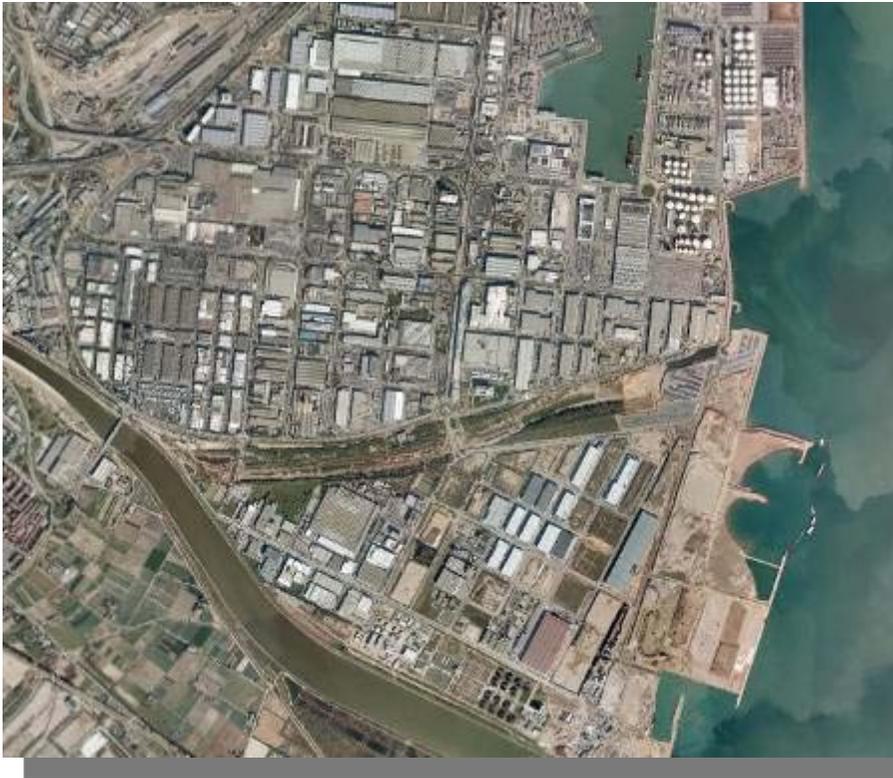


# MESA DE MOVILIDAD DEL DELTA DEL LLOBREGAT

## Presentación



# Delta del Llobregat: ámbito territorial de la Mesa



- Consorcio de la Zona Franca
- Mercabarna
- Parque Logístico de la Zona Franca
- Puerto de Barcelona
- Zona de Actividades Logísticas del puerto de Barcelona
- Polígono industrial Pratenc

- área metropolitana de 5 millones de habitantes
- 44 millones de toneladas movidos en el puerto
- centro logístico del Sur de Europa

## Delta del Llobregat: una gran zona industrial



- Más de 800 ha de área industrial
- Aproximadamente 250.000 m<sup>2</sup> de naves
- Más de 1.000 empresas
- Accesos viarios y ferroviarios (ancho UIC y ancho ibérico)
- Aproximadamente 70 km de calles

- Aproximadamente 40.000 puestos de trabajo
- 25.000 visitantes diarios
- Un 60% de los trabajadores reside en los municipios vecinos de Barcelona, l'Hospitalet y el Prat de Llobregat

# La movilidad en el Delta



**Coincidencia de vehículos privados con un alto porcentaje de vehículos pesados**

Conflictos con los peatones, las bicicletas, los autobuses, e incluso las circulaciones ferroviarias

Necesidad de espacios de aparcamiento apropiado

**Necesidad de un sistema de transporte público adaptado a una movilidad singular**

**Grandes distancias internas y externas**

Como media, un trabajador invierte entre 40 y 50 min en ir de su casa a su lugar de trabajo

Necesidad de una gran red viaria

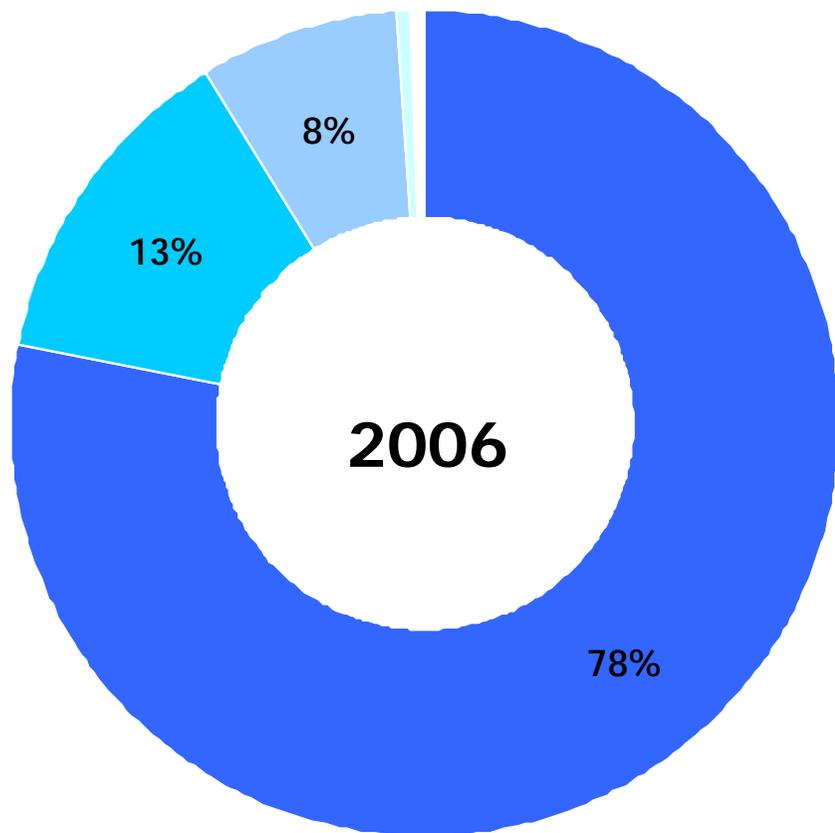
**La entrada y salida de los trabajadores genera puntas horarias elevadas**

