



European Commuters for Sustainable Mobility Strategies

Informe del 1º taller – Madrid

12-13/01/2011

Descripción de la actividad:

Organizado por CCOO e ISTAS, con la participación de representantes de CGIL, ABVV, ACE, ISTAS y CC OO.

En el transcurso del taller se completaron las siguientes tareas:

- Puesta en marcha y detalles de las áreas del proyecto y otros temas de coordinación
- Discusión y aprobación de la metodología para el estudio.
- Comprobación de las visitas técnicas que se llevarán a cabo en cada país
- Intercambio de experiencias y aprendizaje de diferentes prácticas exitosas en materia de movilidad sostenible en Madrid

Programa del Taller:

A. Sesión de bienvenida a los asistentes e Introducción.

Socio anfitrión: Llorenç Serrano, Chairman & Carlos Martínez, E-COSMOS director

B. El proyecto E-COSMOS

- Programa de Trabajo detallado. Manuel Ferri & Luis Cuenca, Comisiones Obreras
- Gestión del proyecto. Pilar Pedroso, ISTAS
- Presupuesto del proyecto. M^a Cruz Martínez, Comisiones Obreras
- Estructura del programa de trabajo. Manuel Ferri & Luis Cuenca, Comisiones Obreras

C. Transporte y Movilidad al Trabajo

- Perspectiva internacional en movilidad. Manuel Ferri, Comisiones Obreras
- Perspectiva nacional en movilidad. Luis Cuenca, Comisiones Obreras
- Perspectiva local en movilidad. Manuel Fdez. Albano, Comisiones Obreras de Madrid

D. La movilidad in la región de Madrid

- Modos sostenibles de transporte en la region de Madrid. Domingo Martín Duque, Consorcio de Transportes de Madrid
- Experiencias en movilidad de empresas de la región de Madrid
 - * Telefónica (Las Tablas). Luis Cuevas, Sección sindical Telefónica de CCOO
 - * Orange (La Finca). Gustavo Adolfo Arribas, Sección sindical Orange de CCOO

12 de enero de 2011

Descripción de la visita

- Lugares visitados
 - Polígono Industrial de Villaverde (Madrid) *
 - Tranvía de Parla
- * En el programa de trabajo del proyecto estaba previsto visitar los polígonos industriales de Getafe con las lanzaderas desde la estación ferroviaria de Getafe Central. Pero dada la escasa frecuencia de paso de las lanzaderas en horas valle y la duración del día en enero, se modificó el programa y se sustituyó por una visita al polígono industrial de La Resina en Villaverde, al sur de la ciudad de Madrid.
- The following objectives were achieved during the visit:
 - Ofrecer a los participantes información sobre los servicios de transporte específicos a los polígonos industriales del área metropolitana de Madrid
 - Conocer los servicios específicos del sistema de transporte público en el área metropolitana de Madrid.
 - Poner de relieve las dificultades y soluciones para mejorar estos servicios.
- Estructura de la visita:

Se utilizaron todos los medios de transporte disponibles para cubrir la visita: Metro, trenes metropolitanos, autobuses lanzaderas y tranvía.

 1. Metro desde la sede de la jornada a Villaverde Alto
 2. Lanzadera al polígono industrial de La Resina (Villaverde – Madrid)
 3. Tren metropolitano Villaverde Alto – Parla
 4. Recorrido circular en el tranvía de Parla
 5. Tren metropolitano Parla – Madrid (Pta. del Sol)
 6. Metro Pta. del Sol – Hotel

Resultados:

El primero de los talleres del proyecto E-Cosmos quería establecer un acuerdo común sobre los objetivos, gestión, presupuesto y calendario para las visitas y talleres restantes. Una de las primeras consecuencias fue la modificación de las pautas para talleres y visitas, de forma que las actividades tendrían que desarrollarse durante tres días consecutivos, dando comienzo por la tarde del primer día y finalizando al final de la mañana del tercer día.

