

# Nachhaltiges Mobilitätsmanagement bei der BSR

Frieder Söling, Vorstandsbüro Berliner Stadtreinigung

30.03.2011



# Betriebliche Mobilität in Deutschland

## Ausgangslage

- Über 60 Prozent der Berufspendler fahren täglich mit dem Auto zur Arbeit.  
→ Mehr als 90 Prozent der Autos sind nur mit einer Person besetzt
- Nur 13 Prozent der Pendler wohnen mehr als 25 Kilometer von ihrer Arbeitsstätte entfernt
- Auto hat bei vielen Beschäftigten die Rolle eines Statussymbols

## Vorteil betriebliches Mobilitätsmanagement

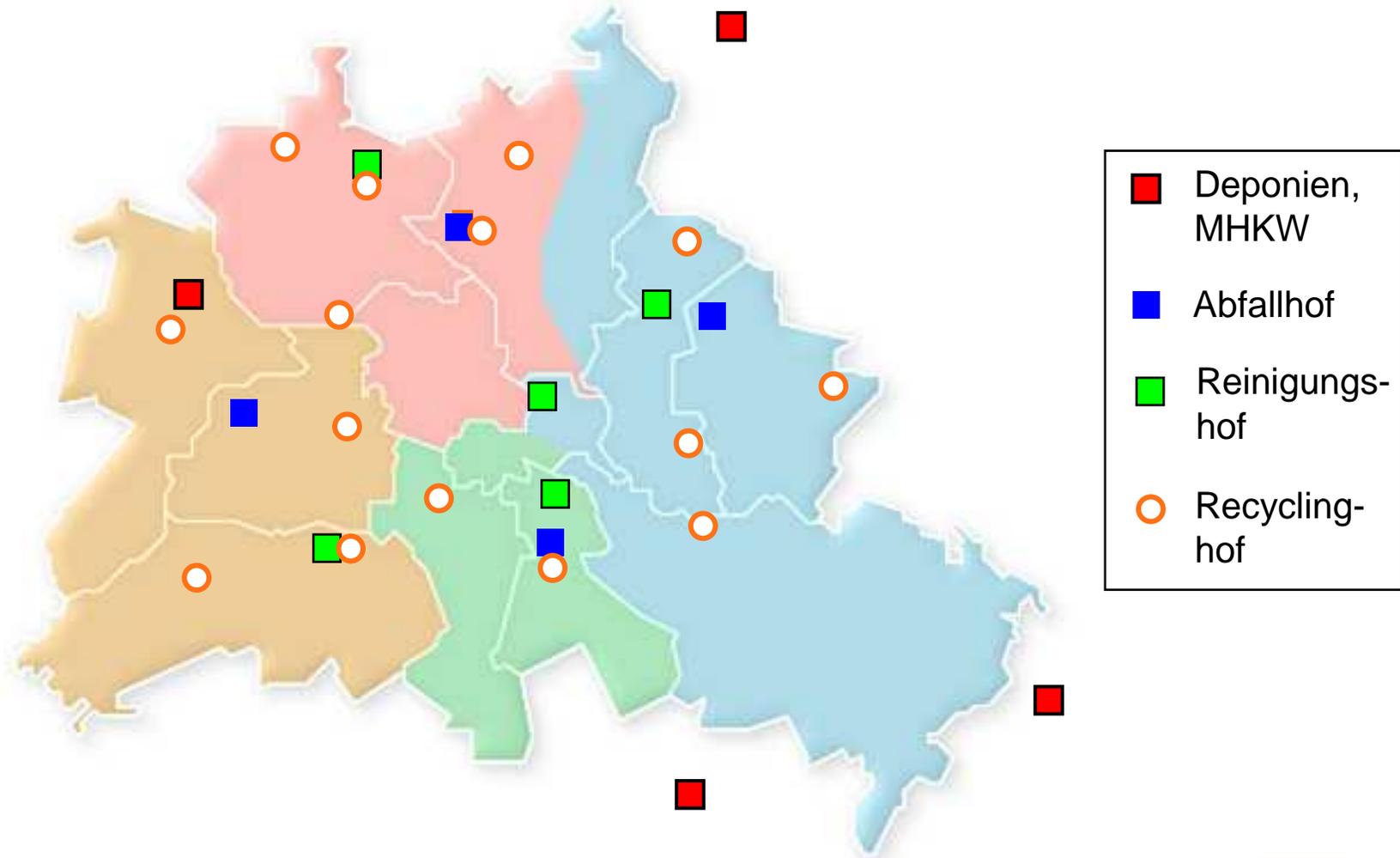
- Gewinn für **Umwelt** und Gesellschaft durch Reduktion von Schadstoffen und Lärmbelastungen
- Höhere **Lebensqualität** für die Beschäftigten durch ein modernes, an die konkreten Bedürfnisse angepasstes Verkehrsverhalten
- Geringere **Kosten** für Arbeitgeber durch motiviertere, gesündere Mitarbeiter