Un 40% de las entradas se produce entre las 8:00 y las 8:30



# Reparto modal en los accesos al Delta

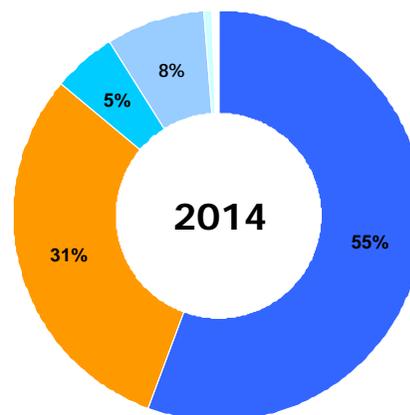
Fuente: Plan de Movilidad del Delta (2006)



De un total de 65.000 viajes diarios de ida y vuelta en el Delta (trabajadores y visitantes), 50.700 se realizan en vehículo privado y unos 8.500 en transporte público (autobús, servicio regular)

<b>Vehículo privado</b>	<b>78%</b>
Autobús	13%
Autocar de empresa	8%
Taxi	0,5%
Bicicleta, a pie	0,5%

Después de la puesta en servicio del metro:



Vehículo privado	55%
<b>Metro</b>	<b>31%</b>
Autobús	5%
Autocar de empresa	8%
Taxi	0,5%
Bicicleta, a pie	0,5%

## Mesa de Movilidad del Delta: gestión de la movilidad



La Ley catalana 9/2003 de la Movilidad establece que los polígonos industriales y las grandes zonas de actividad económica han de elaborar un **plan de movilidad específico** como desarrollo sectorial de las Directrices de Movilidad vigentes

La Mesa de Movilidad garantiza la **gestión participativa** de las medidas incluidas en un plan de movilidad. Una Mesa es un espacio permanente de debate y consenso en el cual participan las instituciones y agentes implicados en la accesibilidad de los trabajadores a un determinado entorno (polígono, zona de actividad económica...)

Históricamente, la Mesa de Movilidad del Delta es el resultado de la coordinación institucional entre los diversos órganos de gestión de la movilidad creados en el sí de cada ámbito territorial del Delta: Consorcio de la Zona Franca, Zona de Actividades Logísticas del puerto, Parque Logístico de la Zona Franca, polígono Pratenc...

## Mesa de Movilidad del Delta: miembros actuales

Consorci de la Zona Franca-CZF  
Centro Intermodal de Logística-CILSA  
Associació d'Empresaris del Polígon Pratenc  
Port de Barcelona  
Mercabarna

Ajuntament de Barcelona  
Ajuntament de l'Hospitalet  
Ajuntament del Prat de Llobregat

Departament de Política Territorial i Obres Públiques-DPTOP  
Autoritat del Transport Metropolità-ATM  
Entitat Metropolitana del Transport-EMT

Associació d'Arrendataris del Polígon de la Zona Franca-SERAFRANSA  
Associació de Concessionaris de Mercabarna-ASSOCOME  
ABERTIS

Transports Metropolitans de Barcelona-TMB  
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya-FGC  
Associació d'empresaris de transport discrecional de Catalunya-AUDICA

Associació Promoció Transport Públic  
CC.OO.  
UGT

**Gestores de los ámbitos territoriales  
del Delta**

**Ayuntamientos**

**Administraciones  
con competencias en transporte**

**Asociaciones de empresarios  
y empresas**

**Operadores de transporte público**

**Representantes de los usuarios**

# Mesa de Movilidad del Delta: estructura organizativa

La Mesa de Movilidad del Delta se estructura en tres grupos de trabajo:

