

Àrea Metropolitana de Barcelona Entitat del Transport

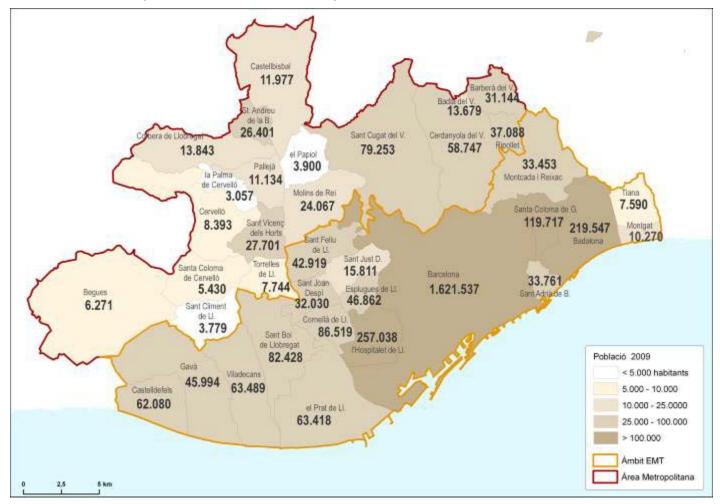
Movilidad en transporte público



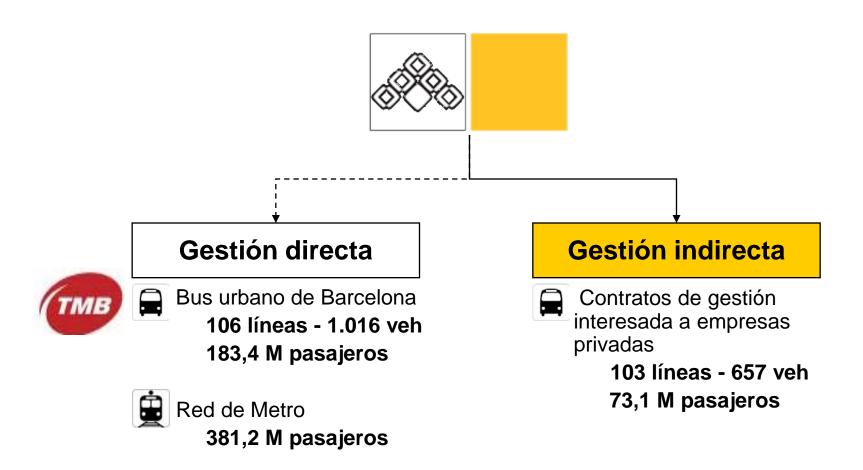
Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

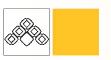
18 municipios → 36 municipios

2,84 M hab \rightarrow 3,22 M hab

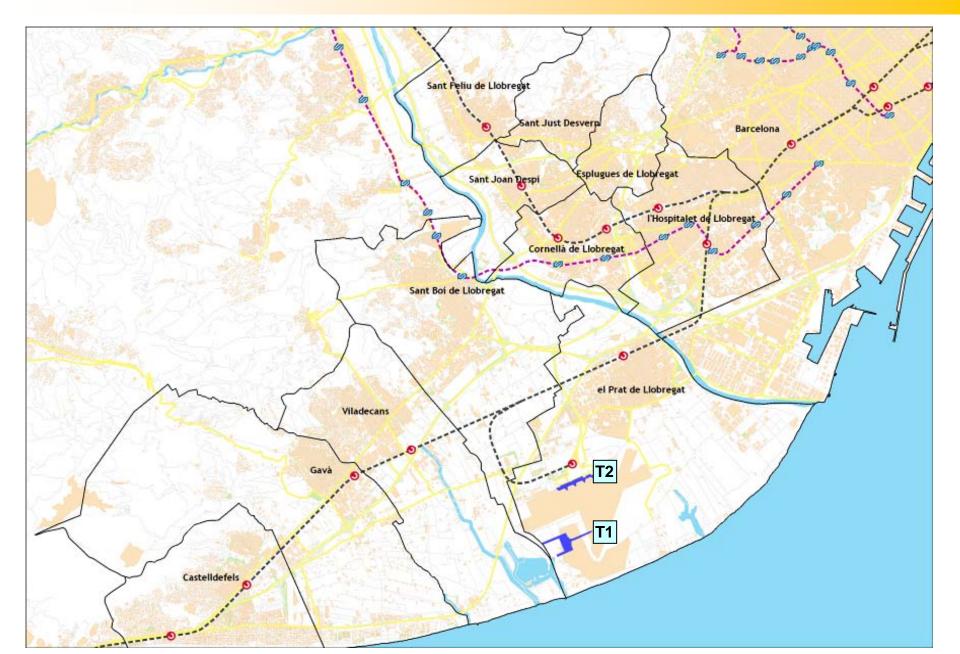


Entitat Metropolitana del Transport (EMT)