→ Es liegt also nah, durch ein effizientes betriebliches Mobilitätsmanagement einen wichtigen Beitrag zu einer nachhaltigen Gestaltung des Verkehrs zu leisten.



# Standorte der Berliner Stadtreinigung

→ 5.000 Beschäftigte auf 39 Liegenschaften in Berlin und Brandenburg



# Nachhaltige betriebliche Mobilität bei der BSR

## Ansatzpunkte

ÖPNV

Fahrrad

Fahrgemeinschaften

Car-Pooling/-Sharing

## Ausgangslage

- Zahlreiche Standorte in Berlin/Brandenburg
- Die meisten Standorte liegen mehr als 5 km auseinander
- 80 % der Beschäftigten körperlich tätig
- Z.T. Arbeitszeiten früh morgens, nachts oder am Wochenende
- Der überwiegende Teil der Belegschaft kommt mit dem eigenen Auto
- Fahrradfahrer haben z.T. Imageproblem
- Eigene PCs haben nur 20 % der Beschäftigten



# Förderung der Nutzung des ÖPNV durch die BSR

## Ist-Stand ÖPNV

- Seit vielen Jahren bietet die BSR ihren Beschäftigten Job-Tickets an  
→ 5 % Rabatt auf Jahreskarte, aber nicht übertragbar
- Zuschuss des Unternehmens zum Jobticket
- Fahrradmitnahme in U- und S-Bahnen ist abrechenbar, sofern Dienstfahrt

**Problem: Anzahl Jobtickets in den letzten Jahren rückläufig**

## Weitere Ideen ÖPNV

- Finanzieller Beitrag des Unternehmens zum Kauf einer VBB-Fahrradkarte  
(erlaubt Fahrradmitnahme in S-/U-Bahn)



# Förderung der Fahrradnutzung durch die BSR I

## Ist-Stand Fahrrad

### **BSR-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“** (seit Mai 2008)

- Unterstützung der Radverkehrsstrategie des Landes Berlins
- Gemeinsame Aktion Umweltschutz + Gesundheits- und Sozialberatung
- Mindestens 30 mal im Zeitraum Mai – September mit dem Rad zur Arbeit

### Maßnahmen im Rahmen der Aktion 2008

- Gemeinsamer Fahrradausflug
- Kostenloser Fahrradcheck
- Zusätzliche Fahrradständer
- Tourenpass zum Nachweis der Teilnahme
- Stempel im Gesundheitsbonusheft
- Teilnahme an einer Preisverlosung  
→ Hauptpreis nur, wenn mehr als 60 mal Rad gefahren



# Förderung der Fahrradnutzung durch die BSR II

## Ist-Stand Fahrrad

### Ergebnisse der Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ im Jahr 2008

- Mehr als 200 Tourenpässe ausgegeben, 150 Teilnehmer
- Viele Teilnehmer aus der Müllabfuhr und der Straßenreinigung.
- Auch viele „Nicht-Radfahrer“ nahmen an der Aktion teil: → In einer Abteilung hat sich bspw. die Zahl der regelmäßigen Radfahrer verdoppelt; ein Kollege hat sich extra für diese Aktion ein Fahrrad gekauft
- Überwiegende Anzahl der Teilnehmer kam mehr als 60 mal mit dem Rad
- **Auszeichnung „FahrradStadt Berlin“ 2008**

### Änderungen seit 2009

- Anforderungen von 30 auf 40 mal „mit dem Rad zur Arbeit“ erhöht
- Verlosung von Fahrradhelmen zu Beginn der Aktion
- Verzicht auf Fahrradcheck
- Keine Sonderpreise mehr für die Teilnahme



# „Anradeln“ am 1. Mai BSR-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ 2009



# Preisverleihungen

## BSR-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ 2008

### Interne Preisverlosung



BSR-Personalvorstand Herr Scholz-Fleischmann mit der Hauptgewinnerin der Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“

