

Mobiliteitsraad van Vlaanderen

Frank Van Thillo

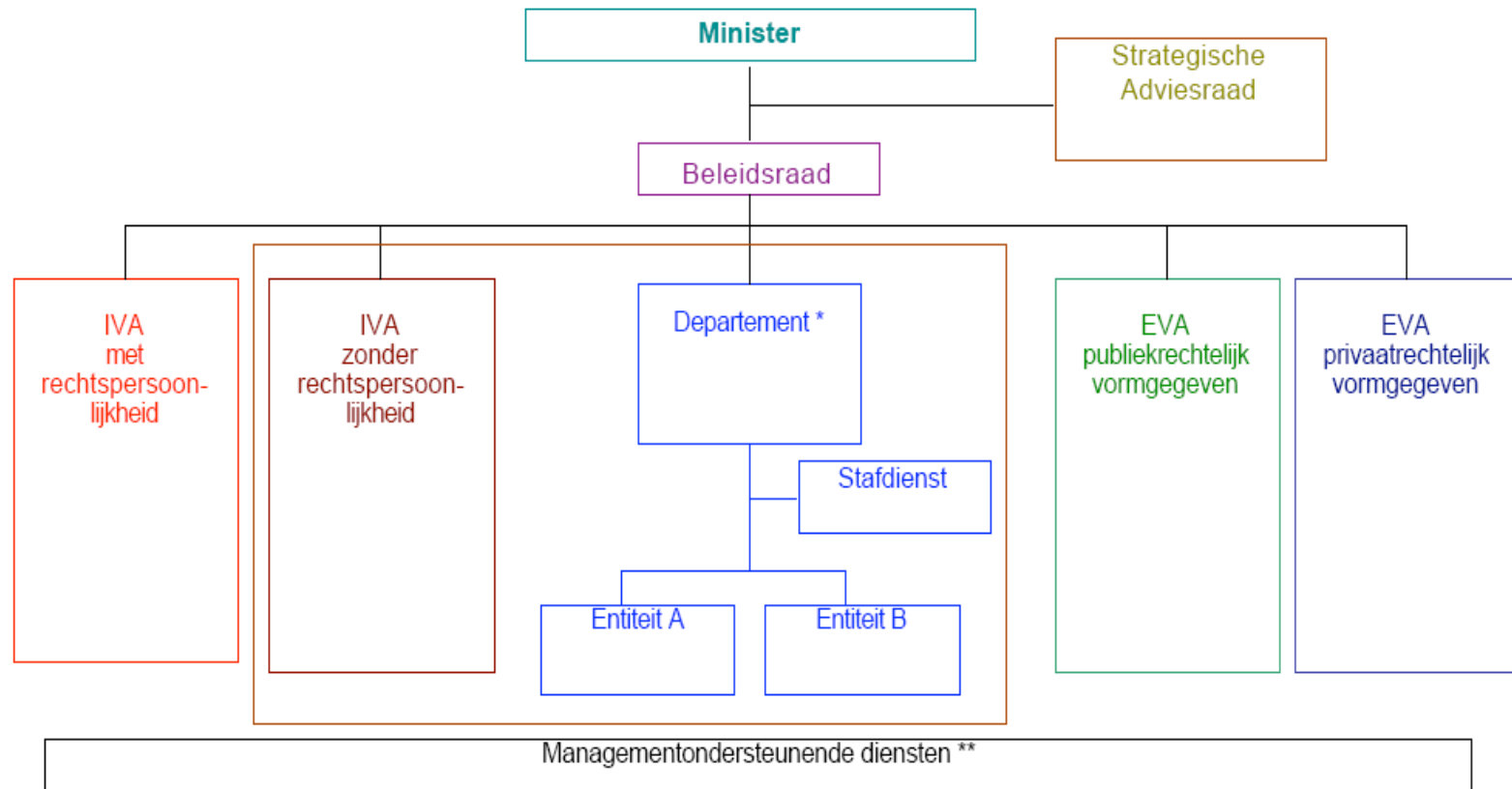
E-COSMOS 7 april 2011

Beter Bestuurlijk Beleid

Kaderdecreet strategische adviesraden (2003)

- Een onderscheid tussen overleg en advies
- En een enge invulling van het primaat van de politiek
- SAR : een permanent orgaan dat tot taak heeft om het Vlaams Parlement, de Vlaamse regering te adviseren over strategische beleidsaangelegenheden
- Vlaamse Regering geeft zelf het strategisch belang aan

Beter Bestuurlijk Beleid



* Het departement en de intern verzelfstandigde agentschappen zonder rechtspersoonlijkheid vormen samen het Vlaams Ministerie van het beleidsdomein.

** De concrete invulling van de Managementondersteunende diensten zal in een latere fase gebeuren.

Wettelijke basis

- Decreet: Mobiliteitraad van Vlaanderen
 - 7 juli 2006
- Besluit: Samenstelling MORA
 - 29 september 2006
- Besluit: Inwerkingtreding MORA
 - 24 november 2006

Structuur van de Mobiliteitsraad

Opgericht binnen de SERV
MORA-secretariaat

MORA-secretariaat

- Secretaris
- 4 medewerkers
- Administratieve en logistieke ondersteuning

Structuur van de Mobiliteitsraad

Opgericht binnen de SERV
MORA-secretariaat
Mobiliteitsraad

Samenstelling

- Voorzitter
- 12 Sociale Partners
- 6 mobiliteitsverenigingen
- 2 Milieu en Natuurverenigingen
- VVSG en VVP
- De Lijn
- NMBS
- 3 Experts

