslocatie met beperkte parking. Probleem of kans?

Je nieuwe bedrijfslocatie heeft minder parkeerruimte, of voldoende parkeerplaatsen blijven voorzien voor je groeiende personeelsbestand is niet realistisch. Op het eerste zicht problematische situaties maar ze vormen meteen ook een ideaal moment om voluit in te zetten op duurzame mobiliteit. Werknemers staan dan immers meer open voor vervoeralternatieven en ook het toewijzen van parkeerplaatsen op basis van mobiliteitscriteria (bv. voorrang voor carpoolers) is een stuk beter bespreekbaar.



Belangstelling

De energieleverancier
eerste geleasde
Een omgebouwde VW
600 kilometer en een
beide bedrijven hopen de
de mobiliteit weg te nemen
nuceren via
van de grootste
et al weten binnenkort een
te zullen opnemen.

jaar beurt 30 miljoen om
en te ondersteunen en
elektrische Voertuigen,
et elektrische auto's zullen





Toolbox for MM (www.mobiliteitsmanagement.be)

- Flemish up-to-date version of international MM-toolbox



Vlaamse Stichting
VERKEERSKUNDE

[Home](#)



U bent hier: Mobiliteitsmanagement > Mobiliteitsmanagement - Toolbox

[Woon-werkverkeer >](#)
[De Toolbox >](#)
[Bedrijfsvervoerplannen >](#)
[Bereikbaarheidsfiche >](#)
[Berekening kosten >](#)

Wat is "de Toolbox voor mobiliteitsmanagement in ondernemingen"?

De Toolbox is een zoekfaciliteit, die bedrijven en hun werknemers helpt bij het oriënteren en ontwikkelen van een eigen vervoerplan en bij het succesvol stimuleren van openbaar vervoer, collectief bedrijfsvervoer, carpool en fietsen in het woon-werk en zakelijk verkeer. De Toolbox werd in 2000 ontwikkeld door een consortium van Europese specialisten in mobiliteitsmanagement (zie "[SAVE en de auteurs](#)"). Deze geactualiseerde versie is bestemd voor Vlaamse werkgevers en werknemersorganisaties en is de vrucht van een samenwerking tussen de auteurs en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Nieuws

Tweede netwerkmeeting mobiliteitscoördinatoren

Op vrijdag 4 maart 2011 organiseerde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) samen met de Provinciale Mobiliteitspunten en Traject nv een tweede gratis netwerkmeeting voor mobiliteitscoördinatoren. Het thema was '**Sensibilisering en communicatie inzake duurzame mobiliteit binnen een bedrijf**'.

Drie sprekers uit zowel de privé- als de overheidssector kwamen aan bod: Heidi Gillemot van Nike Logistics, Joris Mateusen van Absoluut en Karin Dries van Stad Antwerpen .

U kunt **hun presentaties downloaden** via onderstaande link :

Omschrijving	Type	Grootte
mobiliteit bij Nike		3.34 mB
Heidi Gillemot, Nike Logistics		
sensibiliseren rond duurzame mobiliteit		5.78 mB



Offer dedicated to trade unions

- educational courses
- helpdesk



educational sessions

- on demand, for free
- topics, moment, length to be decided in consultation with trade union
- as interactive as possible
- variety of sessions:
 - general info on sustainable mobility
 - how to develop a green commuter plan?
 - focus on fiscal and financial aspects
 - ...