### Auszeichnung „FahrRadStadt Berlin“



Stadtentwicklungssenatorin Frau Junge-Reyer bei der Übergabe der Urkunde an den Personalvorstand der BSR, Herrn Scholz-Fleischmann



# Förderung der Fahrradnutzung durch die BSR III

## Idee: Einführung von Dienstfahrrädern

### Problem: Große Entfernung zwischen den BSR-Standorten

- Befragung der Teilnehmer der Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“
  - Dienstfahrten mit dem BSR-Fahrrad könnten sich 48 % der Befragten vorstellen.
  - Fahrten bis 10 km finden bei 53 % der Befragten eine Akzeptanz.
  - 77 % der Befragten könnten sich monatlich bis zu 5 Fahrten vorstellen.
- Potentiell kommen zwei Standorte in Frage
- Definition der Anforderungen an die Fahrräder – gebraucht oder neu?
- Regelung Wartung und Schlüsselabgabe ist erforderlich



# Förderung der Fahrradnutzung durch die BSR IV

## Dienstfahrten: Idee der Kooperation mit der Firma VELOfactor

- Leasing eines für Menschen von 1,5 m – 1,9 m Länge geeigneten, leicht in der Höhe verstellbaren und gut transportablen Fahrrades / Pedelecs (für 54 Monate)
  - Fahrrads i:SY: 36,50 €/Monat inkl. Wartung und/oder
  - Pedelec i:SY Flyer: 61,00 €/Monat inkl. Wartung
- Zielgruppen
  - **Qualitäter, Einsatzleiter Reinigung, Kundenbetreuer, Begeher u.a.**
- Bsp.: Leasing von 5 Fahrrädern + 5 Pedelecs für 54 Monate (4,5 Jahre)
  - Kosten: ca. 30.000 € bzw. 7.000 €/a inkl. Wartung, Helme, Schlösser, Fahrradkörbe



# Förderung betrieblicher Fahrgemeinschaften I

## Ideen Fahrgemeinschaften

- Einrichtung einer **betrieblichen Mitfahrer Börse** mit Unterstützung des Personalvorstandes und des Personalrats

**Problem: Nur 20 % der Mitarbeiter haben Zugriff auf das betriebliche Intranet**

### VORTEILE

- **Geld sparen:** bis zu mehreren hundert Euro pro Jahr, je nach Streckenlänge
- **Leute treffen:** Macht den Arbeitsweg kurzweiliger!
- **Umwelt schonen:** Weniger Schadstoffe, weniger Kohlendioxid