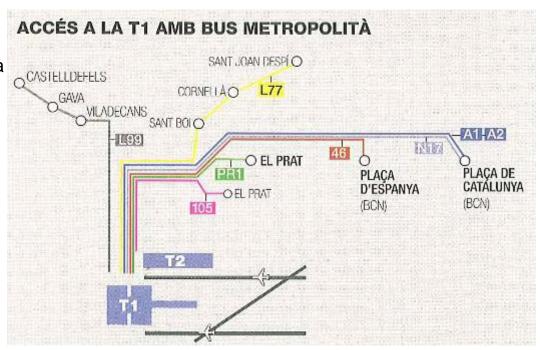


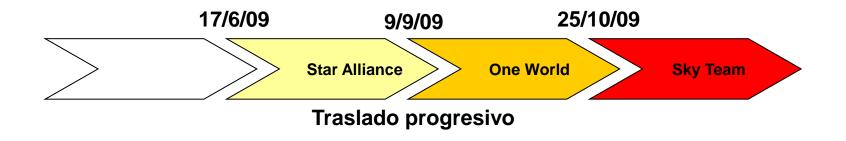
Àrea Metropolitana de Barcelona Entitat del Transport



Mejoras en transporte público de la EMT:

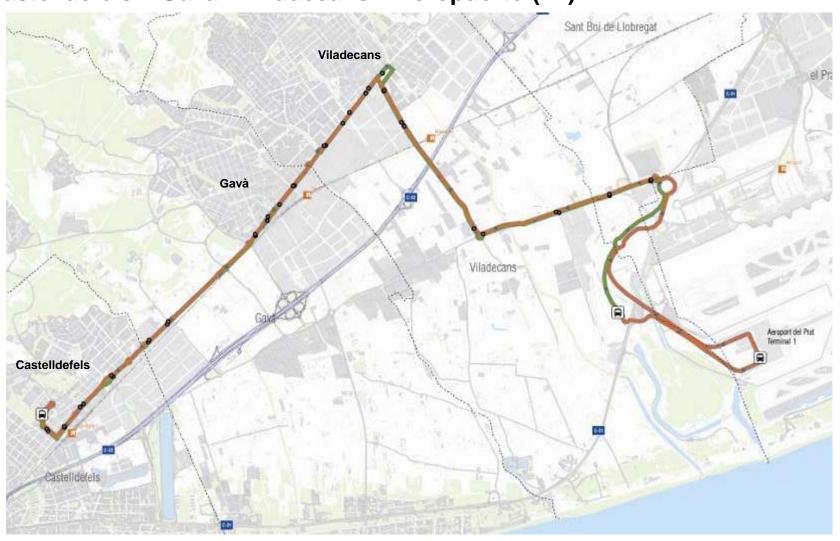
- Creación de la línea L99 con una frecuencia de 30 minutos, hasta la terminal T1.
- Prolongación de la línea L77 hasta la terminal T1.
- Prolongación de la línea PR1 hasta la terminal T1.
- Prolongación de la línea 46 hasta la terminal T1.
- Prolongación de la línea N17 hasta la terminal T1.





Línea L99

Castelldefels – Gavà – Viladecans – Aeropuerto (T1)