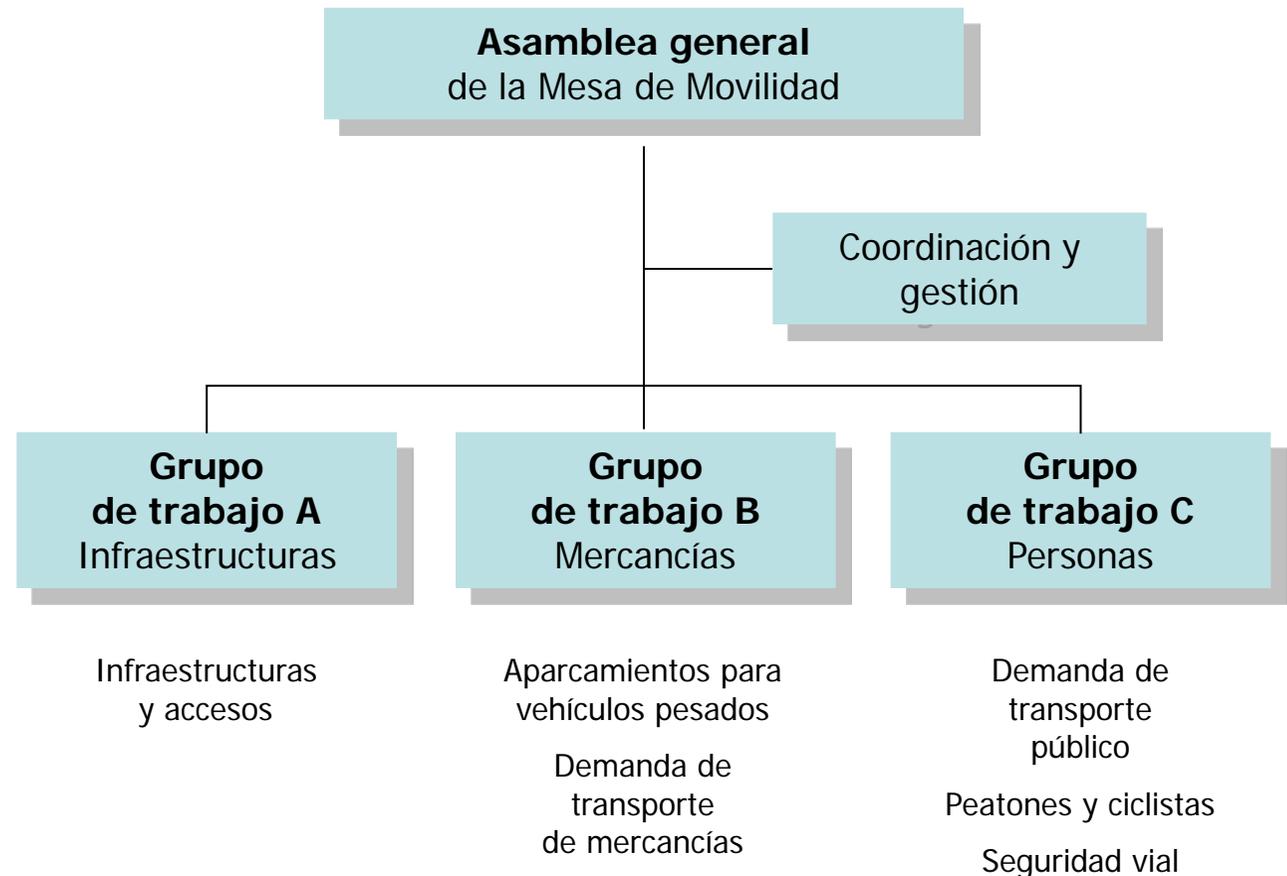
- **infraestructuras viarias:** accesos, viales interiores, pasos a nivel...
- **movilidad de las mercancías:** circulación de pesados, aparcamiento de pesados, ferrocarril...
- **movilidad de las personas:** a pie, en bicicleta, en transporte público, en vehículo privado, seguridad vial...

La coordinación y gestión está asegurada por dos **coordinadores generales** (dirección de CILSA y CZF) y por un **gestor de la Mesa**

Cada grupo de trabajo dispone de un **coordinador**

Cada grupo de trabajo está formado por unas 15 personas (técnicos)

Tanto los grupos de trabajo como la Mesa se reúnen periódicamente: **cada dos meses**



## Mesa de Movilidad del Delta: financiación

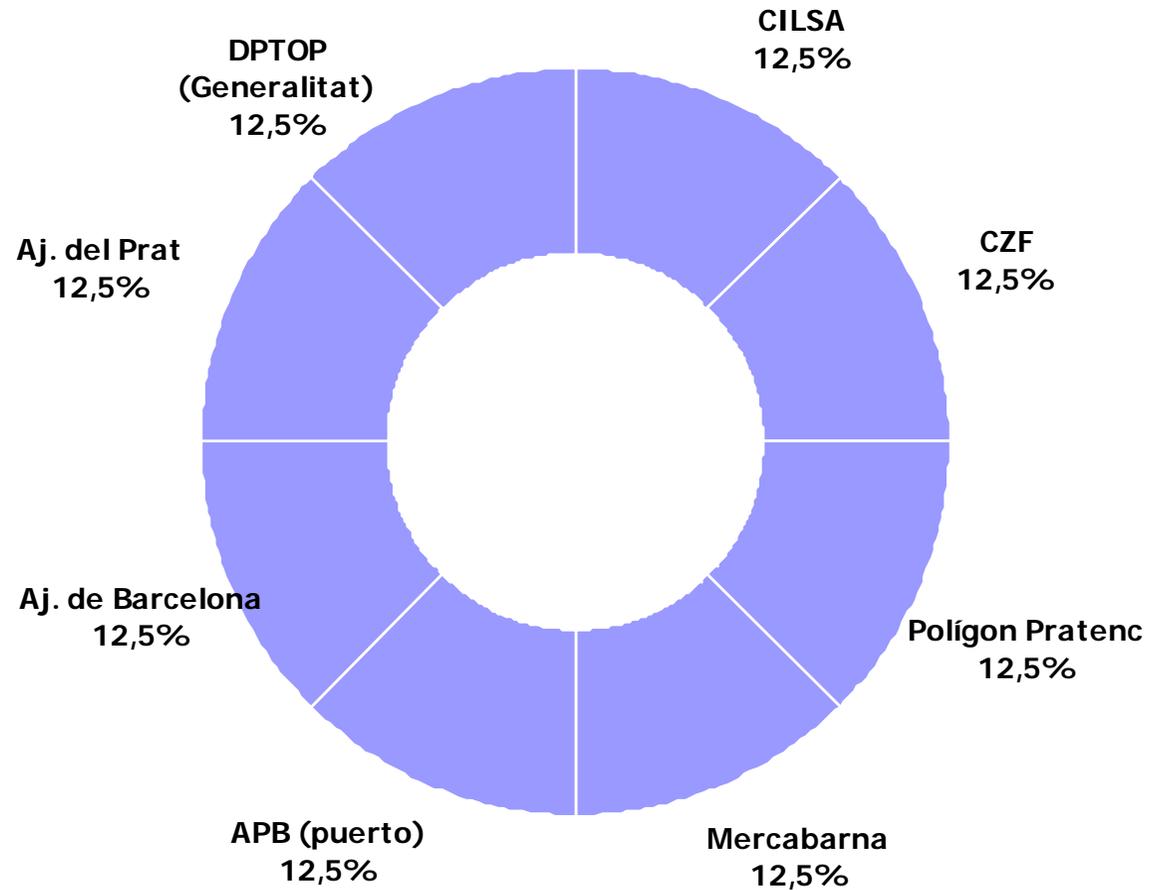
La mayoría de las actuaciones que se debate en la Mesa de Movilidad del Delta corresponden, en función de sus competencias, a alguno de sus miembros, el cual es el encargado de ejecutarlas y financiarlas.