- ▶ Visita a Roma (Italia): 23-25 febrero
- ▶ Visita a Berlín (Alemania): 29-31 marzo
- ▶ Visita a Bélgica: 6-8 abril
- ▶ 2º Taller en Barcelona: 4-6 mayo
- ▶ 3º Taller en Barcelona: 6-8 junio
- ▶ Conferencia Final en Madrid: 25 de octubre

Para concluir, el proyecto E-cosmos project busca **hacer un balance** de como está la situación de la movilidad en Alemania, Italia, Bélgica y España, respecto a:

- las políticas de gestión de la movilidad (commuters)
- el papel y la función de los sindicatos (o la de los representantes de los trabajadores)

También pretende observar y aprender sobre las **mejores prácticas** en cada país

- via presentaciones (“parte teórica”) y la discusión con los agentes locales clave
- via visitas a los lugares de trabajo (“parte práctica”)

Como objetivos finales se buscará:

- describir lo que está ocurriendo en cada uno de los cuatro países
- definir directrices para los sindicatos sobre Gestión de la Movilidad – acciones y medidas
- sugerir directrices para una política común de la Unión Europea sobre Gestión de la Movilidad para commuters

En orden a preparar las visitas técnicas, se elaboró un borrador de de tareas para cada organización anfitriona, con la idea de aclarar aspectos prácticos y proporcionar sobre población, marco institucional en cada país. Se diseñará un formulario para facilitar esta tarea.

Los aspectos relacionados con la movilidad tendrán que ser explicados con detalle y deberán incluir al menos:

- reparto modal de los commuters
- número de vehículos por habitante
- accidentes de tráfico
- una breve descripción del marco legal existente sobre movilidad y sus políticas de gestión
- niveles de obligación de las empresas para desarrollar planes de movilidad
- contribución de los empresarios a los gastos de los Commuters
- coste medio de los viajes domicilio-trabajo en transporte público
- Coste medio mensual de las tarifas del transporte en autobuses, tranvías, Metro o trenes metropolitanos
 - ✓ Contribución de los empresarios
 - ✓ Costes específicos del transporte en cada país
- Descripción clara de los diferentes problemas de movilidad de los commuters que consideren
 - ✓ Los aspectos ambientales
 - ✓ Los aspectos sociales (exclusión, etc.)
 - ✓ El marco legal y fiscal
 - ✓ Cuestiones relacionadas con la salud
 - ✓ Aspectos económicos
 - ✓ Aspectos específicos de cada país
- Descripción del papel y experiencias de los sindicatos (y otras organizaciones involucradas en la gestión de la movilidad):
 - ✓ Es la movilidad sostenible una función de los sindicatos?
 - ✓ Es una parte sostenible de la negociación colectiva?
 - ▶ A nivel nacional?
 - ▶ A nivel regional?
 - ▶ A nivel sectorial?
 - ▶ A nivel de empresa?
 - ✓ Dónde se focaliza?
 - ✓ Aspectos específicos de cada país
- Descripción de algunas buenas prácticas
 - ✓ iniciativas sindicales
 - ✓ iniciativas de las autoridades locales
 - ✓ iniciativas de los empresarios
 - ✓ iniciativas de los polígonos industriales

Otros documentos

- ◆ [E-Cosmos News](#)
- ◆ Fotos página I: Presentaciones durante el taller en Madrid
- ◆ Fotos página II: Visita al área metropolitana de Madrid



Foto 1 (arriba a la izquierda): Presentación del presupuesto y gestión del E-Cosmos. Madrid, 12 de enero de 2011

Foto 2 (arriba a la derecha): Presentaciones del proyecto E-Cosmos a cargo de los participantes de ABVV y ACE Madrid, 12 de enero de 2011

Foto 3 (abajo a la izquierda): Presentación del presupuesto y gestión del E-Cosmos. Pilar Pedroso & M^a Cruz Martínez Madrid, 12 de enero de 2011

Foto 4 (abajo a la derecha): Presentaciones del proyecto E-Cosmos a cargo de los participantes de CGIL. Madrid, 12 de enero de 2011



**Intercambiador de Villaverde. Sur de Madrid.
11 de enero de 2011**



**Polígono Industrial La Resina. Sur de Madrid
11 de enero de 2011**



Viajando en el tranvía de Parla. 11 de enero de 2011



Intercambiador Central de Parla: tren de Cercanías-tranvía