# Förderung betrieblicher Fahrgemeinschaften II

Ringbahnstraße: Wohn-Standort-Analyse

BSR



Aktionsprogramm Mobilität

- ▲ Reinigungsbetriebe Berlin
- Isochronen: 2, 5, 7, 10 km

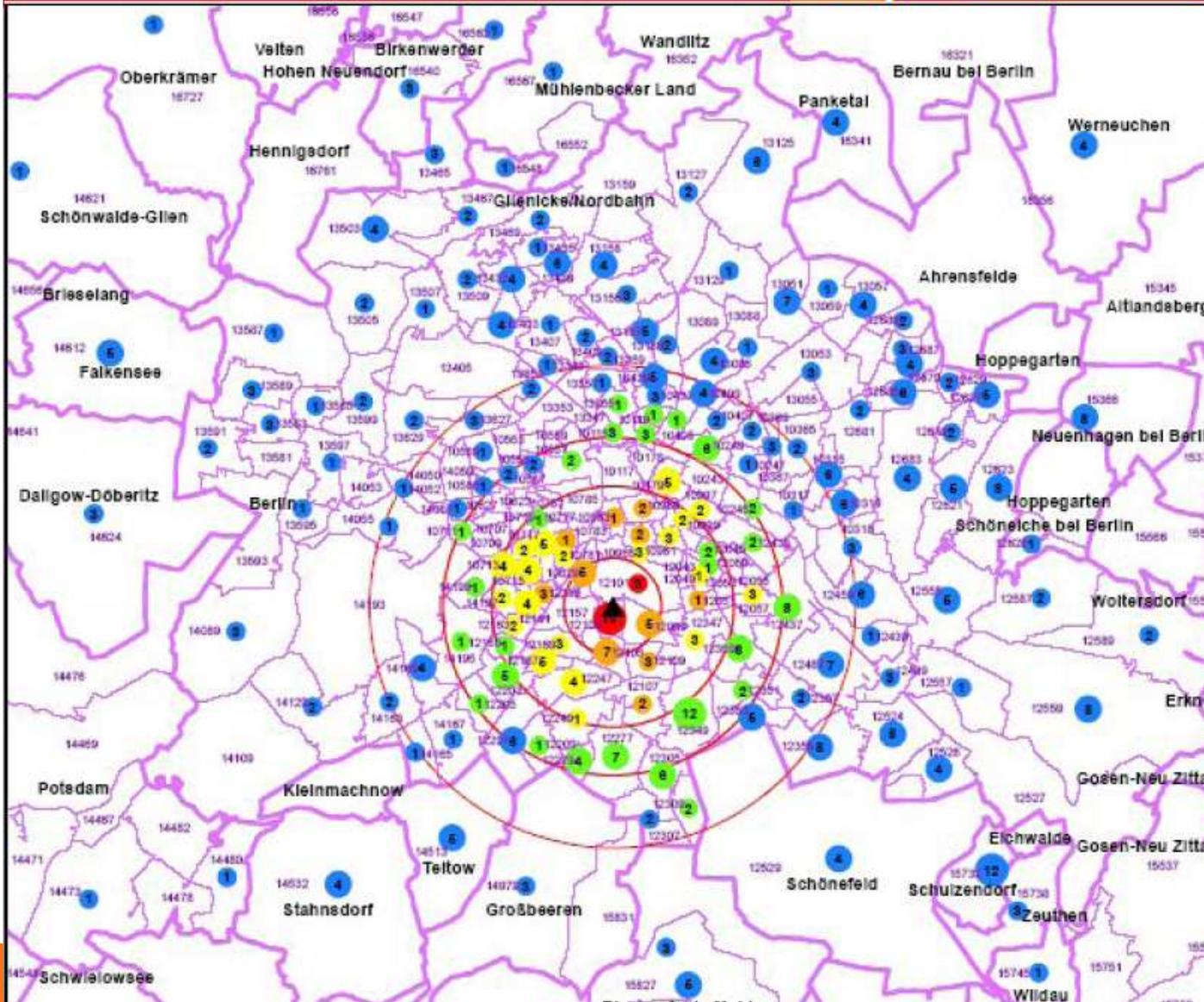
Anzahl der Wohnstandorte je P

- 1-3
- 4-9

Errechnete Distanzen zum Betr

- bis 2 km
- 2 bis 5 km
- 5 bis 7 km
- 7 bis 10 km
- 10 km und mehr

- Postleitzahlgebiete
- Gemeinden



## Förderung betrieblicher Fahrgemeinschaften III

parallele Entwicklung und  
Umsetzung

**Online einsteigen - Extranet und Mitfahrnetz für alle**



# Förderung betrieblicher Fahrgemeinschaften IV

## Fakten zum BSR-Mitfahrnetz

- Online-Portal zur Bildung von Fahrgemeinschaften
- läuft auf der Plattform CITYPendler
- Geschlossene Gruppe für die BSR-Mitarbeiter – Zugang über Passwort
- Standortprinzip: jeder BSR-Standort bildet eine Gruppe
- Damit haben alle BSR-Beschäftigten die Möglichkeit, von zu Hause aus Fahrgemeinschaften online zu organisieren

**CITYPendler** Mitfahren Mitnehmen Gruppen Fragen

**Gruppe: BSR Mitarbeitergruppe**

**Gruppeninformationen**

**BSR**

Gruppenname: BSR Mitarbeitergruppe  
Gründer: shoefi  
Beschreibung: We kofr for you!  
Standort: Ringbahnstraße 96, 12103 Berlin, Deutschland  
Typ: Standort  
Radius: 0,5 km  
Ordnung: Name  
Maximale Mitgliederzahl: 50  
Mitgliedschaft bestätigt: Nein

**Gruppenmitglieder**

**CITYPendler: shoefi**

Status  
Profil  
Fahren  
Gesuche  
Nachrichten  
Gruppen  
Anzeigen  
Suchen  
Erstellen  
Logout

**Members (1 von 1)**

**Routen (1 von 1)**

Fr, 06.02.2009 00:00 UHR  
00:00, Grünwaldstraße 12, 10823 Berlin, Deutschland  
01:00, Ringbahnstraße 96, 12103 Berlin, Deutschland

**CITYPendler** Mitfahren Mitnehmen Registrieren Fragen

**Willkommen bei BSR Mitarbeitergruppe**

**Einladung annehmen**

Du wurdest in eine Gruppe auf CITYPendler, der Mitfahrzentrale für Fahrgemeinschaften, eingeladen. Bitte eigene Fahrten an oder suche nach Mitfahrten in der Gruppe BSR Mitarbeitergruppe und auf der gesamten Plattform - und das alles ganz und gar kostenlos!