No obstante, aquellas actuaciones que afectan por igual a todos sus miembros **son financiadas de manera solidaria**, por ejemplo:

- Coordinación y gestión de la Mesa (gestor)
- Portal de la movilidad del Delta

En el caso que una actuación no afecte a todos los miembros de la Mesa de igual manera, el modelo de financiación es proporcional, por ejemplo:

- Financiación de las mejoras del transporte público (se financia proporcionalmente al número de usuarios potenciales asociados a cada miembro)



## Mesa de Movilidad del Delta: objetivos

La Mesa de Movilidad del Delta trabaja según **cinco objetivos fundamentales**:

- 1. Alcanzar en el Delta unas condiciones de accesibilidad similares a las de cualquier barrio de Barcelona donde el transporte público es mayoritario**
- 2. Conseguir una circulación de las mercancías compatible con la movilidad de las personas y con las exigencias de la logística**
- 3. Asegurar una movilidad segura y de características homogéneas en todos los entornos territoriales del Delta, de modo que se garantice su integración interna y externa**
- 4. Disponer de un nivel de información sobre la movilidad suficiente, tanto para la toma de decisiones modales entre los usuarios -particulares y/o profesionales- en el ámbito del Delta como para la toma de decisiones técnicas en el seno de la Mesa de Movilidad**
- 5. Facilitar la cooperación y la participación de todas las instituciones y de todos los agentes implicados en la movilidad, de personas y mercancías, en el Delta**

# Plan de Movilidad del Delta 2006

## 1. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

- EO-1 Creació d'una taula de coordinació de les actuacions al Delta esquerre
- EO-2 Nomenament del Gestor de mobilitat de l'àmbit

## 2. INFRAESTRUCTURES D'ACCÉS

- IA-1 Reordenació en doble sentit de circulació del c/ 2, per la connexió amb P. Pedrosa
- IA-2 Impulsar la construcció dels nous accessos ferroviaris al Port de Barcelona
- IA-3 Impulsar la construcció del nou accés viari al Port de Barcelona
- IA-4 Pont nou sobre llera del riu, d'accés al polígon Pratenc

## 3. GESTIÓ DE L'APARCAMENT

- GA-1 Aparcaments per a vehicles pesants
- GA-2 Construcció del Truck Center de la ZAL
- GA-3 Disciplina d'aparcament de vehicles pesants
- GA-4 Regulació i ordenació de l'aparcament a les zones de major déficit

## 4. TRANSPORT PÚBLIC

- TP-1 Prolongació de la línia 23 fins a Feixa Llarga
- TP-2 Creació d'una línia 109 - exprés, Pl. Espanya-Z. Franca per Pedrosa
- TP-3 Prolongació de la línia 37 fins als carrers 3 i 4
- TP-4 Ramal de la línia 88 fins al Moll d'Inflamables del Port de Barcelona
- TP-5 Xarxa de línies de distribució interna des del metro
- TP-6 Servei de llançadores de connexió entre el Baix Llobregat i l'àmbit

## 5. GESTIÓ DE LA DEMANDA

- GD-1 Programa de carpooling
- GD-2 Programa de vanpooling
- GD-3 Impulsar la redacció de Plans de Desplaçaments d'Empresa (PDE)
- GD-4 Potenciació i coordinació del bus d'empresa
- GD-5 Potenciació del trànsit nocturn de vehicles pesants
- GD-6 Impulsar mesures de millora de la gestió i informació del trànsit de vehicles pesants