Línea L99

Horario: 5:00h – 22:30h

Frecuencia: 30 min

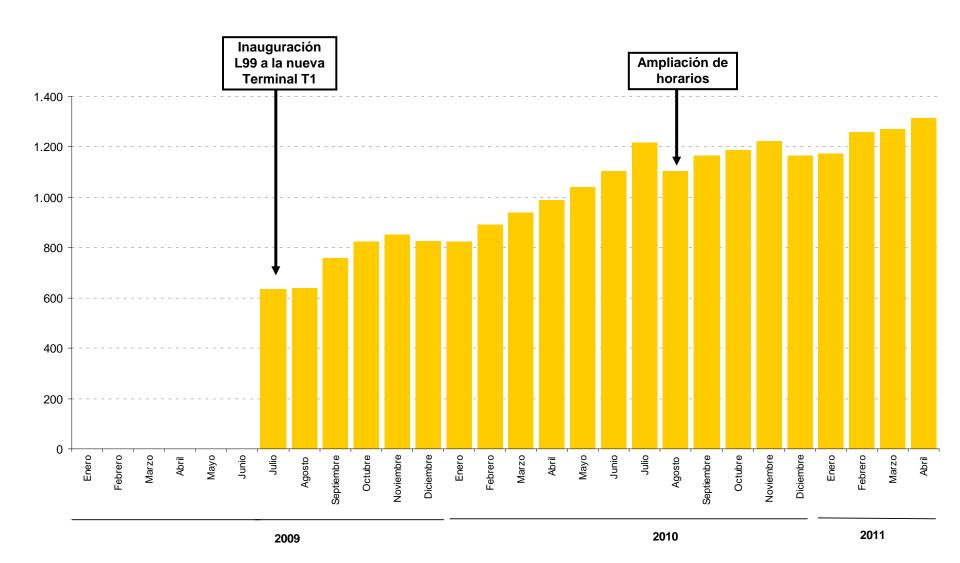
Junio 2009 : Inauguración de la L99

Mayo 2010: Ampliación de horario por la mañana





Línea L99: Demanda media diaria

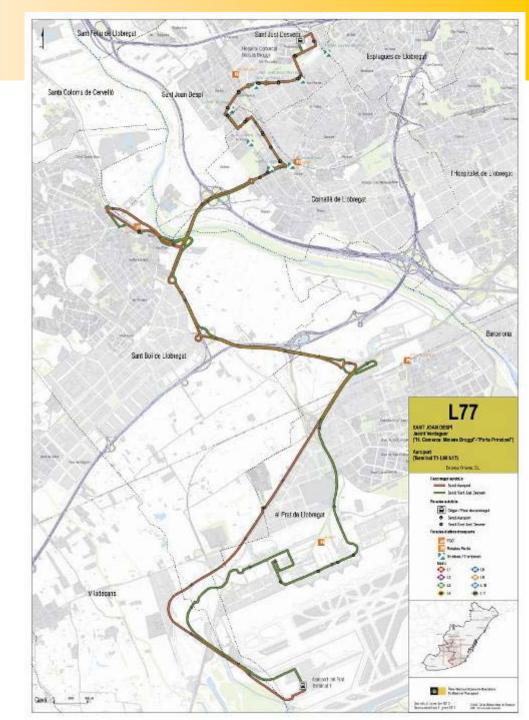




Àrea Metropolitana de Barcelona Entitat del Transport

Línea L77

Sant Joan Despí – Cornellà – Sant Boi – Aeropuerto (T1-T2)



Línea L77

Horario: 5:30h – 22:50h

Frecuencia: 30 min

Marzo 2007: Inauguración (Sant Boi – Aeropuerto)

Febrero 2008: Ampliación a Cornellà y Sant Joan Despí

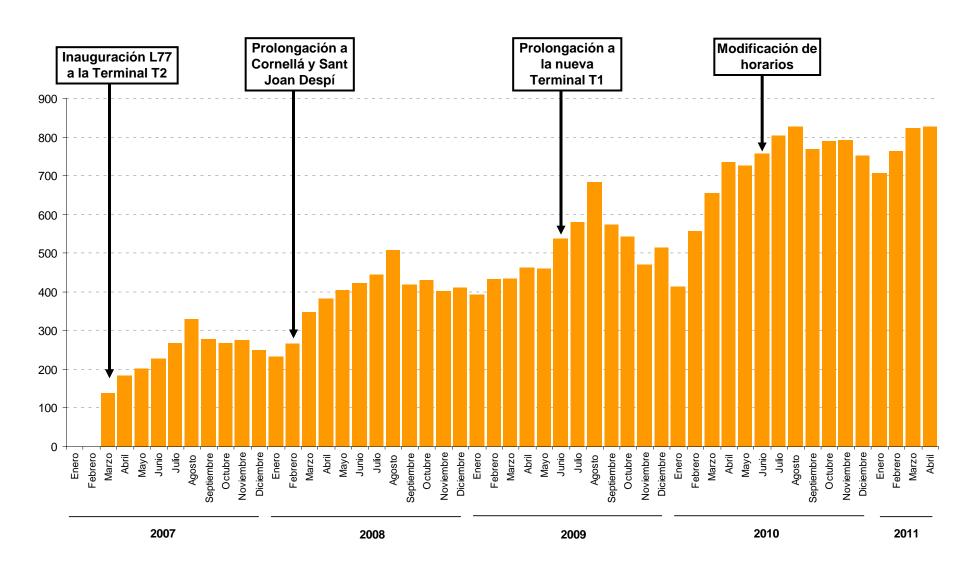
Junio 2009: Prolongación hasta la nueva Terminal T1