12 Sociale Partners

- voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
- 6 werkgevers– 6 werknemersafgevaardigden
- maximum zes vertegenwoordigers van de interprofessionele partners
- overige leden zijn vertegenwoordigers behorend tot de groep van de private vervoeraanbieders

Structuur van de Mobiliteitsraad

Opgericht binnen de SERV

MORA-secretariaat

Raad

Bijzondere MORA-Commissie Goederenvervoer

Bijzondere MORA-Commissie Personenvervoer

Dagelijks bestuur

Dagelijks Bestuur

Samenstelling

Voorzitter

2 Mobiliteitsverenigingen

2 SERV-partners

Waarnemend

Voorzitters Bijzondere MORA-commissies

Secretaris

Bevoegdheden

Decretale opdracht

Uit eigen beweging of op verzoek

- advies over de hoofdlijnen van het beleid
- bijdragen tot het vormen van een beleidsvisie
- advies over voorontwerpen van decreet of besluit
- reflecties leveren over de beleidsnota's

Decretale opdracht

Advies over:

- het begrotingsbeleid inzake mobiliteit
- de meerjareninvesteringsplannen van de inzake verkeer en vervoer bevoegde entiteiten
- de meerjareninvesteringsplannen en exploitaties van het geregeld vervoer; - nieuwe projecten netmanagement

Decretale opdracht

Advies over:

ontwerpen van samenwerkingsakkoord,
beleidsvoornemens, beleidsplannen en in
voorbereiding zijnde regelgeving op het niveau
van de Europese Unie, alsook over in
voorbereiding zijnde internationale verdragen

Werkprogramma – MORA

- Adviesvragen van de Vlaamse Regering of Vlaams Parlement
- Aanbevelingen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen
- Beleidsnota of Beleidsbrief
- Het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport of jaarlijks mobiliteitsveslag

Werkprogramma – MORA

- Kadering van de werkzaamheden secretariaat
- Functionele kennisopbouw
nodig voor objectivering debat
- Kennisdeling
- Afstemmen werkzaamheden Commissies

Betekenis MORA voor het beleid

- Verbetering van het beleidsproces
- Beïnvloeding van het beleidsproces
- Democratisering van het beleidsproces
 - Overheid
 - Deelnemers

Betekenis MORA voor het beleid

- Mobiliteitsrapport – Beleidsnota
- Mobiliteitsplan Vlaanderen
- Kilometerheffing voor vrachtwagens

Mobiliteitsrapport - Beleidsnota

- Vijfjaarlijks mobiliteitsrapport
 - een analyse van de mobiliteitsproblematiek op middellange en lange termijn
 - de aanbevelingen van de MORA zelf over de uitgevoerde analyse

Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009

Belangrijkste aanbevelingen:

- Geïntegreerd beleid
- Monitoring als basis voor beleid
- Integraal vervoersysteem volgens co-modaliteit
- Personenvervoer met de focus op woon-werkverkeer
- Een modern infrastructuurbeleid
- Een beleid gericht op verkeersveiligheid
- Duurzaam transportbeleid

Beleidsnota/brief - SAR

Beleidsnota als beleidsondersteunend instrument

- Goede omgevingsanalyse (inbreng van de steunpunten-SAR)
- Probleemvertaling – Regeerakkoord – Strategische Plannen
- Cijfermatige en budgettaire onderbouwing
- Effect en omgevingsindicatoren
- Interactie met andere beleidsdomeinen
- Doorwerking resoluties, aanbevelingen SAR

Mobiliteitsplan Vlaanderen

Doorwerking :

Aanvankelijk bijsturing Mobiliteitsdecreet

Huidige Vlaamse Regering : omgevormd tot een ambtelijk proces

Geen transparante besluitvorming

3 adviezen over mank proces

SWOT-analyse huidig mobiliteitsplan

Desinteresse van de leden voor planningsproces

Adviezen zijn basis voor vragen in het Vlaams Parlement

Kilometerheffing voor vrachtwagens

Initieel Voorstel Vlaamse Regering
2013

- Vrachtwagens > 3,5 ton MMT
- GPS-systeem op alle wegen
- België → Afstemming Buurlanden
- Tarieven houden rekening met congestie

Kilometerheffing voor vrachtwagens

	Vlaamse Regering	MORA
Doelstellingen	Meerdere	Responsabilisering
Wegennet	Alle wegen	Beperkt netwerk
Samenstelling tarieven	Congestieheffing	Geen congestieheffing
Opbrengsten	Algemene middelen	Mobiliteit en Infrastructuur
Samenwerking in België	Bij voorkeur, vrijheid voor de gewesten	Eén systeem
Samenwerking BENELUX	Samenwerking BENELUX	Zo maximaal mogelijk afstemmen

Kilometerheffing voor vrachtwagens

Doorwerking :

- Zeer actieve participatie van de leden
- Uitgebreide aandacht en interactie in het Vlaams Parlement
- Aandacht bij bredere stakeholders (cfr. ITS-Belgium)
- Goede communicatie tussen politiek stuurcomité en ambtelijk coördinatiecomité
- 1^e Advies werd niet gevolgd
- 2^e Advies krijgt ruimere weerklank.

Conclusie

Hoge legitimiteit

- bij leden en Vlaams Parlement

Beperkte beïnvloeding van het beleid

Maatschappelijk middenveld vs Publieke opinie

Aandacht voor doorwerking naar leden van leden

Meer info

www.mobiliteitsraad.be

info@mobiliteitsraad.be

02/209.01.25