## 6. SEGURETAT VIÀRIA, MOBILITAT DE VIANANTS I CICLISTES

- SVC-1 Redacció d'un Pla de seguretat viària de l'àmbit
- SVC-2 Connexió per a vianants i ciclistes entre Passeig de Zona Franca i carrer
- SVC-3 Connexió per a vianants i ciclistes en la trama viària de l'Hospitalet de Llobregat
- SVC-4 Connexió per a vianants i ciclistes en la trama viària del Prat de Llobregat
- SVC-5 Xarxa de carril-bici interna a l'àmbit
- SVC-6 Eliminació o reducció de déficits vials per a la mobilitat de vianants
- SVC-7 Promoció de la bicicleta
- SVC-8 Facilitats per a vianants i ciclistes a les obres en curs i previstes a la xarxa viària
- SVC-9 Supressió de la via i passos a nivell al carrer 4 i creació d'una mitjana central per a ciclistes

## 7. PLA DE COMUNICACIÓ

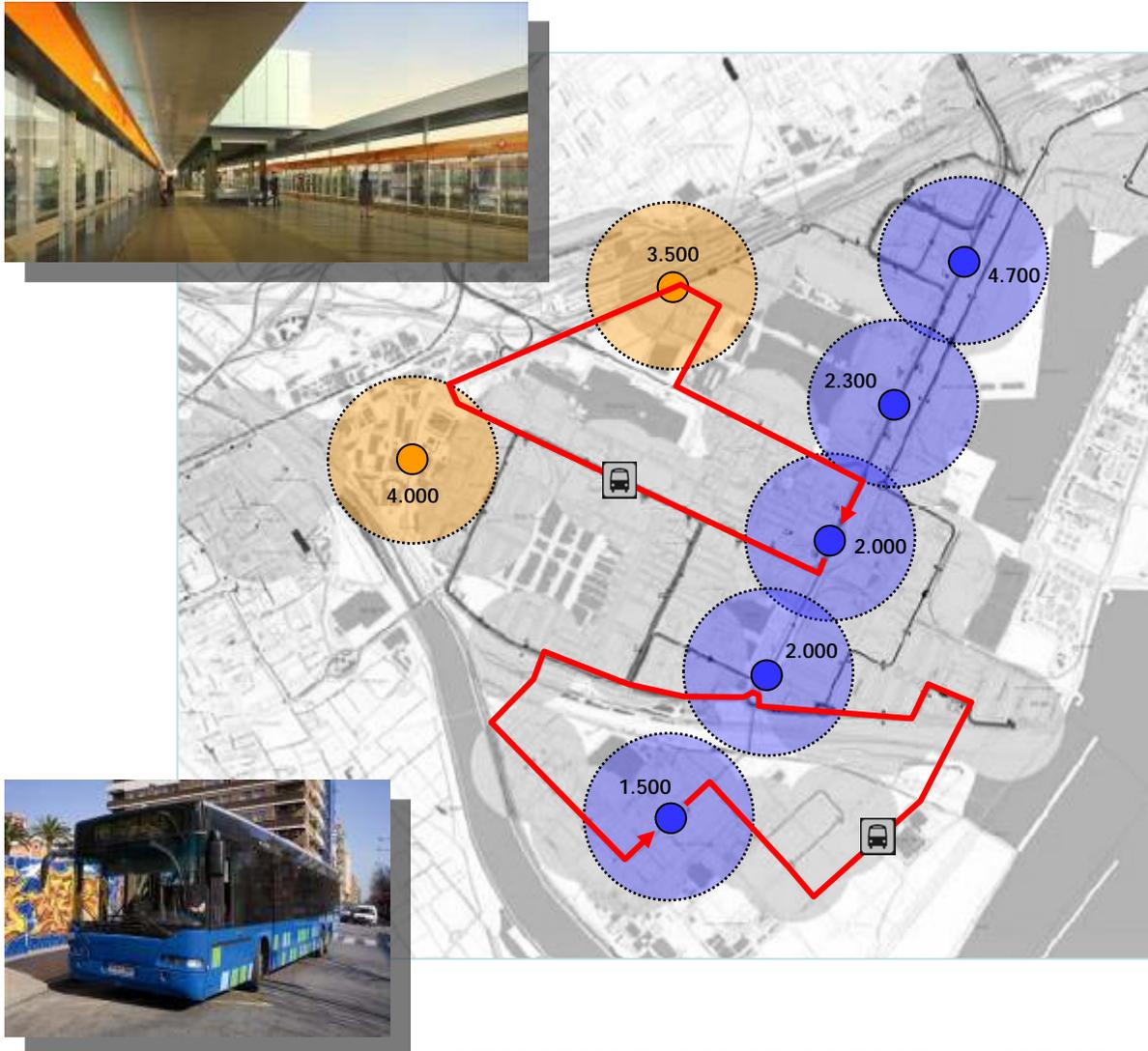
- PC-1 Actuacions de divulgació i promoció del Pla
- PC-2 Creació del Portal de mobilitat del Delta esquerre, en lloc web

El Plan de Movilidad del Delta, redactado en 2006, propuso unas 35 actuaciones de mejora distribuidas entre ocho ámbitos temáticos:

- Estructura organizativa de la Mesa
- Infraestructuras de acceso
- Gestión del aparcamiento
- Transporte público
- Gestión de la demanda
- Seguridad viaria
- Movilidad a pie y en bicicleta
- Plan de comunicación de la Mesa