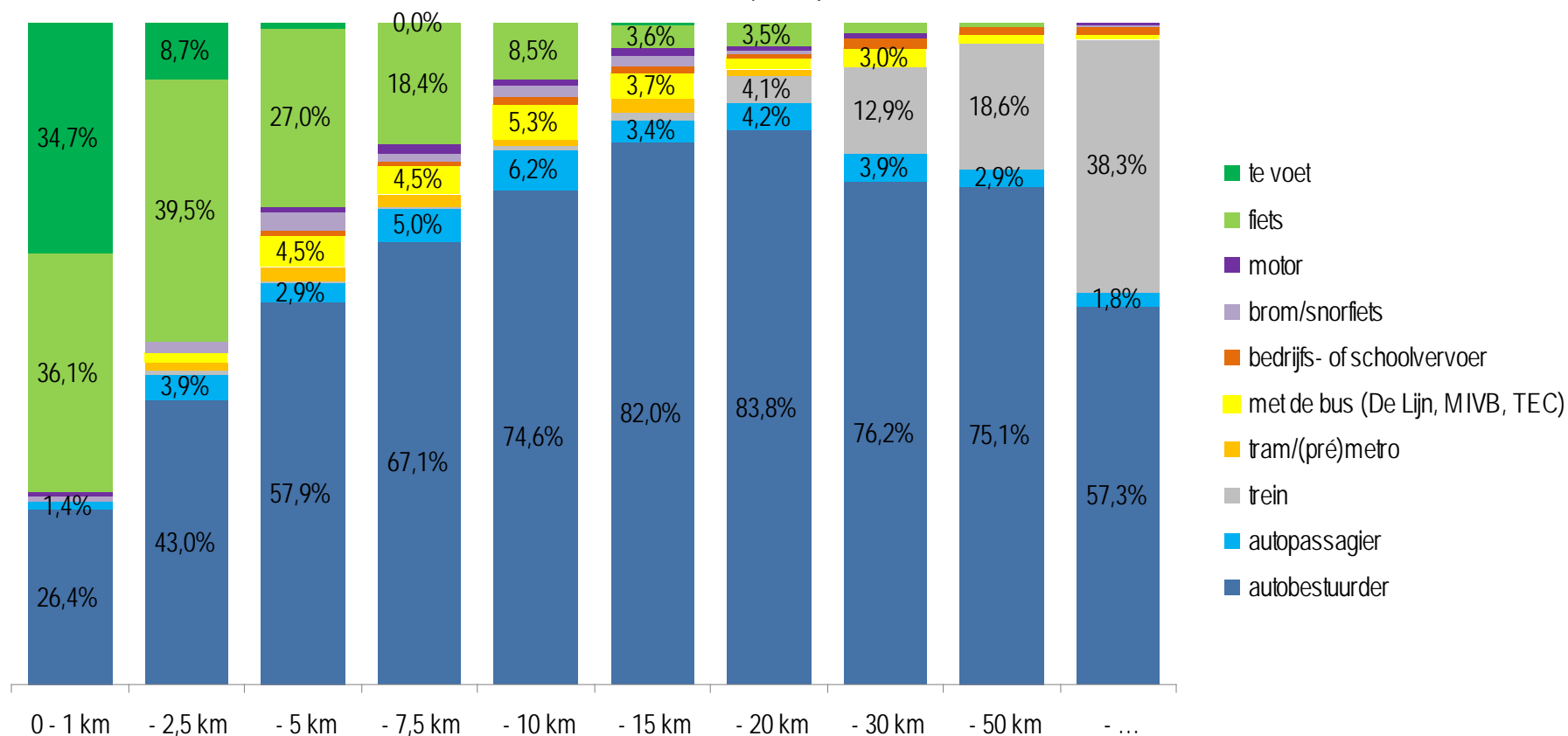
educational sessions

- classical content of ppt:
 - facts & figures
 - introduction participants: “mobility in your company”
 - consequences of mobility problems related to home work
 - (possible) role of the trade union
 - mobility policy in general
 - best practice (witness)
 - fiscal and financial aspects of mobility
 - mobility quiz or discussion



facts & figures woon-werk verkeer

Modal split volgens woon-werkafstand
(2008)



Consequences of car oriented mobility







Spatial impact



Work related accidents

- 10% = accidents home-work
- 43% of deadly casualties
- high cost (€7200 vs €3100)





Fiscal / financial advantage of carpooling



- Manel lives 50km from the office
- Carpools on a daily base
- Reimbursement home-work cost by car = train = 1009€/jaar
- Manel receives 1009€/jaar, taxfree (because of carpooling)
- Carpoolpassengers receive same amount, also taxfree
- And Manel can get a cost compensation (tax free) from his passengers
 - advice: 0,07€/km ; 0,21€/km when making detours


Discussion topic 4:

"My car = my freedom"





help desk

- post-assistance after educational courses
- for free for trade union members
- via phone / email
- FFT →  **traject**
mobility management



More info

- Eddy Klijnen, eddy.klijnen@verkeerskunde.be
- www.verkeerskunde.be



Vlaamse Stichting
VERKEERSKUNDE

Uw vormingscentrum voor verkeer en mobiliteit

Organisatie Kalender Vorming Mobiliteitsmanagement Verkeersveiligheid Onderwijs Publicaties

Home



Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2011 op 17 mei

Op dinsdag 17 mei 2011 vindt de negende editie van het **Vlaams Congres Verkeersveiligheid** plaats, in samenwerking met gaststad Mechelen.

Op dit congres bieden we u traditioneel een uitgebreide stand van zaken van de verkeersveiligheid in Vlaanderen en zetten we een aantal projecten rond veilig verkeer in de kijker die het voorbije jaar toonaangevend zijn geweest. Daarnaast schetsen we een beeld van de Vlaamse verkeersambities, evenals de verwachte trends en ontwikkelingen. Ten slotte stellen we natuurlijk ook in primeur het gloednieuwe *Jaarboek Verkeersveiligheid 2011* voor aan de aanwezigen.

Dit negende Vlaams Congres Verkeersveiligheid start met een plenair gedeelte. Vervolgens stelt u tussen 11.30 en 16 uur zelf uw dagindeling samen: u kiest dan uit het aanbod van maar liefst twaalf sprekers en twee themawandelingen drie activiteiten uit waaraan u wenst deel te nemen. In de namiddag ronden we het congres af met een tweede plenair gedeelte en een receptie.

Op het VCV is traditiegetrouw iedereen aanwezig die in Vlaanderen actief is binnen het domein van de verkeersveiligheid, wat van dit congres een netwerkevenement bij uitstek maakt.

Ontdek snel alles over het Vlaams Congres Verkeersveiligheid in de [congresfolder](#) of klik [hier](#) voor meer info.

www.mobibus.be, de nieuwe jongerenwebsite over verkeer en mobiliteit!

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) lanceert een **nieuwe jongerenwebsite**. De wabstek www.mobibus.be is een virtueel vervolgtraject op de **Mobibus**. Jongeren kunnen op de website op een leuke manier iets bijleren over verkeer en mobiliteit.

Je kunt onder meer je **foto uploaden** en de held spelen in een **mobiliicious avontuur** dat je kunt delen met je vrienden, de verkeersweetjes uit de Mobibus herbekeken en gekke filmpjes bekijken. Door mee te spelen met de Mobiquiz kunnen jongeren tussen 13 en 18 jaar bovendien **een nieuwe iPhone 4 winnen!**

Vacatures
3 vacature(s) online

Hotlinks

 Verkeersouders

 on the road

RIJBEWIJS OP SCHOOL

 Inventaris secundair onderwijs

 Inventaris basisonderwijs

 De grote verkeerstocht

 CVC