

Verdeelde bevoegdheden... maar overlappingsen!

Belgisch Federaal:

- Spoorwegen → NMBS
- Lucht- en zeevaart
- Verkeersreglement - regelgeving voertuigen
- Fiscaliteit vb. accijnzen
- paritair comité → sociaal overleg

Verdeelde bevoegdheden... maar overlappingen!

Vlaanderen :

- Regionaal openbaar vervoer: bus & tram → De Lijn
- Lucht- & zeehavens
- Mobiliteitsplanning
- Wegennet
- Fiscaliteit vb. belasting in verkeersstelling

+ Provincies & Gemeenten

Het Pendelplan

- woonwerk-verkeer duurzaam maken
- aandeel auto's terugbrengen van 70% tot 60% in 2010.
- aandelen openbaar vervoer & fiets stijgen elk naar minstens 20%.
- plan is tot stand gekomen dankzij overleg met alle partners in het Vlaamse woon-werkverkeer (openbaar vervoermaatschappijen, provincies, sociale partners, mobiliteitsverenigingen, ...)

Het Pendelplan

1) Meer ondersteuning en duidelijkheid aan bedrijven

- Het provinciaal mobiliteitspunt
- Een beter beleidskader
→ onder meer oprichting van de MORA

2) Duurzamer pendelen (meer gebruik alternatieven- STOP principe)

- De fiets : + 650km fietspaden
- Openbaar vervoer: missing links in openbaar vervoer opvullen
- Promoten Carpool & autodelen (Cambio)
- Anders werken (telewerken)

Het Pendelplan

3) Pendelen op maat

- Mobiliteitsconvenants
- Pendelfonds
- Ruimtelijke ordening & Toegankelijkheid
- Bedrijfsvervoer : busbanen

4) Een groter draagvlak door sensibilisatie & educatie

Het Pendelfonds

- sinds 2007
- ondersteunt acties die ondernemingen & organisaties opzetten voor een duurzamer woon-werkverkeer.
- maximaal 50% subsidie gedurende maximaal 4 jaar
- 5 oproepen - 64 projecten - 19.000.000 €
- begeleidingscommissie binnen de SERV
- advies aan Minister over de ingediende projecten en over de opvolging van de goedgekeurde projecten.
- de sociale partners hebben in deze commissie een doorslaggevende stem.

Woon-Werkverkeer

Doelstellingen Pendelplan niet gehaald

Pact 2020 (januari 2009)

Regering + sociale partners en het georganiseerde middenveld
20 doelstellingen om tegen 2020 Vlaanderen naar de top van
Europa te leiden

Doelstelling 16

tegen 2020 → 40% van de woon-werkverplaatsingen duurzaam
→ openbaar vervoer, te voet of met de fiets.

Woon-Werkverkeer

Engagement sociale partners om Pact 2020 te halen

binnen de MORA discussie over hoe dit kan

→ op zoek naar maatregelen (quick wins) die door allen gedragen worden

→ conclusie: belang mobiliteitsmanagement & mobiliteitscans door iedereen erkend

→ verschil:

* werkgeversorganisaties zien de promotie hiervan als gezamenlijk engagement

* werkgevers vragen bijkomend engagement van bedrijven opdat die ook concrete maatregelen effectief uitvoeren