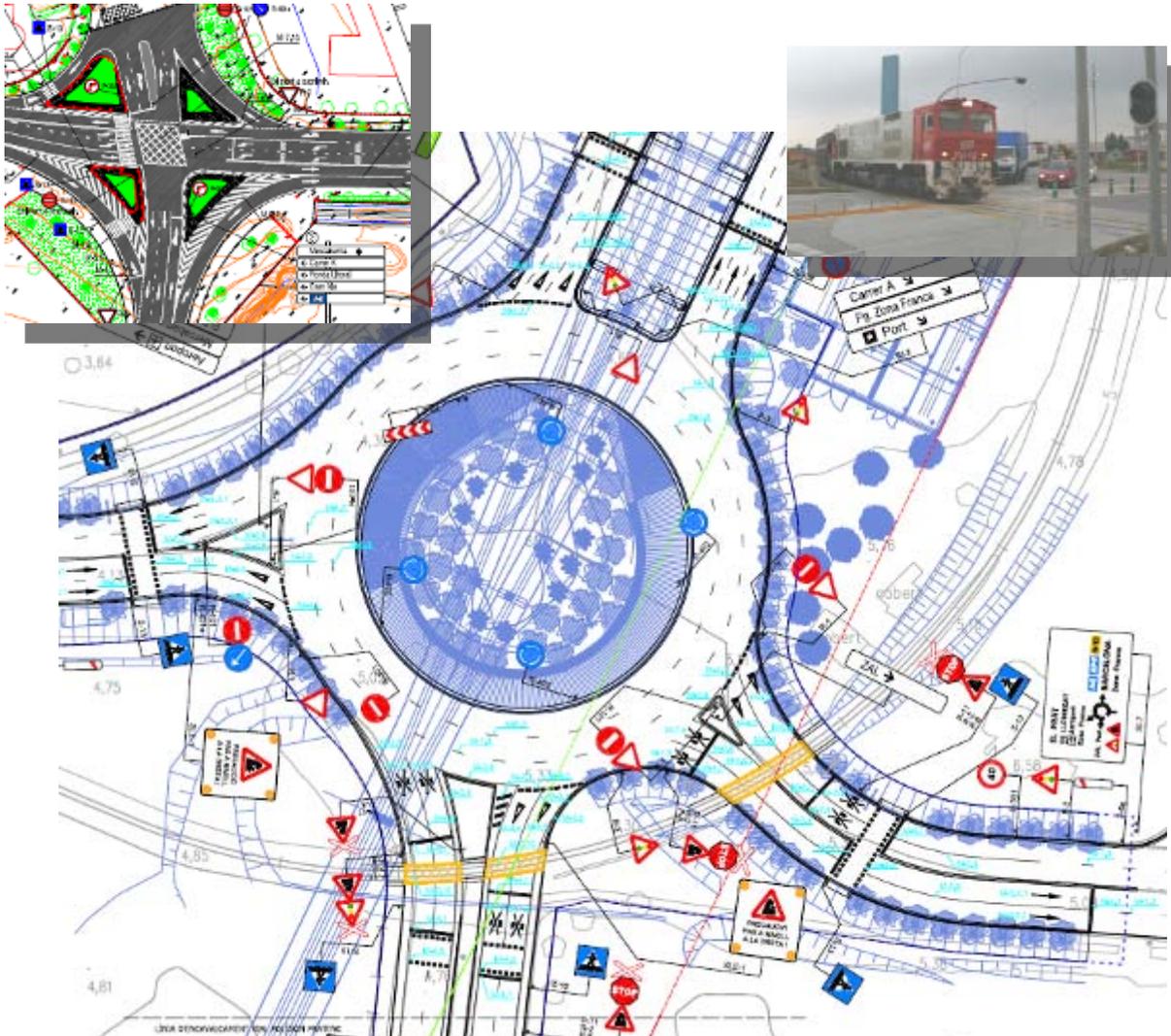
# “Alcanzar unas condiciones de accesibilidad similares a las de cualquier barrio de Barcelona”



## Acciones de la Mesa ya ejecutadas:

- Puesta en servicio de nuevas líneas de transporte público: PR4 (a cuya financiación contribuyen diversos miembros de la Mesa)
- Propuesta de mejoras en las líneas de transporte público existentes: nuevas paradas, instalación de marquesinas, nuevos servicios (línea 109 EXPRES)...
- Seguimiento de las obras de las nuevas estaciones de metro, en particular de sus puntos de acceso
- Estudio de las necesidades de coordinación bus-metro para maximizar el servicio que ofrecerán las nuevas líneas de metro (previstas para 2014, siete estaciones y dos líneas): propuesta de un servicio lanzadera entre estaciones
- Solicitud de obras de adecuación para los principales itinerarios peatonales y ciclistas, tanto internos como externos

# “Conseguir una circulación de las mercancías compatible con la movilidad de las personas y con las exigencias de la logística”



## Acciones de la Mesa ya ejecutadas:

- Remodelación de la intersección frente a la entrada de Mercabarna (con el objetivo de reducir la congestión en un punto con un porcentaje de pesados muy alto)
- Ampliación de los viales de entrada al puerto de Barcelona (rotonda de la calle 3), para evitar retenciones en las horas punta que bloqueaban la circulación por la calle A
- Propuesta de regulación alternativa de los semáforos de peatones en la calle A
- Solicitud de mejora de la señalización y la semaforización en los pasos a nivel existentes en los accesos a la ZAL
- Promover el transporte ferroviario de mercancías, en especial las circulaciones en horario nocturno