Octubre 2010: Modificación de horarios últimas salidas





Línea L77: Demanda media diaria



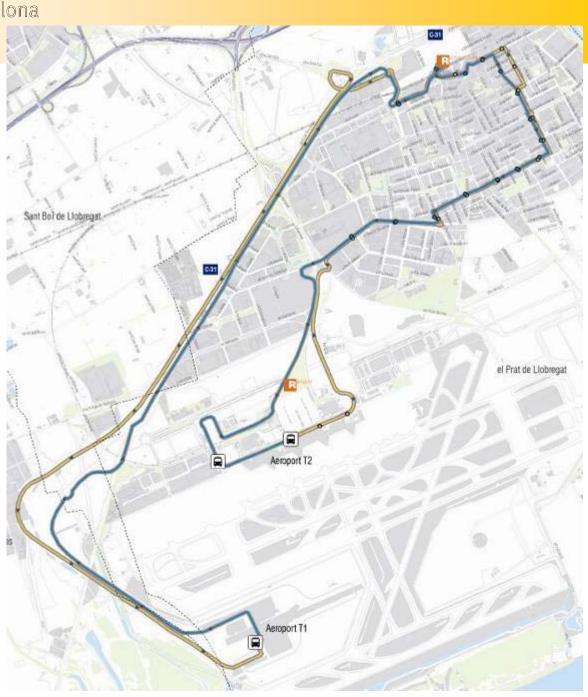


Àrea Metropolitana de Barcelona

Entitat del Transport

Línea PR1

El Prat de Llobregat – Aeropuerto (T1-T2)



Línea PR1

Horario: 5:30h – 23:00h

Frecuencia: 30 min

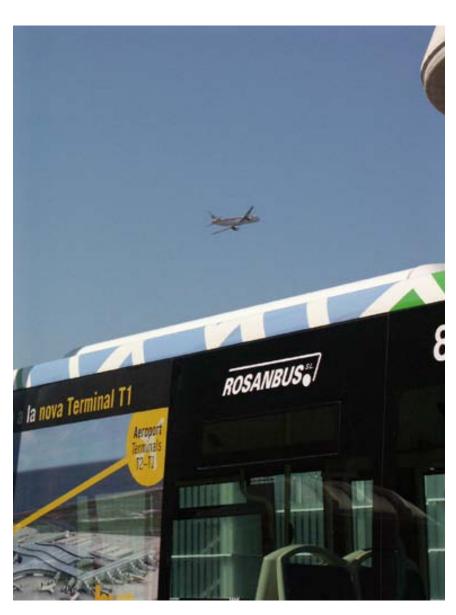
Marzo 2006: Inauguración (línea urbana del Prat)

Marzo 2007 : Prolongación hasta el Aeropuerto

Junio 2009: Prolongación hasta la nueva Terminal T1

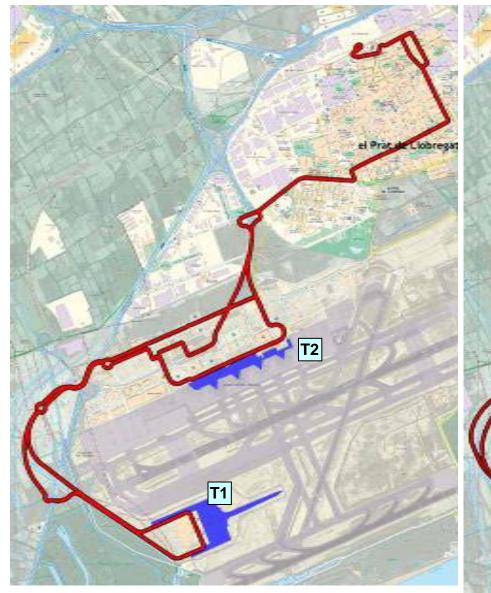
Octubre 2009: Cambio de la configuración de la línea





