

Decálogo Para La Movilidad Sostenible

1 Elaborar **planes de movilidad** en las empresas para fomentar el desplazamiento sostenible al trabajo. En las grandes empresas es importante nombrar la figura del gestor de movilidad, así como constituir grupos de trabajo integrados por representantes de las empresas, sindicatos, administraciones y operadores de transporte.

2 Apostar por el **transporte colectivo**, con criterios de racionalidad (servicios útiles, rápidos y cómodos).

3 Garantizar la **accesibilidad** a los centros de trabajo para los **peatones** con condiciones de seguridad y sin obstáculos.

4 Promover el **uso del coche compartido** garantizando su eficacia y reservando los mejores aparcamientos.

5 Promover el **uso de la bicicleta** garantizando unos itinerarios sin peligros y con un aparcamiento seguro.

6 Proponer a la empresa la **subvención** de las acciones positivas de utilización de estos medios (por ejemplo, subvencionar los títulos de transporte a los trabajadores).

7 Exigir la incorporación en la **evaluación de riesgos laborales** de la accesibilidad al centro de trabajo como un riesgo laboral más.

8 Incluir las políticas de movilidad sostenible en los **sistemas de gestión ambiental**.

9 La negociación colectiva debe establecer la **diversidad de situaciones personales**, especialmente de los colectivos con más desigualdades en materia de movilidad (mujeres, inmigrantes, jóvenes y discapacitados) y buscar, en caso necesario, alternativas personalizadas. Se debe excluir el permiso de conducir y la propiedad de vehículo como criterio de selección de personal: pueden ser condiciones complementarias, pero no excluyentes.

10 Incorporar a la **negociación colectiva** el criterio de reubicación sistemática de trabajadores/as en los centros de trabajo más próximos a su domicilio.

Apuesta Por Un Cambio de Movilidad en Tu Empresa

De un tiempo a esta parte, los ciudadanos vienen demandando cada vez con mayor insistencia un cambio en la movilidad como alternativa al uso del coche privado por motivos laborales.

Y no les falta razón. No se trata ya sólo de reducir las emisiones de gases contaminantes, o de mitigar los habituales riesgos de estrés y tensión al volante que diariamente soportamos en nuestros desplazamientos para acudir o volver al trabajo, sino sobre todo de evitar que estos continúen siendo la primera causa de accidente laboral en España.

Esta guía que ahora te presentamos incluye algunas propuestas de gestión y planificación en materia de movilidad que confiamos sean de tu utilidad.

Por ello, desde aquí te animo a que divulgues entre tus compañeros y compañeras de trabajo, los verdaderos protagonistas, a la postre, de este cambio de modelo que propugnamos. Porque no te olvides que las cosas cambian si todos queremos que cambien.

Un cordial saludo,

Alberto López Allende
Secretario de Salud Laboral y Medio Ambiente
CC OO Cantabria

Para más información dirígete al:
Gabinete de Salud Laboral
y Medio Ambiente de CC OO de Cantabria
Tel.: 942 227 057 - Fax: 942 225 921

www.cantabria.ccoo.es
"TU LÍNEA DIRECTA CON LA PREVENCIÓN"

Consulta a los Delegados de Prevención
y Medio Ambiente de CC OO de tu empresa



Depósito legal: SA-715-2011

¿SABÍAS QUE....

- ... los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte no natural en España y que la mitad de ellos se producen en los desplazamientos para ir o volver del trabajo?
- ... la mayor parte de estos desplazamientos se realizan en vehículos privados y que alrededor del 80% de estos van ocupados por solo una persona?
- ... el transporte es el principal causante de la contaminación en las ciudades y el responsable del 40% de las emisiones de CO₂ que provocan el calentamiento del planeta?
- ... en distancias de menos de 10 Km las emisiones medias de CO₂ por viajero en un automóvil son entre dos y tres veces superiores a las que ocasionaría si se desplazara en autobús?
- ... el coste medio para un trabajador que recorre con su vehículo una distancia de 10 Km para ir a trabajar es de 5€ diarios (combustible, amortización del vehículo, mantenimiento, etc.), lo que supone 25 € semanales o más de 100 € al mes?

PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN LOS CENTROS DE TRABAJO

Las condiciones de los desplazamientos de los trabajadores y trabajadoras a sus centros de trabajo han empeorado sustancialmente durante los últimos años **porque:**

- La distancia entre la vivienda y el lugar de trabajo es cada vez mayor.
- La mayoría de los desplazamientos al trabajo se realizan en automóvil, el medio de transporte menos eficiente de todos.

El modelo de movilidad actual de acceso al trabajo genera muchos problemas económicos, sociales y ambientales en nuestra sociedad **debido a:**

- Elevado número de **accidentes de tráfico** in itinere (al ir y volver al trabajo).
- Deterioro de la **calidad del aire** de las ciudades, que aumenta los problemas de salud de las personas, y el incremento de los gases de efecto invernadero que favorecen el cambio climático.
- Aumento del **ruido** y los problemas de salud que lleva asociado (alteraciones del sistema nervioso, de la capacidad de concentración y del lenguaje, así como problemas cardiovasculares).
- Pérdida de **tiempo**, condiciones de tensión y estrés e impuntualidad debido a la congestión del tráfico.
- Importante **ocupación de la vía pública**.
- Aumento de las **desigualdades sociales** y dificultad para acceder a determinados trabajos por carecer de automóvil (mujeres, jóvenes, inmigrantes...)
- Importantes **gastos económicos** para los trabajadores.

PROPUESTA SINDICAL DE CCOO

El objetivo de nuestra acción sindical debe ser el **reconocimiento a los trabajadores y trabajadoras del derecho a una movilidad sostenible y segura**, esto es, poner a nuestro alcance los medios de transporte y sistemas de desplazamiento que nos permita acceder al puesto de trabajo del modo más equitativo, seguro, económico y eficiente posible.

Nuestra negociación colectiva debe incluir criterios de sostenibilidad e incorporar la **accesibilidad al puesto de trabajo** como un elemento más de negociación, con los siguientes objetivos estratégicos:

- Reducir** la **dependencia** del vehículo **privado**.
- Avanzar en la implantación del **transporte colectivo**.
- Mejorar la **seguridad vial** del espacio público y de las redes de movilidad.
- Fomentar la accesibilidad **a pie**, en **bicicleta** y en **transporte público**.