Bitte fülle untenstehende Felder aus, um der Gruppe beizutreten und Dich zu registrieren.

Bereits registriert?

**Benutzername:**

**Email:**

**Passwort:**

**Passwort (Bestätigung):**

Hiermit akzeptiere ich die [Allgemeinen Geschäftsbedingungen \(AGB\)](#) von CITYPendler.\*

Ich stimme der Erhebung und Nutzung meiner Daten nach §9 der [AGB](#) zu.\*

Ja, ich möchte den kostenlosen CITYPendler-Newsletter erhalten (optional).

**Registrieren und betreten!**

**Was ist CITYPendler?**

Du willst mehr über CITYPendler erfahren? Dann nimm eine Tour durch unser Angebot

**>> Tour**

**Vorschau Mitglieder (1 von 1)**

**Informationen**

**BSR Mitarbeitergruppe**

Ringbahnstraße 96, 12103 Berlin, Deutschland

**Gründer:** shoefi

**Beschreibung:** We kofr for you!

**BSR**

**Vorschau: Fahrten (1 von 1)**

1 Grünwaldstraße 12, 10823 Berlin, Deutschland  
1 Fr, 06.02.2009, 00:00 Uhr

1 Ringbahnstraße 96, 12103 Berlin, Deutschland

# Online einsteigen in vier Schritten:

## 1. Neu anmelden

The screenshot shows a web browser window displaying the BSR website. The main content area is titled 'Mitfahrnetz - Online einsteigen!'. It features a navigation menu on the left with categories like 'BSR-Gruppe', 'Tägliche Arbeit', and 'Mitarbeiter - ABC'. The main text describes the 'Mitfahrnetz' initiative, which aims to reduce environmental impact by sharing rides. A registration form is visible, titled 'Bei CITYPender anmelden', with fields for 'Benutzername:' and 'Passwort:'. Below the form, there is a section titled 'Mit dem Fahrrad durch die City' with a 'Route berechnen' button. The footer of the page shows 'Dr. Marcus Spitznagel - PLM 50' and the date '12.09.2008'.

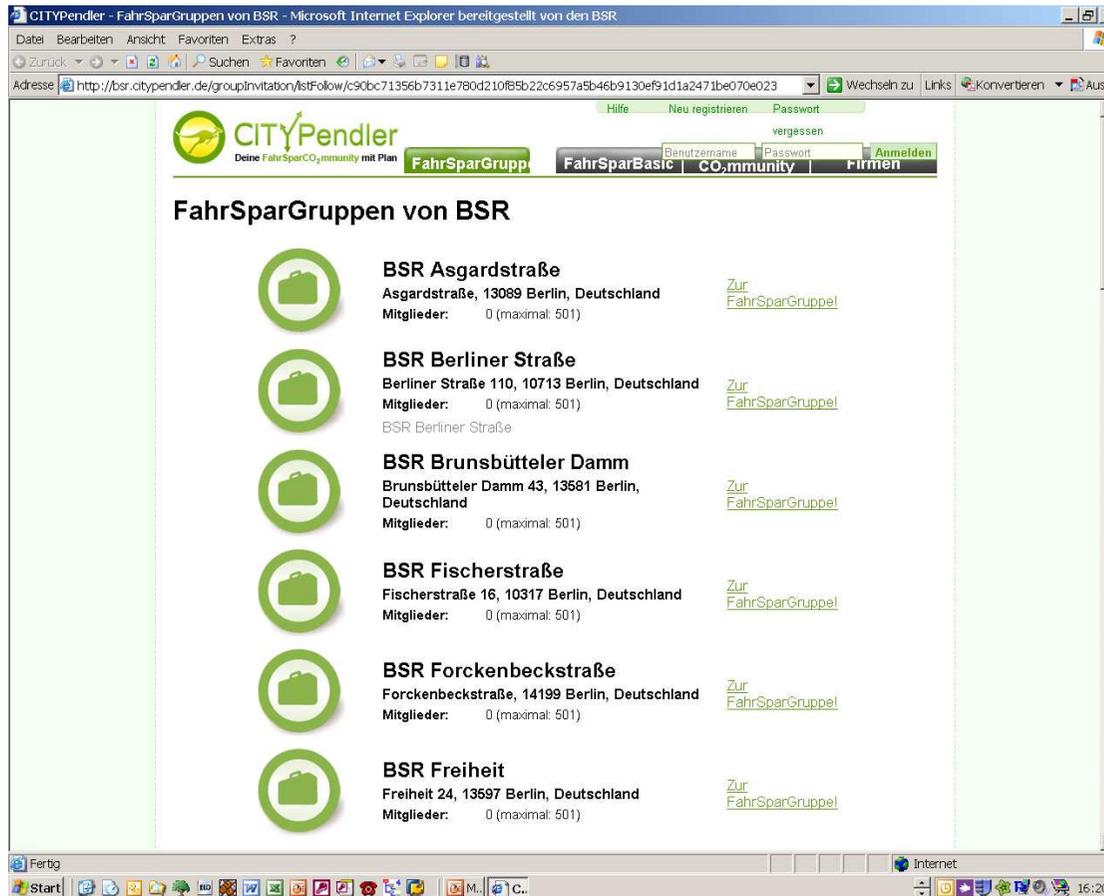
Neue Teilnehmer  
klicken auf den  
Link „Neu  
registrieren“