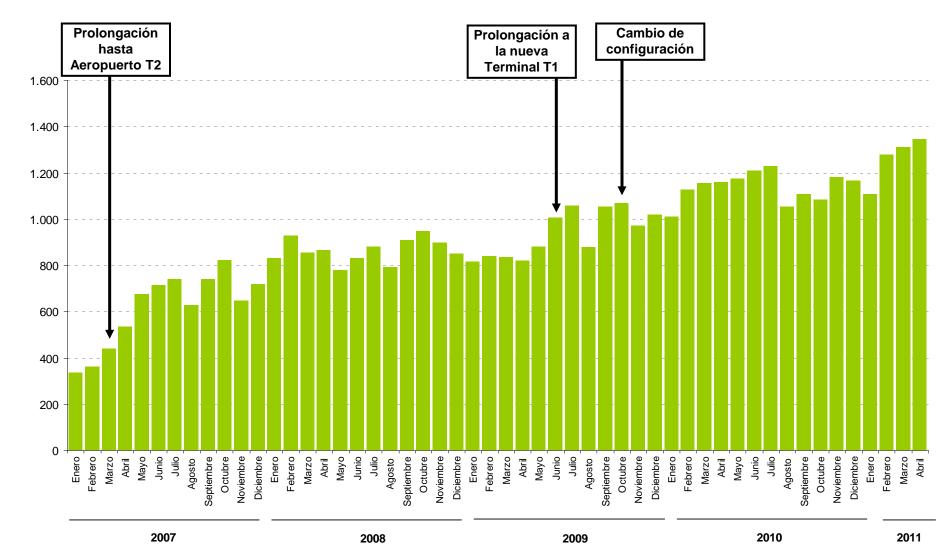


Octubre 2009: cambio de configuración de la línea PR1





Línea PR1: Demanda media diaria



Línea 46

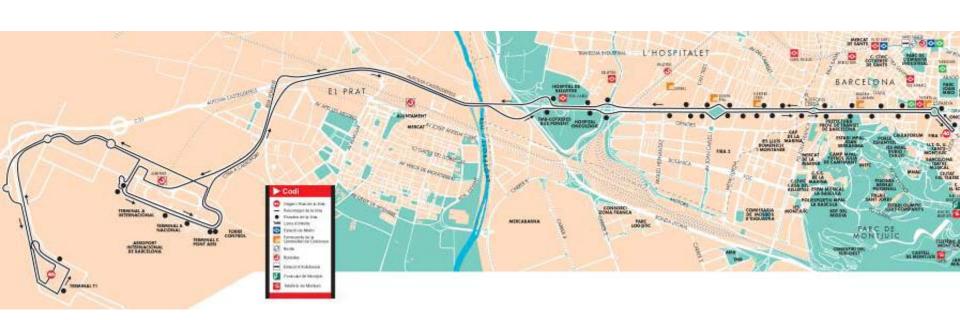
Barcelona – Aeropuerto (T1-T2)

Gestión directa TMB

Horario: 5:00h – 01:10h

Frecuencia: 20 min

Demanda media: 3.420 pasajeros/día



Línea N17 (Nitbús)