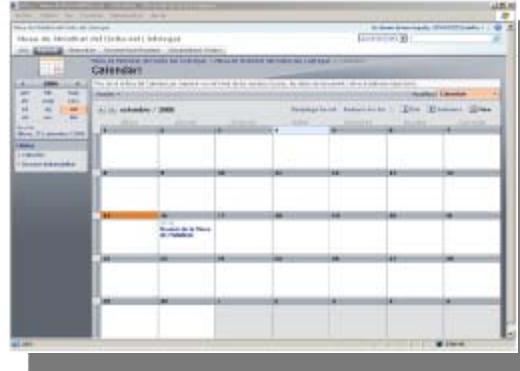
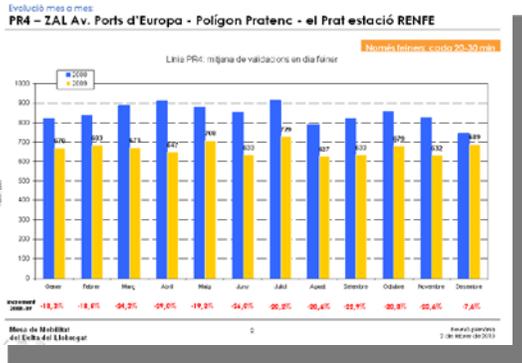
# “Asegurar una movilidad segura y de características homogéneas en todos los entornos territoriales del Delta”



## Acciones de la Mesa ya ejecutadas:

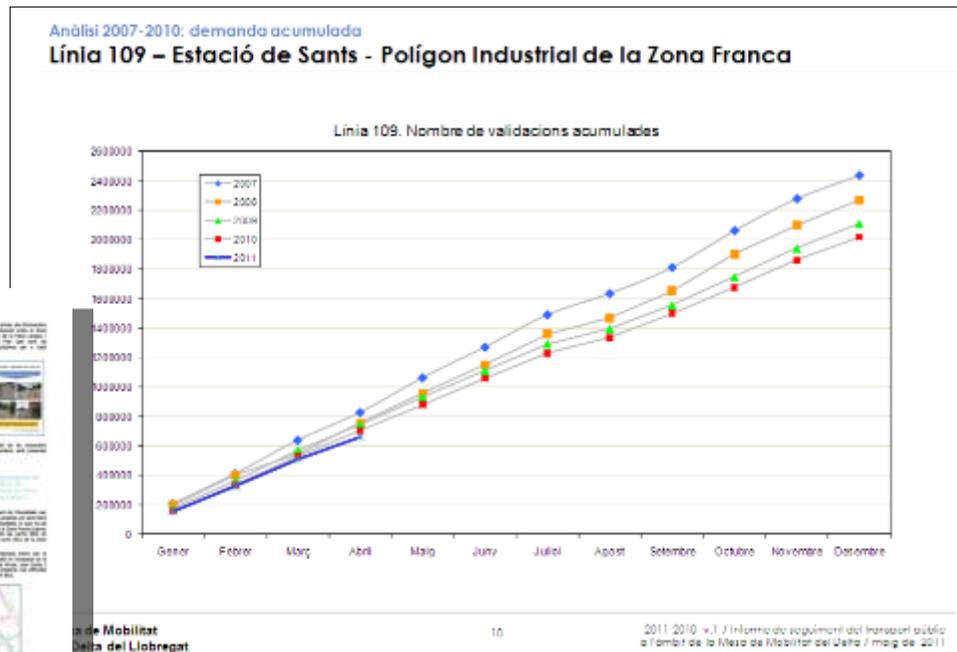
- Definición de una red única de carriles BICI para todo el entorno del Delta, con conexiones internas entre ámbitos y conexiones externas con los municipios vecinos de l’Hospitalet, el Prat y Barcelona
- Definición de una red de itinerarios peatonales de conexión con los tres municipios vecinos
- Diseño de una campaña de información y sensibilización sobre los accidentes in itinere y en misión dirigida tanto a trabajadores como a los responsables empresariales
- Coordinación de las medidas de limitación de la velocidad, el diseño de los pasos de peatones elevados...
- Seguimiento de los proyectos de infraestructuras viarias y ferroviarias que inciden en el Delta

# “Disponer de un nivel de información sobre la movilidad suficiente”



## Acciones de la Mesa ya ejecutadas:

- Organización, con la colaboración de los operadores, de un observatorio del transporte público que realiza un seguimiento de la demanda de las ocho líneas de transporte público que circulan por el ámbito del Delta. Actualmente se dispone de datos de demanda de desde 2007 hasta 2011
- Creación de una intranet de la Mesa de Movilidad con información práctica sobre el funcionamiento de la Mesa y con información técnica
- Proyecto para abrir al público un portal sobre la movilidad en el Delta
- Difusión entre los miembros de información sobre incidentes en la movilidad del Delta (obras, cambio de sentidos, de la señalización, incidentes...)
- Redacción de una memoria anual sobre las actividades de la Mesa



# “Facilitar la cooperación y la participación de todas las instituciones y de todos los agentes implicados”

- Les mútues d'accidents: MC MUTUAL, FREMAP, MAPFRE, MUTUA INTERCOMARCAL, MUTUA UNIVERSAL...
- Observatorio Estatal de Condiciones de Trabajo del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo del Ministerio de Trabajo e Inmigración)
- Observatori del Treball del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya)
- Guàrdia Urbana de Barcelona

	Presentació dels 4 experts	Ramon Molist (CZF) gestor de la Mesa
9:30-9:45	Ponència de l'expert en representació de CC.OO.	
9:45-10:00	Ponència de l'expert en representació d'UGT	
10:00-10:15	Ponència de l'expert en representació de la PTP	Ricard Riol ?
10:15-10:30	Ponència de l'expert en representació d'una Mútua	MC MUTUAL ?
9:30-9:45	Ponència de l'expert en representació d'UGT	
9:45-10:00	Ponència de l'expert en representació de CC.OO.	
10:00-10:15	Ponència de l'expert en representació de l'ATM	Lluís Alegre ?
10:15-10:30	Ponència de l'expert en representació del RACC	Fundació RACC ?