**aktuell ca. 80  
angemeldete  
Teilnehmer**

# Online einsteigen in vier Schritten:

## 2. Gruppe aussuchen

Jeder BSR-Standort bildet bei CityPendler eine Gruppe, deren Mitglieder sich gegenseitig mitnehmen können.



# Online einsteigen in vier Schritten:

## 3. Registrieren

CITYPender  
Deine FahrSparCO<sub>2</sub>community mit Plan

FahrSparGrupp FahrSparBas Anmelden community Firmen

Registrierung abschließen Schritt: 3

Berliner Stadtreinigung BSR

Schritt 2: Kontaktdetails

Mit \* markierte Felder sind Pflichtfelder.

Straße\*:  
Adresszusatz:  
Postleitzahl\*:  
Ort:  
Land\*: Deutschland  
Telefon: ? öffentlich?   
Handy: ? öffentlich?

Zurück Weiter

Über uns | Presse | Häufig gestellte Fragen | Allgemeine Geschäftsbedingungen | Widerrufsbelehrung | Datenschutzerklärung | Impressum | Kontakt

Anmeldemaske ausfüllen und auf „Registrieren und Beitreten“ klicken.

# Online einsteigen in vier Schritten: 4. Startpunkt der Fahrt bestimmen

BSR Ringbahnstraße: Routen-Angebot erstellen

Schritt 1: Start & Ziel auswählen Schritt 2: Haltestellen Schritt 3: CO<sub>2</sub>-Ersparnis & Kosten

**Start & Ziel wählen**

Von: Südsterm, 10961 Berlin, Deutschland Nach: Ringbahnstraße 96, 12103 Berlin, De

**Berechne Deine Kosten**

Entfernung: 4,4 km  
Treibstoff: Diesel  
Literpreis: 1,30 €  
Verbrauch / 100km: 6,5 l  
Freie Plätze\*: 3  
Preis pro Person: 0,09 €  
Insgesamt (inkl. Fahrer): 0,37 €  
mögliche CO<sub>2</sub>-Ersparnis pro Person: 0,75 kg  
insgesamt (inkl. Fahrer): 2,25 kg

Buttons: Abbrechen, Berechnen, Zurück, Speichern

Wunsch-Einsteigepunkt eintragen.

Auf einer Karte werden dann mögliche Treffpunkte, Fahrer und Mitfahrer angezeigt.

# Förderung Car-Pooling / Car-Sharing

## Ideen Car-Pooling/-Sharing Dienstfahrzeuge

### Ist-Zustand

- Kauf bzw. Leasing der ca. 150 Dienstfahrzeuge durch BSR (ohne Nutzfahrzeuge)
- Interne Verwaltung und Vermietung durch die Geschäftseinheit Fuhrparkmanagement

**Problem: Fahrzeuge bleiben z. T. einen größeren Zeitraum ohne Nutzung  
→ Verschwendung von Ressourcen**

### Ideen zur Optimierung

- Reduzierung der Fahrzeuge im Fahrzeugpool auf ein notwendiges Minimum
- Nur noch in Ausnahmefällen personenbezogene Vermietung: → fast jedes Fahrzeug steht grundsätzlich jedem Mitarbeiter zur Verfügung
- Ist kein Fahrzeug verfügbar Rückgriff auf externen Fahrzeugvermieter bzw. Car-Sharer oder ggf. Fahrt mit dem Taxi



# Danke für Ihre Aufmerksamkeit