



European Commuters for Sustainable Mobility Strategies

Informe del 3º taller – Barcelona II

6-8/06/2011

6 junio 2011

Visita a las instalaciones del Aeropuerto de Barcelona

Los socios se concentraron en el punto de encuentro de la T1 del aeropuerto de El Prat (Barcelona) para conocer los servicios de transporte de trabajadores y viajeros, como la conexión ferroviaria con la ciudad (Rodalies), el aerobús (autobuses regulares que enlazan con Barcelona), la lanzadera que conecta la T1 y la T2 del aeropuerto y el bus interurbano que conecta la T2 con la localidad del Prat del Llobregat.

La línea ferroviaria de Rodalies lleva más de 30 años en funcionamiento, pero con unos horarios y frecuencia insuficientes. Se puso de relieve que gracias a la acción sindical de CCOO y aprovechando el traspaso de competencias de las rodalies al gobierno regional, se amplió el horario de trenes al aeropuerto de forma que el con el primer y último tren pudieran desplazarse los trabajadores del aeropuerto. Asimismo la línea PR1 que enlaza con El Prat se ha conseguido gracias a la actividad sindical.



Guillem Alsina (Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona) y Manel Ferri (CC OO)

- La accesibilidad al aeropuerto de Barcelona

Se expusieron las bases de la gestión de los nuevos autobuses express al aeropuerto por parte de la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona (EMT) y el proceso de intervención sindical desarrollado por CCOO del Baix Llobregat para la consecución de mejoras en los servicios de transporte público al aeropuerto en la línea ferroviaria y en el bus lanzadera PR1



7 junio 2011

Buenas prácticas de acceso al trabajo

El grupo se desplazó a primera hora en transporte público al polígono Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y las primeras intervenciones se desarrollaron en la Sala CILSA/ZAL

Rosend Bosch, Gestor de Movilidad del ZAL

Rosend explicó los pormenores de Plan de Movilidad que afecta a la Zona Franca, a la Zona de Actividades Logísticas y al polígono Pratenc, que ha tenido ritmos diferentes al afectar a ámbitos municipales de Barcelona y el Prat de Llobregat. A la vez explicó la constitución, composición y fases de la Mesa de Movilidad que ha venido funcionando en paralelo al desarrollo y aplicación del Plan de Movilidad

Vicenç Tarrats, responsable movilidad CCOO, comarca del Barcelonès

Se detuvo en los procesos más relacionados con la intervención y seguimiento sindical del Plan de Movilidad del Polígono Pratenc y la Mesa de Movilidad del polígono, con la implicación de los comités de empresa, el sistema de representación elegido y la implicación municipal en estos procedimientos.



Carlos Caro (Comité de Empresa Gearbox)

El Sr. Caro hizo una presentación sobre la implicación de Gearbox en el Plan de Movilidad del Polígono Pratenc. Se realizó en la sede de la empresa Gearbox (empresa dedicada a la fabricación de cajas de cambio para automóviles) y lo hizo en calidad de presidente del Comité de Empresa. Recalcó la importancia e implicación de los trabajadores en la Mesa de Movilidad del polígono para la consecución de una línea de autobús lanzadera desde el intercambiador de El Prat y la gestión del aparcamiento (con espacio segregado para bicicletas y la organización del coche compartido en Gearbox).



La movilidad vista desde la ciudad de El Prat

Las sesiones de tarde se desarrollaron en los locales de CCOO de la comarca de El Baix Llobregat situados en la localidad de El Prat del Llobregat

Sergi Alegre, teniente alcalde de Urbanismo, Territorio y Medio Ambiente del Prat de Llobregat

El Sr. Alegre realizó una explicación de las políticas de movilidad sostenibles llevadas a cabo por el equipo de gobierno en El Prat a lo largo de los últimos 8 años. El gobierno municipal de El Prat ha venido trabajando en la integración de los polígonos industriales y de servicios en las redes de transporte municipal con la implantación de lanzaderas a la ZAL y a la T2 del aeropuerto.

Explicó la red de espacios protegidos del municipio que integran el delta del Llobregat, un espacio protegido como Parque Natural, y la política de urbanismo en relación con la movilidad sostenible (zonas 30, red de vías ciclables y peatonales, etc.)

Experiencias sindicales en movilidad (Daniel Gutiérrez, Teresa Castellà, Albert Vilallonga)

Daniel Gutiérrez pasó a exponer las políticas de movilidad para acceder a los centros de trabajo en el Prat, centrándose en la implantación del bus PR4. Para la puesta en marcha de la línea PR4 que une el intercambiador ferroviario de El Prat con el Polígono Pratenc han intervenido el Ayuntamiento del Prat de Llobregat, la Generalitat de Catalunya, la Entidad Metropolitana del Transporte, la Autoridad Portuaria de Barcelona, el Consorcio de la Zona Franca, CILSA, Mercabarna (el mercado central de Barcelona) y la Asociación de Propietarios del Polígono Pratenc

Teresa Castellà intervino para comentar la actividad sindical de la Unión Intercomarcal de Lleida relacionada con la movilidad, en concreto el Plan de Movilidad del Hospital Universitario Arnau de Vilanova

Albert Vilallonga expuso Idos experiencias sindicales concretas, la instalación de dos pasarelas peatonales en La Granada (Baix Penedès) y en Can Buscarons (Vallès Oriental), un reivindicación de los sindicatos para mejorar el acceso a dos polígonos industriales en condiciones de seguridad



La actividad prevista al final de la jornada de visita en bicicleta el Parquet Natural del Delta del Llobregat quedó anulada por el riesgo de fuerte tormenta, que al final del día se confirmó con un intenso aguacero

8 junio 2011

La jornada tuvo lugar en la sede de CCOO de Catalunya (Vía Laietana, 16 – sala 1)

Vincent Meerschaert, consultora Traject,

Hizo una exposición detallada de los datos obtenidos de las encuestas enviadas a los socios del proyecto; estos datos servirán como esqueleto para el informe final a presentar en octubre en la conferencia final del E-Cosmos. Los aspectos más destacados son:

- La distribución modal por países
- Aspectos a destacar de la movilidad en cada país
- Diferencias en la distribución modal por países

Donde se puedan apreciar la visión de la movilidad que tiene la población, los sindicatos y los empresarios.

Expuso que el documento finalizará con un decálogo de directrices de movilidad dirigidas a las autoridades públicas y/o a las organizaciones sindicales, donde se explica el por qué, el cómo, algunos ejemplos y enlaces a webs que las hagan más comprensibles.

Mª Cruz Martinez, Comisiones Obreras y Pilar Pedroso, ISTAS

Volvieron a señalar los aspectos del proyecto relacionados con la cumplimentación de apartados por parte de los socios y el rigor presupuestario requerido en la justificación de los gastos generados por los desplazamientos y estancias de los talleres realizados en Barcelona y la conferencia final a desarrollar en otoño en Madrid



Luis Cuenca & Manel Ferri, Comisiones Obreras

Exponen las líneas principales de cómo se desarrollará la conferencia final y las fechas de realización, que se adelantan a lo definido en el calendario aprobado en enero para poder adaptar la conferencia al marco de unas jornadas de movilidad de CCOO que se podrían financiar a través del Ministerio español de Fomento.

En la conferencia final tendrá cabida una mesa redonda con la participación de los socios (excepto ISTAS) y