## Acciones de la Mesa ya ejecutadas:

- De entrada, la propia estructura y funcionamiento de la Mesa facilitan la cooperación y la participación
- La mayoría de las sesiones de trabajo de la Mesa cuentan con presentaciones de representantes o expertos de otras instituciones: GISA, Institut Cerdà, Pratespais, CIMALSA, empresas privadas, proveedores de servicios... Todos ellos implicados -directa o indirectamente- con la movilidad del Delta
- En el diseño de la campaña de información y sensibilización sobre los accidentes in itinere y en misión, se ha hecho un esfuerzo importante por recabar información de todas los agentes competentes, y por facilitar la participación en los actos de la campaña de todas las partes implicadas

# Proyectos de futuro, próximas acciones

1	Nou pont sobre la llera de Llobregat i accés al Polígon Pratenc	<b>en execució</b>	Finalització de l'obra prevista pel 2012
2	Modificar la regulació de la semaforització al carrer A	<b>en execució</b>	
3	Perllongament de la línia L10 del metro fins al Polígon Pratenc	<b>en execució</b>	Obra en concessió
4	Nou viari d'accés a la nova terminal de contenidors Prat	<b>pendent adjudicació</b>	Urbanització carrer 100 acabada. Finalització de l'obra prevista pel 2012
5	Senyalització pas a nivell FGC a la rotonda intersecció del carrer A amb el carrer 6	<b>pendent adjudicació</b>	Possible conflicte amb l'actuació num. 3
6	Noves terminals ferroviàries a l'antiga llera del Llobregat (responsabilitat de l'APB)	<b>projecte en redacció</b>	Finalització de l'obra prevista pel 2016 aproximadament
7	Accés ferroviari i bucle. (responsabilitat del Ministerio de Fomento)	<b>projecte en redacció</b>	Finalització de l'obra prevista pel 2016 aproximadament
8	Nou accés viari al port de Barcelona: autovia de camions	<b>projecte en redacció</b>	
9	Ampliació de la Ronda Litoral fins al Morrot	<b>en estudi</b>	Encara no hi ha una solució definitiva
10	Adequació del traçat ferroviari del carrer 4 per permetre el pas provisional de trens de mercaderies UIC i ample ibèric fins a la terminal Prat	<b>en estudi</b>	
11	Regulació de la circulació al carrer 4 per permetre el pas de trens de mercaderies amb seguretat	<b>en estudi</b>	
12	Completar el vial port-aeroport	<b>en estudi</b>	
13	Resoldre la connexió entre la ZAL Barna i la ZAL Prat	<b>en estudi</b>	

Para los próximos años, una vez superada la crisis, existen numerosos proyectos -algunos fundamentales- planteados sobre el ámbito del Delta.

Por su parte, la Mesa de Movilidad también tiene una carpeta de próximas acciones:

- **Seguimiento de los proyectos de nuevos accesos viarios y ferroviarios al puerto**
- **Completar las redes de carriles BICI y de itinerarios peatonales**
- **Conexiones viarias entre ambas márgenes del antiguo cauce del Llobregat**
- **Observatorio de información y seguimiento del tráfico en el Delta**
- **Portal de movilidad del Delta**
- **Nuevos servicios de transporte público (lanzadoras metro, línea 09 EXPRES...)**
- **Sistema de bicicletas públicas**
- **Regulación del aparcamiento de camiones en el polígono Pratenc**
- **Consolidación de una campaña sobre seguridad vial**
- **Fomento de los autobuses de empresa**
- **Facilitar la introducción de los coches eléctricos**



## **miembros de la Mesa de Movilidad del Delta:**

ConSORCI de la Zona Franca-CZF  
Centro Intermodal de Logística-CILSA  
Associació d'Empresaris del Polígon Pratenc  
Port de Barcelona  
Mercabarna  
Parc Logístic de la Zona Franca

Ajuntament de Barcelona  
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat  
Ajuntament del Prat de Llobregat

Departament de Política Territorial i Obres Públiques-DPTOP  
Autoritat del Transport Metropolità-ATM  
Entitat Metropolitana del Transport-EMT

Associació d'Arrendataris del Polígon de la Zona Franca-SERAFRANSA  
Associació de Concessionaris de Mercabarna-ASSOCOME  
ABERTIS

Transports Metropolitans de Barcelona-TMB  
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya-FGC  
Associació d'empresaris de transport discrecional de Catalunya-AUDICA

Associació Promoció Transport Públic-PTP  
CC.OO.  
UGT

**[www.deltamobilitat.cat](http://www.deltamobilitat.cat)**

**[rbosch@alg-global.com](mailto:rbosch@alg-global.com)**