Barcelona – El Prat de Llobregat – Aeropuerto

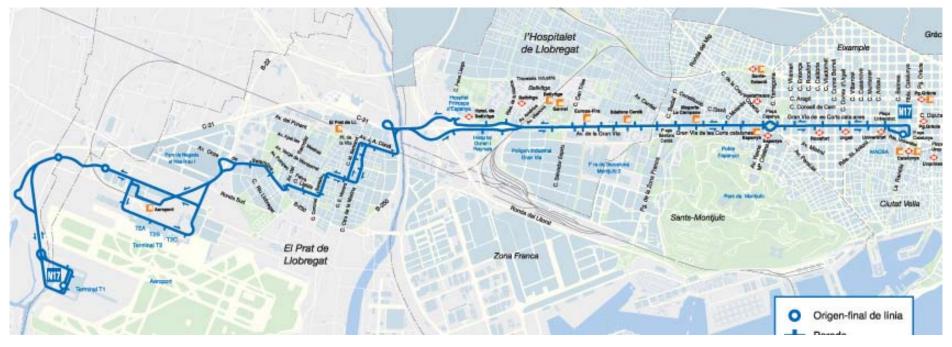
Horario: 21:50h – 5:00h

Frecuencia: 20 min

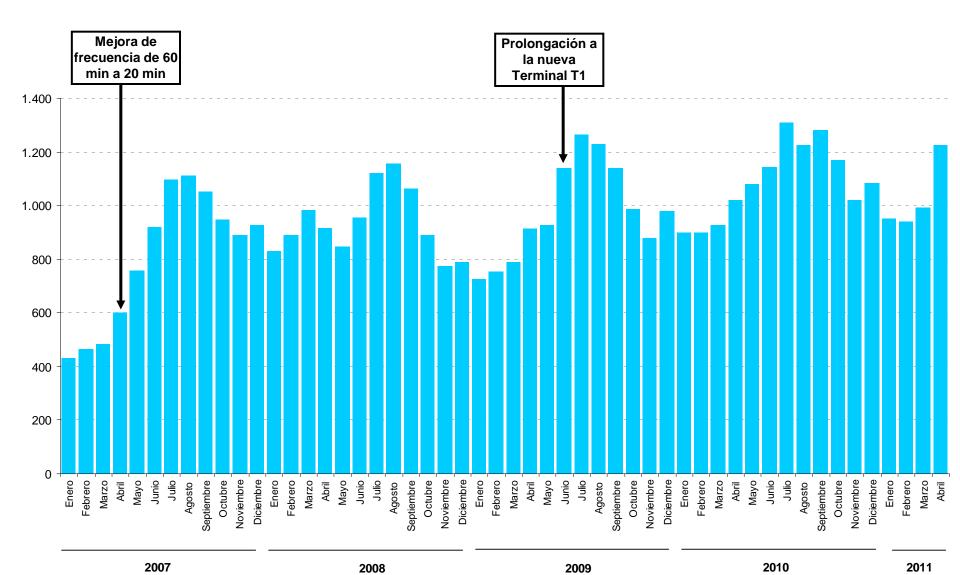
Mayo 2005: Inauguración de la N17 a 60 min (antigua línea 106)

- Abril 2007 : Mejora de la frecuencia a 20min



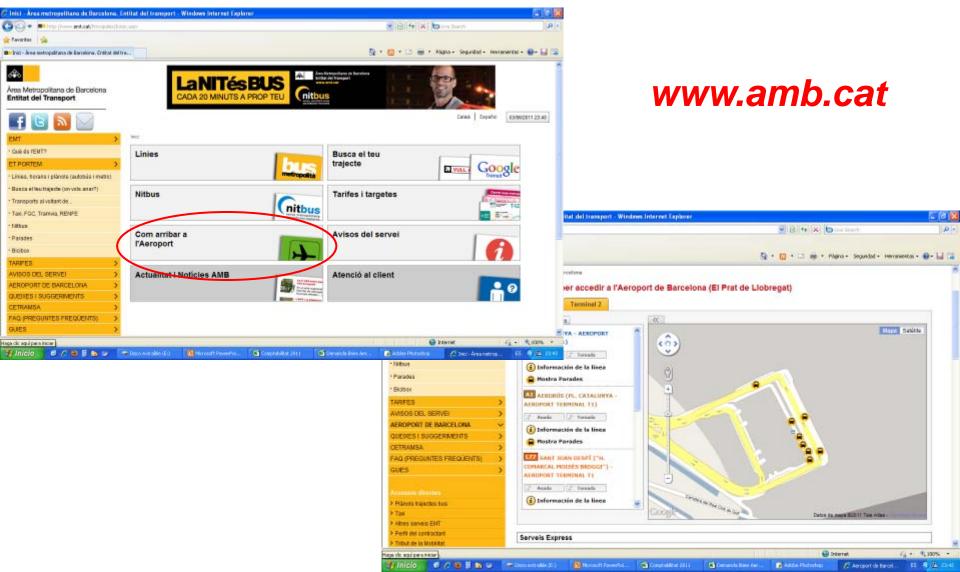


Línea N17: Demanda media diaria





Información y difusión





Àrea Metropolitana de Barcelona Entitat del Transport

Movilidad en transporte público Aeropuerto de Barcelona

Implantación, evolución y seguimiento de las propuestas del Plan de Movilidad del Aeropuerto



Junio 2011 Guillem Alsina Entitat Metropolitana del Transport